



Katalog von

antal

2025/2026



NEUE PRODUKTE



XT53.3RD

Weitere Informationen auf Seite **26**



XT90.3

Weitere Informationen auf Seite **22**



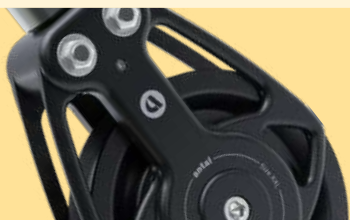
JR66 + JR84

Weitere Informationen auf Seite **27**



V-CAM R814

Weitere Informationen auf Seite **44-45**



XXL BLOCKS

Weitere Informationen auf Seite **78-79**



FB32 + FB42

Weitere Informationen auf Seite **169-171**



DS06, DS08 & DS10

Weitere Informationen auf Seite **187**

INHALT

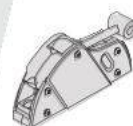
WINDEN

4



FALLENSTOPPER

36



BLÖCKE

56



T-SCHIENEN SCHLITTEN

110



KUGELLAGER SCHLITTEN

126



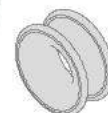
MASTRUTSCHER SYSTEME

154



SOFT LINK & ZUBEHÖR

184





WINDEN



Standard

8



XT Self-Tailing

10



Elektrischer

14



Hydraulischer

20



Maxi

22



XT Racing

24



JR-linie

27



Pedestal / Grinder

28



Classic

30



Line Driver

31



Elektrischer Line Driver

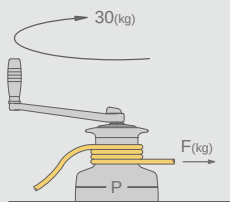
32



Kurbeln

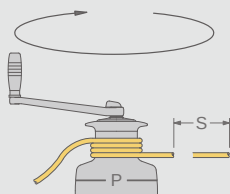
34

TECHNISCHE INFO



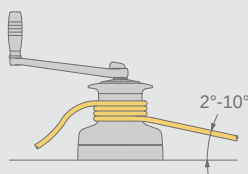
ÜBERSETZUNG UND MAXIMALKRAFT DER WINDE

Um die maximale Kraft (F) zu berechnen, benutzen Sie die Windeauswahltabelle, um die Übersetzung (P) zu finden. Vorausgesetzt die Effektivität ist 70% und die auf die Kurbel wirkende Maximalkraft $F = 20 \times P$ (kg), also das Zwanzigfache der Übersetzung. Zum Beispiel für ein Modell mit einer Übersetzung von 50 ist die Maximalkraft $F = 20 \times 50 = 1000$ kg.



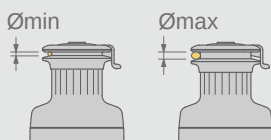
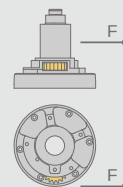
HOLEGESCHWINDIGKEIT

Die Holegeschwindigkeit (S) ist die Länge des Tauwerks, die mit einer Umdrehung der Kurbel eingeholt wird. Sie ist das Gegenstück zur Windenübersetzung (P) und wird nach der folgenden Formel berechnet: $S = 1600/P$ (mm). Zum Beispiel hat eine Winde mit einer Übersetzung von 50 eine Holegeschwindigkeit von $S = 1600/50 = 32$ mm bei jeder Drehung der Kurbel.



MONTAGE DER WINDE

Der Tauführungswinkel sollte zwischen 2 und 10 Grad betragen. Es ist empfehlenswert 2-Gang Winden in Zugrichtung anzubringen wie in der Abbildung (90°).



FEDERNDE GELAGERTE SELBSTHOLMECHANISMUS

Die neuen Self-Tailing Winden mit federnd gelagerten Selbsthohle-Platten stellen sich automatisch auch auf das dünnste Tauwerk ein. Die Schot sollte 3-4 mal um die Trommel geführt werden um Slip im Selftailer zu verhindern.



WARTUNG

Reinigen Sie Ihre Winde regelmäßig durch Entfernen des verharteten Fettes z.B. mit Diesel oder Petroleum. Sprühen Sie einen dünnen Film eines Marine Sprays über Klinken und Schenkelfedern. Fetten Sie die übrigen Teile der Winde mit unserem Spezialfett, besonders an den Kontaktflächen verschiedener Metalle um Korrosion zu verhindern.

WINDENFETT

Antal Hydrolub, 150g im wiederverschliessbaren Topf. (**MOD. HDR**) This grease can be supplied (in 150 g tubes) on request.

ERSATZTEILE

Wir versorgen Sie mit allen erforderlichen Ersatzteilen laut Liste. (**MOD. XTKIT**)

WINDE AUSWAHLTABELLE



↓ SCHIFFSDIMENSIONEN BEI TOPP GETAKELTEM MAST

LÜA bis m	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	21
LÜA bis ft	23	26	30	33	36	39	43	46	49	53	60	76
GENUA m ²	18	24	32	40	50	63	78	92	110	130	180	230
GROBSEGEL m ²	12	14	16	18	23	29	35	42	52	65	80	100
SPINNAKER m ²	28	40	55	75	92	120	150	185	225	270	360	460

↓ WINDENEMPFEHLUNG

GENUASCHOT	8 / 16	16 / 30	30 / 40	40 / 44	44 / 48	52	62	66	66	76	76	80
GROBCHOT	-	-	-	-	16	30	30 / 40	40	44	52	62	66
SPI-SCHOT	7 / 8	8 / 16	16 / 30	30	40	44	48	48	52	62 / 66	66	76
GENUA-FALL	7 / 8	8	16	30	30 / 40	40 / 44	44	44	48	52	62	66
GROB-FALL	7 / 8	8	16	30	40	44	44	44 / 48	48	52	62	66
SPI-FALL	7 / 8	8	16	16	30	40	44	44	48	52	62	66
TOPPNANT	-	-	8	8	16	30	30 / 40	40	44	48	52	62
SPI-NIEDERHOLER	-	-	8	8	16	30	30 / 40	40	44	48	52	62
REFFLEINE	-	8	8	16	30	40	40 / 44	40 / 44	48	52	62	66
NIEDERHOLER	-	-	-	8	8	16	30	30	40	44	52	62
BACKSTAGEN	-	-	-	-	8	16	16	30 / 40	40	44	52	62



↓ 5/8 GETAKELTER MAST

LÜA bis m	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	21
LÜA bis ft	23	26	30	33	36	39	43	46	49	53	60	76
GENUA m ²	10	15	23	30	38	47	56	63	72	79	95	120
GROBSEGEL m ²	14	17	24	32	40	49	57	65	75	82	100	130
SPINNAKER m ²	22	34	52	68	88	105	122	140	158	175	210	270

↓ WINDENEMPFEHLUNG

GENUASCHOT	8	16	30	40	44	48	52	62	62 / 66	66	66/76	76
GROBCHOT	-	-	-	-	16	30	40	44	48	52	66	66
SPI-SCHOT	7 / 8	8	16	30	40	40	44	44 / 48	48	62	66	66
GENUA-FALL	7	8	16	16	30	40	44	44	48	52	62	66
GROB-FALL	7 / 8	8	16	30	30 / 40	40 / 44	44	48	48	52	62	66
SPI-FALL	7 / 8	8	16	16	30	40	40	44	48	48	62	62
TOPPNANT	-	-	8	8	16	16	30	40	44	44	48	52
SPI-NIEDERHOLER	-	-	8	8	16	16	30	40	44	44	48	52
REFFLEINE	-	8	16	16	30	40	40	44	48	52	62	66
NIEDERHOLER	-	-	-	8	16	30	30	40	44	44	52	62
BACKSTAGEN	-	16	30	40	40 / 44	44	48	52	62	66	66	76



STANDARD WINDEN

STANDARD WINDEN

Drei verschiedene Modelle von Standardwinden.

- Kleine und schnelle 1-Gang-Winden für Boote bis 7 Meter Länge.
- Mittlere 2-Gang-Winden für Boote bis zu 10 Meter Länge.
- Mittlere 2-Gang-Winden mit höher Übersetzung für Boote bis 13 Meter Länge.

DURCHHOLWINDE/KNARRPOLLER

→ W5

Das Grundmodell, eine Durchholwinde ohne Kurbel, komplett aus Kunststoff.

MODELL	W5
BASIS mm	80
HÖHE mm	66
GEWICHT g	193
SCHRAUBEN N x Ø mm	4 x Ø 6



MOD. W5

1-GANG WINDEN

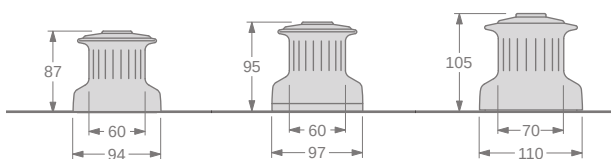
→ W6, W7, W8

Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn, um den 1. Gang einzulegen. Die Kurbel dreht sich gegen den Uhrzeigersinn frei.

- Das **MOD. W6** ist die kleinste und leichteste Winde aus unserem Sortiment. Trommel und Basis aus Glasfaser, Zentralachse aus Aluminium.
- Das **MOD. W7** ist baugleich, allerdings mit einer Aluminiumtrommel.
- Das **MOD. W8** hat eine AISI316 Edelstahl Zentralachse, eine Aluminium Basis und eine schwarz eloxierte Aluminiumtrommel (**AL**) oder eine verchromte Trommel (**CH**), montiert lagern.



MOD. W8AL + MOD. W8CH



↓ 1-GANG WINDEN

MODELL	W6	W7	W8
KRAFT P1	6.7	6.7	7.3
S1 mm	188	188	220
GEWICHT AL kg	0.43*	0.70	1.60
GEWICHT CH kg	-	-	2.10
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 x Ø6	5 x Ø6	5 x Ø6

* Glasfaser Trommel.

Für die **MOD. W6** und **W7** ist die Übersetzung mit der Kurbel (L – 200mm) berechnet.

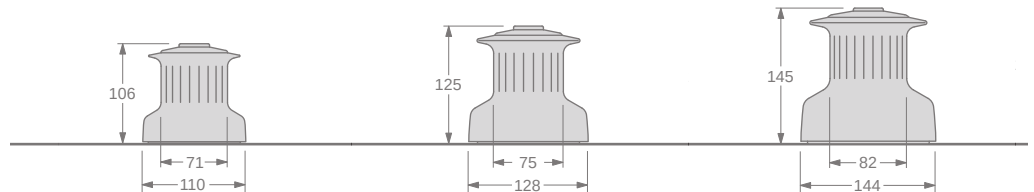
2-GANG WINDEN: 1. GANG 1:1

→ W16, W30, W42

Der 1. (direkte) Gang dient zum schnellen Durchholen. Der 2. Gang ist langsamer und erbringt dadurch maximale Kraft. Basis und Getriebe sind aus Bronze, Zentralachse und Nadellager aus rostfreiem Stahl (AISI316) und Trommel aus schwarz eloxiertem Aluminium (**AL**) oder verchromt (**CH**).



MOD. W42AL + MOD. W42CH



↓ 2-GANG WINDEN

MODELL	W16	W30	W42
KRAFT P1-P2	7.3 / 14.5	7.0 / 28.0	6.4 / 42.5
S1-S2 mm	220 / 110	235 / 60	250 / 37
GEWICHT AL kg	2.00	2.80	4.10
GEWICHT CH kg	2.90	3.80	6.00
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 x Ø6	5 x Ø6	5 x Ø8

P1-P2: Kraft im ersten Gang (schnelles Holen) und im 2. Gang

S1-S2: Einholegeschwindigkeit: Länge des mit einer Kurbelumdrehung eingeholten Taus.

Namib 2



XT WINDEN



Spezialbronze verchrom **CH**

Aluminium harteloxiert **AL**

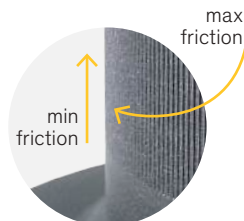
Einfaches Öffnen



Neues XT System



Vertikale Rändelung



CNC basis



15 SELFTAILING WINDEN, VERFÜGBAR IN FOLGENDEN VERSIONEN

ALUMINIUM HARTELOXIERT (AL): die Aluminiumtrommel wird harteloxiert und teflonbeschichtet, Sehr beständig gegen Kratzer und raue Behandlung (Seite 12-13).

CHROM (CH): die Trommel wird hochglanzpoliert, mit einer starken Nickelschicht überzogen und anschliessend verchromt (Seite 12-13).

RACE (R): bei der Racing Ausführung wird durch Verwendung leichterer Bauteile in der AL Serie zusätzlich Gewicht eingespart (Seite 24).

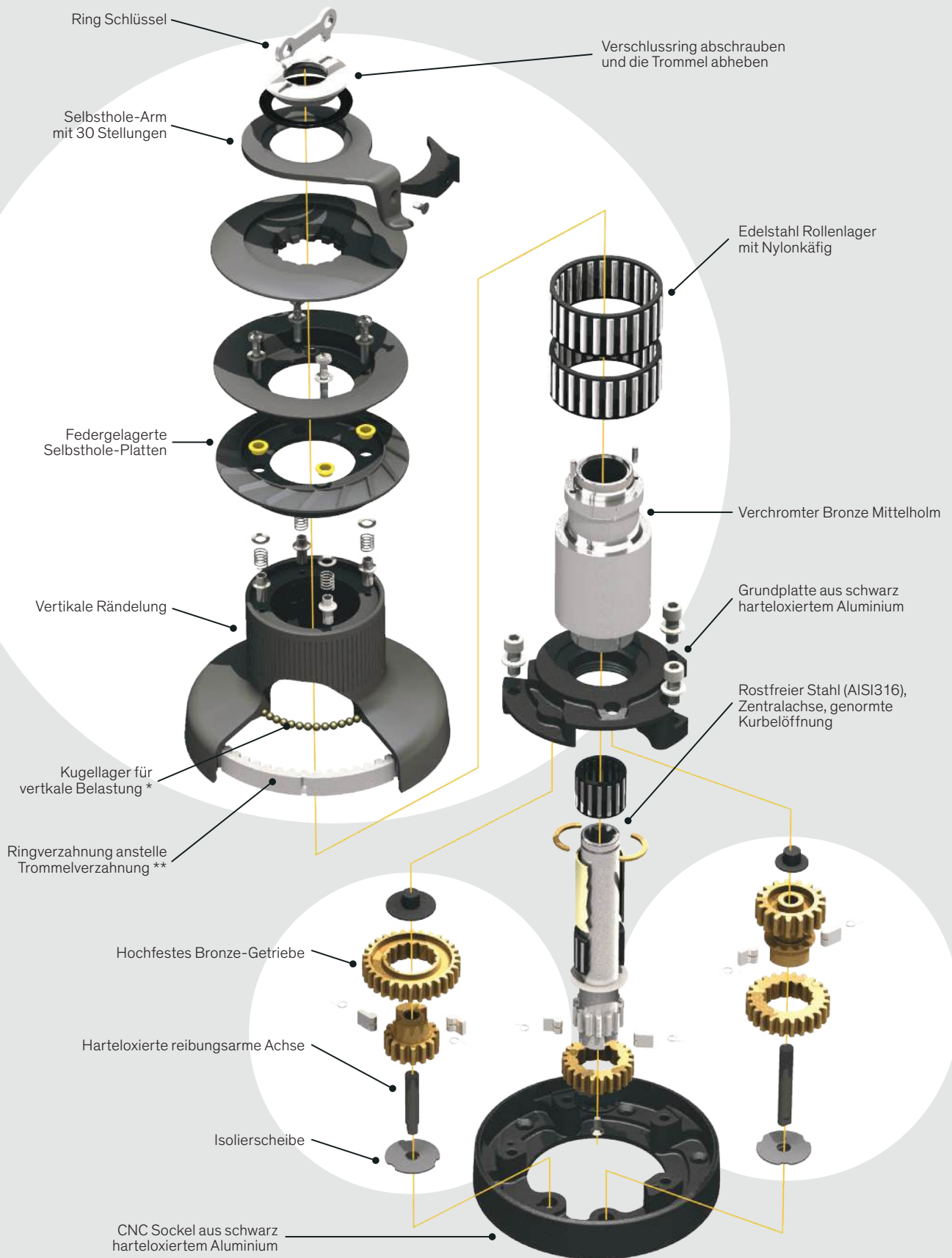
CLASSIC (CHC und BNC): komplett verchromt oder natürlicher Bronzeoberfläche (Seite 30). Elektrische und hydraulische Versionen sind ebenfalls erhältlich (Seite 16-21).

EINFACHES ÖFFNEN: Oberen Ring abschrauben und die Winde lässt sich zum reinigen oder zur Wartung problemlos öffnen.

NEUES XT SELFTAILING SYSTEM: Fest montierte obere Scheibe mit integriertem Selbstholearm und selbstjustierender Unterscheibe auf Spiralfedern für mehrere Taudurchmesser. Bei zu hoher Last auf dem Selftailing-System wird die Leine freigegeben.

RÄNDELUNG: Die vertikale Rändelung sorgt für maximalen horizontalen Grip beim durchholen der Schot, dennoch kann diese mit minimalem Widerstand nach oben gleiten. Bei den Aluminium Trommeln wird die Rändelung im unteren Teil flacher, im oberen Teil tiefer angebracht um die Reibung gleichmässig zu verteilen.

CNC SOCKEL: Wird im CNC Verfahren (computer numeric control) aus Vollmaterial hergestellt und ist dadurch leichter und erheblich stärker als gegossene Teile. Zur Wartung kann die Winde sehr einfach von der Basis abmontiert werden.



FÜR DIE MODELLE XT44 BIS XT62

* Kugellager ab Modell XT48, bei den kleineren Modellen Kunststoffscheiben.

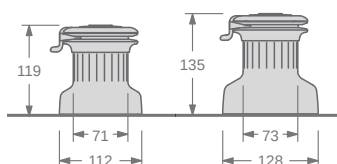
** Die Aluminium Trommel mit verstärkter Verzahnung ist Serie bei den XT Typen: 62, 66 und 76, allen XT-racing Winden von Grösse 40 bis Grösse 76, sowie allen elektro und und Hydraulik Versionen bis zu Grösse 62. Die elektro und hydraulik Typen XT66, XT76 und XT80 sind mit AISI 316 s.steel Trommelverzahnung ausgestattet.

SELBSTHOLENDE XT WINDEN



1-GANG WINDEN → XT16, XT30

Die beiden kleinsten Modelle haben jeweils einen übersetzten Gang, die Kurbel dreht in Gegenrichtung frei. Ideal als Fallwinde unter dem Sprayhood oder bei beengten Verhältnissen im Cockpit.

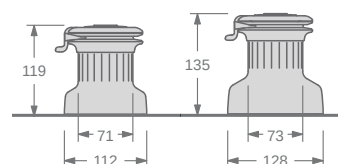


1-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT16	XT30
KRAFT P1	14	28
S1 mm	115	58
Ø LEINE mm	6 / 10	6 / 10
GEWICHT AL kg	2.4	2.7
GEWICHT CH kg	3.1	3.8
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 x Ø6	5 x Ø6

2-GANG WINDEN: DIREKT, ÜBERSETZT → XT16.2, XT30.2

Bei diesen Modellen steht zusätzlich ein 1-Gang zum schnelleren dichtholen zur Verfügung. Sehr geringes Gewicht und die Möglichkeit dünne Schoten zu fahren machen diese Winden vielseitig einsetzbar.

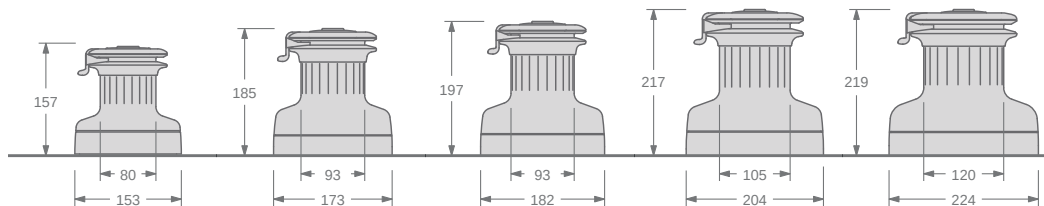


2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT16.2	XT30.2
KRAFT P1-P2	7.0 / 14	7.0 / 28
S1-S2 mm	229 / 115	229 / 58
Ø LEINE mm	6 / 10	6 / 10
GEWICHT AL kg	2.6	2.9
GEWICHT CH kg	3.0	3.7
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 x Ø6	5 x Ø6

1 UND 2-GANG ÜBERSETZT → XT40, XT44, XT48, XT52, XT62

Mit dem ersten übersetzten Gang ist eine schnelle und kraftvolle Betätigung zu erzielen. Bei einer steigenden Belastung, einfach in die entgegengesetzte Richtung drehen und somit ist der zweite Gang und maximale Kraft eingestellt.



2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT40	XT44	XT48	XT52	XT62
KRAFT P1-P2	12.8 / 40.0	20.0 / 43.0	19.0 / 47.4	15.9 / 52.8	17.8 / 62.1
S1-S2 mm	125 / 40	80 / 38	84 / 34	100 / 30	89 / 26
Ø LEINE mm	6 / 12	8 / 14	8 / 14	8 / 14	8 / 16
GEWICHT AL kg	4.4	6.2	6.9	9.2	10.9
GEWICHT CH kg	5.9	8.7	9.9	13.0	15.7
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 x Ø8	6 x Ø8	6 x Ø8	6 x Ø8	6 x Ø8

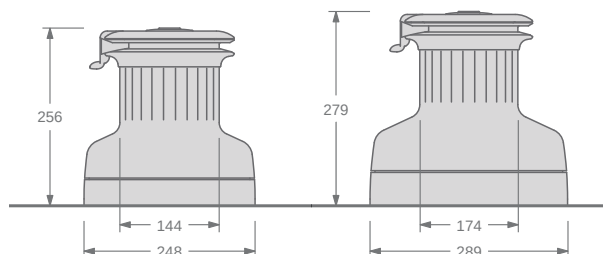
Alle Modelle (ab Grösse 40) sind mit Elektro oder Hydraulikantrieb lieferbar (Seite 16-21).



2-GANG WINDEN

→ XT66, XT76

Winden mit großer Trommel für Schiffe 15-18 m. Alle Getriebeteile sind mit Rollenlagern versehen. Die Trommel läuft auf großflächigen Rollen- und Kugellagern.



2-GANG WINDEN ↓

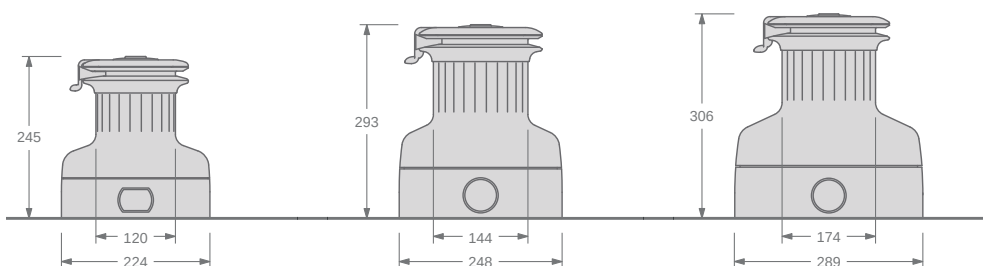
MODELL	XT66	XT76
KRAFT P1-P2	18.0 / 65.6	28.0 / 75.0
S1-S2 mm	89 / 24	56 / 21
Ø LEINE mm	10 / 18	10 / 18
GEWICHT AL kg	16.3	19.5
GEWICHT CH kg	24.6	31.5
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 x Ø10	6 x Ø10



3-GANG WINDEN

→ XT62.3, XT66.3, XT76.3

Durch Betätigung des Druckknopfes an der Basis wird der erste Gang eingelegt (Schnellgang); der zweite oder dritte Gang wird durch die Drehrichtung der Kurbel (Rechts – Links) gewählt.



3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT62.3	XT66.3	XT76.3
KRAFT P1-P2-P3	6.7 / 17.6 / 61.1	10.8 / 19.7 / 65.7	10.5 / 28.4 / 74.5
S1-S2-S3 mm	239 / 91 / 26	151 / 77 / 24	152 / 56 / 21
Ø LEINE mm	8 / 16	10 / 18	10 / 18
GEWICHT AL kg	12.8	18.6	24.0
GEWICHT CH kg	17.6	28.4	36.1
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 x Ø8	6 x Ø10	6 x Ø10

P1-P2-P3: Kraft mit dem ersten (schnellen), zweiten (mittleren) und dritten (langsamen) Gang.

S1-S2-S3: Einholgeschwindigkeit: Länge des mit einer Kurbelumdrehung eingeholten Taus

ELEKTRISCHE WINDEN



ELEKTRISCHE WINDEN

ELEKTRISCHE WINDEN: alle Antal Winden ab Typ **MOD. XT40** bis zu Typ **MOD. XT76.3** und die Maxi **MOD. XT80.3** und **MOD. XT90.3** können mit Elektromotor geliefert werden. Hierfür werden verchromte Trommeln eingesetzt. Auf Wunsch können auch Aluminiumtrommeln mit einer speziellen verstärkten Verzahnung gebaut werden. (Spezial-aluminium oder Edelstahl AISI316).

HORIZONTALE UND VERTIKALE MOTOREN: Alle elektrischen Winden werden mit Horizontalmotor angeboten. Für die größeren Modelle (ab Typ XT66) ist auch ein Vertikalmotor lieferbar. Beide Lösungen sind so konstruiert, dass sie bei kleinstmöglichen Dimensionen ein Höchstmaß an Laufruhe gewährleisten.

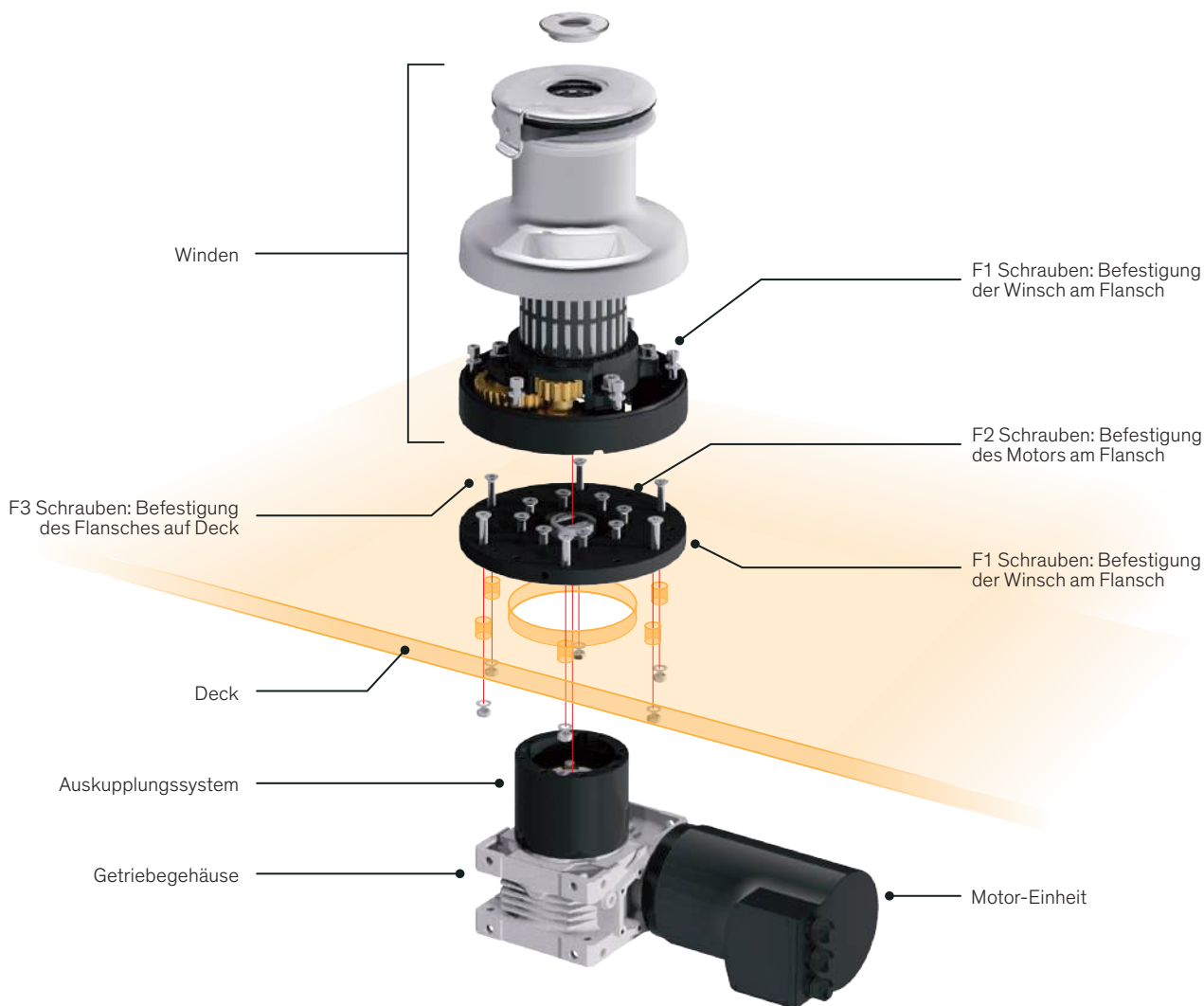
HANDBETRIEB: Durch Einstecken der Windenkurbel wird die elektrische Motoreinheit automatisch ausgeschaltet. Mehr Sicherheit: Versehentliche Betätigung bei eingesteckter Kurbel ist unmöglich; selbstdrehende Kurbeln (Verletzungsgefahr!) sind ausgeschlossen.

HÖHERER WIRKUNGSGRAD: Die Motoreinheit dreht sich im Handbetrieb nicht mit und somit reduziert sich der Widerstand erheblich.

GESCHWINDIGKEIT: Elektrische Winden verfügen über zwei Gänge sowohl im Handbetrieb (durch Links-/Rechtsdrehung) als auch im Motorbetrieb durch zwei Schalter (Langsam-/Schnellgang).

Dies ist von enormer Wichtigkeit, um die passende Durchholgeschwindigkeit während des Segelmanövers zu bestimmen. Zunächst eine schnelle Geschwindigkeit, um das Manöver auszuführen und dann eine langsame Geschwindigkeit für die Feineinstellung am Ende des Manövers. Die Geschwindigkeit ist bei Motorbetrieb höher als bei Handbetrieb. Die Holeygeschwindigkeit wurde bei unbelasteter Winde gemessen, bei maximaler Belastung reduziert sich die Geschwindigkeit um bis zu 30%.

Alle elektrischen Winden sind selbstholend. Nähere Informationen hierzu finden Sie auf den Seiten 12-13.



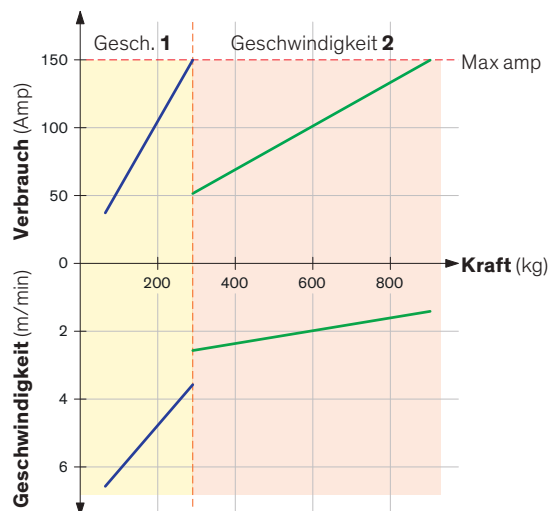
ELEKTRISCHE WINDEN: KRAFT, VERBRAUCH UND GESCHWINDIGKEIT

Die Zugkraft, der Stromverbrauch und die Zuggeschwindigkeit stehen wie im Diagramm gezeigt im Verhältnis zueinander. Die erhaltenen Werte wurden durch Tests ermittelt.

Das Diagramm kann auf Anfrage für jedes Modell zur Verfügung gestellt werden. Es dokumentiert detailliert alle Werte in Kilogramm, Ampere und Meter pro Minute.



Diagramme für Kraft-Verbrauch-Geschwindigkeit sind auf Anfrage erhältlich.

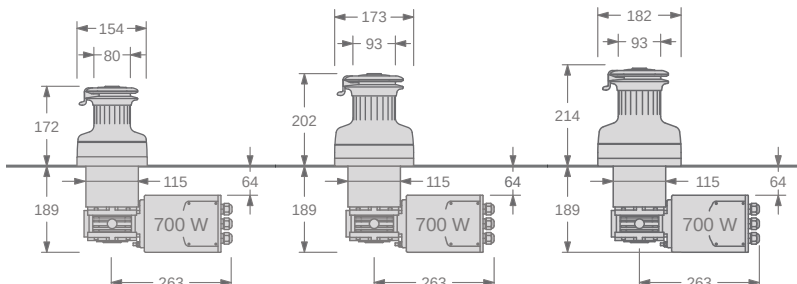


HORIZONTALER ANTRIEB - MOTOR 700W, 12/24/48V → XT40EH, XT44EH, XT48EH

Die drei **MOD. XT40, XT44** und **XT48** werden von einem 700 Watt Motor angetrieben, wahlweise für 12, 24 oder 48 Volt lieferbar. 2 Schalter, eine Relais-box und ein Sicherungsautomat komplettieren das System (nicht im Lieferumfang enthalten).

MOD. XT40EH12CH

MOD. XT40EH12AL



2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT40EH	XT44EH	XT48EH
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	12.0	11.0	11.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	4.5	4.0	4.0
ARBEITSLAST kg	800	900	1000
GESAMTGEWICHT AL kg	16.2	-	19.1
GESAMTGEWICHT CH kg	17.7	20.7	22.1

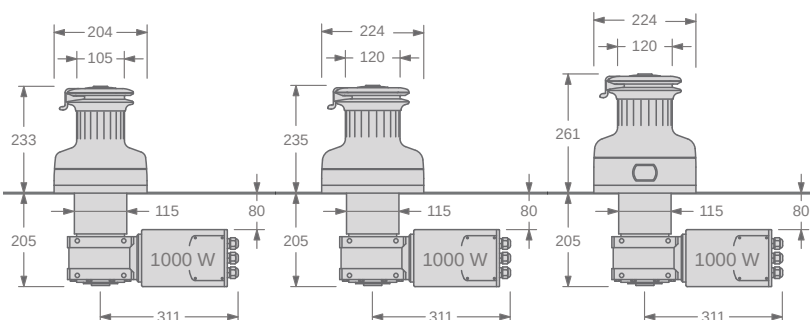
XT44EH nicht in der AL-Version verfügbar.

HORIZONTALER ANTRIEB - MOTOR 1000W, 12/24/48V → XT52EH, XT62EH, XT62.3EH

Die **MOD. XT52, XT62** und **XT62.3** werden von einem 1000 Watt Motor angetrieben, wahlweise für 12, 24 oder 48 Volt lieferbar. 2 Schalter, eine Relaisbox und ein Sicherungsautomat komplettieren das System (nicht im Lieferumfang enthalten).

MOD. XT52EH12CH

MOD. XT52EH12AL



2-3 GANG WINDEN ↓

MODELL	XT52EH	XT62EH	XT62.3EH
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	15.0	14.0	36.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	4.0	4.0	14.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	-	-	4.0
ARBEITSLAST kg	1200	1500	1500
GESAMTGEWICHT AL kg	26.3	28.3	30.2
GESAMTGEWICHT CH kg	30.1	33.1	35.0

HOLEGESCHWINDIGKEIT – Die Holeygeschwindigkeit wurde bei unbelasteter Winde gemessen, bei maximaler Belastung reduziert sich die Geschwindigkeit um bis zu 30%.

HANDBETRIEB – Durch Einsetzen der Kurbel wird der Motor außer Betrieb gesetzt.

SCHALTPLAN – Schaltplan mit den benötigten Zubehörteilen, wie Control-Box, Schalter und Sicherungen auf Seite 19. Alle Elektrowinden sind selbstholend und sind in den Versionen verchromt oder Aluminium schwarz Eloxiert lieferbar (s. 12-13).



MOD. XT76EH12AL

MOD. XT76EH12CH

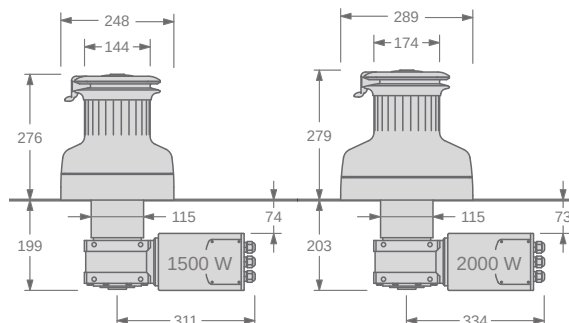
Bei Bestellung unbedingt angeben:

- **12, 24** oder **48** Volt, zusätzlich;
- **AL** für Aluminiumtrommel bzw. **CH** für verchromte Version.

Beispiel: XT66EH12AL für eine Winde XT66 mit 12 Volt Horizontal motor und Aluminiumtrommel.

HORIZONTALER ANTRIEB - 1500W/2000W, 12/24/48V → XT66EH, XT76EH

Die **MOD. XT66** und **XT76** werden von einem 1500 Watt Motor angetrieben, wahlweise für 12, 24 oder 48 Volt. 2 Schalter, eine Relaisbox und ein Sicherungsautomat komplettieren das System.



2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66EH	XT76EH
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	31.9	41.0
GESAMTGEWICHT CH kg	41.7	52.0

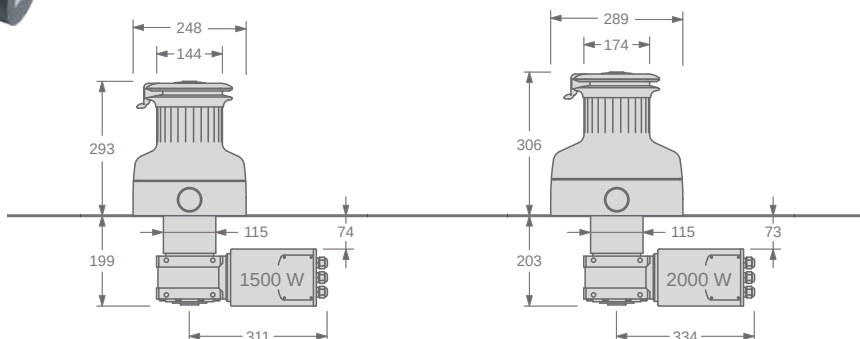


MOD. XT76.3EH12AL

MOD. XT76.3EH12CH

HORIZONTALER ANTRIEB - 1500/2000 W, 12/24/48V → XT66.3EH, XT76.3EH

Diese Modelle verfügen über drei Gänge sowohl im Handbetrieb als auch unter Motorantrieb. Durch Betätigen des Druckknopfes an der Basis wird der erste Gang eingelegt (Schnellgang); der zweite oder dritte Gang wird durch die Drehrichtung der Kurbel (links/rechts) oder durch die Betätigung eines der beiden Schalter gewählt, ein Schalter für den ersten und dritten Gang, ein Schalter für den zweiten Gang.



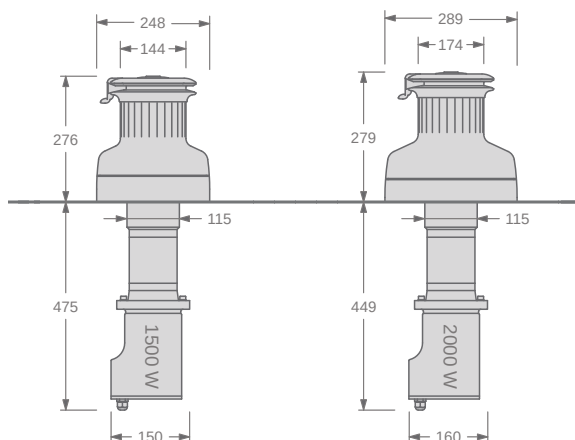
3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66.3EH	XT76.3EH
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	22.0	24.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	35.7	45.0
GESAMTGEWICHT CH kg	45.5	57.0



VERTIKALER ANTRIEB - 1500W/2000W, 12/24/48V → XT66EV, XT76EV

Dieses Antriebssystem passt zu den größten Anteil Wünschen: **MOD. XT66** und **XT76**. Ein spezielles hypocycloidales Getriebe sorgt für maximale Wirkung.



Bei Bestellung unbedingt angeben:

- **12, 24** oder **48** Volt, zusätzlich;
- **AL** für Aluminiumtrommel bzw. **CH** für verchromte version.

Beispiel: XT66EH12AL für eine Winde XT66 mit 12 Volt Horizontal motor und Aluminiumtrommel.

2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66EV	XT76EV
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	35.6	42.0
GESAMTGEWICHT CH kg	45.4	53.0

VERTIKALER ANTRIEB - 1500/2000W 12/24/48V → XT66.3EV, XT76.3EV

Die **MOD. XT66.3, XT76.3** und **XT80.3** behalten drei Geschwindigkeiten sowohl im manuellen als auch im elektrischen Betrieb bei; der Knopf an der Basis startet den ersten Gang (den schnellsten), der zweite und dritte Gang werden automatisch ausgewählt, indem einfach die Drehrichtung des Griffs umgekehrt oder einer der beiden Schalter gedrückt wird, einer für die erste und dritte Geschwindigkeit und einer für die zweite.

3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66.3EV	XT76.3EV
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	22.0	24.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	38.6	46.0
GESAMTGEWICHT CH kg	48.4	58.0

HOLEGESCHWINDIGKEIT – Die Holeygeschwindigkeit wurde bei unbelasteter Winde gemessen, bei maximaler Belastung reduziert sich die Geschwindigkeit um bis zu 30%.

HANDBETRIEB – Durch Einsetzen der Kurbel wird der Motor außer Betrieb gesetzt.

SCHALTPLAN – Schaltplan mit den benötigten Zubehörteilen, wie Control-Box, Schalter und Sicherungen auf Seite 19. Alle Elektrowinden sind selbstholend und sind in den Versionen verchromt oder Aluminium schwarz Eloxiert lieferbar (s. 12-13).

ELEKTRISCHES SYSTEM

& ZUBEHÖR



NIRO-GEHÄUSE SCHALTER

→ **MOD. 251.035SG** – grauer push-button

→ **MOD. 251.035SR** – roter push-button

Außendurchmesser – 78 mm



PLASTIC GEHÄUSE SCHALTER

→ **MOD. 251.035QG** – grauer push-button

→ **MOD. 251.035QR** – roter push-button

Außendurchmesser – 78 mm



RECHTECKIGE SCHALTER

→ **MOD. 251.035AG** – grauer push-button

→ **MOD. 251.035AR** – roter push-button

Grösse 59×66 mm



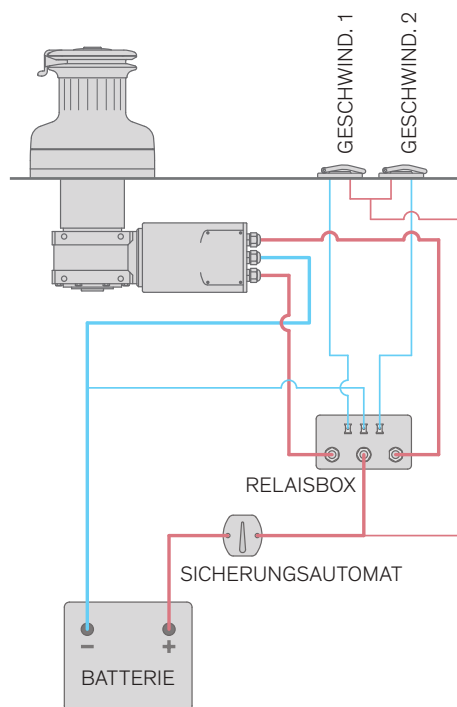
RELAISBOX

Wasserdicht gekapselte Relaisboxen für Winden.
Sie sind für 12, 24 und 48 Volt Spannung erhältlich.



SICHERUNGSAUTOMAT

Ein Sicherungsautomat (thermisch) wird zum Schutz
vor Überlastung des Windenmotors empfohlen.



WINDE MODELL	MOTOR		SICHERUNGSAUTOMAT		RELAISBOX MODELL
	WATT	VOLT	MODELL-	AMP	
XT40 - XT44	700	12	A071	70	MZ2150PAC-12
		24	A041	40	MZ2150PAD-24
		48	A031	30	MZ2150PAE-48
XT48	700	12	A081	80	MZ2150PAC-12
		24	A041	40	MZ2150PAD-24
		48	A031	30	MZ2150PAE-48
XT52 - XT62	1000	12	A101	100	MZ2150PAC-12
		24	A051	50	MZ2150PAD-24
		48	A031	30	MZ2150PAE-48
XT66	1500	12	A121	120	MZ2150PAC-12
		24	A071	70	MZ2150PAD-24
		48	A041	40	MZ2150PAE-48
XT76 - XT80.3	2000	24	A101	100	MZ2150PAD-24
		48	A051	50	MZ2150PAE-48
XT90.3	3000	24	A151	150	MZ2150PAD-24
		48	A071	70	MZ2150PAE-48

LASTABHÄNGIGE ABSCHALTAUTOMATIK



MOD. WBC

Um Ihre elektrische Winde davor zu schützen die maximale Arbeitslast zu überschreiten, bietet Antal die WBC-Box an. Je nach Stromfluss (Amp.) wird der entsprechende Gang gesperrt. So wird einer Beschädigung des Getriebes vorgebeugt.

Eine weitere Sicherheitseinrichtung ist der Spannungsschutzschalter. Dieser schützt vor einer allgemeinen Überhitzung des Motors, jedoch nicht vor Belastungsspitzen wie sie beim Eintauchen in Wellen oder

bei Böen entstehen. Um die einwandfreie und dauerhafte Funktion zu gewährleisten sind WBC-Box und der Schutzschalter notwendig.

Eine WBC-Box lässt sich mit zwei Winden verwenden. (je max. 2000 Watt/ 250 A).

HYDRAULISCHE WINDE

HYDRAULISCHE SYSTEME

Das hydraulische System kann für alle Antal Winden ab **MOD. XT44** bis **MOD. XT76.3** und auch **MOD. XT80.3** und **MOD. XT90.3** eingesetzt werden. Der Druck des Systems variiert von 100 bis 120 bar für die größeren Winden. Die Verbindungen sind mit 3/8" Leitungen auszuführen.

Hydraulik Winden werden mit verchromter Trommel geliefert. Aluminium Versionen, mit verstärkter Verzahnung, (Spezial-aluminium oder Edelstahl AISI316) sind ebenfalls lieferbar. Für weitere Informationen siehe Seiten 12-13. Für den Handbetrieb wird der Motor durch das Einsetzen der Kurbel außer Funktion gesetzt.

HOLEGESCHWINDIGKEIT

Die Holegeschwindigkeit wurde in unbelastetem Zustand der Winsch und im unteren Druckbereich berechnet. Die effektive Geschwindigkeit hängt von der Größe der Hydraulikeinheit ab.

SCHALTER

Zwei wassergeschützte Schalter müssen zum Betrieb je Winde installiert werden. Um den ersten und zweiten Gang unterscheiden zu können, sind die Schalter verschiedenfarbig: grau und rot.

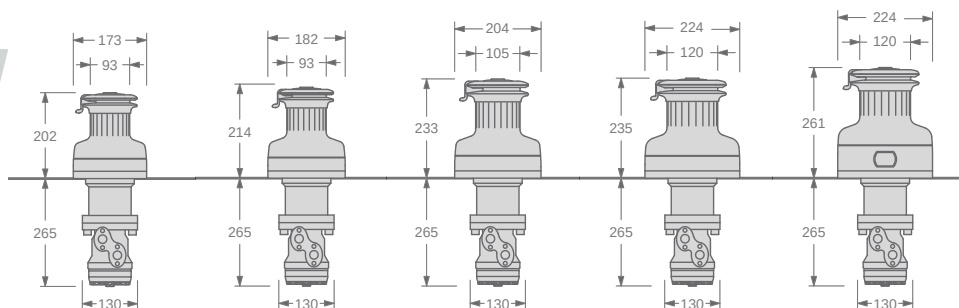
Bei Bestellung unbedingt angeben zusätzlich **AL** für Aluminiumtrommel bzw. **CH** für verchromte Version.

Beispiel: XT66HDAL für eine hydraulische Winde XT66 mit Aluminiumtrommel.



MOD. XT62HDCH

MOD. XT62HDAL



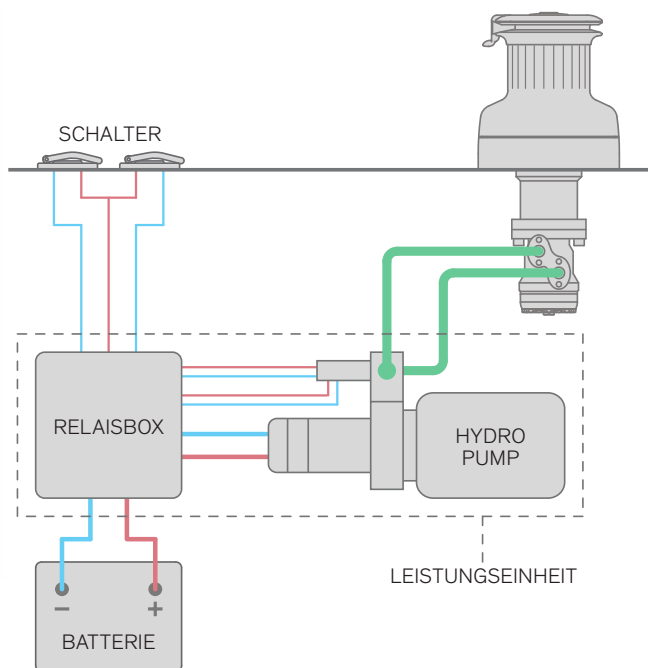
MODELL	XT44HD	XT48HD	XT52HD	XT62HD	XT62.3HD
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	12.0	12.5	16.0	13.0	36.9
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	5.5	5.0	4.6	4.0	13.0
HOLEGESCHWIND. 3 m/min	-	-	-	-	4.0
ARBEITSLAST kg	900	1000	1200	1400	1400
GESAMTGEWICHT AL kg	17.2	18.2	20.4	22.2	24.1
GESAMTGEWICHT CH kg	19.7	21.2	24.2	27.0	28.9
HYDRAULIK MOTOR ↓					
GRÖßE cc	50	50	50	50	50
DRUCK bar	100	100	120	120	120
PUMPLEISTUNG l/min	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5

HYDRAULIK SYSTEM

Die Systeme sind nach den jeweiligen, verschiedenen Erfordernissen einer Yacht ausgelegt. Die Hølegeswindigkeit ist abhängig von der Pumpleistung des hydraulischen Systems, der Wirkungsgrad der Winde ist abhängig vom Druck. Das Hydraulik System, das auch mehrere Winden gleichzeitig versorgen kann, benötigt einen gleichbleibenden Druck unabhängig von der Anzahl der betriebenen Winden.



Die Pumpleistungen und die Druckangaben, welche in der Tabelle für jede Winde angegeben sind, sollten nicht überschritten werden! Alle Modelle sind mit Hydraulik Motoren von **Danfoss** der Serie **OMR** oder vergleichbar ausgerüstet.



NIRO-GEHÄUSE SCHALTER

→ MOD. 251.035SG – grauer push-button

→ MOD. 251.035SR – roter push-button

Außendurchmesser – 78 mm



PLASTIC GEHÄUSE SCHALTER

→ MOD. 251.035QG – grauer push-button

→ MOD. 251.035QR – roter push-button

Außendurchmesser – 78 mm

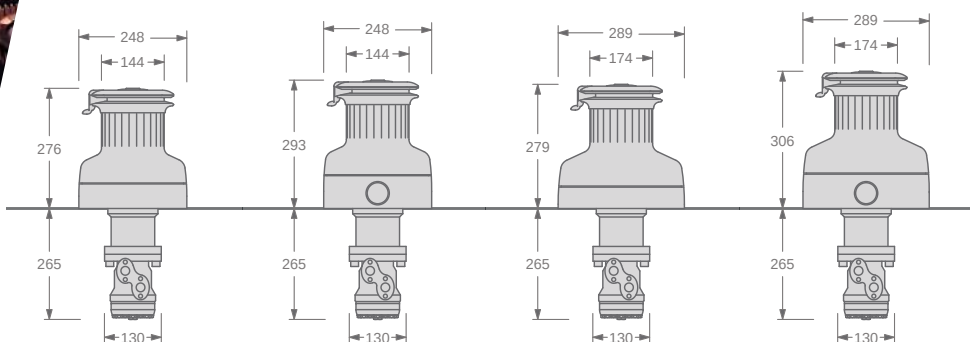


RECHTECKIGE SCHALTER

→ MOD. 251.035AG – grauer push-button

→ MOD. 251.035AR – roter push-button

Größe 59x66 mm



MODELL	XT66HD	XT66.3HD	XT76HD	XT76.3HD
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	13.0	23.0	9.0	24.0
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	3.6	12.0	3.5	9.0
HOLEGESCHWIND. 3 m/min	-	3.6	-	3.5
ARBEITSLAST kg	2600	2600	3400	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	24.5	28.3	29.5	34.0
GESAMTGEWICHT CH kg	34.3	38.1	41.5	46.0
HYDRAULIK MOTOR ↓				
GRÖÖE cc	80	80	125	125
DRUCK bar	120	120	120	120
PUMPLEISTUNG l/min	12	12	20	20

MAXI WINDEN

NEW



MOD. XT90.3AL

MOD. XT90.3CH

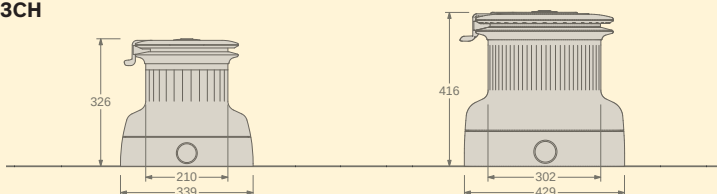
3-GANG MAXI WINDEN

→ XT80.3, XT90.3

Die neuen Maxi-Winden für Boote mit einer Länge von mehr als 20 m sind leichter und robuster als zuvor. Wie das Modell **XT90.3**: von **8000 kg** bis **11000 kg** Bruchlast (SWL) und von **102 kg** bis **82 kg** Eigengewicht.

Diese Modelle werden fast immer mit Elektromotoren, Hydraulikmotoren oder einem Grinder angetrieben.

Alle Zahnräder sind mit Rollenlagern ausgestattet und auch die Trommel selbst läuft auf Rollenkugellagern mit einem besonders großen Durchmesser. Der Druckknopf an der Basis aktiviert den ersten Gang (den Schnellsten). Der zweite und dritte Gang werden automatisch gewählt, indem einfach die Drehrichtung der Antriebswelle umgekehrt wird.



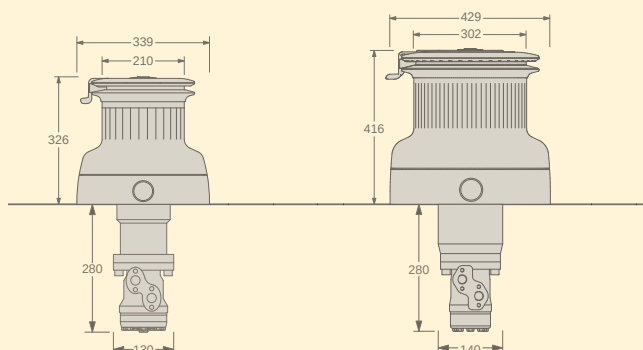
3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT80.3	XT90.3
KRAFT P1-P2-P3	11.7 / 31.0 / 84.2	13.7 / 35.8 / 90.2
S1-S2-S3 mm	136 / 51 / 19	116 / 45 / 18
Ø LEINE mm	12 / 20	16 / 28
GEWICHT AL/CH kg	41.6 / 56.3	82 / 105
SCHRAUBEN N x Ø mm	8 x Ø10	8 x Ø12

HYDRAULIKMOTOR

→ XT80.3HD, XT90.3HD

Die Maxi-Winden **MOD.XT80.3HD** und **MOD.XT90.3HD** können mit einem Hydraulikmotor angetrieben werden.



3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT80.3HD	XT90.3HD
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	22.0	18.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	8.0	7.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.0	2.5
ARBEITSLAST kg	4000	11000
GESAMTGEWICHT AL/CH kg	52.1 / 66.8	98 / 121
HYDRAULIKMOTOR ↓		
GRÖßE cc	160	200
DRUCK bar	120	180
PUMPLEISTUNG l/min	24	30



Maxi Dolphin 75

HORIZONTALER - 2000/3000W, 24/48V → XT80.3EH, XT90.3EH

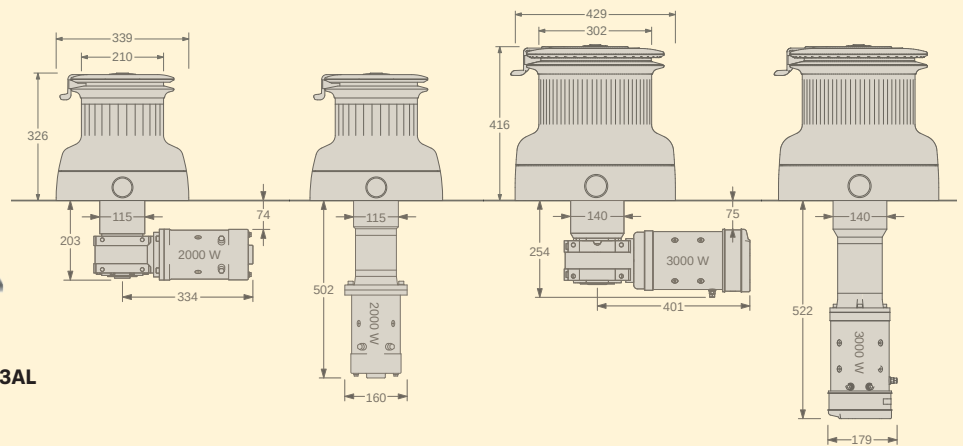
MOD. XT80.3EH is fitted with a 2000W motor (24/48V), **MOD. XT90.3EH** is fitted with a 3000W motor (24/48V).

VERTIKALER - 2000/3000W, 24/48V → XT80.3EV, XT90.3EV

Die Version mit vertikalem Antrieb ist auch für **MOD. XT80.3EV** (2000W, 24/48V) und **MOD. XT90.3EV** mit Planetengetriebe erhältlich.



MOD. XT80.3AL



MODEL	XT80.3EH	XT80.3EV	XT90.3EH	XT90.3EV
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	24.0	24.0	18.0	18.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	9.0	9.0	7.0	7.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.0	3.0	2.5	2.5
ARBEITSLAST kg	4000	4000	11000	11000
GESAMTGEWICHT AL/CH kg	62.8 / 77.5	64.0 / 78.6	125 / 148	125 / 148
MOTOR W	2000	2000	3000	3000

SCHALTPLAN – Schaltplan und Zubehör sowie Schalter, Steuerkästen und Sicherungsschalter finden Sie auf Seite 19.

XT RACING WINDEN

SELBSTHOLENDE WINDEN: SERIE XT-RACE

XT-R ist eine extrem leichte Version der XT Winden die auf den vorhergehenden Seiten beschrieben sind:

- neues selftailing XT system;
- abgestufte Rändelung auf der Trommel;
- CNC Basis und Deckring;
- mittelachse mit PVD-Beschichtung.

Zusätzlich zur Gewichtsreduzierung:

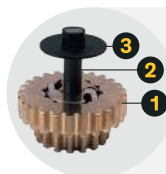
- rollenlager in Spezialkunststoff für Trommel und Schaft;
- leichtere Zahnräder und Antriebsschaft;
- aluminium Mittelholm.



MOD. XT44R



Zur Gewichtsersparnis laufen die Rollenlager bei den XT Winden mit PEEK Rollen auf einem Alummittelholm.



Xantal Bronze Zahnräder (1) auf PVD behandelten Achsen (2), Rostfreie Isolationsscheiben (3).



Die Windenbasis wird im CNC Verfahren aus Vollmaterial gefräst (keine Gussteile) dieses Verfahren ergibt wesentlich leichtere und erheblich festere Teile als bei Verwendung von Aluguss.

WINDEN 1-GANG UNTERSETZT ↓

MODELL	XT16R	XT30R
GEWICHT kg	1.95	2.35

WINDEN 2-GANG UNTERSETZT ↓

MODELL	XT16.2R	XT30.2R	XT40R	XT44R	XT48R	XT52R	XT62R	XT66R	XT76R
GEWICHT kg	2.0	2.2	3.6	4.7	5.3	7.1	8.5	13.6	16.2

Für alle anderen Merkmale siehe die Tabellen auf den vorhergehenden Seiten 12-13.

XT RACING WINDEN

3-GANG



MOD. XT53.3RD

MOD. XT62.3RD

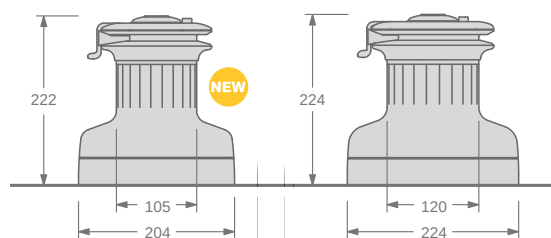


3-Gang mit Pushbutton auf Windentopp.

1-GANG 1:1, 2 UND 3-GANG UNTERSETZT → XT53.3RD, XT62.3RD

MOD. XT53.3RD und **MOD. XT62.3RD** mit direktem 1-Gang für schnelles drehen und zwei unteretzten Gängen für mittlere und hohe Lasten sind ab sofort erhältlich.

Der Pushbutton auf dem Windentop aktiviert den schnellen 1-Gang. Zweiter und dritter Gang werden durch entgegengesetzte Kurbeldrehung eingelegt.



1 UND 2-GANG UNTERSETZT WINDEN ↓

MODELL	XT53.3RD	XT62.3RD
KRAFT P1-P2-P3	4.8 / 15.9 / 52.8	4.2 / 17.8 / 62.1
S1-S2-S3 mm	333 / 100 / 30	377 / 89 / 26
Ø LEINE mm	8 / 14	8 / 16
GEWICHT kg	6.5	9.2
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 x Ø8	6 x Ø8

MOD. XT62.3R

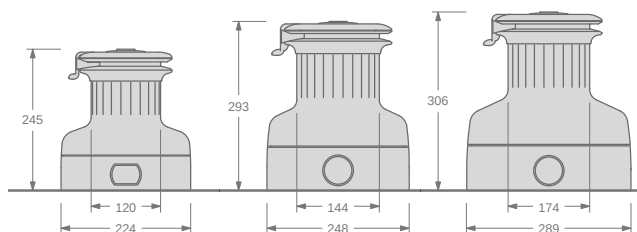
MOD. XT76.3R



3-Gang mit Pushbutton an der Basis

3-GANG UNTERSETZT WINDEN → XT62.3R, XT66.3R, XT76.3R

Durch Betätigung des Druckknopfes an der Basis wird der erste Gang eingelegt (Schnellgang); der zweite oder dritte Gang wird durch die Drehrichtung der Kurbel (Rechts – Links) gewählt.



3-GANG UNTERSETZT WINDEN ↓

MODELL	XT62.3R	XT66.3R	XT76.3R
KRAFT P1-P2-P3	6.6 / 17.8 / 62.1	10.7 / 20.8 / 65.3	10.0 / 28.0 / 75.0
S1-S2-S3 mm	241 / 89 / 26	151 / 77 / 24	152 / 56 / 21
Ø LEINE mm	8 / 16	10 / 18	10 / 18
GEWICHT AL kg	10.4	16.2	21
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 x Ø8	6 x Ø10	6 x Ø10

P1-P2-P3: Kraft mit dem ersten (schnellen), zweiten (mittleren) und dritten (langsamen) Gang.
S1-S2-S3: Einholegeschwindigkeit: Länge des mit einer Kurbelumdrehung eingeholten Taus.

XT53.3RD

NEW



DIE NEUE WINDEN RACING ANTAL

Neue Racing-Winch **MOD. XT53.3RD**, extra leicht und für die **Class 40**. Heute ist es endlich für jeden Bootstyp erhältlich. Die Winde verfügt über eine direkte Geschwindigkeit für eine schnelle Bergung und eine stärkere dritte Geschwindigkeit für schwere Lasten. Leichtere Struktur und Getriebe, um die Gewichtsgrenze von nur 6.50 kg zu erreichen. Zum ersten Mal mit zentraler Welle aus stranggepresstem Aluminium: 3-mal leichter als die übliche Version aus A316-Edelstahl.

MODELL	XT53.3RD
KRAFT P1-P2-P3	4.8 / 15.9 / 52.8
S1-S2-S3* mm	333 / 100 / 30
GEWICHT kg	6.50
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 x Ø8

* Dies ist die Länge des Manövers pro Griffumdrehung.



JR66.3 & JR84.3 NEW

KOHLEFASER
Die JR-Linie ist in
Kohlefaser erhältlich.

DIE NEUE WINDEN RACING ANTAL

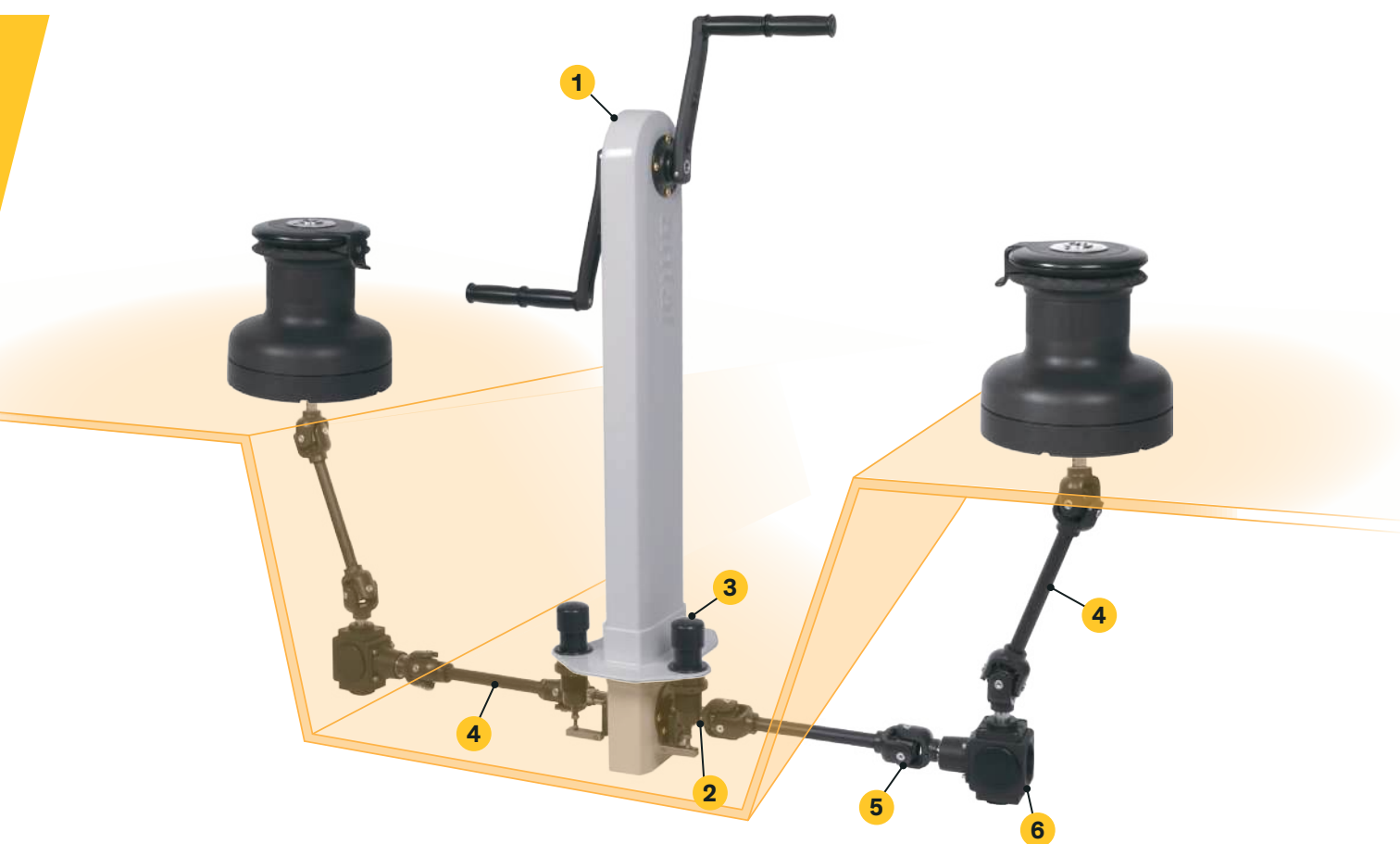
Die Winschen der neuen **JR-Linie (MOD. JR66.3 und MOD. JR84.3)** sind für die anspruchsvollsten Leistungen entwickelt worden, erhältlich in **Aluminium-** und **Kohlefaser-Versionen**. Die neue JR-Winschenreihe ist von der Welt der modernen Rennboote inspiriert, in der Leichtigkeit, Kraft und Geschwindigkeit bei der Konstruktion jedes Bauteils als Mantra gelten.

Unser Technisches Büro hat alle Lösungen untersucht, um die leichteste Winsch auf dem Markt für jede Größe und Leistung zu entwickeln. Dazu wurden technologische Innovationen in den **Komponenten** und Fertigungsmethoden eingeführt.

MODELL	JR66.3	JR84.3
KRAFT P1-P2-P3	3.5 / 22.0 / 66.0	2.0 / 12.5 / 84.0
S1-S2-S3* mm	452 / 74 / 24	785 / 128 / 19
GEWICHT AL kg	11.3	24.0
TROMMEL / BASIS / HÖHE mm	144 / 248 / 208	250 / 336 / 238
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 x Ø10	6 x Ø10



PEDESTAL/GRINDER



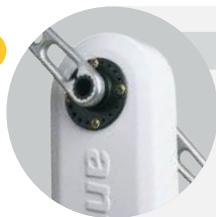
RACE SYSTEM

Bei dem Antal Carbon Pedestal wird ein Zahnriemenantrieb verwendet um Gewicht einzusparen. Dank der Push-Buttons (3), können mehrere Winschen unabhängig voneinander bedient werden. Der erste Gang wird jeweils durch drücken des 1.Speed-Knopfes in der Winden- basis aktiviert.

Zum System gehören die Antriebswellen (4), deren Länge individuell festgelegt wird, und die Getriebebox (6). Die kardananischen Verbindungen (5) ermöglichen grössere Winkel der Antriebswellen wodurch das System individuell angepasst werden kann.



1

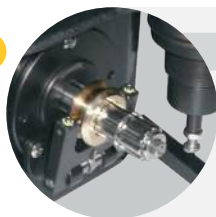


MOD. C001

9.8 kg

KURBELGEHÄUSE aus Karbon mit innenliegendem Riemenantrieb über ein stahlrollengelagertes Zahnradsystem und Torlonkugeln montiert.

2

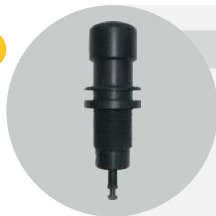


MOD. C002

1.2 kg

ANTRIEBSEINHEIT, welche die Kraft vom Kurbelgehäuse auf die Achse zur jeweiligen Winde überträgt.

3



MOD. C003

0.7 kg

UMSCHALTER, der die Antriebseinheit auf "Ein/Aus" stellt und somit steuert, welche der Winden arbeiten soll.

4

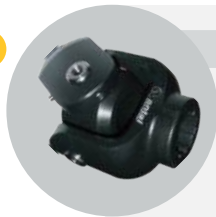


MOD. C004/xx

1.2 kg/m

ANTRIEBSACHSE aus schwarz eloxiertem Aluminium mit gezahntem Ende. Länge nach Wunsch.

5



MOD. C005

0.5 kg

KARDANGELENK aus Aluminium mit Achsen aus gehärtetem Stahl an beiden Enden der Antriebsachse, welche ein Verdrehen der Antriebsachse bei höchsten Belastungen verhindert.

6



MOD. C006

2.76 kg

GETRIEBE-EINHEIT mit "Rechts Links", Funktion zusammengesetzt aus Bronze, Zahnrädern gelagert auf Kugel- und Rollenlager, Achsen aus gehärtetem Stahl und einem schwarz eloxierten Gehäuse.



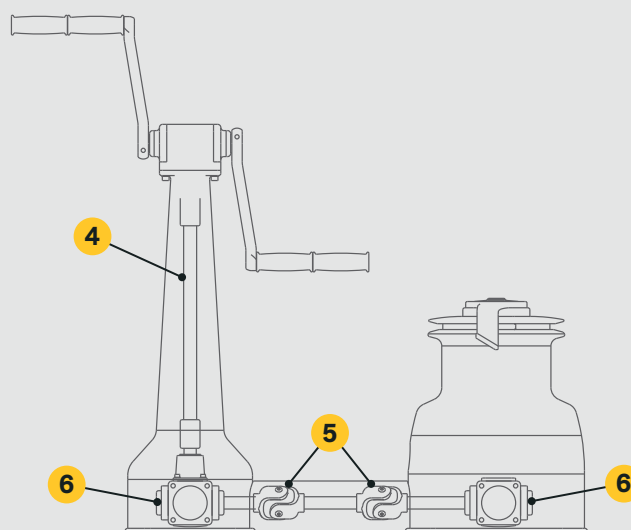
CLASSIC PEDESTAL MECHANISCHER ANTRIEB

Das Classic System entspricht weitgehend dem **Race System**.

Das Pedestal hat aber ein Aluminiumgehäuse mit festem Antriebschaft, die Kraft wird durch eine Schrägverzahnung übertragen.

Bei der Classic Version erfolgt die Installation komplett auf Deck.

Der Antriebsschaft vom Pedestal zur Winde wird mit einem **Niro-Gehäuse** abgedeckt.



Club Swan 50 – Ph. S. Gattini



CLASSIC WINDEN



CLASSIC SERIE WINDEN

Bei den Winden der Classic Serie (CHC) sind nicht nur Trommel und selftailing Scheiben verchromt wie bei den CH Typen (Seite 12-13) sondern auch die Windenbasis, sodass die Winde komplett in Chrom geliefert wird. Die sorgfältige Verchromung garantiert eine maximale Haltbarkeit. Zuerst wird die Winde auf Hochglanz poliert, dick mit Nickel überzogen und zuletzt verchromt.

Alle klassischen Winschen sind auf Anfrage **ohne ST erhältlich**.

CLASSIC BRONZE POLIERT

Auf Wunsch werden die Winden der Classic Serie auch komplett in Bronze Natur geliefert. BNC zur Bestellnummer hinzufügen.



MOD. 2031WBN

Windenkurbel in Bronze Natur mit Holzgriff.



LINE DRIVER

Amel 50 – Ph. J.S. Evrard

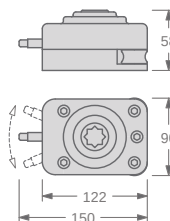
TRAVELLER KONTROLL SYSTEM

Die Travellerschot wird durch das Control System geführt und kann dann mit einer Kurbel problemlos justiert werden. Der Controller kann in zwei Richtungen bewegt werden und hält den Traveller in der gewünschten Position fest.

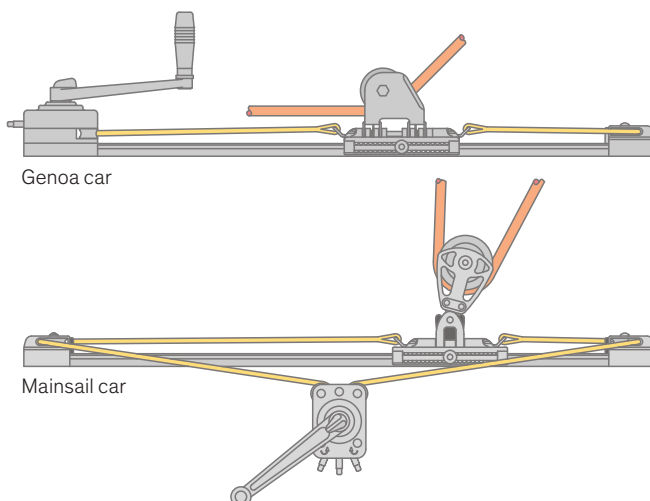
Die Zugrichtung wird mittels eines selbstarretierenden Wählhebels festgelegt.

Bei Verwendung einer Standard Winschkurbel (250mm) ergibt sich ein Übersetzungsverhältnis von 1:8, eine herkömmliche Talje würde hierfür eine wesentlich längere Travellerschot erfordern. Das System eignet sich außerdem zur exakten Justierung des Spinnakerbaumes und der Genuaschlitten.

MATERIALS – gehäuse aus schwarz eloxiertem Hartaluminium, Antriebsachse und Kugellager rostfreier Stahl AISI 316. 10 mm Tau wird empfohlen (min. 8mm).



MODEL	240.010
LEINE Ø mm	10
KRAFT	8:1
GEWICHT kg	1.40
SCHRAUBEN N x Ø mm	3 x Ø8



LINE DRIVER SYSTEM

ELEKTRISCHER LINE DRIVER

Die elektrische Version des Antal Line Driver Systems ist eine Selbstholende Scheibe in einem starken Gehäuse auf Deck. Motor und Getriebe unter Deck ermöglichen die mühelose Einstellung des Travellers. Lieferbar in drei Größen mit 700, 1000 und 1500W Motor. Die Version LD1500 ist auch als Hydraulikversion erhältlich und ermöglicht eine Arbeitslast von 900 kg. Die Leinengeschwindigkeit entspricht dabei der Fließgeschwindigkeit des Hydrauliksystems.

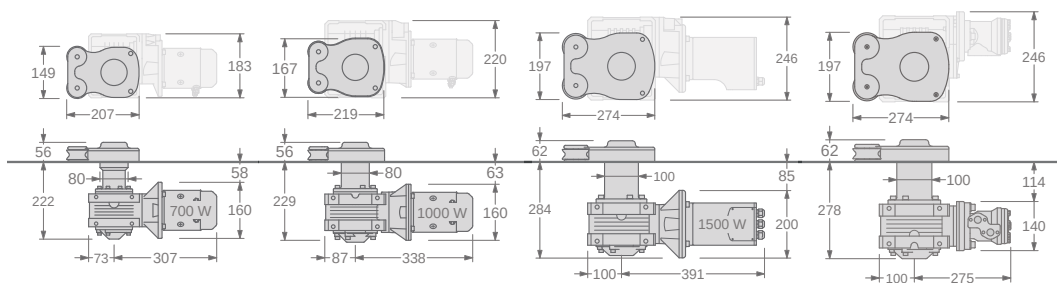


MOD. LD1000



Nacra 69, A. De Beaufort & G. Verdier – Ph. Maxime Horlaville

Bei Bestellung der Artikelbezeichnung /12, /24 oder /48 für 12, 24 oder 48 Volt Bordspannung hinzufügen.



MODELL	LD700	LD1000	LD1500	LD1500HD
MOTOR	Elektrisch 700 W	Elektrisch 1000 W	Elektrisch 1500 W	Hydraulisch 25 cc
LEINE Ø mm	10 / 12	12 / 14	12 / 14	12 / 14
GEWICHT kg	15	20	22	22
SCHRAUBEN N x Ø mm	4 x Ø8	4 x Ø8	4 x Ø8	4 x Ø8
MIT KONTROLLBLOCK 2:1 ↓				
MAIN CAR SIZE mm	47 x 230	47 x 330	47 x 430	47 x 430
SCHLITTENMODEL	614.219	614.229	614.239	614.239
ARBEITSLAST kg	800	1260	1600	1800 *
SCH.GESCHW. m/sec	0.08	0.10	0.12	0.10 **

Schlittengeschwindigkeit und Arbeitslast beziehen sich auf eine **2:1 Übersetzung**, wie auf der folgenden Seite beschrieben. Bei einem 1:1 Betrieb verdoppelt sich die Geschwindigkeit, während sich die Arbeitslast halbiert. Unter Maximallast nimmt die Holegeschwindigkeit bis zu 30% ab. Weitere Informationen über Schlitten finden Sie auf Seite 146.

* **Druck** 100 Bar
** **Fließen** 25 l/min

SCHALTER



RELAISBOX



SICHERUNGSAUTOMAT



Bei maximaler **Belastung** reduziert sich die Holgeschwindigkeit um ca. 30%.

Die **Bedienung** erfolgt über 2 Schalter für Rechts- und Linkslauf. Eine Controlbox und ein Sicherungsautomat komplettieren das System (Seite 19).

CAR END STOP CONTROL

MOD. 6320 - 12/24V, MOD. 6320/48 - 48V

Um Überlastungen des Systems zu vermeiden, ist eine Endschaltersteuerung erhältlich: 2 Näherungssensoren, verbunden mit einer Steuereinheit, stoppen den Wagen automatisch, wenn er das Ende der Schiene erreicht.

Im unteren Teil zwei Spezialstahlplatten des Wagens den Näherungssensor aktivieren.

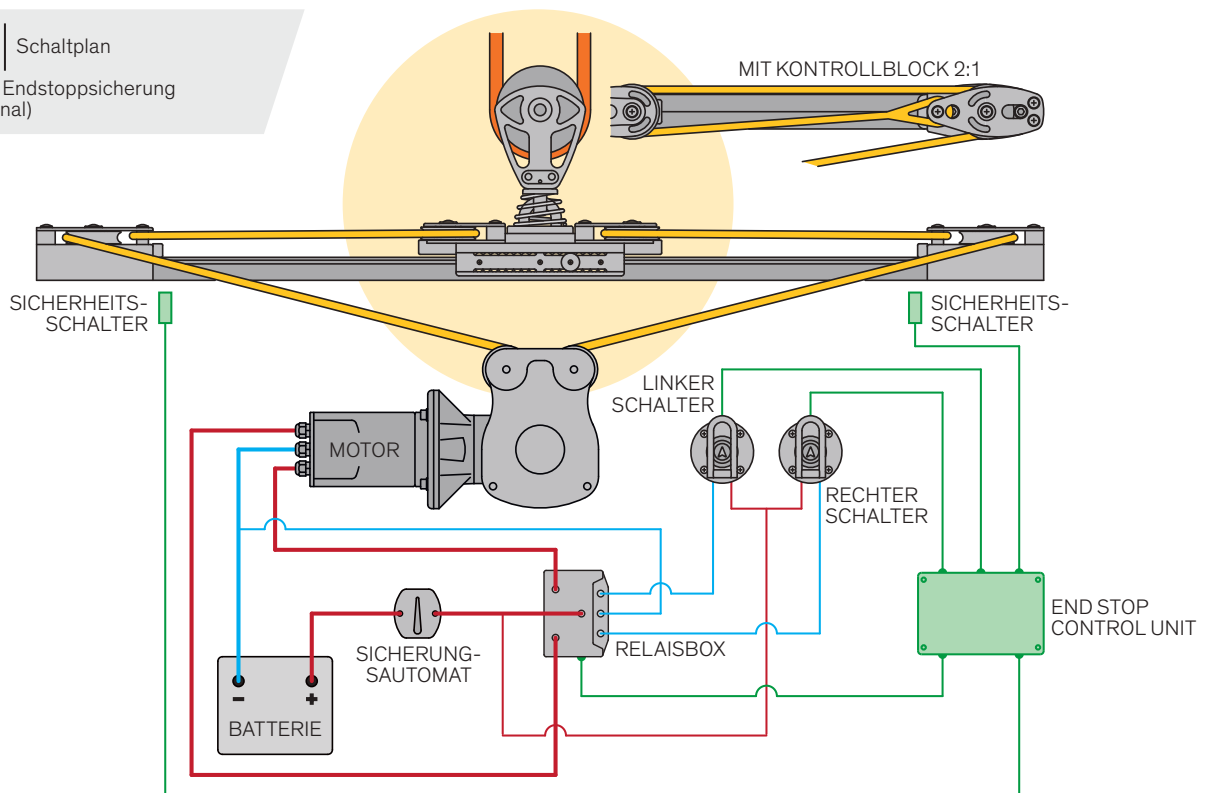


END STOP CONTROL UNIT



SICHERHEITSSCHALTER

Rot | Schaltplan
Blau |
Grün: Endstoppsicherung (optional)



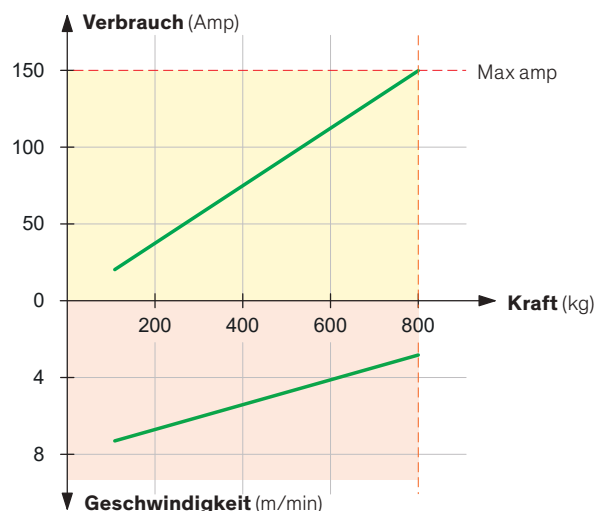
KRAFT, VERBRAUCH UND GESCHWINDIGKEIT

Die **Zugkraft**, der **Stromverbrauch** und die **Zuggeschwindigkeit** stehen wie im Diagramm gezeigt im Verhältnis zueinander. Die erhaltenen Werte wurden durch Tests ermittelt.

Das Diagramm kann auf Anfrage für jedes Modell zur Verfügung gestellt werden. Es dokumentiert detailliert alle Werte in Kilogramm, Ampere und Meter pro Minute.



Diagramme für kraft-verbrauch-geschwindigkeit sind auf Anfrage erhältlich.



WINDENKURBELN

WINDENKURBELN

Zusätzlich zu den extrem leichten, schwarz eloxierten Aluminium Kurbeln in zwei Größen (200mm und 250mm) sind auch klassisch komplett verchromt oder natürlicher Bronzeoberfläche jeweils in der Größe 250mm erhältlich. Drei verschiedene Arten von Griffen sind erhältlich: Einfach-Griff, Doppel-Griff und der neue "Ball-Grip" mit Kugel. Die Kurbelarme der schwarzen Serie sind gefertigt aus geschmiedetem Aluminium mit gewichtseinsparenden Aussparungen

und halten selbst höchsten Kräften stand. Die Griffe sind gummibeschichtet für besten Halt und zudem kugellagert, um Reibung zu minimieren (nur Einfachgriff und Ballgriff). Alle Modelle sind mit oder ohne automatische Verriegelung erhältlich.

Durch den Zusatz, **NL** hinter der Artikelnummer erhalten Sie die Version ohne Verriegelung.



↓ ALUMINIUM (L – 200 mm)

MODELL	2011	2012	2014
GRIFF	single	ball-grip	mini ball-grip
GEWICHT kg	0.38	0.48	0.36



↓ ALUMINIUM (L – 250 mm)

MODELL	2021	2022	2023
GRIFF	single	ball-grip	double
GEWICHT kg	0.43	0.53	0.62



↓ VERCHROMT (L – 250 mm)

MODELL	2031	2032	2033
GRIFF	single	ball-grip	double
GEWICHT kg	0.87	0.97	1.07



↓ SONDERANFERTIGUNGEN SIND AUF ANFRAGE VERFÜGBAR

Griffe aus Holz (**MOD. W**), Bronze natur (**MOD. BN**). Individuelle Gravuren auf Anfrage.



CUSTOM

SPEEDYLOCK

DIE "SPEEDY", WINDENKURBELVERRIEGELUNG

SPEEDYLOCK

Antal-Speedylock Windenkurbel mit Schnellverschluss, Länge 250 mm. Lieferbar mit Einfachgriff, Ballgriff oder Doppelgriff.

Geschmiedete Alukurbel, Gummigriff mit zwei Kugellagern (nur bei Einfachgriff und Ballgriff).

↓ ALUMINIUM (L – 250 mm)

MODELL	2121	2122	2123
GRIFF	single	ball-grip	double
GEWICHT kg	0.43	0.53	0.62



SPEEDYLOCK (KURZ)

Speedylock ist auch in der 200-mm-Version mit einem einfachen, kugelförmigen oder Mini-Kugel-Griff erhältlich.

Heißgeschmiedetes Aluminiumprofil, Gummigriff mit zwei Kugellagern.

↓ ALUMINIUM (L – 200 mm)

MODELL	2111	2112	2114
GRIFF	single	ball-grip	mini ball-grip
GEWICHT kg	0.43	0.54	0.41



Grand Soleil Yachts; GS34 – Ph. P. Lanfrancotti & F. Taccola





FALLENSTOPPER



Cam 611 40



V-Cam 814 42



V-Cam R814 44



Plus & Maxi 46



QR (Quick Release) 48



DV Jammer 50



V-Grip 52



Organizer 53



Drehbare basis 54

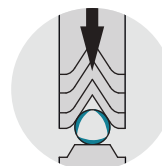


Umlenker mit stopper 55

FALLENSTOPPER AUSWAHL



Shogun 50 – Ph. F. Diemer & O. Sodergren



1
Druck von
3 Seiten



2
Lastverteilung



3
Leine kann bei
geschlossenem
Stopper durchge-
setzt werden



4
Emergency
Öffnung

MODELL

FALLDURCH- MESSER ↓	CAM 611	CAM 611 / V*		V-GRIP*			V-CAM R814* / 814*			V-GRIP PLUS*		
		6	8	10	12	14	10	12	14	12	14	16
Ø = 6 mm	250	400										
Ø = 8 mm	380		600	600			600					
Ø = 10 mm	500			700	700		850	850		1050		
Ø = 12 mm				1000	1000	1000		1200	1200	1400	1400	
Ø = 14 mm					1300	1300			1500		1700	1700
Ø = 16 mm						1600						2100

FALLENSTOPPER MAX. ARBEITSLAST kg

* Diese Modelle sind mit dem international patentierten **V-Grip System** ausgestattet.

V-GRIP SYSTEM FALLENSTOPPER

V-Grip ist ein patentiertes Antal System.

Die Leine wird von drei Seiten gehalten dadurch wird mehr Reibung erzeugt, das Tau wird weniger gequetscht und der Mantel geschont.

Mit Ausnahme des Cam-611 arbeiten alle Antal Stopper mit dem patentierten V-Grip System. V-Grip System Eigenschaften:

- 1 Druck von drei Seiten.** Anders als bei den üblichen planen Bremsbacken wird der Druck auf die Leine gleichmässig verteilt. Die Haltekraft ist höher, das Tauwerk wird weniger beansprucht.
- 2 Lastverteilung.** Der gerundete V-Cam Bremsbacken verteilt den Druck gleichmässig auf das Tauwerk. Hierdurch wird eine Punktbelastung vermieden.
- 3 Die Leine kann** bei geschlossenem Hebel durchgeholt werden und wird automatisch wieder abgestoppt.
- 4 V-Grip Stopper** können unter Normallast (ca. 1/3 der max. Haltekraft) problemlos geöffnet werden. Bei hoher Belastung sollte die Leine vor dem Öffnen auf einer Winsch durchgeholt werden.

Ocean Tec 50

STOPPER RANGE

Ein komplettes Programm mit 7 verschiedenen Typen für Tausdurchmesser von 6 bis 22 mm. Alle Antal Stopper, ausgenommen Maxi, QR und DV-Jammer, sind als 1-fach, 2-fach, 3-fach und 4-fach Batterie lieferbar. Cam 611 und Cam 814 sind auch in einer Silber-Version mit neuem ergonomisch geformtem Aluminiumhebel erhältlich.

FALLENSTOPPER AUSWAHL

Maximale Haltekraftangaben in der untenstehenden Tabelle wurden durch Tests für die einzelnen Modelle bestätigt. Tests mit unterschiedlichen Tauwerksorten haben beste Haltekraft bei Dyneema™ Tauwerk mit Komposit- Mantel aus Kevlar/Polyester und sehr gute Werte bei Tauwerk mit Polyesterseele und Mantel ergeben. Dyneema™ Tau mit reinem Polyesteremantel ist weniger geeignet.

MODELL



FALLDURCHMESSER ↓	V-GRIP MAXI*					QR			DV JAMMERS					
	14	16	18	20	22	10	12	14	8	10	12	14	16	18
Ø = 8 mm									1500					
Ø = 10 mm						1600				2000				
Ø = 12 mm	1400						2200				3000			
Ø = 14 mm	1700	1700						3000				4000		
Ø = 16 mm		2100	2100										5000	
Ø = 18 mm			2600	2600										6000
Ø = 20 mm				3000	3000									
Ø = 22 mm					3400									

CAM 611

SERIE



Cam 611 Silver – **MOD. 543.110**
V-Cam 611 Silver – **MOD. 540.110**

Cam 611 – **MOD. 513.110**
V-Cam 611 – **MOD. 500.110**

CAM 611 MIT FLACHEM BACKEN



Cam 611 ist für Fallen von 6-10 mm Taustärke geeignet und erhältlich als Einfach-, Zweifach-, Dreifachstopper und als liegende Version. Das Gehäuse des Cam 611 besteht aus UV beständigem Kunststoff mit Edelstahlverstärkung, einer Aluminium Basisplatte, verschleißarmen Klemmmechanismus aus Bronze und einem Führungsgehäuse aus Edelstahl. Der Fall-enstopper kann einfach für Wartungsarbeiten auseinander gebaut werden.

Das Fall kann auch im geschlossenen Zustand nachgezogen werden und der Klemmmechanismus ermöglicht einfaches Öffnen auch unter höheren Lasten.

V-CAM 611 MIT V-CAM BACKEN



V-Cam 611 ist eine neue Version der Cam 611 mit einem speziell für 6-8 mm Tauwerk konstruiertem Bremsbacken. Die Haltekraft des Stoppers, bei dünnen Taudurchmessern, konnte dadurch deutlich gesteigert werden.

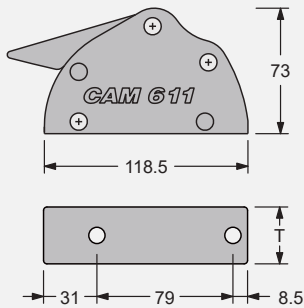
400 kg bei 6 mm und 600 kg bei 8 mm. Technische Daten wie beim Modell Cam 611 in nachstehender Tabelle.

V-CAM 611 SILBER

Cam 611 und V-Cam 611 Stopper sind auch als "silver series": Modell mit ergonomisch geformtem Hebel aus poliertem und anschließend eloxiertem Aluminium erhältlich. Leistungsdaten entnehmen sie der nachfolgenden Tabelle.

Heinrich Werft, Yunikon





Einfach



Zweifach



Dreifach



Liegend

CAM 611	CAM 611 SILVER	MIT FLACHEM BREMSBACKEN					
MODELL	MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm	
513.110	543.110	6 / 10	einfach	33	0.37	2 x Ø6	
513.120	543.120		zweifach	62	0.74	4 x Ø6	
513.130	543.130		dreifach	91	1.10	6 x Ø6	
513.210	543.210		liegend	33	0.51	2 x Ø6 + 1 x Ø5	
							
V-CAM 611	V-CAM 611 SILVER	MIT V-CAM BACKEN					
MODELL	MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm	
500.110	540.110	6	einfach	33	0.37	2 x Ø6	
500.120	540.120		zweifach	62	0.74	4 x Ø6	
500.130	540.130		dreifach	91	1.10	6 x Ø6	
500.210	540.210		liegend	33	0.51	2 x Ø6 + 1 x Ø5	
501.110	541.110	8	einfach	33	0.37	2 x Ø6	
501.120	541.120		zweifach	62	0.74	4 x Ø6	
501.130	541.130		dreifach	91	1.10	6 x Ø6	
501.210	541.210		liegend	33	0.51	2 x Ø6 + 1 x Ø5	

UMLENKER MIT ZWEI ROLLEN



Dieses Modell wurde für die neuen Zweifach- und Dreifachstopper Cam 611 entwickelt: Montiert wird die Einheit hinter dem Stopper, dadurch kann das Tauwerk auf eine beliebige Winsch umgelenkt werden.

Für weitere Informationen siehe Seite 53.

AUFKLEBER FÜR CAM-611 UND CAM-814



Jeweils 23 Aufkleber zur deutlichen Kennzeichnung der Fallenstopper. Erhältlich in den Farben rot, grün und schwarz.

MODELL	VERSION
514E	Englisch
514F	Französisch
514I	Italienisch



V-CAM 814

SERIE



V-Cam 814 Silver – MOD. 549.111

V-Cam 814 – MOD. 509.111

V-CAM 814

Drei Typen sind erhältlich und zwar jeweils für 8-10, 10-14 und 12-16mm Fallenstärke jeweils in der Ausführung Einfach-, Zweifach-, Dreifach- und Vierfachstopper.

Die V-Cam 814 Serie hat ein Gehäuse aus UV beständigem Kunststoff mit Edelstahlverstärkung, einer Aluminium Basisplatte, V-Klemme und Tauführungen aus Edelstahl AISI316. Der Fallenstopper kann einfach für Wartungsarbeiten auseinander gebaut werden.

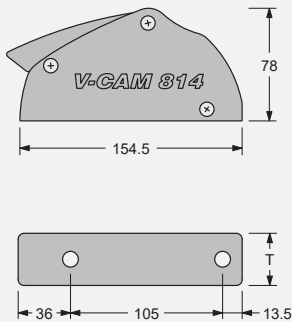
Das Fall kann auch im geschlossenen Zustand nachgezogen werden. Diese Typen verfügen über eine große V-förmige Klemme, die höhere Haltelasten ermöglicht, als der Typ V-Grip (Seite 52) und der neuartige Mechanismus erlaubt ein einfaches Öffnen selbst unter höherer Last.

V-CAM 814 SILVER

V-Cam 814 Stopper sind ab sofort in einer "silver-series" Ausführung lieferbar.

Anstelle des Plastikhebels wird ein ergonomisch geformter Hebel aus poliertem und eloxiertem Aluminium eingebaut.





MODELL	MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
509.111	549.111	8/10	einfach	36	0.60	2 x Ø6
509.121	549.121		zweifach	65	1.10	4 x Ø6
509.131	549.131		dreifach	94	1.60	6 x Ø6
509.141	549.141		vierfach	123	2.10	8 x Ø6
509.111H	549.111H		liegend	36	0.72	2 x Ø8 + 1 x Ø5
509.112	549.112	10/12	einfach	36	0.60	2 x Ø8
509.122	549.122		zweifach	65	1.10	4 x Ø8
509.132	549.132		dreifach	94	1.60	6 x Ø8
509.142	549.142		vierfach	123	2.10	6 x Ø8
509.112H	549.112H		liegend	36	0.72	2 x Ø8 + 1 x Ø5
509.113	549.113	12/14	einfach	36	0.60	2 x Ø8
509.123	549.123		zweifach	65	1.10	4 x Ø8
509.133	549.133		dreifach	94	1.60	6 x Ø8
509.143	549.143		vierfach	123	2.10	6 x Ø8
509.113H	549.113H		liegend	36	0.72	2 x Ø8 + 1 x Ø5



Einfach



Zweifach



Dreifach



Vierfach



Liegend

V-CAM 814 FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde.
Weitere Info Katalogseite 53.



MODELL	ANZAHL ROLLEN
513.032	3
514.032	4
515.032	5
516.032	6
517.032	7

MULTI RING ORGANIZER

Der low-friction Multi Ring Organizer ohne Scheiben ist eine sehr leichte und kompakte Leinenführung für Taudurchmesser bis 12 mm. Für weitere Informationen siehe Seite 191.



MODELL	N° LÖCHER
R3.14	3
R4.14	4
R5.14	5
R6.14	6
R7.14	7

V-CAM R814 NEW

V-CAM R814

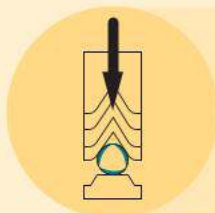
Die neuen Stopper von Antal für Lasten bis zu 1.500 kg sind mit einer großen V-förmigen Klemme ausgestattet - dem Antal V-Grip System.

Drei Größen für Tauwerk von 8-10, 10-12 und 12-14 mm in Versionen Einfach, zweifach, dreifach, vierfach und seitliche Montage stehen zur Auswahl. Version fünffach oder mehr auf Anfrage.



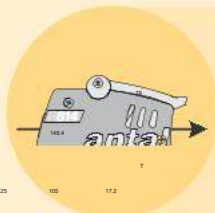
Der neue R814 ist die verbesserte Version des vorherigen 814, der auf Seite 42 beschrieben wird, und bietet die folgenden Funktionen:

- 1 Leineneingang.** Führungen aus Edelstahl leiten das Tauwerk gleichmäßig in den Stopper.
- 2 Spulöffnungen.** Durch diese Öffnungen können Sie den Stopper mit Süßwasser spülen.
- 3 Leinenaustritt.** Ein integrierter Edelstahlring sorgt für maximale Unterstützung bei seitlichen Kräften.
- 4 Aufkleber.** Ein Set bestehend aus insgesamt 69 Aufklebern für Ihre Fallstopper. Es wird in den Farben Schwarz, Grün und Rot geliefert. Erhältlich in Englisch (**MOD. 513E**), Französisch (**MOD. 513F**) oder Italienisch (**513D**).
- 5 Ausrichtung.** Die Stopper sind um 3 Grad nach oben geneigt um eine perfekte Ausrichtung der Leine auf die Winde zu gewährleisten.



V-GRIP

Das V-Grip System ist ein Antal-Patent für Fallenstopper. Der Stopper hat an drei Punkten kontakt mit dem Fall, was eine höhere Reibung zur Folge hat. Der punktuelle Druck wird reduziert um Beschädigungen am Tauwerk zu minimieren.



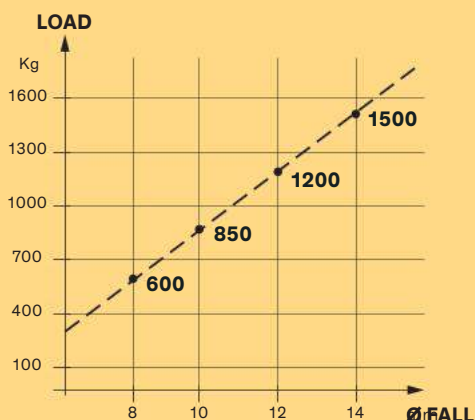
DURCHRUTSCHEN

Ein Durchrutschen kann mit geschlossenem Hebel verhindert werden. Die Leine stoppt automatisch in Ihrer neuen Position ohne zu rutschen.



ÖFFNEN

Der Stopper kann unter Last geöffnet werden. Der Antal-Mechanismus garantiert einfaches Öffnen auch unter schweren Bedingungen.

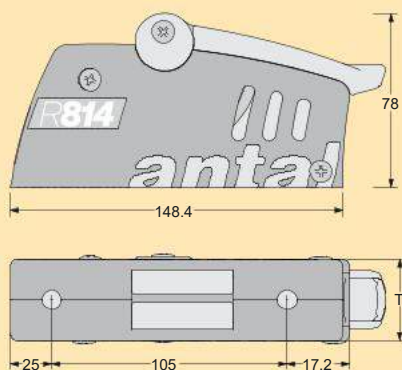


BELASTUNGS DIAGRAMM

Intensivtest wurde nach mit unterschiedlichen Leinendurchmessern erstellt. Höhere Lasten können zwar dem Tauwerk aber nicht dem Stopper schaden.

Die besten Ergebnisse werden mit Leinen und einem Kevlar/ Polyester-Mantel erreicht. Leinen mit einem Polyester-mantel und Dyneema™-Kern weisen eine geringere Belastbarkeit auf. Etwas besser eignet sich wiederum stattdessen ein reines Polyestergeflecht.

Sollte Ihr Tauwerk dennoch durchrutschen wählen Sie gegebenenfalls ein kleineres Modell. Sollte eine 10 mm Leine in einem 10-12 mm Modell rutschen ist es ratsam das 8-10 mm Modell zu verwenden.

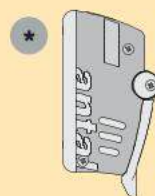


MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x mm
512.111	8/10	einfach	36.5	0.56	2 x Ø8
512.121		zweifach	65.5	1.05	4 x Ø8
512.131		dreifach	94.5	1.50	6 x Ø8
512.141		vierfach	123.5	2.00	8 x Ø8
512.111H*		liegend	-	0.70	2 x Ø8 + 1 x Ø5
512.112	10/12	einfach	36.5	0.56	2 x Ø8
512.122		zweifach	65.5	1.05	4 x Ø8
512.132		dreifach	94.5	1.50	6 x Ø8
512.142		vierfach	123.5	2.00	8 x Ø8
512.112H*	12/14	liegend	-	0.70	2 x Ø8 + 1 x Ø5
512.113		einfach	36.5	0.56	2 x Ø8
512.123		zweifach	65.5	1.05	4 x Ø8
512.133		dreifach	94.5	1.50	6 x Ø8
512.143		vierfach	123.5	2.00	8 x Ø8
512.113H*		liegend	-	0.70	2 x Ø8 + 1 x Ø5

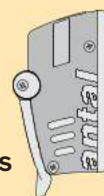


Am Leineneingang sowie Leiführungsansatzpunkt **gebracht**, welche eine geringe Umlenkung erlauben.

Bei größeren Winkeln empfehlen wir die Verwendung von **zusätzlichen Umlenkern**.



LINKS



ECHTS

Links- und Rechtsausführungen sind für horizontale Modelle erhältlich. Bitte ergänzen Sie die Artikelnummer um **1**.

V-CAM R814 FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde. Weitere Info Katalogseite 53.



MULTI RING ORGANIZER

Der low-friction Multi Ring Organizer ohne Scheiben ist eine sehr leichte und kompakte Leinenführung für Taudurchmesser bis 12 mm. Für weitere Informationen siehe Seite 191.



MODELL	ANZAHL ROLLEN
513.032	3
514.032	4
515.032	5
516.032	6
517.032	7

MODELL	N° LÖCHER
R3.14	3
R4.14	4
R5.14	5
R6.14	6
R7.14	7

PLUS & MAXI

SERIE



V-Grip Plus – MOD. 508.141

V-Grip Maxi – MOD. 508.114

V-GRIP PLUS

Drei Typen sind erhältlich für 10-16 mm Fallstärke in der Ausführung Einfach-, Zweifach- und Dreifachstopper. Das Gehäuse besteht aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium, Mechanik und Führungsgehäuse sind aus Edelstahl AISI316. Die Klemme ist V-förmig, ebenso die Führung des Falls.

Das Fall kann unter Last geöffnet werden, ohne dass es einer Entlastung durch eine Winsch bedarf.

Das Fall kann im geschlossenen Zustand nachgezogen werden und der Klemmechanismus ermöglicht stets optimalen Halt in jeder Position ohne Nachzurutschen.

V-GRIP MAXI

Fünf Typen für Tauwerk bis zu 22 mm, nur als Einfachstopper erhältlich. Gehäuse aus schwarzem eloxiertem Aluminium, Mechanik und Führungsgehäuse aus Edelstahl AISI316. Die Klemme ist V-förmig, ebenso die Führung des Falls. Das Fall kann unter Last geöffnet werden, ohne dass es einer Entlastung durch eine Winsch bedarf.

Das Fall kann im geschlossenen Zustand nachgezogen werden und der Klemmechanismus ermöglicht stets optimalen Halt in jeder Position ohne Nachzurutschen.

Ice Yacht 52



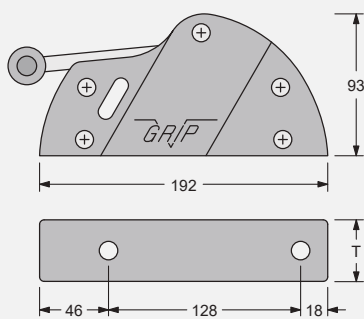
Einfach

Zweifach

Dreifach



V-GRIP PLUS



MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
508.121	10/12	einfach	41	1.10	2 x Ø10
508.122P		zweifach	80	2.20	4 x Ø10
508.123		dreifach	119	3.30	6 x Ø10
508.141	12/14	einfach	41	1.10	2 x Ø10
508.142		zweifach	80	2.20	4 x Ø10
508.143		dreifach	119	3.30	6 x Ø10
508.161	14/16	einfach	41	1.10	2 x Ø10
508.162		zweifach	80	2.20	4 x Ø10
508.163		dreifach	119	3.30	6 x Ø10

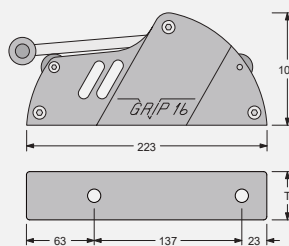


Pegasus 50, Marine Design – Ph. Samo Vidic

V-GRIP MAXI



Einfach



MODELL	Ø FALL mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
508.114	12/14	44	1.40	2 x Ø10
508.116	14/16			
508.118	16/18			
508.120	18/20			
508.122	20/22			

V-GRIP PLUS UND MAXI FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde.

Weitere Info Katalogseite 53.



MOD. 524.052

→	MODELL	ANZAHL ROLLEN
V-GRIP PLUS	523.042	3
	524.042	4
	525.042	5
	526.042	6
V-GRIP MAXI	523.052	3
	524.052	4
	525.052	5
	526.052	6

QR (QUICK RELEASE)

SERIE

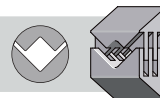


QUICK RELEASE, DOUBLE V-GRIP

Die neuen "QR"-Stopper bieten eine sehr hohe Arbeitslast und können selbst unter voller Last, ohne die Unterstützung einer Winde mit einem Handgriff geöffnet werden.

Es sind zwei Modelle für zehn und zwölf Millimeter Leinen erhältlich (**SWL – 1600, 2200 und 3000 kg**). Diese können direkt, mit einer Basisplatte oder seitlich montiert werden.

DV, DOUBLE V-GRIP



Beim DV-Grip System wird das Tau durch zwei V-förmige Metallkeile geführt und von 4 Seiten abgeklemmt. Die Vorteile gegenüber der üblichen zweiseitigen Abklemmung:

- weniger Tauverschleiss;
- höhere Haltekraft;
- geringere grösse und weniger Gewicht.

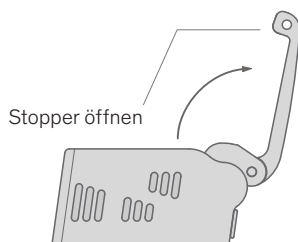
DV ist ein patentiertes Produkt von Antal.

MAXIMAL LAST

Die Maximallast der Fallenstopper basiert auf Tests mit Dyneema™- und Polyesterleinen mit unterschiedlichen Mänteln. Das beste Ergebnis erzielen hier Kevlar-/Polyesterleinen mit Dyneemakern™. Weniger Haltekraft besteht bei reinen Polyesterleinen mit Dyneemakern™.

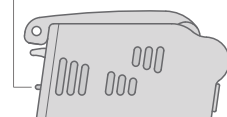
Reine Polyesterleinen werden nicht empfohlen. Die Maximallast bemisst sich an der Leine und nicht am Stopper. Daher wird empfohlen ausreichende Sicherheitsreserven bei der Wahl der Leine einzuplanen.

ÖFFNEN UND SCHLIESSEN

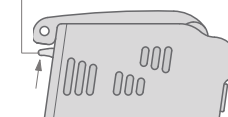


Stopper öffnen

Freilaufanzeige

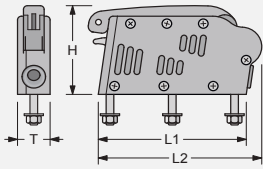


Stopper geschlossen



- 1 Der Fallenstopper wird wie gewohnt durch Öffnen des Handgriffs gelöst. Auch nachdem der Griff wieder geschlossen ist bleibt die Leine frei beweglich.
- 2 Lediglich ein Knopfdruck reicht nun aus um den Stopper zu verschließen.
- 3 Auch im geschlossenen Zustand kann die Leine weiterhin gezogen werden.

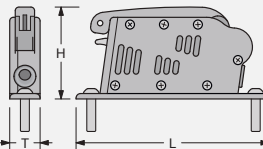
STANDARD MODELLE



MODELL	Ø FALL mm	L1 mm	L2 mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
506.101	10	154	170	96	34	1.00	3 x Ø8
506.121	12	176	193	101	37	1.35	3 x Ø10
506.141	14	203	222	109	40	1.70	3 x Ø10

Befestigungsmaterial im Lieferumfang.

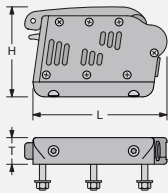
MIT BEFESTIGUNGSPLATTE



MODELL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
506.106	10	216	102	34	1.12	2 x Ø10
506.126	12	249	109	37	1.52	2 x Ø12
506.146	14	280	117	40	2.10	2 x Ø12

Wenn eine Montage von der Unterseite nicht möglich ist (z.Bsp. Montage am Mast) ist eine spezielle Basis lieferbar. Diese kann von oben befestigt werden. Der Jammer wird dann in diese eingesetzt. Befestigungsschrauben **enthalten**.

SIDE-MOUNTING VERSION



MODELL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
506.103	10	170	115	34	1.14	3 x Ø8
506.123	12	183	125	37	1.54	3 x Ø10
506.143	14	203	133	40	1.90	2 x Ø12

Diese Version der "QR"-Stopper eignet sich zur seitlichen Montage. Dabei spielt es keine Rolle ob sie auf der Back- oder Steuerbordseite verwendet wird. Schrauben und Unterlagscheiben aus AISI316-Edelstahl sind im Lieferumfang **enthalten**.

Class40 Leyton – A. Le Vaillant, Ph. Christophe Breschi



DV JAMMER

SERIE

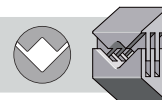


DV JAMMER

Dyneema™ und Hightechfasern ermöglichen extrem hohe Zuglasten bei geringen Leinendurchmessern. Speziell für diesen Bereich wurde der DV-Jammer entwickelt.

Sechs Modelle für Taudurchmesser von 8–18 mm sind erhältlich. Hiermit wird der Bereich bis zur 30 m Yacht abgedeckt. Jeweils zwei Größen haben gleiche Montagemasse 8 und 10, 12 und 14, 16 und 18.

DV, DOUBLE V-GRIP

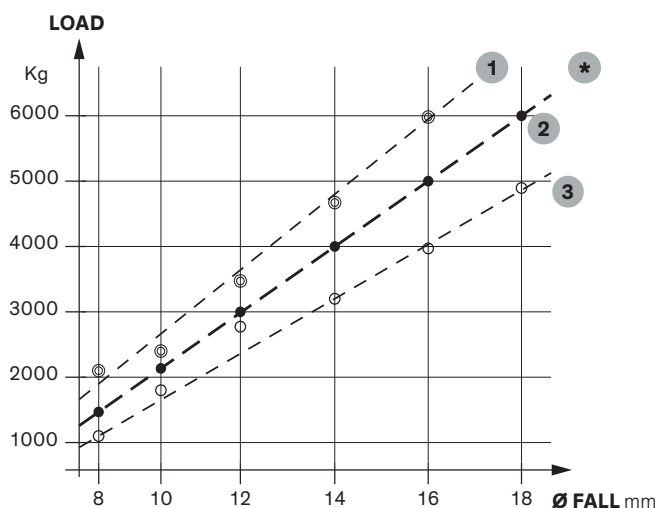


Beim DV-Grip System wird das Tau durch zwei V-förmige Metallkeile geführt und von 4 Seiten abgeklemt. Die Vorteile gegenüber der üblichen zweiseitigen Abklemmung:

- weniger Tauverschleiss;
- höhere Haltekraft;
- geringere grösse und weniger Gewicht.

DV ist ein patentiertes Produkt von Antal.

TESTRESULTATE UND MAXIMUMLASTEN



- 1 Dyneema™ mit Kevlar-polyester mantel
- 2 Max loads
- 3 Dyneema™ mit polyester mantel

Testwerte wurden mit Dyneema™ Leinen ermittelt:

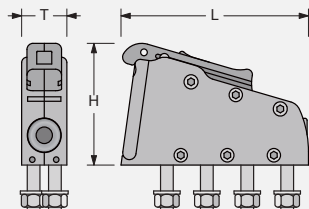
- Dyneema™ mit Polyestermantel;
- Dyneema™ mit Kevlar-Polyestermantel.

Die angezeigten Testwerte zeigen an bei welcher Last der Mantel zerstört wurde und folglich die Dyneema™ Seele durchslippt. Dyneema™ Leinen mit Kevlar-Polyester Mantel erzielen wesentlich bessere Resultate, als Dyneema™ Leinen mit Polyester Mantel.

Bei letzteren waren teilweise sogar reine Polyesterleinen überlegen.

- * Bei den angegebenen Maximallasten sind die üblichen Sicherheitsreserven zu berücksichtigen. Die für den DV-Jammer empfohlene Höchstlast bezieht sich auf das Tauwerk nicht auf den Jammer, dieser ist höher belastbar als das Tau.

Die Werte gelten für Leinen mit Kevlar-Polyester Mantel, nicht für Dyneema™ Seele und Polyester Mantel. Bei Tau mit Polyester Seele und Polyester Mantel werden ähnlich hohe Werte wie bei Kevlar-Polyester Mantel erreicht, hier ist die sichere Arbeitslast des Tauwerks anzusetzen.

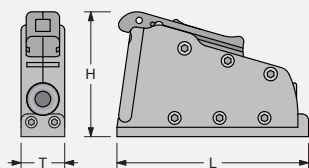


STANDARD MODELLE & FERNBEDIENUNG



DV STANDARD ↓ MODEL	FERNBEDIE. ↓ MODEL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAU. N x Ø mm
505.081	505.082	8	126	86	34	0.60	4 x Ø6
505.101	505.102	10	141	90		0.69	4 x Ø8
505.121	505.122	12	169	108	42	1.20	4 x Ø10
505.141	505.142	14	185	113		1.36	
505.161	505.162	16	209	125	50	2.20	4 x Ø12
505.181	505.182	18					

Sechs Modelle für 8, 10, 12, 14, 16, und 18 mm Leinen sind lieferbar. Eine Version für "Fernbedienung" ist ebenfalls erhältlich, die obere manuelle Bedienung entfällt. Der Jammer wird mit einer Leine geöffnet. Befestigungsmaterial im **Lieferumfang**.

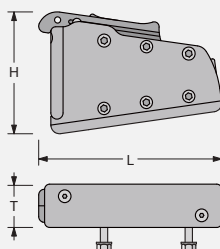


MIT MONTAGEPLATTE



DV STANDARD ↓ MODEL	FERNBEDIE. ↓ MODEL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAU. N x Ø mm
505.086	505.087	8	134	93	34	0.69	4 x Ø6
505.106	505.107	10	149	97		0.79	4 x Ø8
505.126	505.127	12	178	118	42	1.39	4 x Ø10
505.146	505.147	14	194	123		1.57	
505.166	505.167	16	218	135	50	2.56	4 x Ø12
505.186	505.187	18					

Wenn eine Montage von der Unterseite nicht möglich ist (z.Bsp. Montage am Mast) ist eine spezielle Basis lieferbar. Diese kann von oben befestigt werden. Der Jammer wird dann in diese eingesetzt. Die 4 unteren Befestigungsschrauben werden **nicht mitgeliefert**.



DV JAMMER FÜR SEITLICHE MONTAGE



DV STANDARD ↓ MODEL	FERNBEDIE. ↓ MODEL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAU. N x Ø mm
505.083	505.085	8	135	95	34	0.63	4 x Ø6
505.103	505.105	10	150	99		0.72	5 x Ø6
505.123	505.125	12	179	118	42	1.22	4 x Ø8
505.143	505.145	14	195	123		1.35	5 x Ø8
505.163	505.165	16	213	135	50	2.47	6 x Ø8
505.183	505.185	18					8 x Ø8

DV Jammer sind auch für seitliche Montage lieferbar; jedes Modell kann sowohl links, als auch rechts montiert werden. Befestigungsmaterial im Lieferumfang. Lieferung **inkl.** Befestigungsschrauben.

V-GRIP

SERIE

STOPPER V-GRIP

AISI316 Edelstahl Mechanismus, wie Hebel und "V" förmige Klemmnocke, schwarz eloxierte Aluminiumbasis. Drei Typen sind erhältlich und zwar jeweils für 8-12, 10-14 und 12-16 mm Fallstärke jeweils in der Ausführung Einfach-, Zweifach- und Dreifachstopper.

Dies ist die beste Lösung, wenn geringe Höhen gefordert sind: Die Stopper sind nur 6.8 cm hoch.

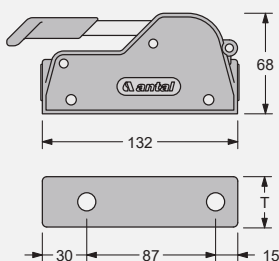


MOD. 507.111

Einfach

Zweifach

Dreifach



MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
507.111	8/10/12	einfach	34	0.55	2 x Ø6
507.121		zweifach	67	1.10	4 x Ø6
507.131		dreifach	101	1.45	6 x Ø6
507.112	10/12/14	einfach	34	0.55	2 x Ø8
507.122		zweifach	67	1.10	4 x Ø8
507.132		dreifach	101	1.45	6 x Ø8
507.113	12/14/16	einfach	34	0.55	2 x Ø8

V-GRIP FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde.
Weitere Info Katalogseite 53.



MOD. 534.032

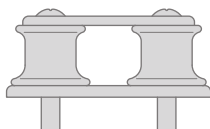


ORGANIZERS

UMLENKER MIT ZWEI ROLLEN



MOD. 522.031



Lösung für das Modell Cam 611 doppelt und dreifach entwickelt: hinter der Stopperbatterie montiert, leitet sie das Manöver zum Wunsch weiter. Rollen aus Harz mit seitlichen Kugellagern, Gehäuse aus schwarz eloxiertem Aluminium. Befestigungsschrauben **inklusive**.

MODELL (für CAM 611)

522.031

ANZAHL ROLLER N°

2

ANZAHL ROLLER MATERIAL

kunststoff

LÄNGE mm

88

GEWICHT kg

0.16

SWL* kg

1000 kg

A mm

22

B mm

50

C mm

28

H mm

36

SCHRAUBEN N x Ø mm

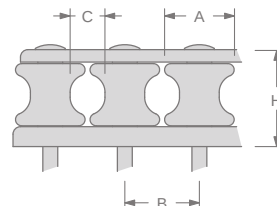
2 x Ø8

V-GRIP ORGANIZER

Umlenkung des Falls mit Aluminiumrollen, Gewebelager und Delrin-Kugellagern, **inkl.** Schrauben.



MOD. 525.052



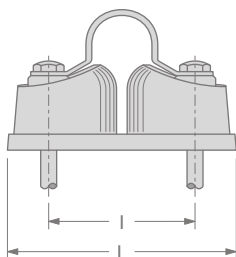
→	MODELL	ANZAHL ROLLEN		LÄNGE mm	GEWICHT kg	SWL* kg	A mm	B mm	C mm	H mm	SCHRAUBEN N x Ø mm
		N	MATERIAL								
V-CAM R814 V-CAM 814	513.032	3	kunststoff	90	0.18	500	28	30	14	39	3 x Ø6
	514.032	4		120	0.22						4 x Ø6
	515.032	5		150	0.27						5 x Ø6
	516.032	6		180	0.32						6 x Ø6
	517.032	7		210	0.37						7 x Ø6
V-GRIP PLUS	523.042	3	aluminium	125	0.43	1000	38	39	16	46	3 x Ø8
	524.042	4		165	0.57						4 x Ø8
	525.042	5		205	0.71						5 x Ø8
	526.042	6		245	0.85						6 x Ø8
V-GRIP MAXI	523.052	3	aluminium	138	0.50	1000	43	44	18	46	3 x Ø8
	524.052	4		182	0.65						4 x Ø8
	525.052	5		226	0.83						5 x Ø8
	526.052	6		270	1.00						6 x Ø8
V-GRIP	533.032	3	kunststoff	100	0.19	500	28	35	19	38	3 x Ø6
	534.032	4		135	0.24						4 x Ø6
	535.032	5		170	0.30						5 x Ø6
	536.032	6		205	0.35						6 x Ø6

* Die Arbeitslast (SWL) bezieht sich auf eine einzelne Scheibe.

KLEMMEN/ DREHBARE BASIS

SERVO KLEMME

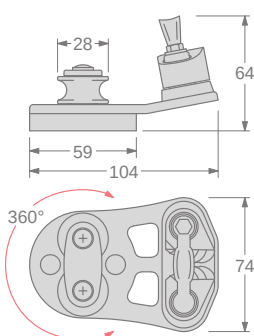
Die Klemmbacke ist aus einer Kombination aus Edelstahl und Kunststoff gefertigt und ermöglicht ein einfaches Einlegen des Tauses. **Inklusive** Befestigungsschrauben.



MODELL	Ø LEINE mm	I mm	L mm	SCHRAU. N x Ø mm	GEWICHT* g
502.011	3 / 7	27	48	2 x Ø4	35.0
502.22/37	6 / 10	37	64	2 x Ø5	79.5
502.022	6 / 12	42	70	2 x Ø5	85.1
502.033	10 / 14	52	86	2 x Ø6	135.4

* Schrauben **enthalten**.

KLEMME MIT DREHBARER BASIS



Die Aluminiumbasis dreht sich um 360° auf Torlonkugellagern. Die Basis hat zwei 28 mm Rollen zur Tauführung von 10 mm Stärke.

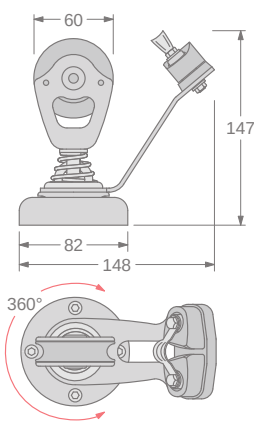
MOD. 522.022

Befestigung – 3 x Ø5 mm Schrauben (**inkl.**)

Gewicht – 0.23 kg

Arbeitslast der Klemme – 150 kg

SWIVELARM MIT SERVO KLEMME



Die Aluminiumbasis dreht sich um 360° auf zwei Reihen Torlonkugellagern. Das System kann mit einem 60 mm Block komplettiert werden für Leinen bis zu 12 mm Stärke.

MOD. 522.140

Befestigung – 4 x Ø6 mm Schrauben (**inkl.**)

Gewicht – 0.82 kg

Arbeitslast der Klemme – 200 kg

UMLENKER MIT STOPPER

Die Scheiben sind aus hochfestem Harz mit **Komposit Gewebe** verstärkt gefertigt und mit Kugellagern zur seitlichen Führung versehen. Keine Wartung oder Schmierung ist notwendig.

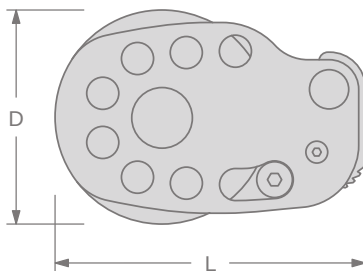
Die Seitenplatten sind aus **hochfestem Aluminium**, zum Schutz und zur Korrosions-Verhinderung schwarz harteloxiert und mit abgerundeten Kanten gefertigt. Die Aluminiumklemmbacke wird durch eine Feder unterstützt und lässt sich so leicht öffnen.

Ein gelungenes Design von Umlenker mit integriertem Abklemmmechanismus. Die Klemme lässt sich nicht unter hoher Last lösen. Geeignet zum temporären Abklemmen einer Schot bei nicht hohen Lasten. Linke und rechte Modelle sind erhältlich. **Befestigungsschrauben**, Muttern und Beilagscheiben werden mitgeliefert.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	L mm	SWL kg	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
↓ EINFACH						
851.065*	6 / 12	65	116	800	0.23	2 x Ø8
851.080	6 / 14	80	131	1000	0.33	2 x Ø8
851.100	6 / 16	100	152	2000	0.65	2 x Ø10
851.125	10 / 18	125	174	3500	1.10	4 x Ø10
↓ ZWEIFACH						
852.065*	6 / 12	65	116	800	0.38	2 x Ø8
852.080	6 / 14	80	131	1000	0.56	2 x Ø8
852.100	8 / 16	100	152	2000	1.50	2 x Ø10
852.125	10 / 18	125	174	3500	1.85	4 x Ø10

* Beim kleinsten Modell (D = 65) ist keine unterstützende Feder eingebaut.



Linke und rechte Modelle sind erhältlich. Bitte **LEFT** oder **RIGHT** zur Artikelnummer hinzufügen.



Rosso Ragno 28 – Ph. A. Righetti



BLÖCKE



Miniblöcke Edelstahl	58
----------------------	----



OPF	62
-----	----



XXL	76
-----	----



Looper	80
--------	----



A316 Edelstahl	84
----------------	----



Decksblöcke mit Hohlachse	92
---------------------------	----



Mastblock / Einlassblock	95
--------------------------	----



Decksumlenker	96
---------------	----



Tulip	97
-------	----



Spezialblöcke	101
---------------	-----



Dynablock	105
-----------	-----



Snatchblöcke	106
--------------	-----

MINIBLÖCKE EDELSTAHL *SERIE*

MOD. 00301



MINI BLOCK 34X6 UND 40X8 SERIE

Sehr kleine Abmessungen bei hohen Arbeitslasten (SWL: 34x6 = 400 kg, 40x8 = 500 kg) und geringem Gewicht. Die Scheiben aus Kunststoff laufen auf Gleitlagern und sind zusätzlich mit 2 Kugellagern versehen. Alle Metallteile aus hochglanzpoliertem rostfreiem Stahl AISI 316. Die verwendeten hochwertigen Materialien sorgen für ein wartungsfreies Produkt.

↓ ROLLEN

Kunststoffscheibe mit doppeltem gesichertem Kugellager.



MOD. 03411M

Ø – 34 mm
LINE – 6 mm
SWL – 400 kg

MOD. 04013M

Ø – 40 mm
LINE – 8 mm
SWL – 500 kg

MOD. 00302



↓ CURRY-KLEMME

Alle Modelle können mit Curry-klemme geliefert werden. Bitte **C** zur Artikelnummer hinzufügen.



34x6

SIZE – 34x6
WEIGHT – (+)42 g
MAX LOAD – 80 kg

40x8

SIZE – 40x8
WEIGHT – (+)42 g
MAX LOAD – 80 kg

↓ DREHKOPF

Alle Modelle können mit drehbarem Wirbel geliefert werden. Bitte **SW** zur Artikelnummer hinzufügen.



34x6

SIZE – 34x6
WEIGHT – (+)15 g
MAX LOAD – 400 kg

40x8

SIZE – 40x8
WEIGHT – (+)20 g
MAX LOAD – 500 kg





MOD. 00301

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 44 g
SWL – 400 kg



MOD. 00302

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 52 g
SWL – 400 kg



MOD. 00303

DOPPELBLOCK
GEWICHT – 82 g
SWL – 600 kg



MOD. 00304

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 90 g
SWL – 600 kg



MOD. 00305

DREIFACHBLOCK
GEWICHT – 94 g
SWL – 600 kg



MOD. 00306

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 102 g
SWL – 600 kg



MOD. 00320

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 40 g
SWL – 400 kg



MOD. 00321

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 43 g
SWL – 400 kg



MOD. 00330

VIOLINBLOCK
GEWICHT – 65 g
SWL – 400 kg



MOD. 00331

VIOLINBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 76 g
SWL – 400 kg



MOD. 00311

DECKBLOCK
GEWICHT* – 36 g • SWL – 400 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)



MOD. 00316

STAND-UP BLOCK
GEWICHT* – 46 g • SWL – 400 kg
SCHRAUBEN – 1xØ6 mm (inkl.)



MOD. 00322

EINFACHBLOCK AUF U-BÜGEL
GEWICHT* – 46 g • SWL – 400 kg
SCHRAUBEN – 2xØ5 mm (inkl.)



MOD. 03413M

Diese Scheibe wird mit den modellen **00323** und **00324** geliefert.

Ø – 34 mm
LEINEN – 8 mm
SWL – 400 kg



MOD. 00323

VERTIKAL STANDARD
GEWICHT* – 55 g • SWL – 400 kg
SCHRAUBEN – 2xØ5 mm (inkl.)



MOD. 00324

VERTIKAL MIT TOPVERBINDUNG
GEWICHT* – 65 g • SWL – 400 kg
SCHRAUBEN – 2xØ5 mm (inkl.)

* Ohne Befestigungsschrauben.

↓ MEHRFACH VERTIKALE BLÖCKE

Die Vertical Blöcke (**MOD. 00323** und **00324** auf Seite 59 sowie **MOD. 00423** und **00424** auf Seite 60) können auch als Batterien mit durchgehender Zentralachse geliefert werden. Der Bestell Nr. einfach die Anzahl der zu verbindenden Blöcke hinzufügen: **00323/2**, **00323/3**, **00323/4** zum Beispiel für Batterien von 2, 3, oder 4 Stück.




MOD. 00401
EINFACHBLOCK
 GEWICHT – 62 g
 SWL – 500 kg

MOD. 00402
EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
 GEWICHT – 73 g
 SWL – 500 kg

MOD. 00403
DOPPELBLOCK
 GEWICHT – 115 g
 SWL – 600 kg

MOD. 00404
DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
 GEWICHT – 126 g
 SWL – 600 kg

MOD. 00405
DREIFACHBLOCK
 GEWICHT – 132 g
 SWL – 600 kg

MOD. 00406
DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
 GEWICHT – 143 g
 SWL – 600 kg

MOD. 00420
EINFACHBLOCK
 GEWICHT – 56 g
 SWL – 500 kg

MOD. 00421
EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
 GEWICHT – 60 g
 SWL – 500 kg

MOD. 00430
VIOLINBLOCK
 GEWICHT – 91 g
 SWL – 500 kg

MOD. 00431
VIOLINBLOCK MIT HUNDSFOTT
 GEWICHT – 106 g
 SWL – 500 kg

MOD. 00411
DECKBLOCK
 GEWICHT* – 50 g • SWL – 500 kg
 SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)

MOD. 04514M

 Diese Scheibe wird mit den modellen
00423 und **00424** geliefert.

 Ø – 45 mm
 LEINEN – 8 mm
 SWL – 600 kg

MOD. 00416
STAND-UP BLOCK
 GEWICHT* – 64 g • SWL – 500 kg
 SCHRAUBEN – 1xØ6 mm (inkl.)

MOD. 00423
VERTIKAL STANDARD
 GEWICHT* – 77 g • SWL – 600 kg
 SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)

MOD. 00422
EINFACHBLOCK AUF U-BÜGEL
 GEWICHT* – 64 g • SWL – 500 kg
 SCHRAUBEN – 2xØ5 mm (inkl.)

MOD. 00424
VERTIKAL MIT TOPVERBINDUNG
 GEWICHT* – 91 g • SWL – 600 kg
 SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)

* Ohne Befestigungsschrauben.



BLÖCKE UND TALJEN

MINI 40

40 mm ROLLEN für 8 mm LEINEN – ARBEITSLAST = 500 kg

Diese Blöcke sind mit einer Schraube verschlossen. So können bereits gespleißte Leinen einfach befestigt werden. Es sind vier Versionen erhältlich: Einfach,

Einfach mit Hundsfott, Violin und Violin mit Hundsfott. Dadurch sind Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 möglich (Leinen **sind nicht im Lieferumfang**).

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

MOD. 00401B

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 58 g
SWL – 500 kg

MOD. 00402B

**EINFACHBLOCK
MIT HUNDSFOTT**
GEWICHT – 68 g
SWL – 500 kg

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

MOD. 00402B

**EINFACHBLOCK
MIT HUNDSFOTT**
GEWICHT – 68 g
SWL – 500 kg

MOD. 00430B

VIOLINBLOCK
GEWICHT – 80 g
SWL – 500 kg

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

MOD. 00430B

VIOLINBLOCK
GEWICHT – 80 g
SWL – 500 kg

MOD. 00431B

**VIOLINBLOCK MIT
HUNDSFOTT**
GEWICHT – 90 g
SWL – 500 kg

OPF SERIE

MOD. 01001



OPF SERIE

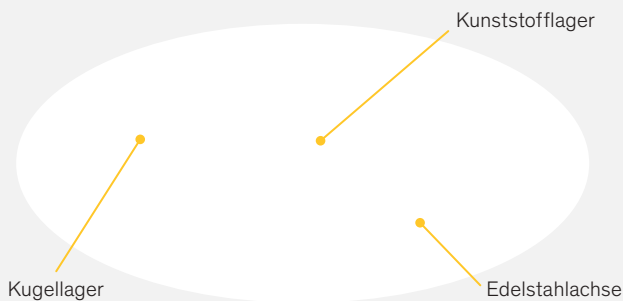
Der einteilige Block von Antal, ein Block ohne Schrauben oder Bolzen ist eine leichte und kräftige Lösung: Ein schwarzeloxiertes und teflonbeschichtetes Gehäuse in einem Stück.

Antal hat ein komplettes Angebot von **50 bis 140 mm** Rollen mit einfach-, doppel-, dreifach-, Violin- sowie den Decksblock. Die sichere Arbeitslast (SWL) wurde unter Berücksichtigung der derzeit verfügbaren HR Schäkel errechnet.

↓ DIE ROLLE AUS VERBUNDSTOFF

Die Verbundstoffrolle (Aluminium bei größeren Modellen), läuft auf einem Komposit Zentrallager und Edelstahlachse: wenig Reibung – keine Schmierung nötig. Die selbstsichernden Seitenlager reduzieren die Reibung und machen die Zerlegung, Reinigung und Wartung unkompliziert.

Die Rollen werden mit der Edelstahlachse geliefert, sind aber auch einzeln erhältlich.



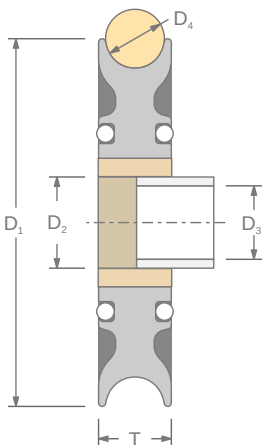
↓ DER HR DREHKOPF



Aus hochfestem Edelstahl gefertigt, mit drei Positionen: drehbar, längslaufend oder quer arretierbar. Die HR Schäkel sind **inklusive**.

↓ DAS EINTEILIGE GEHÄUSE

Das Gehäuse der OPF Blöcke wird aus nur einem Stück Aluminiumprofil gefräst und kann daher ohne Schrauben oder Nieten gefertigt werden.



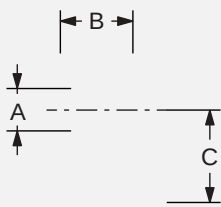
ROLLEN	D ₁ mm	T mm	MATERIAL	D ₂ mm	D ₃ mm	D ₄ mm	SWL kg	GEWICHT g
04919F	48	18	kunststoff	20	16	15	2200	43
05114M*	50	14	kunststoff	12	8	10	600	30
06016F	60	16	kunststoff	15	12	12	800	46
06421F	64	21	kunststoff	25	20	16	3500	78
07016F	70	16	kunststoff	15	12	12	1300	66
08019F	80	19	kunststoff	20	16	14	2200	98
10021A	100	21	aluminium	25	20	16	3500	164
12025A	120	25	aluminium	30	24	18	5000	420
14025A	140	25	aluminium	40	32	20	7000	580

* Ohne composite-fibre Lager.

SPEZIALOBERTEILE

Antal-Blöcke sind auch mit Wichard HR-Schnappschäkel oder extralanger Gabelkopfbefestigung lieferbar.

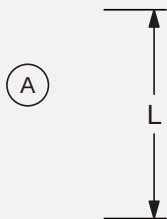
LONG HEAD



MODELL	ROLLE Ø mm	A mm	B mm	C mm	GRÖÖE SCHLITTEN mm
J	60	6	12	12	100
J	70				110
J1	70/80	8	14.5	14.5	150
J2	80	10	18	17	190
J1	100			19	
J2	100			25	260

Für Standup-Verbindungen bei Kugellagerschlitten (Seite 130, 134-137).
Um den Block mit einem extra langen Kopf zu bestellen, ergänzen Sie bitte **J** zur Artikelnummer.

SCHNAPPSCHÄKEL*



MODELL	ROLLE Ø mm	SWL** kg	BL** kg	A mm	L mm
SN	50	700	1370	16	45
	60				
	70	960	2000	16	45
	80	1280	3600	21	60
	100	2800	7000	26	80

* Wichard HR Schnappschäkel. Diese Version ist für Einzelblöcke sowie Violinblöcke verfügbar.
Um den Block mit einem Schnapp-Schäkel zu bestellen, ergänzen Sie bitte **SN** zur Artikelnummer.
AISI 316 Schnappschäkel für Größen 50-60, Wichard HR Schnappschäkel für alle anderen.

** Arbeitslast (SWL) und Bruchlast (BL) sind Angaben des Schäkelherstellers.

CURRY-KLEMME

MODELL	CURRY-KLEMME BAUGRUPPE	ROLLE Ø mm	GEWICHT kg
C	YBA049	50	0.08
	YBA052	60	0.13
	YBA056	70	0.15

Verfügbar für alle 50, 60 und 70 mm Modelle. Verstellbar in 3 Positionen.
Für den Block mit Curry-Klemme, ergänzen Sie bitte **C** zur Artikelnummer.

Antal OPF-Blöcke werden mit unterschiedlichen Schäkeln geliefert. AISI 316 Edelstahl bei den Modellen 50 und 60, HR-Schäkel bei 70 und größer.

Arbeits- und Bruchlasten dazu finden Sie auf Seite 207.



MOD. 00501

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 90 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. 00502

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 104 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. 00503

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 169 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00504

DOPPELBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 184 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00505

DREIFACHBLOCK
GEWICHT* – 225 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00506

DREIFACHBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 240 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00507

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 122 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. 00508

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 136 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. 00511

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 71 g • SWL – 600 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)



MOD. 00512

DOPPELTER FUSSB. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 141 g • SWL – 600 kg
SCHRAUBEN – 3xØ6 mm (inkl.)



MOD. 00516

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 75 g • SWL – 600 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)



MOD. 00517

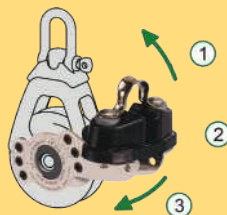
FALLENBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 89 g • SWL – 600 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)

Blöcke der Serie OPF 50 sind **genietet**, Scheiben **nicht austauschbar**.
Der Klemmbock ist nicht nachträglich erhältlich.

↓ CURRYKLEMMME

Mit 3 möglichen Positionen. Für Einfach-, Doppel- und Dreifachblock. Für Blöcke mit Klemme (fügen Sie ein **C** nach der Art.-Nr. an).

SWL – 100 kg
GEWICHT +0.08 kg



Originalgröße →
MOD. 00501





MOD. 00509

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT* – 64 g
SWL – 600 kg



MOD. 00510

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT* – 78 g
SWL – 600 kg



MOD. 00507/9

VIOLINBLOCK WEB
GEWICHT* – 85 g
SWL – 600 kg



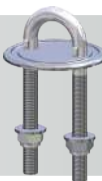
MOD. 00508/9

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL WEB
GEWICHT* – 100 g
SWL – 600 kg



MOD. 00513

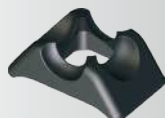
BLOCK MIT U-BÜGEL
GEWICHT – 129 g • SWL – 500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ5 mm (inkl.)



MOD. 7105

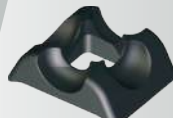
Seite 207 → Mehr Informationen

↓ Drehwirbel und Schäkel sind immer **inklusive**, aber auch einzeln erhältlich. ↓



MOD. Y-B0746

Längs- oder Querverriegelung
für Einfachblöcke.



MOD. Y-B0747

Längs- oder Querverriegelung
für Doppel- und Dreifachblöcke.



MOD. 005SS

5 mm SCHÄKEL (AISI316)
GEWICHT – 15 g • SWL – 600 kg
Für Einfachblock



MOD. 006SS

6 mm SCHÄKEL (AISI316)
GEWICHT – 26 g • SWL – 800 kg
Für Doppel- und Dreifachblöcke





MOD. 00601

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.16 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00602

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.18 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00603

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 0.31 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00604

DOPPELBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.33 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00605

DREIFACHBLOCK
GEWICHT* – 0.41 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00606

DREIFACHBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.43 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00607

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.21 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00608

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.23 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00609

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT* – 0.10 kg
SWL – 800 kg • Für Leinenverbinder



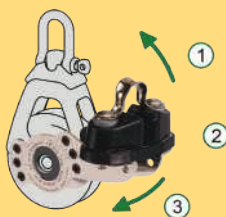
MOD. 00610

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT* – 0.12 kg
SWL – 800 kg • Für Leinenverbinder

↓ CURRYKLEMME

Mit 3 möglichen Positionen. Für Einfach-, Doppel- und Dreifachblock. Für Blöcke mit Klemme (fügen Sie ein **C** nach der Art.-Nr. an).

SWL – 150 kg
GEWICHT +0.13 kg



Originalgröße →
MOD. 00601

* Mit schäkel – ** Ohne schrauben



RM 970 – Ph. A. De Buyzer





MOD. 00611

FUSSBLOCK

GEWICHT** – 0.13 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. 00612

DOPPELTERFUSSBL. MIT HUNDSFOTT

GEWICHT** – 0.23 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm (inkl.)



MOD. 00616

FALLENBLOCK

GEWICHT** – 0.14 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. 00617

FALLENBLOCK MIT HUNDSFOTT

GEWICHT** – 0.18 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. 00613

BLOCK MIT U-BÜGEL

GEWICHT – 0.22 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. 7106

Seite 207 → Mehr Informationen



MOD. 00614

BLOCK MIT PAD-EYE

GEWICHT – 0.26 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. 7206

Seite 204 → Mehr Informationen



MOD. 00615

BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT

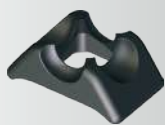
GEWICHT – 0.32 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. 7306

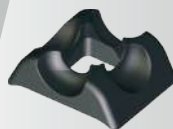
Seite 205 → Mehr Informationen

↓ Drehwirbel und Schäkel sind immer **inklusive**, aber auch einzeln erhältlich. ↓



MOD. Y-B0748

Längs- oder Querverriegelung
für Einfachblöcke.



MOD. Y-B0749

Längs- oder Querverriegelung
für Doppel- und Dreifachblöcke.



MOD. 005SS

6 mm SCHÄKEL (AISI316)

GEWICHT – 26 g • **SWL – 800 kg**
Für Einfachblock



MOD. 006SS

8 mm SCHÄKEL (AISI316)

GEWICHT – 62 g • **SWL – 1300 kg**
Für Doppel- und Dreifachblöcke

Riviera





MOD. 00701

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.20 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00709

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.14 kg
SWL – 1300 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 00702

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.22 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm



MOD. 00710

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.16 kg
SWL – 1300 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 00703

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 0.38 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00704

DOPPELBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.40 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00705

DREIFACHBLOCK
GEWICHT* – 0.50 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00706

DREIFACHBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.52 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00707

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.26 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm



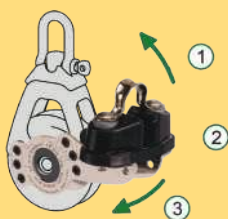
MOD. 00708

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.28 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm

↓ CURRYKLEMME

Mit 3 möglichen Positionen. Für Einfach-, Doppel- und Dreifachblock. Für Blöcke mit Klemme (fügen Sie ein **C** nach der Art.-Nr. an).

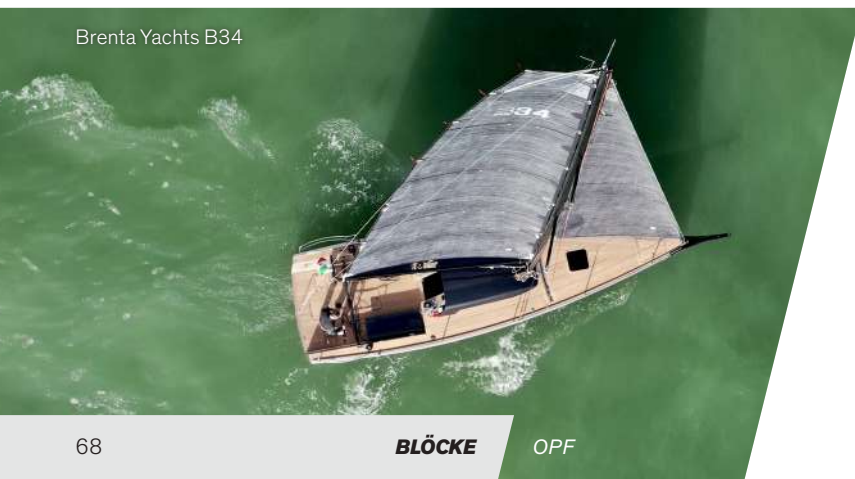
SWL – 150 kg
GEWICHT +0.15 kg



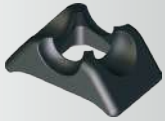
Originalgröße →
MOD. 00701

* Mit schäkel – ** Ohne schrauben

Brenta Yachts B34

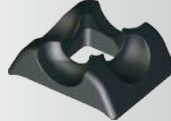


↓ Drehwirbel und Schäkel sind immer **inklusive**, aber auch einzeln erhältlich. ↓



MOD. Y-B0748

Längs- oder Querverriegelung
für Einfachblöcke.



MOD. Y-B0749

Längs- oder Querverriegelung
für Doppel- und Dreifachblöcke.



MOD. 006HR

6 mm HR SHACKLE
GEWICHT – 26 g • **SWL – 1300 kg**
Für Einfachblock



MOD. 008HR

8 mm HR SHACKLE
GEWICHT – 62 g • **SWL – 2200 kg**
Für Doppel- und Dreifachblöcke



Transat Jaques Vabre, A. Fornaro – Ph. M. Paolillo



MOD. 00711

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.16 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2xØ8 mm (inkl.)



MOD. 00712

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.26 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 3xØ8 mm (inkl.)



MOD. 00716

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 0.18 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2xØ8 mm (inkl.)



MOD. 00717

FALLENBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.20 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2xØ8 mm (inkl.)



MOD. 00713

BLOCK MIT U-BÜGEL
GEWICHT – 0.32 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2xØ8 mm (inkl.)



MOD. 7108

Seite 207 → Mehr Informationen



MOD. 00714

BLOCK MIT PAD-EYE
GEWICHT – 0.41 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 4xØ6 mm (inkl.)



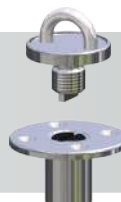
MOD. 7208

Seite 204 → Mehr Informationen



MOD. 00715

BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT
GEWICHT – 0.75 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 4xØ6 mm (inkl.)



MOD. 7308

Seite 205 → Mehr Informationen



MOD. 00801

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.34 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00802

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.38 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00809

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.22 kg
SWL – 2200 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 00810

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.26 kg
SWL – 2200 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 00807

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.44 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00808

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.48 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. 00811

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.29 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



MOD. 00803

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 0.54 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm



MOD. 00812

DOPPELTERFUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.57 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)

* Mit schäkel
** Ohne schrauben
Originalgröße →

MOD. 00801



→ **MOD. 7110** (Seite 207)

MOD. 00813

BLOCK MIT U-BÜGEL
GEWICHT – 0.54 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 2xØ10 mm (inkl.)



→ **MOD. 7210** (Seite 204)

MOD. 00814

BLOCK MIT PAD-EYE
GEWICHT – 0.61 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



→ **MOD. 7310** (Seite 205)

MOD. 00815

BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT
GEWICHT – 0.93 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



MOD. 00816

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 0.27 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 2xØ10 mm (inkl.)



MOD. 008HR
HR SCHÄKEL, Ø8 mm
GEWICHT – 62 g
SWL – 2200 kg



MOD. Y-B0750
Für Längs- und Querverriegelung.
Drehkopfverriegelung und Schäkel sind immer im Lieferumfang enthalten.



MOD. 01001

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.63 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm



MOD. 01009

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.41 kg
SWL – 3500 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 01007

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.90 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm



MOD. 01003

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 1.02 kg
SWL – 5000 kg • HR SCHÄKEL – 12 mm



MOD. 01011

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.56 kg • SWL – 3500 kg
SCHRAU. – 4xØ10 mm + 1xØ8 mm (inkl.)



MOD. 01012

DOPPELTERFUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 1.29 kg • SWL – 3500 kg
SCHRAU. – 4xØ10 mm + 1xØ8 mm (inkl.)



→ **MOD. 7212** (Seite 204)

MOD. 01014

BLOCK MIT PAD-EYE
GEWICHT – 1.01 kg • SWL – 3500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



→ **MOD. 7312** (Seite 205)

MOD. 01015

BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT
GEWICHT – 1.35 kg • SWL – 3500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ10 mm (inkl.)



MOD. 01016

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 0.63 kg • SWL – 3500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ12 mm (inkl.)



MOD. 01002

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.70 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm



MOD. 01010

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.48 kg
SWL – 3500 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 01008

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.90 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm

Originalgröße →

MOD. 01001



MOD. 010HR
HR SCHÄKEL, Ø10 mm
GEWICHT – 114 g
SWL – 3500 kg

MOD. Y-B0751
Für Längs- und Querverriegelung. Drehkopfverriegelung und Schäkkel sind immer im Lieferumfang enthalten.



MOD. 01201

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 1.08 kg
SWL – 5000 kg • HR SCHÄKEL – 12 mm



MOD. 01202

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 1.22 kg
SWL – 5000 kg • HR SCHÄKEL – 12 mm



MOD. 01209

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.74 kg
SWL – 5000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 01210

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.88 kg
SWL – 5000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 01211

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.80 kg • SWL – 5000 kg
SCHRAUBEN – 5xØ10 mm (inkl.)



MOD. 01212

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 1.97 kg • SWL – 5000 kg
SCHRAUBEN – 5xØ10 mm (inkl.)



→ MOD. 7214 (Seite 204)

MOD. 01214

BLOCK PAD-EYE
GEWICHT – 1.70 kg • SWL – 5000 kg
SCHRAU. – 4xØ10 mm (nicht enthalten)



→ MOD. 7314 (Seite 205)

MOD. 01215

BLOCK SCREWED
GEWICHT – 2.00 kg • SWL – 5000 kg
SCHRAU. – 4xØ10 mm (nicht enthalten)



MOD. 01216Z

VERTICAL FIX
GEWICHT** – 1.25 kg • SWL – 7000 kg
SCHRAUBEN – 3xØ14 mm (inkl.)



MOD. 01216

VERTICAL FIX
GEWICHT** – 0.96 kg • SWL – 5000 kg
SCHRAUBEN – 2xØ14 mm (inkl.)

Originalgröße →

MOD. 01201



MOD. 012HR
HR SCHÄKEL, Ø12 mm
GEWICHT – 186 g
SWL – 5000 kg



MOD. Y-B0752
Für Längs- und Querverriegelung.
Drehkopfverriegelung und Schäkel sind immer im Lieferumfang enthalten.



MOD. 01401

WIRBELBLOCK

GEWICHT* – 1.50 kg
SWL – 7000 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm



MOD. 01402

BLOCK MIT BÜGEL

GEWICHT* – 1.70 kg
SWL – 7000 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm



MOD. 01409

BLOCK MIT LEINENVERBINDER

GEWICHT – 1.08 kg
SWL – 7000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 01410

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL

GEWICHT – 1.28 kg
SWL – 7000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 01411

FUSSBLOCK

GEWICHT** – 1.25 kg • SWL – 7000 kg
SCHRAUBEN – 5xØ12 mm (inkl.)



MOD. 01412

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT

GEWICHT** – 2.60 kg • SWL – 7000 kg
SCHRAUBEN – 5xØ12 mm (inkl.)



→ MOD. 7216 (Seite 204)

MOD. 01414

BLOCK PAD-EYE

GEWICHT – 2.60 kg • SWL – 7000 kg
SCHRAU. – 6xØ10 mm (nicht enthalten)



→ MOD. 7316 (Seite 205)

MOD. 01415

BLOCK SCREWED

GEWICHT – 3.70 kg • SWL – 7000 kg
SCHRAU. – 6xØ10 mm (nicht enthalten)

Originalgröße →

MOD. 01401



MOD. 014HR
HR SCHÄKEL, Ø14 mm
GEWICHT – 298 g
SWL – 6500 kg

MOD. Y-B0846
Für Längs- und Querverriegelung. Drehkopfverriegelung und Schäkel sind immer im Lieferumfang enthalten.

GROßSCHOT SYSTEME

GROßSCHOT SYSTEM

Komplettsysteme (ohne Tauwerk) zur Einstellung des Großsegels. In 2 Größen lieferbar:

Typ 60 für Boote bis 36 Fuss und Schot Ø bis 10 mm, Fussblock mit Curryklemme, Scheiben Ø = 60 mm, Taljenblöcke Scheiben Ø = 50 mm, Sichere Arbeitslast SWL = 800 kg.

Typ 75 für Boote bis 40 Fuss und Schot Ø bis 12 mm Fussblock mit Curryklemme, Scheiben Ø = 75 mm, Taljenblöcke Scheiben Ø = 60 mm, Sichere Arbeitslast SWL = 1000 kg.

MOD. E6/60

MOD. E6/75

MOD. E7/60

MOD. E7/75

MOD. E8/60

MOD. E8/75

MOD. 00501

MOD. 00601

MOD. 00503

MOD. 00603

MOD. 00501

MOD. 00601

MOD. 00504

MOD. 00604

MOD. 00501

MOD. 00601

MOD. 00505

MOD. 00605

MOD. 00631C

MOD. 00731C

MOD. 00632C

MOD. 00732C

MOD. 00633C

MOD. 00733C

MODELL	E6/60	E6/75	E7/60	E7/75	E8/60	E8/75
ÜBERSETZUNG	6:1		7:1		8:1	
SWL kg	800	1000	800	1000	800	1000
FUSSBLOCK Ø mm	60	75	60	75	60	75
TALJENBLÖCKE Ø mm	50	60	50	60	50	60

Scheiben aus HRM Material mit zwei seitlichen Delrin Kugellagern.

ZWEIFACH ÜBERSETZTE GROßSCHOT TALJE: 4/8, 4/12 UND 6/18

Die besondere Konstruktion erlaubt es, größere Rollen (Blöcke) einzusetzen, die den Wirkungsgrad dieser Systeme nochmals verbessern. Durch das direkte Zusammenspiel aller Blöcke in einer Einheit erlauben diese Systeme eine Bedienung von beiden Seiten des Bootes

aus. Ein weiterer Vorteil ist, dass die Großschot nicht so lang zu sein braucht, wie bei anderen Systemen. Die jeweils zwei Untersetzungen werden mit zwei voneinander unabhängigen Leinen bedient. 10 mm Schot für 1.Gang, 6 mm Schot für 2.Gang (Lieferung ohne Tauwerk).

FÜR SCHIFFE BIS **36 ft**

FÜR SCHIFFE BIS **36 ft**

FÜR SCHIFFE BIS **40 ft**

MOD. 922.602

MOD. 922.602

MOD. 00605

MOD. F4/8

MOD. F4/12

MOD. F6

MOD. 00320

MOD. 00321

MOD. 00321

MOD. 992.602

MOD. 992.603

MOD. 993.603

8:1

4:1

12:1

4:1

18:1

6:1

MODELL	F4/8	F4/12	F6
1 st GANG	4:1	4:1	6:1
2 nd GANG	8:1	12:1	18:1
SWL kg	800	800	1000
SCHEIBE Ø mm	60	60	60
GEWICHT kg	0.88	0.92	1.54

Scheiben aus HRM Material mit zwei seitlichen Delrin Kugellagern.

XXL BLOCKS

SERIE

COMPOSITE FIBRE SERIE

Alle Blöcke der gesamten "Composite Fibre" Serie verfügen über Gleitlager aus Faserverbundwerkstoff (Mittelachse) sowie zwei seitlichen Kugellagern mit unverlierbaren Delrin Kugeln. Alle Scheiben sind für Wartung und **Reinigung einfach zu demontieren** und **müssen nicht geschmiert werden**. Die Seitenplatten bestehen aus einer 3571 TA16 leichten Alulegierung, sind sehr stark eloxiert und damit gegen Abnutzung und Korrosion geschützt. Die Kanten sind alle abgerundet für ein besseres Handling. Die üblichen Schrauben und Muttern wurden durch versenkte Imbusschrauben mit Sicherungsbolzen ersetzt um Gewicht zu sparen und überstehende Teile zu vermeiden. Das Kopfteil aus Edelstahl AISI 316 rotiert auf einem Kunststoff Ring und kann leicht in einer von zwei Richtungen arretiert werden.



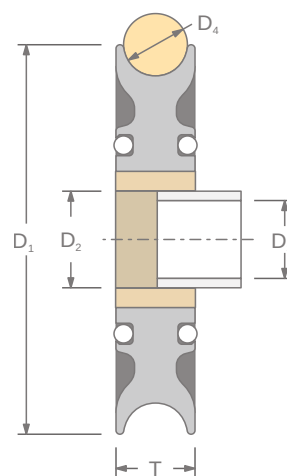
↓ HOCHLASTSCHEIBEN AUS ALUMINIUM

Bei den Größen 150, 180, 220 und 250 mm kommen dick eloxierte Aluminium- Scheiben zum Einsatz. Das Hauptlager ist aus einem äußerst hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt und ist selbstschmier-

end. Durch die zusätzlichen zwei Kugellager aus Delrin läuft der Block äußerst leicht. Die Rollen werden mit einer Edelstahl- Achse geliefert und sind einzeln erhältlich.



ROLLEN MODELL	D ₁ mm	T mm	MATERIAL	D ₂ mm	D ₃ mm	D ₄ mm	SWL kg	GEWICHT kg
15029A	150	29	aluminium	40	34	20	6500	0.8
18035A	180	35	aluminium	50	40	24	9000	1.40
21843A	220	43	aluminium	50	34	33	13000	2.59
24852A	250	52	aluminium	75	48	40	20000	4.4
24856A	250	56	aluminium	65	48	40	20000	4.8
30059A	300	59	aluminium	85	65	44	30000	6.7



**MOD. 911.154****WIRBELBLOCK**

GEWICHT – 1.80 kg

SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm**MOD. 941.154****EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT**

GEWICHT – 2.00 kg

SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm**MOD. 981.154****VIOLINBLOCK MIT HUNDSFOTT**

GEWICHT – 2.80 kg

SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm**MOD. 910.155Z****BLOCK MIT LEINENVERBINDER**

• VERSTÄRKT

GEWICHT – 1.90 kg

SWL – 8000 kg • Für Leinenverbinder**MOD. 940.155Z****BLOCK MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT • VERSTÄRKT**

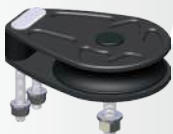
GEWICHT – 2.02 kg

SWL – 8000 kg • Für Leinenverbinder→ **MOD. 7216** (Seite 204)**MOD. 812.154****BLOCK AUF PAD-EYE**GEWICHT – 3.10 kg • **SWL – 6500 kg**

SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)

→ **MOD. 7316** (Seite 205)**MOD. 813.154****BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE**GEWICHT – 4.10 kg • **SWL – 6500 kg**

SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)

**MOD. 831.154****DECKBLOCK**GEWICHT – 1.40 kg • **SWL – 6500 kg**SCHRAU. – 2×Ø10+2×Ø12+1×Ø14 mm
(inkl.)**MOD. 832.154****DOPPELTER DECKBLOCK**GEWICHT – 2.30 kg • **SWL – 6500 kg**SCHRAU. – 2×Ø10+2×Ø12+1×Ø14 mm
(inkl.)

Originalgröße (MOD. 911.154) →

**MOD. 911.184**

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 2.85 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL – 16 mm

**MOD. 941.184**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 3.20 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL – 16 mm

**MOD. 910.185**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 2.60 kg
SWL – 9000 kg • Für Leinenverbinder

**MOD. 940.185**

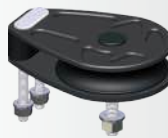
BLOCK MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT
GEWICHT – 2.70 kg
SWL – 9000 kg • Für Leinenverbinder

→ **MOD. 7220** (page 204)**MOD. 812.184**

BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 5.25 kg • SWL – 9000 kg
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)
(inkl.)

→ **MOD. 7321** (page 205)**MOD. 813.184**

BLOCK ON SCREWED PAD-EYE
GEWICHT – 6.60 kg • SWL – 9000 kg
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)

**MOD. 831.184**

DECKBLOCK
GEWICHT – 2.30 kg • SWL – 9000 kg
SCHRAU. – 3×Ø10+2×Ø14+1×Ø16 mm
(inkl.)

**MOD. 832.184**

DOPPELTER DECKBLOCK
GEWICHT – 3.65 kg • SWL – 9000 kg
SCHRAU. – 3×Ø10+2×Ø14+1×Ø16 mm
(inkl.)

**MOD. 911.224**

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 9.60 kg
SWL – 13000 kg • HR SCHÄKEL – 20 mm

**MOD. 941.224**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 10.20 kg
SWL – 13000 kg • HR SCHÄKEL – 20 mm

**MOD. 910.225**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 7.65 kg
SWL – 13000 kg • Für Leinenverbinder

**MOD. 940.225**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT
GEWICHT – 8.25 kg
SWL – 13000 kg • Für Leinenverbinder

NEW**MOD. 950.224**

BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 5.25 kg • SWL – 9000 kg
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)
(inkl.)

XXL 250

250 mm ROLLEN für 40 mm LEINEN – ARBEITSLAST = 20000 kg



MOD. 911.254

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 14.35 kg
SWL – 20000 kg • HR SCHÄKEL – 24 mm

NEW



MOD. 950.254

BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 19.1 kg
SWL – 20000 kg



MOD. 941.254

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 15.05 kg
SWL – 20000 kg • HR SCHÄKEL – 24 mm



MOD. 910.255

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 10.35 kg
SWL – 20000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. 940.255

**BL. MIT LEINENVERBINDER
UND HUNDSFOTT**
GEWICHT – 11.05 kg
SWL – 20000 kg • Für Leinenverbinder

XXL 300

300 mm ROLLEN für 40 mm LEINEN – ARBEITSLAST = 30000 kg

NEW



MOD. 911.304

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 17.2 kg
SWL – 30000 kg

NEW



MOD. 950.304

BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 34.6 kg
SWL – 30000 kg

NEW



MOD. 941.304

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 18 kg
SWL – 30000 kg

NEW



MOD. 910.304

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 16.6 kg
SWL – 40000 kg • Für Leinenverbinder

NEW



MOD. 940.304

**BLOCK MIT LEINENVERBINDER
UND HUNDSFOTT**
GEWICHT – 17.2 kg
SWL – 40000 kg • Für Leinenverbinder

Originalgröße (MOD. 911.254) →

Alle XXL-Modelle können in Edelstahl geliefert werden.

MEGA BLOCK FÜR BACKSTAGE

SONDERANFERTIGUNG,
AUF ANFRAGE

ROLLEN Ø – 450 mm
LEINEN Ø – 30 mm
GEWICHT – 32 kg
SWL – 52 TON

Hauptlager aus
Verbundfaser, zwei
seitliche Torlon-
Kugellager.



LOOPER

SERIE

Looper ist ein ultraleichter one-piece-frame Block der mit einem **Dyneema™-Loop geliefert wird** und schnell befestigt werden kann.

EIGENSCHAFTEN

Harteloxierter Alukörper aus einem Stück gefertigt, Kunststoffscheibe mit composite-fibre Zentrallager, zwei seitliche Kugellager und Dyneema™ Befestigungsschleife.

DAS EINTEILIGE GEHÄUSE

Das einteilige Aluminiumgehäuse ist eine der **leichtesten und stärksten** Lösungen, ein Block ohne Schrauben, Bolzen, Nieten o.ä. Ein einfaches schwarzeloxiertes und teflonbeschichtetes CNC-Gehäuse aus einem Stück.

THE "COMPOSITE FIBRE" SHEAVE

Die Verbundstoffrolle (Aluminium bei größeren Modellen), läuft auf einem Komposit Zentrallager und Edelstahlachse: Wenig Reibung – keine Schmierung nötig.

Die selbstsichernden Seitenlager reduzieren die Reibung und machen die **Zerlegung, Reinigung und Wartung unkompliziert**. Die Rollen werden mit der Edelstahlachse geliefert, sind aber auch einzeln erhältlich.



DYNEEMA™ PAD-EYE

Aluminiumbügel, schwarz harteloxiert zur Befestigung von Dyneema™-Schlaufen. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 188.



Blöcke in den Größen **70-80-100** sind in der **Rollenversion** erhältlich. Um diese Version zu bestellen, fügen Sie **R** am Anfang des Codes hinzu (z.B. **MOD. RLS1070**). Für weitere Informationen siehe Seite 102.

Der Block kann auch mit einfacher Leine befestigt werden, falls gewünscht der Artikelnummer **LL** anstelle von **LS** hinzufügen.

Aus **MOD. LS1080** mit Schleife wird also **MOD. LL1080** ohne Dyneema™-Schleife.

Die benötigte Leine (zur Befestigung mit Tau) wird nicht mitgeliefert.

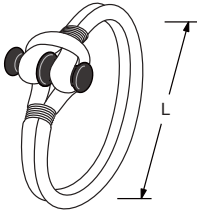
SNAP-LOOP UND VERRIEGELUNGSKNOCHEN

Dyneema™ snap-loops mit Alu-Knochen sind auch einzeln erhältlich. Alu-Knochen zum selbstanfertigen von Loops sind ebenfalls lieferbar.

SNAP-LOOP

Snap-loop aus gespleisstem Dyneema™ Tau ohne Mantel.

MODELL	DYNEEMA™ Ø mm	BL kg	SWL* kg	L mm	GEWICHT g
LS2060	4	3000	1000	100	11
LS2070	5	5200	1600	110	20
LS2080	6	6600	2200	125	44
LS2100	8	11000	3500	160	81



VERRIEGELUNGSKNOCHEN

Aluminium-Verriegelungsknochen sind einzeln erhältlich und ermöglichen individuelle Loops.

MODELL	FOR DYNEEMA™ Ø mm	Ø mm	L mm	GEWICHT g
LS2062	4	6.5	30	3
LS2072	5	8.0	37	6
LS2082	6	10.0	46	13
LS2102	8	11.5	55	22
LS2122	10	13.5	67	36
LS2142	12	16.0	79	55



LOOPER

SERIE



GRÖÖE 60

SWL – 1000 kg
ROLLE Ø – 60 mm
LEINEN Ø – 10 mm



MOD. LS2060

DYNEEMA™ LOOP 4 mm
GEWICHT – 11 g

MOD. LS1060



EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 106 g

MOD. LS1062



DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 196 g

MOD. LS1061



BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 116 g

MOD. LS1063



DOPPELBL. MIT BÜGEL
GEWICHT* – 206 g

GRÖÖE 70

SWL – 1600 kg
ROLLE Ø – 70 mm
LEINEN Ø – 12 mm



MOD. LS2070

DYNEEMA™ LOOP 5 mm
GEWICHT – 20 g

MOD. LS1070



EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 155 g

MOD. LS1072



DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 285 g

MOD. LS1071



BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 172 g

MOD. LS1073



DOPPELBL. MIT BÜGEL
GEWICHT* – 302 g

GRÖÖE 80

SWL – 2200 kg
ROLLE Ø – 80 mm
LEINEN Ø – 14 mm



MOD. LS2080

DYNEEMA™ LOOP 6 mm
GEWICHT – 44 g

MOD. LS1080



EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 268 g

MOD. LS1082



DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 490 g

MOD. LS1081



BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 290 g

MOD. LS1083



DOPPELBL. MIT BÜGEL
GEWICHT* – 510 g

* Mit Dyneema™ Loop.

GRÖßE 100

SWL – 3500 kg
 ROLLE Ø – 100 mm
 LEINEN Ø – 16 mm



MOD. LS2100

DYNEEMA™ LOOP 8 mm
 GEWICHT – 81 g



MOD. LS1100

EINFACHBLOCK

GEWICHT* – 438 g



MOD. LS1101

BLOCK MIT BÜGEL

GEWICHT* – 473 g

GRÖßE 120

SWL – 6000 kg
 ROLLE Ø – 120 mm
 LEINEN Ø – 18 mm



MOD. LS2121

**DYNEEMA™ LOOP 10 mm
 WITH COVER**
 GEWICHT – 150 g



MOD. LS1120

EINFACHBLOCK

GEWICHT* – 890 g



MOD. LS1121

BLOCK MIT BÜGEL

GEWICHT* – 925 g

GRÖßE 140

SWL – 8000 kg
 ROLLE Ø – 140 mm
 LEINEN Ø – 20 mm



MOD. LS2141

**DYNEEMA™ LOOP 12 mm
 WITH COVER**
 GEWICHT – 219 g



MOD. LS1140

EINFACHBLOCK

GEWICHT* – 1129 g



MOD. LS1141

BLOCK MIT BÜGEL

GEWICHT* – 1179 g

* Mit Dyneema™ Loop.

Blöcke in den Größen **70-80-100** sind in der **Rollenversion** erhältlich. Um diese Version zu bestellen, fügen Sie **R** am Anfang des Codes hinzu (z.B. **MOD. RLS1070**). Für weitere Informationen siehe Seite 102.

STAHL A316

SERIE

CLASSIC LINE

Diese Blockserie, im traditionellen Stil, wurde speziell für klassische Yachten entworfen. 6 Grössen mit Scheibendurchmessern von 65 bis 180 mm und Arbeitslasten bis 9000 kg ermöglichen, auch auf grösseren Yachten, ein einheitliches Design.

Perfekt polierter rostfreier **Stahl A316** und sorgfältig abgerundete Kanten sind ein Zeichen für hochwertigste **handwerkliche Fertigung**. Die sonst üblichen hervorstehenden Muttern und Schraubenköpfe wurden durch versenkte Hülsen und Schrauben ersetzt. Jede Grösse ist in zahlreichen Versionen lieferbar.



CURRY-KLEMMME



Alle Modelle können mit Curry-klemme geliefert werden. Bitte **C** zur Bestellnummer hinzufügen.

SCHEIBEN



Hochwertige Kunststoff bzw. Aluscheiben (ab 120 mm) sind leicht demontierbar und laufen auf composit Gleitlagern, sowie zwei (selbtsichernden) Kugellagern.

Atena – Blitz Exclusive





MOD. S0601

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 0.29 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL* – 6 mm



MOD. S0602

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 0.32 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL* – 6 mm



MOD. S0603

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.51 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. S0604

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.54 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. S0605

DREIFACHBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.70 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. S0606

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.73 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. S0611

DECKBLOCK
GEWICHT – 0.30 kg • SWL – 800 kg
SCHRAUBEN – 2xØ8 mm (inkl.)



MOD. S0609

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 800 kg • Für Leinenverbinder



MOD. S0612

DOPPELTER DECKBLOCK
GEWICHT – 0.46 kg • SWL – 800 kg
SCHRAUBEN – 2xØ8 mm (inkl.)



→ MOD. 7106 (page 207)

MOD. S0613

BLOCK AUF U-BOLZEN
GEWICHT – 0.36 kg • SWL – 800 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)



→ MOD. 7206 (page 204)

MOD. S0614

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 0.38 kg • SWL – 800 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)



→ MOD. 7306 (page 205)

MOD. S0615

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 0.45 kg • SWL – 800 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)



MOD. S0616

STAND-UP BLOCK
GEWICHT – 0.37 kg • SWL – 800 kg
SCHRAUBEN – 1xØ12 mm (inkl.)

Originalgröße →

* Schäkel **nicht** enthalten.



CURRY-KLEMME

GEWICHT +0.18 g
MAX ARBEITSLAST – 160 kg

Alle Modelle können mit Curry-Klemme geliefert werden. Bitte **C** zur Bestellnummer hinzufügen.



MOD. S0701

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 0.39 kg
SWL – 1500 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. S0702

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 0.46 kg
SWL – 1500 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. S0703

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.68 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. S0704

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.75 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. S0705

DREIFACHBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.91 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. S0706

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.98 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



→ **MOD. 7208** (Seite 204)

MOD. S0714

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 0.65 kg • SWL – 1500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ6 mm (inkl.)



→ **MOD. 7308** (Seite 205)

MOD. S0715

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 0.95 kg • SWL – 1500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ6 mm (inkl.)



MOD. S0711

DECKBLOCK
GEWICHT – 0.35 kg • SWL – 1500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 + 1xØ10 mm (inkl.)



MOD. S0712

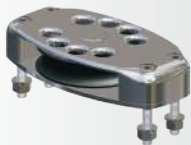
BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.62 kg • SWL – 1500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ6 + 1xØ10 mm (inkl.)



→ **MOD. 7108** (Seite 207)

MOD. S0713

BLOCK AUF U-BOLZEN
GEWICHT – 0.55 kg • SWL – 1500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ8 mm (inkl.)



MOD. S0731

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 0.86 kg • SWL – 1500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



MOD. S0732

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 1.32 kg • SWL – 1500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



Originalgröße →

* Schäkel **nicht** enthalten.



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf
Wunsch erhältlich, **V** nach
der Art.-Nr. anhängen.



CURRY-KLEMME
GEWICHT +0.18 g
MAX ARBEITSLAST – 160 kg
Alle Modelle können mit Curry-
klemme geliefert werden. Bitte **C**
zur Bestellnummer hinzufügen.



MOD. S0901

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 0.73 kg
SWL – 2500 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. S0902

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 0.85 kg
SWL – 2500 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. S0903

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 1.13 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. S0904

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 1.25 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. S0905

DREIFACHBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 1.70 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. S0906

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 1.83 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



→ MOD. 7210 (Seite 204)

MOD. S0914

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 1.05 kg • SWL – 2500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



→ MOD. 7310 (Seite 205)

MOD. S0915

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 1.33 kg • SWL – 2500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



MOD. S0911

DECKBLOCK
GEWICHT – 0.70 kg • SWL – 2500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ8 + 1xØ10 mm (inkl.)



MOD. S0912

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 1.18 kg • SWL – 2500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ8 + 1xØ10 mm (inkl.)



MOD. S0931

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 1.40 kg • SWL – 2500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



MOD. S0932

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 2.18 kg • SWL – 2500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ8 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf
Wunsch erhältlich, V nach
der Art.-Nr. anhängen.



Originalgröße →

* Schäkel **nicht** enthalten.



MOD. S1201

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 1.28 kg
SWL – 4500 kg • HR SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. S1202

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 1.46 kg
SWL – 4500 kg • HR SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. S1203

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 1.95 kg
SWL – 6000 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm



MOD. S1204

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 2.13 kg
SWL – 6000 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm



→ MOD. 7214 (Seite 204)

MOD. S1214

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 2.28 kg • SWL – 4500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ10 mm (inkl.)



→ MOD. 7314 (Seite 205)

MOD. S1215

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 2.58 kg • SWL – 4500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ10 mm (inkl.)



MOD. S1211

DECKBLOCK
GEWICHT – 1.13 kg • SWL – 4500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ10 + 1xØ12 mm (inkl.)



MOD. S1212

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 1.74 kg • SWL – 4500 kg
SCHRAUBEN – 2xØ10 + 1xØ12 mm (inkl.)



MOD. S1231

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 2.15 kg • SWL – 4500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ10 mm (inkl.)



MOD. S1232

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 3.70 kg • SWL – 4500 kg
SCHRAUBEN – 4xØ10 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf
Wunsch erhältlich, V nach
der Art.-Nr. anhängen.



Originalgröße →

* Schäkel **nicht** enthalten.



MOD. S1501

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 2.74 kg
SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm



MOD. S1502

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 3.04 kg
SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm



→ **MOD. 7210** (Seite 204)

MOD. S1514

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 4.71 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)



→ **MOD. 7316** (Seite 205)

MOD. S1515

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 6.24 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)



MOD. S1511

DECKBLOCK
GEWICHT – 2.13 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø12 + 1×Ø14 mm (inkl.)



MOD. S1512

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 3.50 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø12 + 1×Ø14 mm (inkl.)



MOD. S1531

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 4.57 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø12 mm (inkl.)



MOD. S1532

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 7.91 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø12 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf Wunsch erhältlich, V nach der Art.-Nr. anhängen.



Originalgröße →

* Schäkel **nicht** enthalten.



MOD. S1801

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 4.11 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL* – 16 mm



MOD. S1802

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 4.61 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL* – 16 mm



→ **MOD. 7220** (Seite 204)

MOD. S1814

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 7.57 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)



→ **MOD. 7321** (Seite 205)

MOD. S1815

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 9.51 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)



MOD. S1811

DECKBLOCK
GEWICHT – 3.31 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø14 + 1×Ø16 mm (inkl.)



MOD. S1812

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 5.26 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø14 + 1×Ø16 mm (inkl.)



MOD. S1831

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 6.86 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø14 mm (inkl.)



MOD. S1832

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 11.8 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø14 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG

Auge für Backstag auf Wunsch erhältlich, V nach der Art.-Nr. anhängen.

Originalgröße →

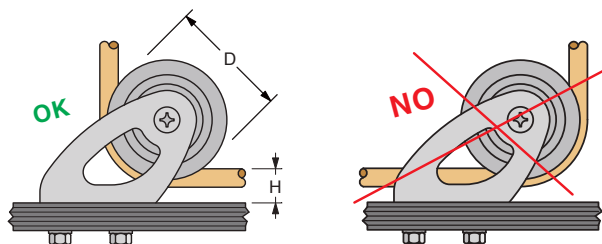
* Schäkel **nicht** enthalten.

FALLBLÖCKE

FALLBLÖCKE

Ein kräftiger Edelstahlbügel führt das Fall so tief wie möglich auf Deck und gewährleistet eine hohe und sichere Arbeitlast.

Die Befestigungsschrauben **werden nicht mitgeliefert**.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT kg	BOLZEN N x Ø mm
815.452	10	45	14	450	0.08	2 x Ø5
815.552	12	55	16	600	0.12	2 x Ø6
815.652	12	65	18	800	0.17	2 x Ø8
815.075	14	75	22	1500	0.26	2 x Ø8
815.090	16	90	24	2500	0.39	2 x Ø10
815.120	18	120	32	4500	1.20	4 x Ø10
815.150	20	150	41	6500	3.30	4 x Ø12
815.180	24	180	51	9000	4.70	4 x Ø16



A316 KUNDENSPEZIFISCHE PRODUKTE

Kundenspezifische Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

MAXI BLOCK Ø – 300 mm
ARBEITSLAST – 30.000 kg
GEWICHT – 48,50 kg

Spezialanfertigung
für Perini Navi.



DECKBLOCK

MIT HOHLACHSE

HOLLOW PIN DECKBLOCK 75, 90, 120 mm

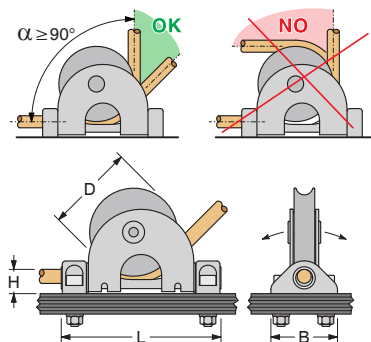
Die Rolle läuft auf einer Hülse für die Leinendurchführung. Diese Variante verringert den Abstand der Leine über dem Deck sowie die Seitenbelastungen auf den Block. Die Richtung und Position der Leine in Richtung Winsch ändert sich nicht, auch falls die Rolle nicht mittig ausgerichtet ist.

Die Wangen sind komplett aus poliertem Edelstahl, die Rollen mit zwei Seiten- sowie Verbundstofflager.

Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N x Ø mm
816.075	12	75	20	132	60	1500	0.62	4 x Ø8
816.090	14	90	24	157	66	2500	1.15	4 x Ø10
816.120	18	120	32	194.7	80	4500	1.95	4 x Ø12



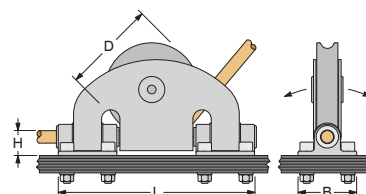
Comar Yacht, Genesi 43 – Ph. E. Fonda

HOLLOW PIN DECK BLOCK 150, 180 mm

Bei den grossen Modellen mit 150 und 180 mm Scheiben wird die Befestigungsbasis mit jeweils 4 Schrauben montiert. Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N x Ø mm
816.150	20	150	30	315	94	6500	5.70	8 x Ø10
816.180	22	180	33	373	108	9000	8.70	8 x Ø12



DECKBLOCK OPF MIT HOHLACHSE

HOLLOW PIN DECK BLOCK 60, 80, 100 mm

Die Scheibe bewegt sich auf einer Hohlachse durch die das Tauwerk geführt wird. Dadurch wird die Höhe über Deck und die seitliche Belastung auf den Block minimiert. Die Position der Leine und deren Ausrichtung zur Winsch bleiben auch bei seitlichem Zug konstant.

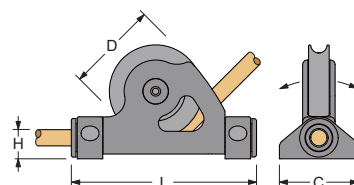
Gehäuse komplett aus harteloxiertem Aluminium, Scheibe auf composite-fibre Zentrallager, zwei seitliche Kugellager, Isolationsscheiben unter den Befestigungsschrauben.

Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.



MOD. 00821

MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	L mm	C mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N x Ø mm
00621	12	60	19	121	57	1300	0.28	4 x Ø6
00821	14	80	25	160	68	2200	0.49	4 x Ø8
01021	16	100	29	196	79	3500	0.84	4 x Ø10
01021D**	16	100	130	196	135	3500	2.8	6 x Ø10



NEW

HOLLOW PIN DECKBLOCK MIT CURRYKLEMME

Das Modell mit 60 mm Scheibe ist auch mit 3-fach verstellbarer Curryklemme lieferbar. Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.

MODELL	Ø LINE mm	D mm	H mm	L mm	C mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N x Ø mm
00621C	12	60	19	121	57	1300***	0.39	4 x Ø6

* Ohne schrauben.

** Im Modellcode steht D für double.

*** Maximallast auf der Curry-klemme 150 kg.



MOD. 00621C

Itacatamarans 14,99



SHB

FALLBLÖCKE

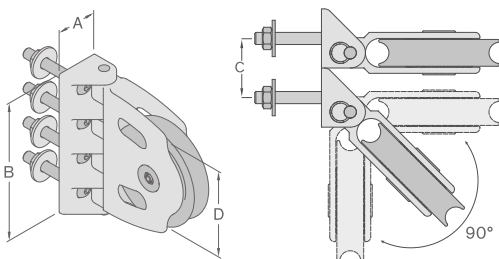
SCHWENKBARE FALLUMLENKER

Dieses Produkt wurde entwickelt, um Fallen direkt vom **Mastfuß zu den Winden umzuleiten**.

Im Vergleich zu den "Hollow Pin"-Modellen hat es zwei Vorteile:

- der Fallaustritt ist tiefer (Näher an Deck);
- die schlanke Basis erlaubt ein Montage mehrerer Blöcke nebeneinander.

Bitte entnehmen Sie die **Maße der drei** verfügbaren Modelle der folgenden Tabelle.



MODELL	00619	00819	01019
GRÖßE (D) mm	60	80	100
SWL kg	1300	2200	3500
BASE (A x B) mm	35 x 102	40 x 120	45 x 150
SCHRAUBEN (N x Ø) mm	2 x Ø8	4 x Ø8	4 x Ø10
GEWICHT* kg	430	530	920
Ø LEINE mm	12	14	16
C mm	35	39	45

* Schrauben **enthalten**.



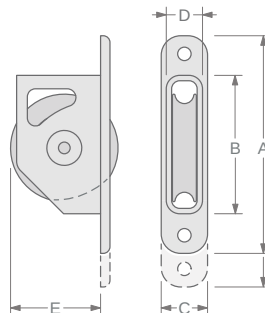
MAST BLOCKS

EINLASSBLOCK

MAST BLOCKS

12 Grössen mit Scheibendurchmessern von **40** bis **140 mm** und Arbeitslasten (SWL) bis **9000 Kg**. Harteloxiertes Aluminiumgehäuse mit isolierenden Distanzscheiben zur Korrosionsverhütung.

Scheiben aus hochfestem Kunststoff (Alu bei 100, 120 und 140 mm) mit Composite-Fiber Zentrallager (nicht bei 40 mm) sowie beidseitigen, unverlierbaren Kugellagern. Auf Wunsch fertigen wir auch grössere Modelle für sehr hohe Belastungen.



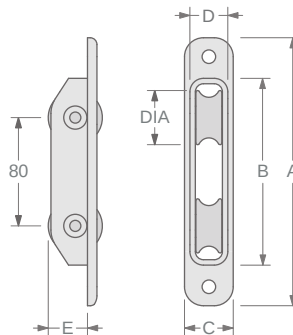
MOD. 00818Z

MODELL	DIA mm	Ø LEINE mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	SWL* kg	GEWICHT kg	BOLZEN N x Ø mm
00418	40	8	107	58	24.2	18.2	31.5	400	0.07	2 x Ø6
00518	50	12	118	69.5	29.5	22.5	37	600	0.12	2 x Ø6
00618	60	12	130	81.5	29.5	22.5	49	800	0.15	2 x Ø6
00718	70	12	140	91.5	29.5	22.5	53.5	1300	0.16	2 x Ø6
00718Z			158					2000	0.23	3 x Ø6
00818	80	14	162	103	34.5	27	62.5	2200	0.24	2 x Ø8
00818Z			187					3000	0.34	3 x Ø8
01018	100	16	198	126	39	31	81.5	3500	0.44	2 x Ø10
01018Z			226					4500	0.62	3 x Ø10
01218	120	18	251	151	47	37	103	5000	0.97	3 x Ø10
01218Z			263					7000	1.08	3 x Ø12
01418Z	140	20	286	174	49	39	120	9000	1.55	3 x Ø12

2-SCHEIBEN MASTBLOCK

Der **2-Scheiben Mastblock** vereinfacht die Führung des Falls unter schwierigen Bedingungen.

Der Block kann auch als Decksdurchführung verwendet werden.



MOD. 00418D

MODELL	DIA mm	Ø LEINE mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	SWL* kg	GEWICHT kg	BOLZEN N x Ø mm
00318D	2 x 34	12	158	110	29	22	24	1500	0.14	2 x Ø6
00418D	2 x 40	16	198	138	36	28	29	2500	0.26	2 x Ø8

* Sichere Arbeitslast für das Fall.

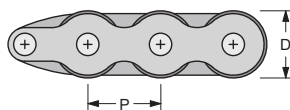
ORGANIZER

ORGANIZERS (Ø = 40, 50, 60 UND 70 mm)

Lieferbar mit **2 bis 6 Rollen**. Scheibendurchmesser 40, 50, 60 und 70 mm. 40 und 50 mm Scheiben aus hochfestem Kunststoff mit 2 seitlichen Kugellagern. Die 60 und 70 mm Scheiben werden aus Aluminium geschleift und schwarz harteloxiert.

Zwei seitliche Kugellager sowie ein **Zentrallager aus Composite Fiber** ermöglichen eine sehr hohe Arbeitslast von mehr als 2000 Kg. Befestigungsschrauben, Muttern und Unterlagscheiben werden mitgeliefert. Beim Entfernen der Befestigungsschrauben gehen keine Teile verloren.

Auch als doppelter Organizer lieferbar hierfür der Bestellnummer **D** hinzufügen.



ROLLEN SWL

Sichere Arbeitslast pro Scheibe.

ORGANIZER SWL

Sichere Arbeitslast des gesamten Fallenumlenker.

D mm	Ø LEINE mm	ANZAHL ROLLEN	MODELL	LÄNGE mm	P mm	GEWICHT* kg	ROLLEN SWL kg	ORGANIZER SWL kg	BOLZEN N x Ø mm
40	14	2	D420	111	44	0.13	800	800	3 x Ø6
		3	D430	155		0.19		1200	4 x Ø6
		4	D440	199		0.24		1600	5 x Ø6
		5	D450	243		0.30		2000	6 x Ø6
		6	D460	287		0.35		2400	7 x Ø6
50	16	2	D520	133	52	0.20	1200	1200	3 x Ø8
		3	D530	185		0.29		1800	4 x Ø8
		4	D540	237		0.37		2400	5 x Ø8
		5	D550	289		0.46		3000	6 x Ø8
		6	D560	341		0.54		3600	7 x Ø8
60	18	2	D620	163	65	0.48	2200	2200	3 x Ø10
		3	D630	228		0.69		3300	4 x Ø10
		4	D640	293		0.91		4400	5 x Ø10
		5	D650	358		1.13		5500	6 x Ø10
		6	D660	423		1.35		6600	7 x Ø10
		7	D670	488		2.27		7700	8 x Ø10
		8	D680	553		2.58		8800	9 x Ø10
70	20	2	D720	190	76	0.74	3200	3200	3 x Ø12
		3	D730	266		1.07		4800	4 x Ø12
		4	D740	342		1.40		6400	5 x Ø12
		5	D750	418		1.74		8000	6 x Ø12
		6	D760	494		2.07		9600	7 x Ø12

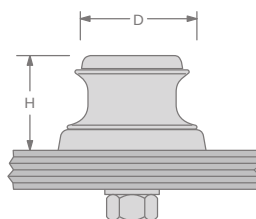
* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.

UMLENKROLLEN

Die Drehscheibe ist hinter einem Satz Seilkupplungen montiert und leitet jede Leine zur am besten geeigneten Winde um.

Befestigungsschrauben, Muttern und Unterlegscheiben sind im Lieferumfang enthalten.

MODELL	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* kg	BOLZEN N x Ø mm
821.052	50	33	800	0.10	1 x Ø10
821.062	60	38	1200	0.18	1 x Ø12
821.074	70	44	1800	0.38	4 x Ø8



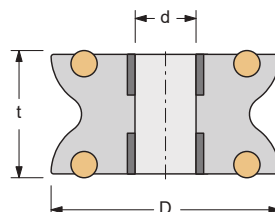
TULIP

SERIE

ROLLEN TULIP SERIE

Die Tulip Scheiben können in vielen Fällen herkömmliche Blöcke ersetzen, da sie durch den großen Radius verschiedene **Zugwinkel ermöglichen**. Hierdurch kann Gewicht gespart werden. Die Scheiben mit Lagern aus Komposit-Kunststoff verfügen über große selbstsichernde Torlonlager für seitliche Lasten.

Sie werden aus Aluminium gefertigt, eloxiert und teflonbeschichtet und können sehr hohe Lasten aufnehmen.



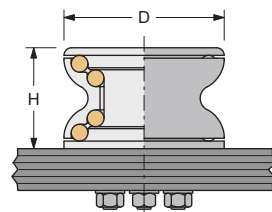
MODELL	D mm	Ø LEINE mm	d mm	t mm	SWL kg	GEWICHT kg
801.045*	45	12	12	31	1000	0.04
801.060	60	14	15	38	2200	0.16
801.071	70	14	15	38	3000	0.19
801.073	70	16	20	46	3800	0.26
801.090	90	14	20	50	5000	0.45
801.091	90	14	30	38	5800	0.42
801.092	90	14	30	50	6000	0.48
801.111	110	16	30	60	9000	0.83

* Die Rolle mit D = 45 mm ist aus Verbundstoff mit Delrin Seitenlagern.

TULIP UMLENKSCHEIBE

Hiermit können Leinen auf Deck umgelenkt werden (z.B. zu einer Winsch). Die Scheibe ist vierfach torlon-gelagert.

Inklusive Befestigungsschrauben.



MODELL	D mm	Ø LEINE mm	H mm	SWL kg	WEIGHT* kg	BOLZEN N x Ø mm
821.050	50	10	40	1000	0.14	1 x Ø10
821.070	70	12	52	1400	0.35	1 x Ø12
821.100	100	14	66	3000	0.90	4 x Ø8

* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.

Maxi Dolphin 75, Karma – Ph. F. Ferri

TULIP ORGANIZER

HORIZONTALE TULIP UMLENKBLÖCKE

45 mm Scheiben aus Kunststoff mit seitlichen Delrin Kugellagern.

Die **60 mm** Scheiben aus eloxiertem Aluminium mit **Teflonbeschichtung** laufen auf einem Zentrallager aus Kompositgewebe und haben beidseitig Torlon Kugellager.

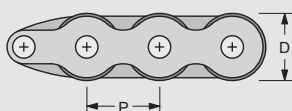
Diese sind zur Aufnahme sehr hoher Lasten geeignet.



MOD. T540



MOD. T530



ROLLEN SWL

Sichere Arbeitslast pro Scheibe.

ORGANIZER SWL

Sichere Arbeitslast des gesamten Fallenumlenker.

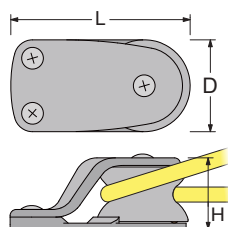
D mm	Ø LEINE mm	ANZAHL ROLLEN	MODELL	LÄNGE mm	P mm	GEWICHT* kg	ROLLEN SWL kg	ORGANIZER SWL kg	BOLZEN N x Ø mm
45	12	2	T520	132	52	0.23	1200	1200	3 x Ø8
		3	T530	184		0.33		1800	4 x Ø8
		4	T540	236		0.42		2400	5 x Ø8
		5	T550	288		0.52		3000	6 x Ø8
		6	T560	340		0.61		3600	7 x Ø8
60	14	2	T620	160	65	0.48	2200	2200	3 x Ø10
		3	T630	225		0.69		3300	4 x Ø10
		4	T640	290		0.91		4400	5 x Ø10
		5	T650	355		1.13		5500	6 x Ø10
		6	T660	420		1.35		6600	7 x Ø10

* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.

TULIP FOOTBLOCK

Basisplatte und Gehäuse schwarz eloxiert.

Inklusive Befestigungsschrauben.



MODELL	D mm	Ø LEINE mm	L mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
819.045	45	12	92	42	1000	0.19	1xØ8 + 2xØ6
819.060	60	14	116	51	1600	0.43	1xØ10 + 2xØ8
819.070	70	14	132	51	2200	0.60	1xØ10 + 2xØ8
819.090	90	14	163	63	3000	1.10	1xØ12 + 2xØ10
819.110	110	18	213	89	6000	3.2	4xØ12

* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.

** Die Rolle mit D = 45 mm ist aus Verbundstoff mit Delrin Seitenlagern.



NEW

TULIP BLÖCKE VERTIKALE

VERTIKALE TULIP BLÖCKE

Diese vertikalen Blöcke sind mit Tulip-Rollen ausgestattet, welche verschiedene Führungswinkel zulassen.

Die Rolle 60 und 70 sind aus Aluminium mit seitlichen Torlon-Kugellagern gefertigt. Diese Variante ist **eine leichte Lösung**, welche traditionelle festmontierte Blöcke ersetzt.



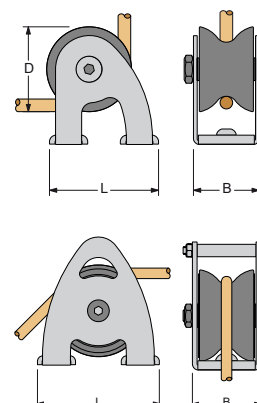
MOD. 817.050 – VERTICAL

MOD. 818.050 – OVER THE TOP

MODELL	D mm	LEINE Ø mm	L / B mm	SWL kg	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm
↓ VERTIKALE						
817.050	45**	12	58.5 / 35	1000	0.16	2 x Ø6
817.060	60	14	74.5 / 44	2200	0.39	3 x Ø8
817.071	70	14	93.5 / 54.5	3000	1.04	3 x Ø10
↓ OVER THE TOP						
818.050	45**	12	62.3 / 35	1000	0.16	2 x Ø6
818.060	60	14	78.5 / 44	2200	0.39	2 x Ø8
818.071	70	14	92 / 54.5	3000	0.95	2 x Ø10

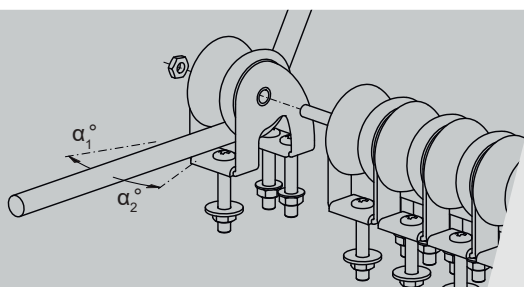
* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.

** Die Rolle mit D = 45 mm ist aus Verbundstoff mit Delrin Seitenlagern.



NEW

NEW



Mehrere vertikale Blöcke können in einer Reihe verbunden werden.

Zum Beispiel: Für eine Batterie von 5 x **MOD. 817.060** bestellen Sie einfach **MOD. 817.060/5**.

↓ **Max empfohlene Seitenabweichung**
 $\alpha_1, \alpha_2 = \pm 20^\circ$

TULIP MAXI BLÖCKE, VERTIKALE



MOD. 817.090

ROLLE Ø – 90 mm

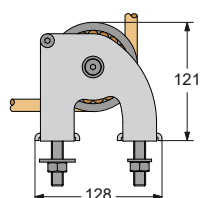
SWL – 5000 kg

SCHRAUBEN – 3xØ12 mm

GEWICHT – 1.40 kg

LEINE MAX Ø – 14 mm

BREITE – 67 mm



TULIP MAXI BLÖCKE, OVER THE TOP



MOD. 818.090

ROLLE Ø – 90 mm

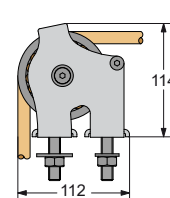
SWL – 5000 kg

SCHRAUBEN – 3xØ12 mm

GEWICHT – 1.30 kg

LEINE MAX Ø – 14 mm

BREITE – 67 mm



GROßSEGELBLOCKE

SCHOTHORN BLÖCKE

Diese Lösung ist geeignet, um eine Verbindung zwischen Rolle und Schothorn bei Roll-Großsegeln herzustellen. Der Block ist in der Größe des Großsegels mit inbegriffen, was eine **größere nutzbare Segelfläche bewirkt**.

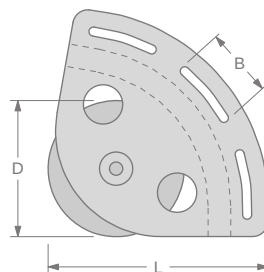
Die Beschaffenheit des Materials garantiert geringstes Gewicht sowie Materialbeständigkeit bei jeglichen Umwelteinflüssen. Besonders wurde auf einfache Befestigung geachtet, welche durch normales Gurtband erfolgt. Das Gurtband gewährleistet eine sehr gute Verteilung der **Segelbelastung**.

MATERIALIEN – Die Wangen sind aus eloxiertem Aluminium, eine Edelstahlausführung ist ebenso Lieferbar (ersetzen Sie den **AL**-Teil des Codes durch **S** bei der Bestellung des Produkts).



MOD. 991.073

MODELL	Ø LEINE mm	D mm	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT kg
991.073AL	14	75	112	3 × 36	1000	0.23
991.093AL	16	90	145	3 × 46	2000	0.45
991.124AL	18	120	190	4 × 46	3000	1.04
991.154AL	20	150	225	4 × 52	4000	2.05
991.184AL	24	180	265	5 × 52	8000	2.65



REFFBLÖCKE

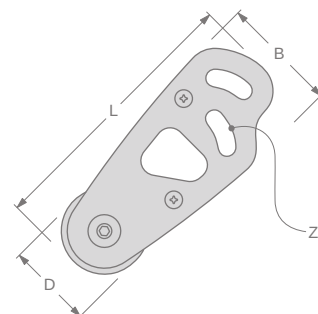
Die Blöcke werden mit Gurtband am Achterliek des Großsegels festgemacht und reduzieren beim Reffen die Belastung des **Großsegels**. Die Scheiben mit sehr geringem Durchmesser sind auf hohe Belastungen ausgelegt. Der untere Ausschnitt kann beim Reffen als Sicherung am Baum verwendet werden. Die Reffblöcke eignen sich für Yachten von 50 ft bis 100 ft.

Falls eine größere Rolle notwendig ist und das höhere Gewicht sowie Größe akzeptabel sind, können die zuvor beschriebenen Blöcke verwendet werden.



MOD. 994.075

MODELL	Ø LEINE mm	D mm	L mm	B mm	Z mm	SWL kg	GEWICHT kg
994.055	14	50	143	65	20	1500	0.22
994.065	16	60	178	79	20	3000	0.37
994.075	18	70	204	88	25	4500	0.70
994.085	20	80	238	112	35	5500	0.90
994.095	24	100	292	140	45	8000	1.30
994.125	28	120	357	170	60	10000	2.90



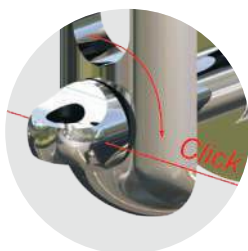
SPEZIALBLÖCKE

DOPPELTER FALLENBLOCK

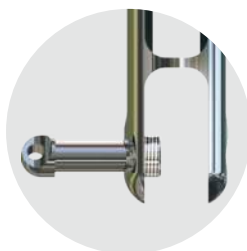
THB

Der Doppelte Fallenblock ist speziell für Großfallen mit 2:1 Übersetzung gefertigt. Die sehr kleine Rolle ist aus Aluminium mit einer Buchse aus Verbundstoff. Das Gehäuse ist komplett aus hochfestem, rostfreiem Stahl Nitronic 50 gefertigt. **4 Größen** für Bruchlasten von 2600 bis 10.000 kg sind erhältlich und für Schiffe bis 70 ft geeignet.

2:1



Selbstsichernder Bolzen

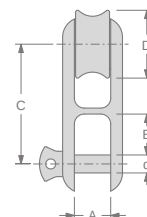


Unverlierbarer Bolzen



MOD. H030

MODEL	Ø LEINE mm	D mm	d mm	A mm	B mm	C mm	SWL kg	GEWICHT kg
H020	8 / 10	28	8	16	15.5	53.5	1300	0.08
H030	10 / 12	34	10	18	20.5	65.0	2200	0.15
H040	12 / 14	42	12	21	24.5	80.0	3500	0.28
H050	14 / 16	49	14	21	34.0	89.0	5000	0.54



HOCHLASTBLÖCKE

HLB

Diese **äußerst kompakten Blöcke** wurden zur Aufnahme sehr hoher Lasten, bei minimaler Abmessungen konstruiert. Die aus einem Stück gefertigten Blöcke eignen sich zur Befestigung mit Tau oder Gurtband.

Die **3 Blöcke** (D = 30, 40 und 55 mm) ergeben ein 8:1 System.

Dieses System ist speziell für Backstag sowie Baumniederholer geeignet.



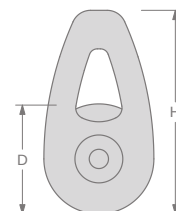
8:1

Blocksystem,
8:1 Übersetzung

MOD. H140



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT kg
H130	6 / 8	30	59	600	0.05
H140	8 / 10	40	74	1200	0.08
H150	10 / 12	55	91	2400	0.18
H160	12 / 16	70	116	3500	0.33



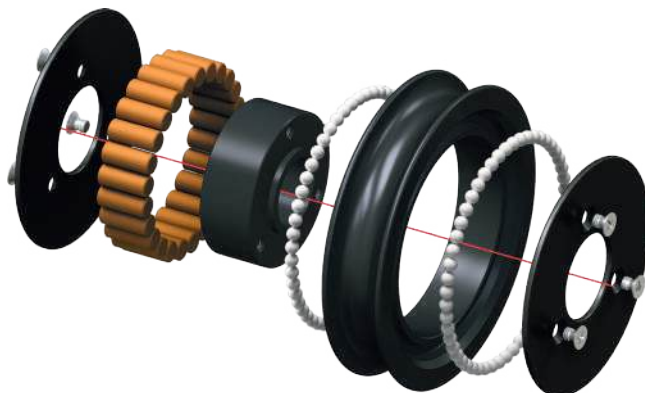
ROLLENGELAGERTE SCHEIBEN

ROLLENGELAGERTE SCHEIBEN

In einigen Fällen ist es notwendig die Reibung zu minimieren, auch wenn es zu einer Reduzierung der Arbeitslast kommt.

Die rollengelagerten Scheiben verringern zwar die Arbeitslast, gewährleisten aber einen leichteren Lauf als die Standardversion mit Gleitlagerung.

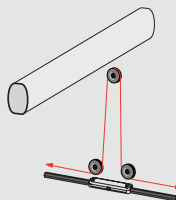
Antal bietet einige Austauschscheiben für Blöcke aus der OPF- und Looperserie an. In der folgenden Tabelle finden Sie die entsprechenden technischen Daten.



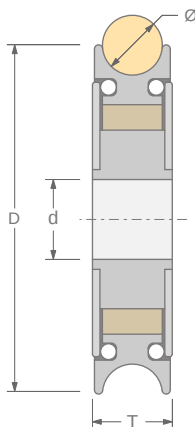
Wenn Sie einen OPF- oder Looperblock mit Rollenlagerung bestellen möchten, fügen Sie **R** vor dem Modellcode hinzu.

FRL-Last: Bis zu dieser Belastung ist eine einwandfreie Funktion gewährleistet.

ML steht für Maximallast. Eine höhere Belastung als diese kann eine Verformung der Kugeln verursachen und die Lagerung zerstören.



Wenn Sie beispielsweise ein Großschot-System wie das Abgebildete verwenden, erleichtert die rollengelagerte Version nicht nur die Schot- sondern auch die Travellerbewegung.



↓ SCHEIBEN FÜR OPF-BLÖCKE (Seite 62)

MODELL	D mm	d mm	T mm	Ø mm	GEWICHT g	FRL kg	ML kg
07016R	70	12	16	12	95	1000	1200
08019R	80	16	19	14	160	1600	2000
10021R	100	20	21	16	265	2400	3200

↓ SCHEIBEN FÜR LOOPER-BLÖCKE (Seite 80)

MODELL	D mm	d mm	T mm	Ø mm	GEWICHT g	FRL kg	ML kg
07116R	70	16	16	12	90	1000	1200
08119R	80	21	19	14	150	1600	2000
10121R	100	25	21	16	255	2400	3200

Musa 4 – Ph. M. Le Roux



BLÖCKE UND SOFT-LINKS

BLÖCKE & T-LOCK

Blöcke zur Befestigung mit Dyneema™ Schlaufen (z.Bsp. Looper Block Seite 80) können mit dem Antal Swivelling-Toggle verbunden und in der neuen T-Lock

Basis befestigt werden (Seite 189). Der Block ist abnehmbar und 360° drehbar. Abbildung: Antal Looper Block, Grösse 80 mm (**MOD. LS1080**).



Swivelling toggle



Looper block and toggle



T-Lock basis



Drehbarer & abnehmbarer
Deckblock

BLOCKS & DYNEEMA™ PAD-EYE

Eine einfache und sichere Befestigung für Blöcke besteht darin eine dünne (3 mm) Dyneema™ Leine mehrfach zwischen Block und Befestigungspunkt zu scheren anschliessend zu verspleissen und mit Dy-

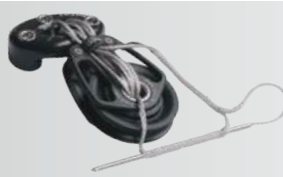
neems Takelgarn zu umwickeln. Wird die Leine 8-fach geschoren ergibt sich eine Bruchlast von mehr als 6 Tonnen. Die Verbindung im Bild wurde mit 2,6 m, 3 mm Dyneema™ Leine hergestellt (**MOD. LL1080**).



8 Turns



1 Spleiss



2 Spleiss



Takling

BLOCKS AND SNAP-LOOP

Die optimale Befestigung für Blöcke mit Dyneema™ snap-loop (z.Bsp. Seite 80, 108) ist das Dyneema™ Pad-Eye Seite 189.



Looper-Block
mit Dyneema™ Pad-Eye



Snatch-Looper
mit Dyneema™ Pad-Eye

Nautor, Club Swan 50

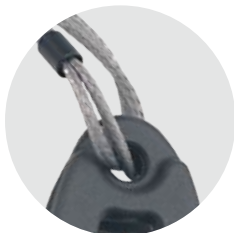
SNATCHBLÖCKE MINI

SNATCHBLÖCKE MINI (D = 32 mm)

Eine sehr leichte Variante, komplett aus UV- beständigem und hochfestem Kunststoff. Zur Befestigung mit Schäkel oder Leinenverbinder.



Originalgröße →

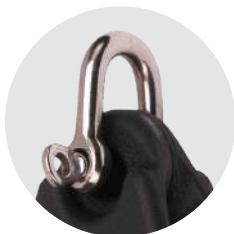


MOD. 9030B + MOD. 9030Y

MINI SNATCHBLÖCKE

• Für Leinenverbinder

Ø ROLLE – 32 mm
Ø MAX LEINE – 8 mm
GEWICHT – 39 g
SWL – 250 kg



MOD. 9031B + MOD. 9031Y

MINI SNATCHBLÖCKE

• Für 5 mm schäkel

Ø ROLLE – 32 mm
Ø MAX LEINE – 8 mm
GEWICHT – 39 g
SWL – 250 kg

MOD.
9030B
SCHWARZ



MOD.
9030Y
GELB

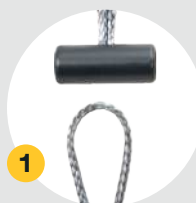
MOD. 9001

SNAP-LOOP

Ein einfach zu sichernder Leinen-
schäkel der den Mini Snatch Block zu-
verlässig verriegelt.

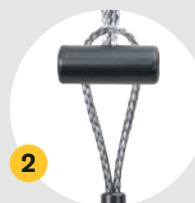
SWL – 250 kg

Weitere Info auf Katalogseite 199.



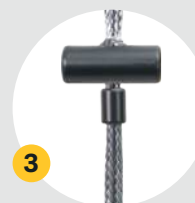
1

OFFEN



2

GESCHLOSSEN



3

VERSCHLOSSEN

Citroen Feel Good, V. Malingri & N. Malingri



DYNABLOCK

DYNABLOCK

Neuer Antalblock mit beweglichen Seitenscheiben und Dyneema™ – Loop mit Schutzmantel aus Polyester.

Eine sehr leichte und zuverlässige Art der Befestigung. Die Kunststoffscheibe läuft auf composite-fibre Zentrallager und zwei seitlichen Kugellagern.

Die Dyneema™-Loops mit Polyester-mantel sind auch einzeln erhältlich. **MOD. DBS04** für Grösse 44 und **MOD. DBS04** für Grösse 56.



→ Mit Dyneema™
snap-loop

MODELL

Ø ROLLE
mm

Ø LEINE
mm

SWL
kg

GEWICHT
g

DBS44

44

10

600

90

DBS56

56

12

1000

176



→ Zur Befestigung
mit Tauwerk

MODELL

Ø ROLLE
mm

Ø LEINE
mm

SWL
kg

GEWICHT
g

DBL44

44

10

600

80

DBL56

56

12

1000

140

1



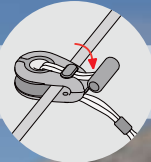
Block öffnen.

2



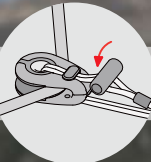
Leine einlegen.

3



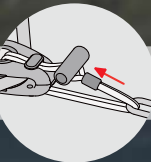
Block schliessen.

4



Schlaufe belegen.

5



Knebel schliessen.



SNATCH

BLÖCKE

SNATCH BLOCKS (D = 40 AND 60 mm)

Der Block lässt sich mit einer Hand, durch verschieben der **Seitenplatte**, öffnen und rastet beim Schließen automatisch ein. Durch anziehen der Sicherungsschraube wird aus dem Snatchblock ein **einfacher fester Block**.

MATERIAL – Rolle mit Lager aus Verbundstoff und doppeltem Seitenlager. Eloxierte und teflonbeschichtete Aluminiumplatten mit seitlichem Gummischutz (gelber Gummi auf der verschiebbaren Platte).



MODELL	D mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
9040	40	12	700	110
9060	60	14	1300	260



Der Block kann mit Tau oder Gurtband befestigt werden.



Das Modell **SH** wird mit einem Schäkkel geliefert.



Das Model **SN** wird mit einem Schnappschäkel (HR) geliefert.

SNAP-LOOPS

Ein leichter Tauwerkschäkel der schnell zu schliessen und zu öffnen ist.

MOD. SL4S

Loop zum 9040 blöcke (pag. 199).

MOD. SL5S

Loop zum 9060 blöcke (pag. 199).

106

BLÖCKE

SNATCH BLOCKS

Vismara, V62 Yoru – Ph. F. Taccola

BARBER

BLÖCKE

BARBER BLOCKS

Der Antal Barber-Block ist eine Kombination aus Snatchblock und low-friction Ring. Eine Seitenplatte des Blocks ist drehbar und ermöglicht es die Schot einzulegen. Eine Verriegelungskugel arretiert diese wenn der Block geschlossen wird. Mittels einer durch den low-friction Ring geführten Leine wird der Block in der Höhe verstellt.

MODELL	D mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
BB4012	40	12	1300	160
BB6014	60	14	2000	360

2:1
HÖHENJUSTIERUNG



Zur Schonung des Decks sind die Seitenplatten gummiarmiert. Die Aluminiumscheibe läuft auf Composit -Fiberlager und seitlichen Kugellagern.

MOD. TB4212

TWIN SHEAVE BLOCKS

Zwei Scheiben 90° versetzt zur Verbindung von zwei Leinen. Aluminium Scheiben auf Composit Lagern. Gehäuse aus Aluminium, One-Piece.

Ø ROLLE – 42 mm
Ø MAX LEINE – 12 mm
GEWICHT – 250 g
SWL – 2000 kg



SNATCH LOOPER

SNATCH LOOPER

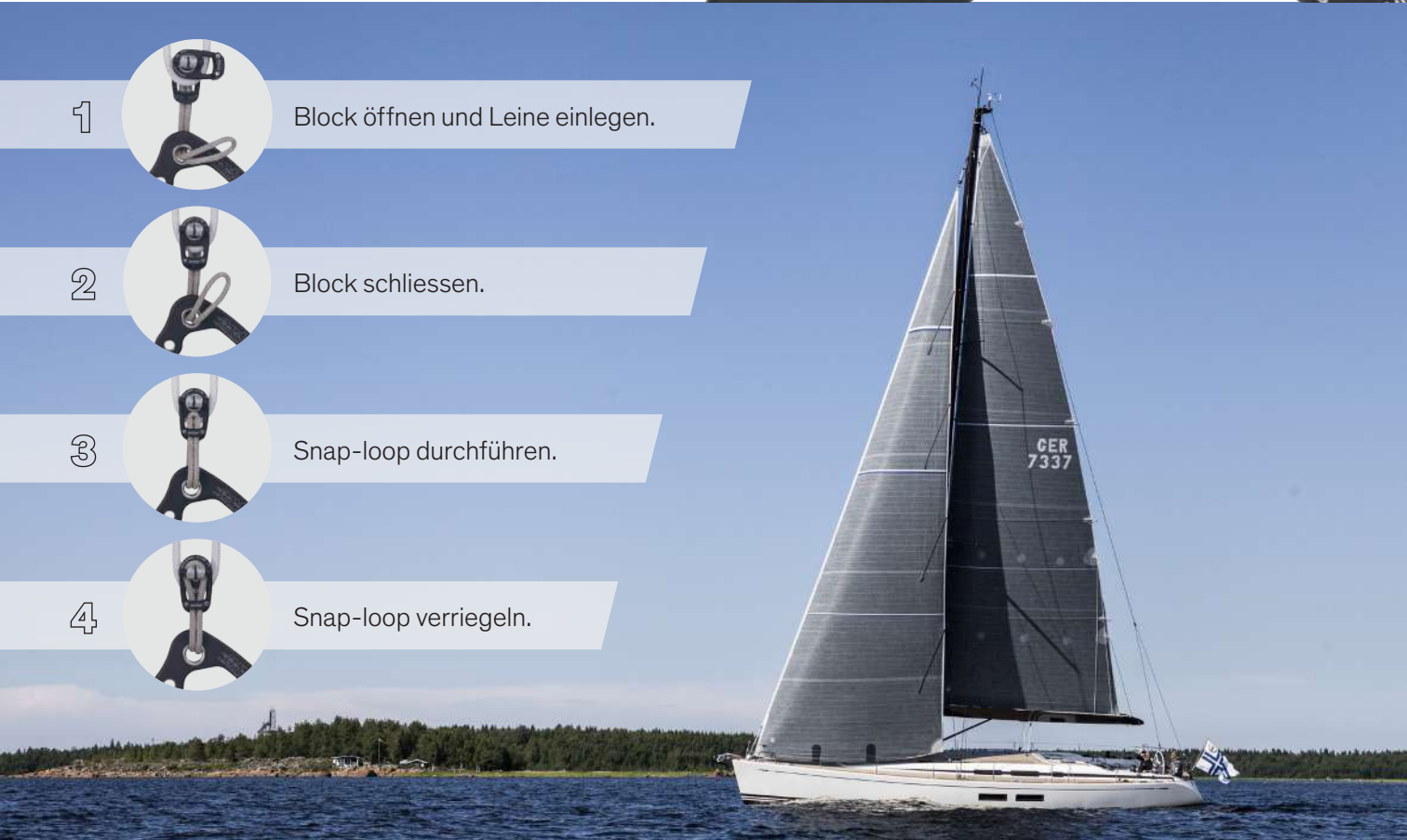
Antal Snatch-Block mit kleiner Scheibe für **hohe Lasten**. Sehr gut geeignet für 2:1 Grossfallführung. Schwarz eloxierte Aluminium Seitenscheiben, Dyneema™ snap-loop mit Polyestermantel und Aluminiumscheibe mit Zentrallager aus Kompositgewebe. Lieferbar in zwei Grössen mit oder ohne snap-loop.

Der Dyneema™ snap-loop mit Aluminium Verriegelungsknochen ist auch einzeln erhältlich.

MODELL	Ø ROLLE mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
↓ MIT DYNEEMA™ SNAP-LOOP				
LS046	46	14	2200	230
LS054	54	16	3500	368
↓ ZUR BEFESTIGUNG MIT TAUWERK				
LL046	46	14	2200	170
LL054	54	16	3500	277



-  Block öffnen und Leine einlegen.
-  Block schliessen.
-  Snap-loop durchführen.
-  Snap-loop verriegeln.



MAXI SNATCH BLOCKS

SNATCHBLÖCKE (D = 90 UND 120 mm)

Die Seitenplatte dreht sich um die Mittelachse, wodurch der Block geöffnet werden kann. Beim Schließen rastet automatisch ein Sicherungsbolzen ein und verhindert versehentliches Öffnen.

MATERIAL – Hochfeste Kompositescheiben, harteloxierte Aluminiumseitenplatten, Mittelachse und Sicherung aus AISI316.

MODELL	D mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT kg
908.095	90	16	2500	0.41
908.125	120	20	4500	1.12

Der Block kann mit einer feinen Gewebeleine oder noch besser mit einer hochresistenten Kevlar- oder Spektraleine befestigt werden.

Ergänzen Sie **SN** zum Produktcode, wird der Block mit einem Schnappschäkel geliefert.

Ergänzen Sie **SH** zum Produktcode, wird der Block mit einem Schnappschäkel geliefert.



SNATCH BLOCK AUF PAD-EYE (D = 90, 120 UND 150 mm)

Der Snatchblock auf Padeye mit Standfeder ist mit 90, 120 und 150 mm Scheibe erhältlich. Die Seitenplatte wird durch drehen um die Mittelachse geöffnet. Beim Schliessen rastet die Verriegelung automatisch ein. Diese Blöcke sind auch mit Schraub-Padeye lieferbar.

MODELL	Ø ROLLE mm	ROLLE BREITE mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT kg	EYEBOLT MODEL
↓ "4 SCHRAUBEN" PAD-EYES						
918.095	90	26	18	2500	0.82	7210
918.125	120	36	20	4500	2.05	7214
918.155	150	46	28	6500	4.20	7220
↓ PAD-EYES MIT GEWINDE						
928.095	90	26	18	2500	1.14	7310
928.125	120	36	20	4500	2.70	7314
928.155	150	46	28	6500	5.30	7321



BLOCK AUF "4
SCHRAUBEN" AUGPLATTE



BLOCK AUF PAD-EYES
MIT GEWINDE

T SCHIENEN RUTSCHER



Genua schlitten	112
-----------------	-----



Fallenschlitten	121
-----------------	-----



Unterliek-Rutscher	122
--------------------	-----



Classic edelstahl	124
-------------------	-----

26X4

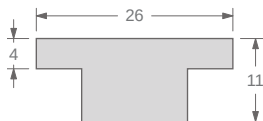
GENUASCHLITTEN

MOD. 602.211 → T-SCHIENE 26x4

Widerstandsfähige, silbereloxierte Aluminiumlegierung.

MAX LÄNGE – 3 m
GEWICHT – 0.5 kg/m

BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
LOCHABSTAND – 50 mm



MOD. 691.141

MOD. 621.492

MOD. 691.141 → EINFACHES ENDSTÜCK

Aus Plastik, mit einer 5mm Schraube befestigt.

MOD. 690.151 → ENDSTÜCK MIT ROLLE

MOD. 690.152 → ENDSTÜCK MIT 2 ROLLEN

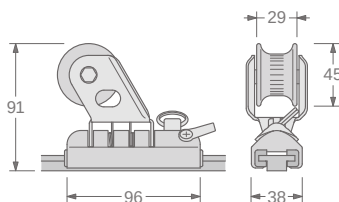
Eloxiertes, schwarzes Basisteil mit einer kugelgelagerten Rolle aus Faserverbundstoff (BEFESTIGUNG – 2xØ6 mm schrauben).

MOD. 621.492

Für Schiffe bis **33 ft**

GENUASCHLITTEN 26x4: schwarzeloxiert mit A316 Stopper und Gleiteinlagen. Die Laufrollenaufnahme ist aus AISI316 Edelstahl, und 50° beweglich. Die Laufrolle aus Verbundstoff ist kugelgelagert und breit genug für zwei Schoten.

GEWICHT – 0.35 kg
SWL – 800 kg
STOP-PIN Ø – 8 mm

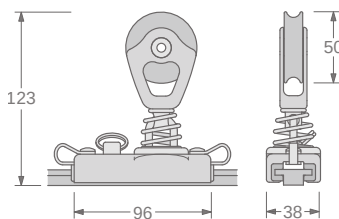


MOD. 621.452

Für Schiffe bis **30 ft**

GENUASCHLITTEN 26x4: ein 50 mm Block mit einer Feder, auf dem Aluminiumschlitten befestigt. Das Modell wird ebenfalls mit dem Stopper geliefert.

GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 500 kg
STOP PIN Ø – 8 mm

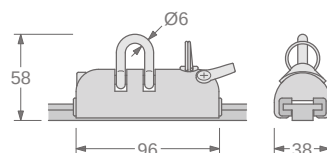


MOD. 621.462

Für Schiffe bis **33 ft**

EINFACHER RUTSCHER: auf dem schwarzeloxierten Schlitten ist ein 6 mm Schäkel montiert. Schlitten mit Stopper aus AISI316 Edelstahl sowie Gleiteinlagen.

GEWICHT – 0.21 kg
SWL – 800 kg
STOP-PIN Ø – 8 mm



HOLEPUNKTJUSTIERUNG

Zur Verstellung des Holepunktes sind Taljen mit 2:1 und 3:1 Übersetzung lieferbar. Spezielle Endbeschläge mit ein oder zwei Scheiben werden am Schienen-

ende montiert, ein einscheibiger Block am Genua-

SCHLITTEN STEUERUNG 2:1

MOD. 691.141

MOD. 621.492

MOD. 00320

MOD. 690.151

SCHLITTEN STEUERUNG 3:1

MOD. 691.141

MOD. 621.492

MOD. 00321

MOD. 690.152

MOD. 00320

34 mm Block, mit dem Schlitten verbunden.

MOD. 00321

34 mm Block mit Bügel, mit dem Schlitten verbunden.

MOD. 690.151

Endstück mit 34 mm Rolle, schwarzeloxiert.

MOD. 690.152

Endstück mit 34 mm Rolle, schwarzeloxiert.



J-Boats, Mondial J80 – Ph. C. Breschi

RACING GENUASCHLITTEN

Für Schiffe bis **30 ft**

Auf dem Aluminiumschlitten wird ein Antal Dynablock (Seite 105) mittels Dyneema-Leine befestigt. Übersetzungsverhältnis 3:1 durch Einfachblock auf dem Schlitten und Doppelblock am Endbeschlag. Diese Version wird ohne Stop-Pin geliefert.

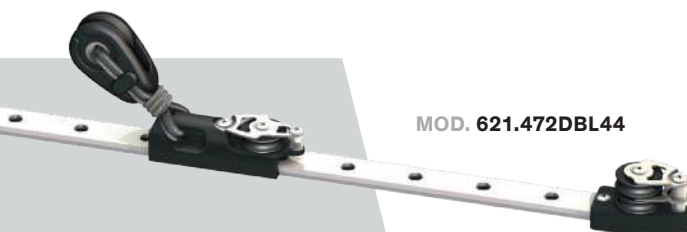
GEWICHT – 0,26 kg
SWL – 600 kg

MOD. 621.472

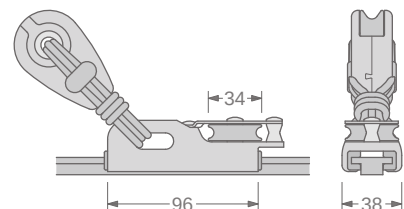
Schlitten ohne Schotblock.

MOD. 621.472DBL44

Schlitten mit Schotblock.



MOD. 621.472DBL44



32X6

GENUASCHLITTEN

MOD. 602.112 → T-SCHIENE 32X6

MOD. 602.212 → T-SCHIENE 32X6

Widerstandsfähige, leichte Aluminiumlegierung, silbereloxiert. Obere Kanten abgerundet, mit größerem Grundteil und einer passenden Ausbuchtung für die Dichtmasse. Schwarzeloxiert ist ebenso verfügbar (hängen Sie **B** an die Artikelnr. an).

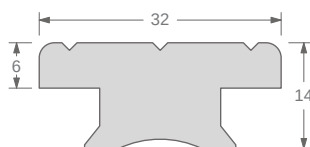
MOD. 602.112 → 100 mm LOCHABSTAND

MOD. 602.212 → 50 mm LOCHABSTAND

BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.

GEWICHT – 0.8 kg/m

MAX LÄNGE – 6 m



MOD. 622.492

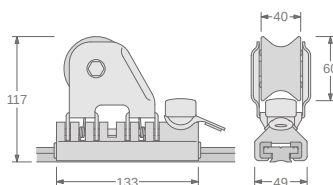
Für Schiffe bis **44 ft**

GENUASCHLITTEN 32X6: schwarzeloxierter Aluminiumrutscher mit reibungsarmen Gleiteinlagen. Der sich schwenkende (50°) Aufsatz ist aus AISI316 Edelstahl. Die Rolle aus Verbundstoff mit Kugellagern bietet Platz für 2 Leinen. Der Stopper ist aus AISI316 Edelstahl gefertigt. Bügel für Kontrollleine.

GEWICHT – 0.86 kg

SWL – 2800 kg

STOP-PIN Ø – 11 mm



MOD. 620.492

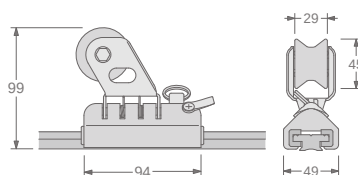
Für Schiffe bis **38 ft**

GENUASCHLITTEN 32X6: für die 32X6 T-Schiene, gleich wie oberes Modell, aber mit kleinerer Größe.

GEWICHT – 0.40 kg

SWL – 800 kg

STOP-PIN Ø – 11 mm



MOD. 622.462

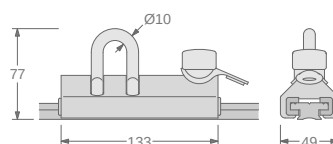
Für Schiffe bis **38 ft**

EINFACHER RUTSCHER: aluminiumrutscher mit 10 mm Schäkel. Dieses Modell wird ebenfalls mit dem Stopper geliefert.

GEWICHT – 0.45 kg

SWL – 2200 kg

STOP-PIN Ø – 11 mm



ENDSTÜCK

MOD. 691.241 – aus Kunststoff
MOD. 691.241AL – Alu silbereloxiert

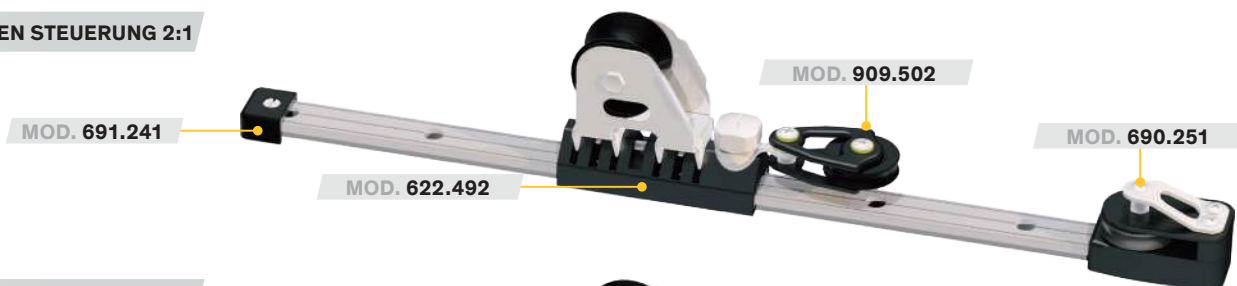
MOD. 691.241B – Alu schwarzeloxiert
MOD. 691.241S – AISI316 Edelstahl

SCHLITTENSTEUERUNG

Um die Schlittenposition zu steuern, können Taljen mit 2:1 und 3:1 Übersetzung verwendet werden. Ein spezielles Endstück mit 1 oder 2 Rollen kann auf die Schiene

montiert werden, sowie ein Block, welcher auf dem Schlitten befestigt wird.

SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1



MOD. 909.502 50 mm Block, mit dem Schlitten verbunden.

MOD. 949.502 50 mm Block mit Bügel, mit dem Schlitten verbunden.

MOD. 690.251 Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.

MOD. 690.252 Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.



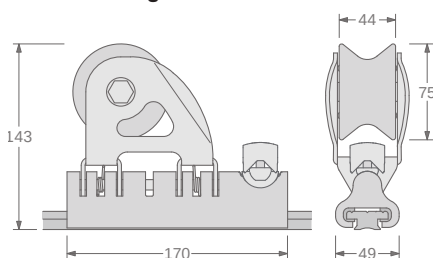
GENUA CAR 32x6 PLUS

Für Schiffe bis **52 ft**

Der plus Genuaschlitten läuft mit HS-Gewebe Lagern auf der 32x6 T-Schiene. Er hat einen geschraubten Stop-Pin für 11 mm Bohrungen (auch mit geringerem Durchmesser lieferbar).

GEWICHT – 1.34 kg
SWL – 3800 kg

MOD. 625.492



40X8

GENUASCHLITTEN

MOD. 602.113 → T-SCHIENE 40x8

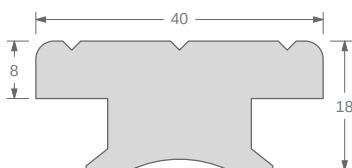
MOD. 602.213 → T-SCHIENE 40x8

Widerstandsfähige, leichte Aluminiumlegierung, silbereloxiert. Obere Kanten abgerundet, mit größerem Grundteil und einer passenden Ausbuchtung für die Dichtmasse. Schwarzeloxiert ist ebenso verfügbar (hängen Sie **B** an die Artikelnr. an).

MOD. 602.113 → 100 mm LOCHABSTAND

MOD. 602.213 → 50 mm LOCHABSTAND

BEFESTIGUNG – Ø8 mm Schrau.
GEWICHT – 1.3 kg/m
MAX LÄNGE – 6 m



MOD. 691.341

MOD. 623.492

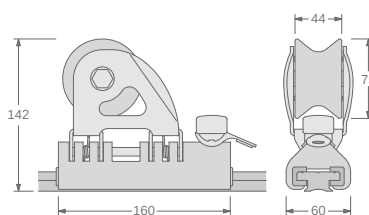


MOD. 623.492

Für Schiffe bis **52 ft**

GENUASCHLITTEN 40x8: schwarzeloxierter Aluminiumrutscher mit reibungsarmen Gleiteinlagen. Der bewegliche (50°) Aufsatz ist aus AISI316 Edelstahl. Die Aluminiumscheibe ist mit einem Kompositlager und zwei seitlichen Kugellagern gefertigt und bietet Platz für 2 Leinen. Stopper aus AISI316 Edelstahl. Bügel für Kontrollleine.

GEWICHT – 1.50 kg
SWL – 3800 kg
STOP-PIN Ø – 14 mm

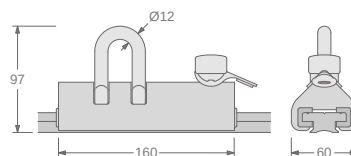


MOD. 623.462

Für Schiffe bis **52 ft**

EINFACHER RUTSCHER: Aluminiumrutscher mit 12 mm Schäkel. Dieses Modell wird ebenfalls mit dem Stopper geliefert.

GEWICHT – 0.79 kg
SWL – 3300 kg
STOP-PIN Ø – 14 mm



ENDSTÜCK

MOD. 691.341 – aus Kunststoff

MOD. 691.341AL – Alu silbereloxiert

MOD. 691.341B – Alu schwarzeloxiert

MOD. 691.341S – AISI316 Edelstahl

SCHLITTENSTEUERUNG

Um die Schlittenposition zu steuern, können Taljen mit 2:1 und 3:1 Übersetzung verwendet werden. Ein spe-

zielles Endstück mit 1 oder 2 Rollen kann auf die Schiene montiert werden, sowie ein Block, welcher auf den Schlitten befestigt wird.

SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1



MOD. 909.502

50 mm Block, mit dem Schlitten verbunden.

MOD. 949.502

50 mm Block mit Bügel, mit dem Schlitten verbunden.

MOD. 690.351

Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.

MOD. 690.352

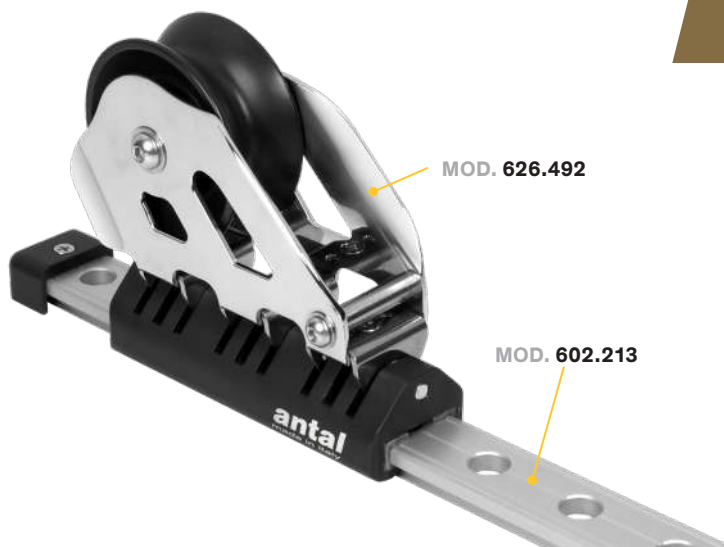
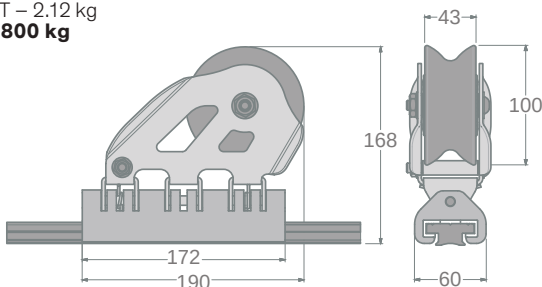
Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.

MOD. 626.492 → GENUASCHLITTEN 40X8 MAXI

Für Schiffe bis **60 ft**

Die neuen Genuarutscher **MOD. 626.492** haben eine stärkere Stahlstruktur. Passend für die 40×8 mm Schiene eignen sie sich für Boote bis 60 Fuß und sind mit einer 100 mm Scheibe ausgestattet. Wir empfehlen die Verwenung von einem Stopper mit zwei Raststiften **MOD. 961.733B**.

GEWICHT – 2.12 kg
SWL – 4800 kg



MOD. 691.722B

DOPPELPIN STOPPER: für den Alu-Stopper mit doppeltem Pin ist die Schiene mit 50 mm Lochabstand notwendig (**MOD. 602.213**).

STOP-PIN Ø – 14 mm

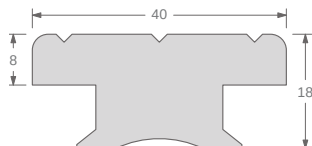


DOUBLE 40X8

GENOA CARS

DOUBLE 40x8 GENOA CARS SHEAVES 120, 150, 180 mm

Die Doppelten Genuaschlitten 40x8 sind für Maxi Yachten (größer als 60 ft) gedacht und laufen auf der 40x8 T-Schiene (siehe Seite 116).



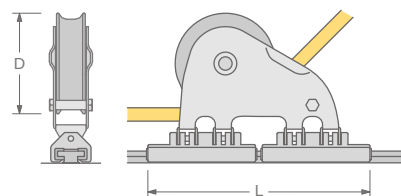
Zwei schwarzeloxierte Rutscher (fügen sie **B** hinter der Art.-Nr. hinzu) oder zwei polierte Edelstahlrutscher (fügen sie **S** hinter der Art.-Nr. hinzu) auf Nylonführungen werden mit dem schwenkbaren (50°) Aufbau verbunden. Die Rolle, welche genügend Platz für zwei Leinen bietet, ist mit einem Kompositlager und zwei seitlich selbstsichernden Lagern ausgestattet.



Hylas Yachts, H60



MODELL	D mm	L mm	SWL kg	GEWICHT kg
623.120B	120	330	5000	3.10
623.150B	150	330	6500	4.25
623.180B	180	375	9000	6.20



Die oben erwähnten Schlitten, die Stop-Pins und die T-Schienen sind auch in Edelstahlausführung lieferbar. Hierfür bei der Artikelnummer **S** anstelle von **B** angeben.



STOPPER

Ein spezieller Doppelpin Stopper, um den Schlitten auf der Schiene festzustellen, ist erhältlich:

MOD. 691.722B – Alu schwarzeloxiert
MOD. 691.722S – Edelstahl poliert

Für den Alu-Stopper mit doppeltem Pin ist die Schiene mit 50 mm Lochabstand notwendig (**MOD. 602.213**).

MOD. 691.722B



T-SCHIENE

T-SCHIENE

Lieferbar in drei Grössen: 26×4 mm, 32×6 mm and 40×8 mm. Aluminium T-Schienen sind schwarz oder silber eloxiert mit Lochabstand 50 oder 100 mm lieferbar. Die Versionen 32×6 mm und 40×8 mm sind auch in Edelstahl erhältlich.

Auf Wunsch werden die Enden der T-Schienen abgerundet und anschliessend eloxiert. Die Schienen 32×6 und 40×8 können mit Bohrungen zur automatischen Verriegelung der Schlitten geliefert werden.

1 Silber eloxiert

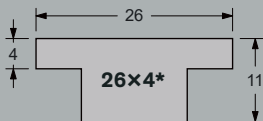
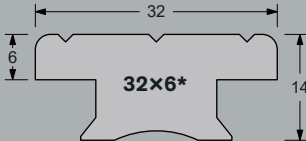
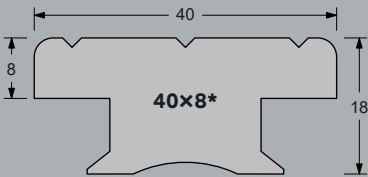
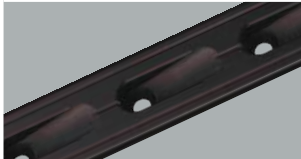
2 Schwarz harteloxiert

3 Edelstahl mit verrundetem Ende

1

2

3

GRÖSSE	LOCHABSTAND mm	SILBER	SCHWARZ	EDELSTAHL	
↓ STANDARD SCHIENE					
	50	602.211	602.211B	-	
	50	602.212	602.212B	602.212S	
	100	602.112	602.112B	602.112S	
	50	602.213	602.213B	602.213S	
	100	602.113	602.113B	602.113S	
↓ AUTOMATIC SCHIENE					
	32×6	50	-	602.312	-
	40×8	50	-	602.313	-

* Originalgrösse

Amel 50 – Ph. R. Christol

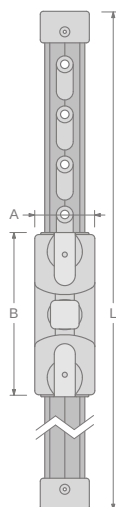
FALLENSCHLITTEN

FALLENRUTSCHER

Der "Fallenrutscher" wurde speziell für Drahtfallen sowie Fallen, welche hohen Belastungen ausgesetzt sind entwickelt, ohne mit einem zusätzlichen Stopper arbeiten zu müssen. Diese Lösung dient zum einfachen Einstellen und sicheren Feststellen der Fallen.



Markierung für Schlittenposition



AUTOMATIKSCHIENE

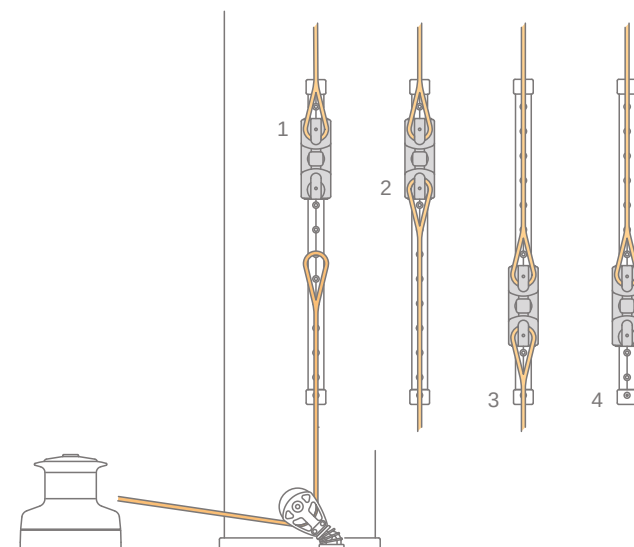
Die speziellen Bohrungen ermöglichen, dass sich der Schlitten mit dem Stopper automatisch einrastet und bewegt.

DAS KOMPLETTE SYSTEM BEINHALTET

- Harteloxierte Schiene Automatic-Version, Lochabstand 50 mm mit Markierungen für die Schlittenposition. Lochabstand für Befestigungsschrauben 100 mm.
- Der Fallenschlitten mit Automatic Stop-Pin.
- 2 Aluminium Endfittings für T-Schiene.

Automatic Schienen sind in Längen bis zu 6m erhältlich (32×6, **MOD. 602.312** – 40×8, **MOD. 602.313**).

JUSTIEREN UND FESTSTELLEN DES FALL



- 1 – Fall in den Rutscher einhängen.
- 2 – Verbindung mit Wensch herstellen.
- 3 – Fall anspannen und auf Position einrasten.
- 4 – Verbindung mit der Wensch trennen.

KOMPLETTE SYSTEM		SCHIENEN			SCHLITTEN			END FITTING
MODELL	SWL kg	MODELL	SIZE mm	L mm	MODELL	A mm	B mm	MODELL
622.422	2000	602.412	32×6	990	622.402	50	135	691.241B
623.422	3000	602.413	40×8	1130	623.402	60	160	691.341B
624.422	5000	602.413	40×8	1130	624.402*	60	210	691.341B

* Schlitten mit zwei stop-pins.

UNTERLIEK- RUTSCHER

UNTERLIEKSRUTSCHER

Dieser Rutscher läuft auf selbstschmierenden HS Verbundstoff und ermöglicht es trotz kompakter Abmessungen mit hohen Lasten zu arbeiten. Die flache Kupplung aus AISI316 reduziert die Höhe des Segels

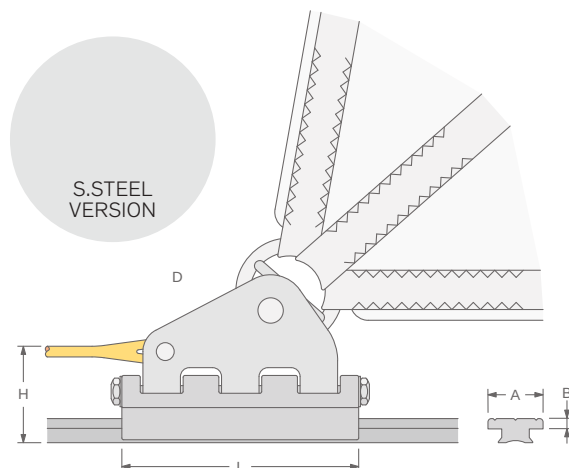
FÜR SCHIFFE BIS 48 ft

→ 32×6 T-Schiene

FÜR SCHIFFE BIS 70 ft

→ 40×8 T-Schiene

auf dem Baum auf ein Minimum. Standard T-Schienen: Größe 32×6 und 40×8 schwarzeloxiert mit übergroßen Befestigungslöchern werden verwendet.



↓ SCHLITTEN

MODELL	L mm	H mm	D mm	GEWICHT kg	SWL kg
672.002	130	60	12	0.50	3000
672.003	160	80	16	1.23	6000
672.004	200	80	16	1.68	8000
672.005	280	90	20	3.55	10000

↓ SCHIENE

MODELL	A × B mm	SCHRAU. Ø mm	AUBSTAND mm	GEWICHT kg/m
602.212B	32×6	6	50	0.80
602.213B	40×8	8	50	1.30



AUSHOLEN

SCHLITTEN FÜR ROLLGROßSEGEL



AUSHOLESCHLITTEN MIT SCHEIBE

Zum Ausholen eines Rollgroßsegels werden starke Kugellagerschlitten benötigt.

Zwei Größen mit 190 mm Länge und 60 mm Scheibendurchmesser und 260 mm Länge und 90 mm Scheibendurchmesser sind lieferbar.

Sie laufen auf **Antal 4-Race** Schienen in der Größe 31×21 mm. Durch einen Clewblock im Segel wird das System komplettiert (nicht im Lieferumfang).

MOD. 991.093AL

MOD. 991.124AL

MOD. 4190H

MOD. 4290H

MOD. 4271

	↓ SCHLITTEN						↓ SCHOTHORN BLÖCKE	
	MODELL	L mm	ROLLE Ø mm	SWL kg	GEWICHT kg		MODELL	ROLLE Ø mm
Für Schiffe bis 48 ft	4190H	190	60	1900	0.85		991.093AL	90
Für Schiffe bis 56 ft	4260H	260	90	2800	1.36		991.124AL	120

AUSHOLESCHLITTEN – DIREKTVERBINDUNG

Diese einfachere Version reduziert die Last auf dem Schlitten erhöht aber den Zug auf der Leine.

Es sind die Größen 110, 150 und 190 mm für die 31×21 mm **Antal 4-Race** Schiene lieferbar.

Auch dieses System wird durch einen Clewblock im Segel komplettiert (nicht im Lieferumfang).

MOD. 991.073AL

MOD. 991.093AL

MOD. 991.124AL

MOD. 4110SH

MOD. 4150SH

MOD. 4190SH

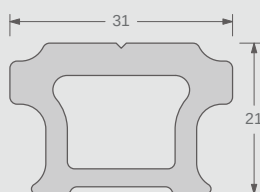
MOD. 4271

	↓ SCHLITTEN					↓ SCHOTHORN BLÖCKE	
	MODELL	L mm	SWL kg	GEWICHT kg		MODELL	ROLLE Ø mm
Für Schiffe bis 40 ft	4110SH	110	1000	0.37		991.073AL	75
Für Schiffe bis 48 ft	4150SH	150	1400	0.48		991.093AL	90
Für Schiffe bis 56 ft	4190SH	190	1900	0.70		991.124AL	120

SCHIENE

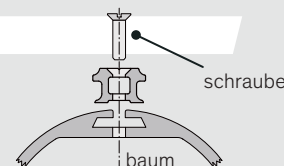
Für die hier beschriebenen Schlitten stehen zwei Schienen zur Verfügung. Grundsätzlich gilt für beide Modelle:

BEFESTIGUNG – Ø8 mmschrau.
LOCHABSTAND – 100 mm
GEWICHT – 0.77 kg/m
ENDSTÜCK – **MOD. 4271**



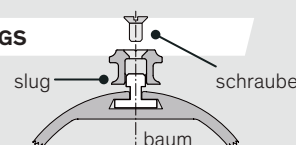
MOD. 4510 → DIREKMONTAGE

Die Schiene wird mit Schrauben direkt am Baum befestigt.



MOD. 4560 → BEFESTIGUNG MIT SLUGS

Die Schiene wird mit Schrauben an den Slugs befestigt. Diese werden je nach Größe der Mastnut maßgefertigt.



CLASSIC

EDELSTAHL-SCHLITTEN

**32x6
GENUASCHLITTEN**

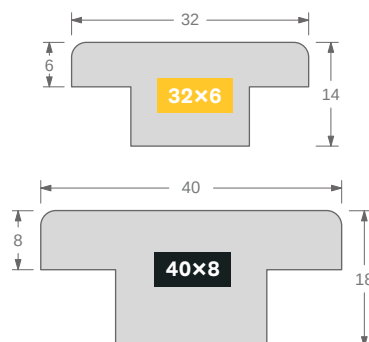
L = 132 mm ALUMINIUMSCHEIBE = 60 mm SWL = 2800 kg

**40x8
GENUASCHLITTEN**

L = 160 mm ALUMINIUMSCHEIBE = 75 mm SWL = 3800 kg

Speziell für den Einsatz auf klassischen Yachten fertigt Antal Schlitten für Genua und Großsegel, sowie das dafür benötigte Zubehör aus rostfreiem und hochglanzpoliertem Edelstahl AISI316.

Lieferbar für T-Schiene 32x6 und 40x8, mit 50 mm Scheiben für die Kontroll-Leinen.



→ ARTIKEL FÜR T-TRACK GRÖSSE 32X6

→ ARTIKEL FÜR T-TRACK GRÖSSE 40X8



CLASSIC

EDELSTAHL FÜR GROSSEGEL

32x6 SCHLITTEN

with one block size **75 mm**
with two blocks size **75 mm**

L = **132 mm**
L = **180 mm**

SWL = **1500 kg**
SWL = **2000 kg**

40x8 SCHLITTEN

with one block size **90 mm**
with two blocks size **90 mm**

L = **160 mm**
L = **200 mm**

SWL = **2500 kg**
SWL = **3500 kg**



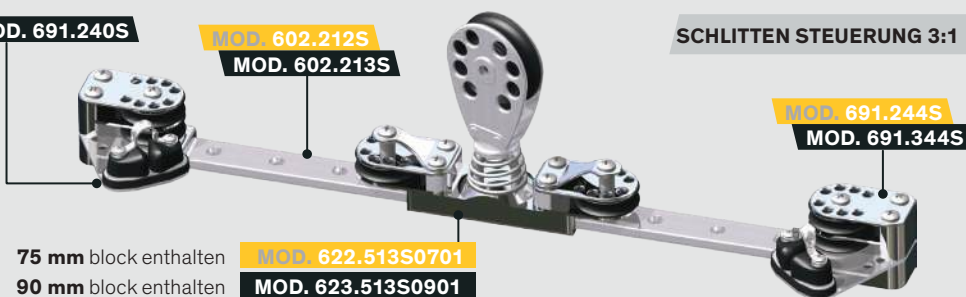
Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch nur mit einem festen Bügel lieferbar. Ergänzen Sie dazu **S** zur Artikelnummer des Schlittens.
E.g. **MOD. 622.512S**



SCHLITTEN STEUERUNG 1:1



SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1

Mit Doppelblock

50 mm sheaves for all cars control. For Classic Blocks, see page 84.

KUGELGELAGERTE

SCHLITTEN



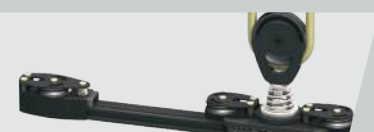
Große 100 129



Große 110-150-190-230-260 132



Dyneema™ verbinder 140



Maxi 47 Größe 230-330-430 146



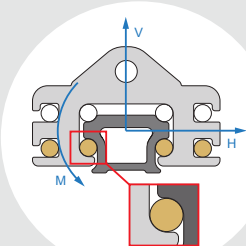
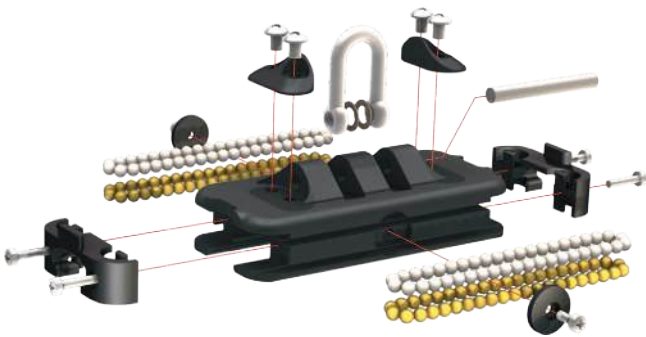
Maxi 67 Größe 330-430-530 150



Life Rail System 153

EIGENSCHAFTEN

- Höherer Wirkungsgrad und besserer Lauf.
- Bessere Aufnahme von Vertikal- (V), Horizontal- (H) und Torsions- Kräften.
- Hoher Sicherheitsstandard, da der Schlitten auch bei Ausfall der Kugeln durch Überlastung beweglich bleibt.
- Die Schlitten sind versehen mit 2 Torlon- Kugellagern sowie zwei Delrin- Kugellagern.
- Einfach-, Zweifach- und Dreifach- Kontrollblöcke mit oder ohne Hundsfoth können auf den Schlitten montiert werden. Aus einem Stück stranggepresst.
- Schlitten, Schiene und alle Komponenten sind aus einer hochfesten Alulegierung gefertigt und sind schwarz harteloxiert (Edelstahl- Teile: AISI316).
- Seitliche Öffnungen zur leichten Kontrolle, Reinigung oder auch Wartung bzw Ersatz der Kugeln.



V – VERTIKAL-KRÄFTEN
H – HORIZONTAL-KRÄFTEN
M – TORSIONS-KRÄFTEN

SCHIENE	SCHLITTEN mm	FÜR SCHIFFE BIS ft	SEITE
	100	33	129
	110	36	132
	150	42	
	190	48	
	260	52	
	230	60	146
	330	70	
	430	80	
	330	70	150
	430	80	
	530	100	

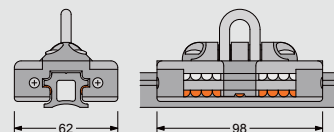


GRÖÖE 100



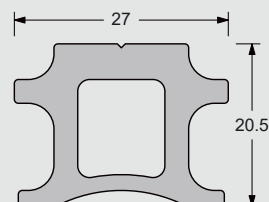
MOD. 4102SH → TRAVELLER GRÖÖE 100

Dieser Schlitten ist mit je 54 Delrin- und Torlonkugeln ausgestattet.
GEWICHT – 0.23 kg
SWL – 820 kg



MOD. 601.121 → STANDARD SCHIENE

Schwarz harteloxiertes Kasten- Aluminiumprofil.
BEFESTIGUNG – 6 mm schrauben / LOCHABSTAND 100 mm
GEWICHT – 0,69 kg/m
MAXIMALE LÄNGE – 6 m



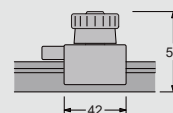
MOD. 601.221 → SCHIENE FÜR STOPPER

Die Schiene ist wie oben beschrieben und zusätzlich alle 50 mm mit einer Bohrungen für einen stopper-pin versehen.



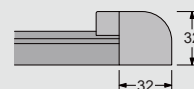
MOD. 691.421 → STOPPER

Gefertigt aus Aluminium, mit Gleitlagern aus Kunststoff und AISI316 Edelstahl-Pin. Stopper für Schiene mit MOD. 601.221.



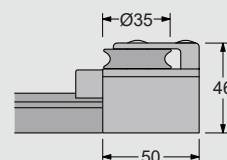
MOD. 4261 → ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, Befestigung mit 6 mm Schraube.



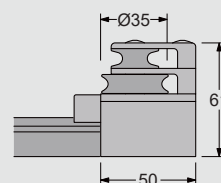
MOD. 4262 → ENDSTÜCK MIT EINFACHEM BLOCK

Aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt, mit 35mm Rolle, zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.
GEWICHT – 0.08 kg
SCHRAUBEN – 3 × Ø5 mm



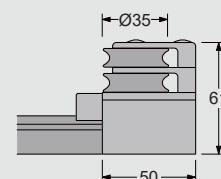
MOD. 4263 → ENDSTÜCK MIT BLOCK UND BÜGEL

Aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt, mit 35mm Rolle, zweifach kugelgelagert und Bügel. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.
GEWICHT – 0.10 kg
SCHRAUBEN – 3 × Ø5 mm



MOD. 4264 → ENDSTÜCK MIT ZWEIFACHEM BLOCK

Aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt, mit 35mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.
GEWICHT – 0.10 kg
SCHRAUBEN – 3 × Ø5 mm



MOD. 4266 → ENDSTÜCK MIT CURRYKLEMME

Die Klemme mit Aufbauplatte kann an das Endstück mit einfachem und zweifachem Kontrollblock in drei verschiedenen Positionen montiert werden.



TRAVELLER

GROßE 100



TRAVELLER KUGELGELAGERT GRÖßE 100

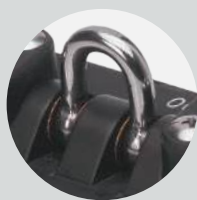
Für Schiffe bis 33 ft

Dieser Traveller-Schlitten ist 98 mm lang und 62 mm breit. Das Gewicht beträgt 0,23 kg, die **Arbeitslast** liegt bei **820 kg**. Die Rollendurchmesser für die Kontrollblöcke sind $D = 35$ mm. Das komplette System beinhaltet eine 1,50 Meter lange Schiene. Der Schot-Block (OPF 60, Seite 66) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen.

Dieser ist auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J** zur Bestellnummer des Blocks. Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für den Antal Block Größe 60 mm ausgeliefert.



MOD. 4100



MOD. 4100SH

Der selbe Traveller ist ebenfalls mit einem 6 mm Schäkel erhältlich (bitte ergänzen Sie **SH** zu der Bestellnummer).

STOP-PIN ÜBERSETZUNG



ÜBERSETZUNG 1:1



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1



GENUASCHLITTEN



GROßE 100



SCHIENE 27x20
Seite 129

KUGELGELAGERTER GENUASCHLITTEN GRÖßE 100

Für Schiffe bis 33 ft

Dieser Genua- Schlitten ist 98 mm lang und 62 mm breit. Das Gewicht beträgt 0,40 kg, **Arbeitslast** liegt bei **820 kg**.

Scheibe mit 2 seitlichen Kugellagern, Durchmesser 45 mm, Breite ausreichend für 2 Schoten. Kann mit Block für 3:1 Talje (Scheibe 35 mm) ausgerüstet werden.



GRÖßEN

110-150-190-230-260



SCHIENE 31x21

MOD. 4510

STANDARDSCHIENE 31x21

Befestigungsschrauben von oben.

SCHRAUBEN – 8 mm
LOCHABSTAND – 100 mm
GEWICHT – 0.77 kg/m

MOD. 4520

STANDARD SCHIENE 31x21 MIT BOHRUNGEN FÜR STOPPER

Befestigungsschrauben von oben 31x21.

SCHRAUBEN – 8 mm
LOCHABSTAND – 100 mm
LOCH. FÜR STOPPER – 50 mm
GEWICHT – 0.75 kg/m

MOD. 4530

RACING SCHIENE 31x21 ÖFFNUNGEN ZUR GEWICHTSREDUZIERUNG

Befestigungsschrauben unten im Profil.

SCHRAUBEN – 8 mm
LOCHABSTAND – 100 mm
GEWICHT – 0.64 kg/m

MOD. 4540

SCHIENE 31x21 FESTSTELLBAR

Schienenschraubenverbinder können an Bohrungen angebracht und von unten verschraubt werden.

SCHRAUBEN – 8 mm
(mit verschiebbaren Slugs)
GEWICHT – 0.72 kg/m

MOD. 4541

MOD. 4550N

VERSTÄRKTE SCHIENE 48x60

Die Bolzen können beliebig platziert werden. Erhältlich sind Slugs mit 2xØ8 mm Schrauben (MOD. 4543) (Slugs können geteilt werden).

SCHIENENGEWICHT – 3.2 kg/m
FREITRAGEND
MONTIERT MAX. – 1.5m

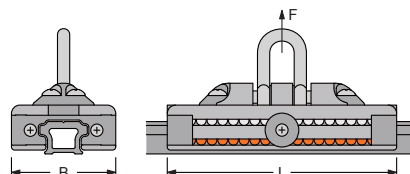
MOD. 4551N

Spezielles Endstück für Schiene 48x60

MOD. 4543

DIMENSIONEN- UND LASTTABELLE

Drei Modelle: 110, 150 und 190 mm Länge, für Boote bis 48 Fuß. Alle Schlitten werden mit einem Stand-Up Connector geliefert, sind aber auch mit einem speziellen Schäkelbügel für 70, 80 und 100 mm Blöcke erhältlich. Weitere Schlitten in der Länge 230 mm (**SWL – 2400 kg**) und 260 mm (**SWL – 2800 kg**) finden sie auf Seite 137.



DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST

MODELL	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT kg	ANZAHL KUGELN
4110SH	110	70	1000	0.50	62 Delrin + 62 Torlon
4150SH	150		1400	0.70	86 Delrin + 86 Torlon
4190SH	190		1900	0.90	112 Delrin + 112 Torlon

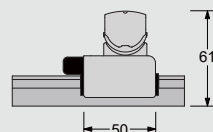
SCHLITTEN LÄNGE ft	LOA ft													SCHLITTEN SWL kg
	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	
100														820
110														1000
150														1400
190														1900
230														2400
260														2800

AUSWAHLÜBERSICHT:
GROßSEGEL
(BAUMENDE)
& VORSEGEL



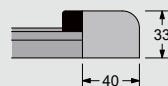
MOD. 4291 → STOPPER

Gefertigt aus Aluminium, mit Gleitlagern aus Kunststoff und Edelstahl-Pin AISI316. Stopper für Schiene **MOD. 4520**. Knopf mit 2 Positionen: frei und sperren.



MOD. 4271 → ENDSTÜCK

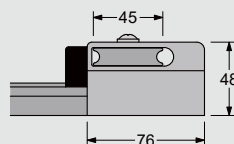
Aus Kunststoff, Befestigung mit 8 mm Schraube.



MOD. 4272 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rolle, zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

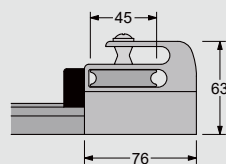
GEWICHT – 0.21 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm



MOD. 4273 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK UND BÜGEL

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rolle, zweifach kugelgelagert und Bügel. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

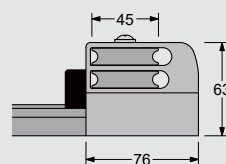
GEWICHT – 0.26 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm



MOD. 4274 → ENDSTÜCK MIT 2 BLÖCKEN

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

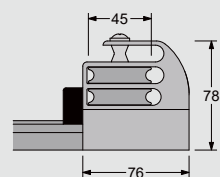
GEWICHT – 0.28 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm



MOD. 4275 → ENDSTÜCK MIT 2 BLÖCKEN UND BÜGEL

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert und Bügel. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

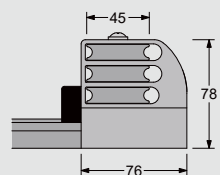
GEWICHT – 0.32 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm



MOD. 4276 → ENDSTÜCK MIT 3 BLÖCKEN

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.35 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm



MOD. 4410 → KLEMME FÜR ENDSTÜCK

MOD. 4420 → KLEMME FÜR SCHLITTEN 110 mm

MOD. 4430 → KLEMME FÜR SCHLITTEN 150/190 mm



Die Klemmen können an das Endstück mit einfachem, zweifachem und dreifachem Kontrollblock in drei verschiedenen Positionen montiert werden. Beim Traveller- System ist die Position nicht veränderbar.

SCHLITTEN

GRÖßE 110



GRÖßE 110

Für Schiffe bis **36 ft**



Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für den Antal Block Größe 70 mm ausgeliefert. Derselbe Schlitten ist auch mit einem 8 mm Bügel lieferbar (Hierzu bitte den Zusatz **SH** hinter der Artikelnummer mit ergänzen). Die kompletten Systeme beinhalten eine 1,50 Meter lange Schiene.

Der Schot-Block (OPF 70, Seite 68) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 1000 kg.**

STOP-PIN ÜBERSETZUNG



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 3:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 4:1*

* Klemmen auf Schlitten



SCHLITTEN

GRÖßE 150



GRÖßE 150

Für Schiffe bis **42 ft**

Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für den Antal Block Größe 80 mm ausgeliefert. Derselbe Schlitten ist auch mit einem 8 mm Bügel lieferbar (Hierzu bitte den Zusatz **SH** hinter der Artikelnummer mit angeben). Die kompletten Systeme beinhalten eine 1,50 Meter lange Schiene.

Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J1** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 1400 kg.**

ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 4:1



ÜBERSETZUNG 5:1



ÜBERSETZUNG 4:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 5:1*

* Klemmen auf Schlitten



SCHLITTEN

GRÖÖE 190



GRÖÖE 190

Für Schiffe bis **48 ft**



Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für ein oder zwei Blöcke Größe 80 ausgeliefert. Derselbe Schlitten ist auch mit einem 10 mm Bügel lieferbar (Zusatz **SH** hinter der Artikelnummer mit angeben). Die kompletten Systeme beinhalten eine 2,00 Meter lange Schiene.

Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J2** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 1900 kg.**

ÜBERSETZUNG 4:1



ÜBERSETZUNG 5:1



ÜBERSETZUNG 5:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 6:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 4:1*

* Klemmen auf Schlitten



SCHLITTEN

GRÖßE 260



GRÖßE 260

Für Schiffe bis **52 ft**

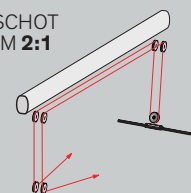
Der Traveller Schlitten wird mit einem "stand up" Verbindungsstück für einen Antal Schotblock 100 mm oder zwei 80 mm Blöcken, sowie zwei mal 55 mm Kontrollblöcken geliefert. Das komplette System wird mit 2.5 Meter Schiene geliefert.

Die Schotblöcke (OPF 80 und 100, Seite 70-71) **sind nicht im Lieferumfang enthalten**. Sie sind mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J2** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 2800 kg.**

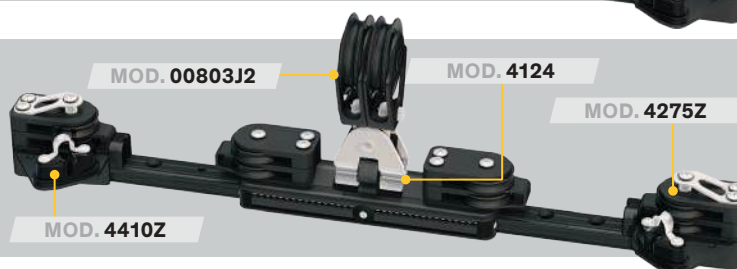
ÜBERSETZUNG 3:1



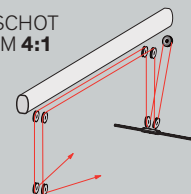
GROßSCHOT
SYSTEM 2:1



ÜBERSETZUNG 4:1



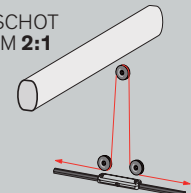
GROßSCHOT
SYSTEM 4:1



ÜBERSETZUNG 3:1



GROßSCHOT
SYSTEM 2:1



SCHLITTEN

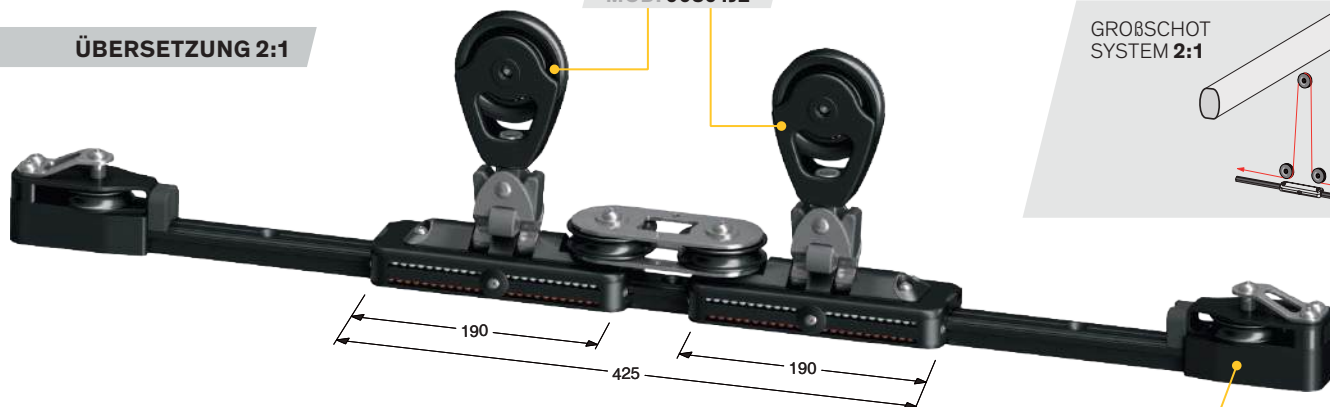
DOPPEL- / DREIFACH



SCHIENE 31x21
Seite 132

ÜBERSETZUNG 2:1

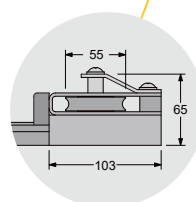
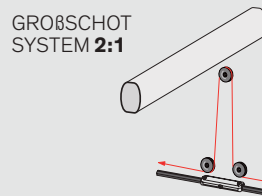
MOD. 00801J2



MOD. 5194 Sichere Arbeitslast – 3800 kg

Der Doppel- Schlitten besteht aus zwei Schlitten mit je 190 mm sowie zwei Kontrollblöcken 2:1 mit Rollendurchmesser $D = 65$ mm. Für Katamarane bis 50 ft. Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**.

Der Schot-Block ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie J zur Bestellnummer des Blocks.



MOD. 4273Z
Endstück mit Kontrollblock Rolle ($D = 55$ mm) und Bügel.

Prüfung



ÜBERSETZUNG 2:1

MOD. 00801J2

MOD. 00801J1

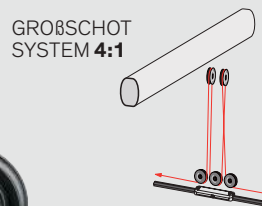
MOD. 00801J1



MOD. 5197 Sichere Arbeitslast – 4400 kg

Der Dreifach- Schlitten besteht aus zwei Schlitten mit je 150 mm und einem Schlitten mit 190 mm sowie zwei Kontrollblöcken 2:1 mit Rollendurchmesser $D = 70$

mm (OPF 70, Seite 68). Für Katamarane bis **60 ft**. Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**.

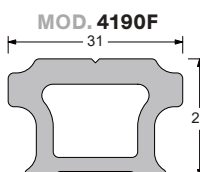
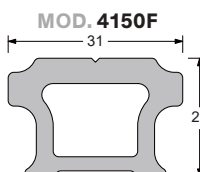
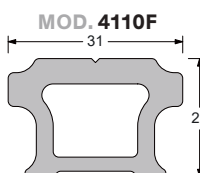
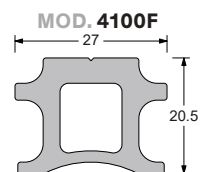
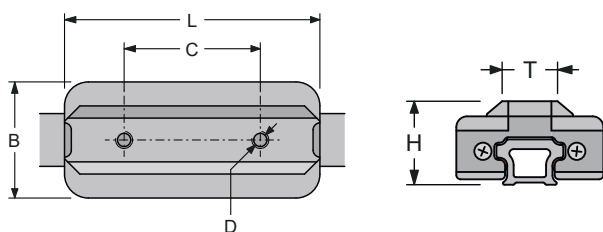


MOD. 4273Z

4RACE BB CARS FLAT SERIES

Alle 4Race Kugellager-Schlitten sind auch als "Flat-Serie" erhältlich. Ausgestattet mit zwei Gewindelöchern, wird eine einfache Verbindung mit zum Beispiel schweren, beweglichen Luken ermöglicht.

Zwei umlaufende Kugellager, ausgestattet mit Torlon-Kugeln, garantieren einen leichten Lauf unter Zug- und Druckbelastung und vermeiden eine Torsion zwischen Schlitten und Schiene.



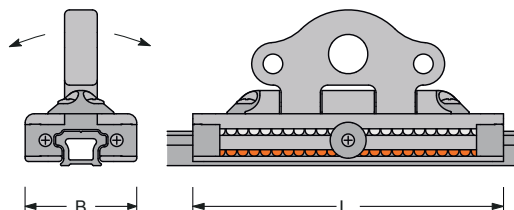
DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST

MODELL	SCHIENE mm	L mm	B mm	C mm	D mm	H mm	T mm	SWL kg	GEWICHT kg	ANZAHL KUGELN
4100F	27 × 20.5	98	62	43	6	31.5	24	820	0.20	108
4110F	31 × 21	110	70	65	8	39	26	1000	0.44	124
4150F		150		80	10			1400	0.64	172
4190F		190		103	10			1900	0.79	224



SCHLITTEN FÜR DYNEEMA™ VERBINDER

4 Kugellagermodelle in 110, 150, 190 und 230 mm Länge für Schiene 31×21 (Seite 132) mit speziellen Fittings zur Befestigung von Dyneema™ Leinen.



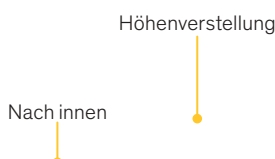
MODELL	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT kg
4110D	110	70	1000	0.45
4150D	150		1400	0.65
4190D	190		1900	0.85
4230D	230		2400	1.05



Wraceboats, GP26

TRANSVERSAL SCHLITTEN FÜR GENUA SCHOT

Der Transversal Schlitten ermöglicht die Justierung des Hölpunktes von innen nach aussen und umgekehrt. Die Schot wird durch einen Ring geführt mit dem die gewünschte Höhe eingestellt werden kann.



Schienen und Endbeschläge auf Seite 132.
Low-Friction Ringe auf Katalogseite 192.

Genuaschot

Nach aussen

GROSSCHOT-SCHLITTEN

Ein 80 oder 100 mm Looper-Block für die Gross-Schot und zwei kleinere 60 mm Looper-Blöcke für die Schlittenkontrolle, werden mit Dyneema™ snap-loops an einem 190 oder 230 mm Schlitten befestigt.

Das System mit **SWL – 1900 / 2400 kg** eignet sich für Boote bis ca. 15/20 m.

Looper-Blöcke auf Katalogseite 80. Dyneema™ snap-loops auf Katalogseite 199. Schienenendfittings auf Katalogseite 132. Soft-Links auf Katalogseite 185.



→ Für grössere Yachten bis ca. 18 m können zwei Schlitten mit Verbinder eingestzt werden. **SWL – 3800 kg**. Zwei Looper-Blöcke 80 mm für die Schot und zwei Looper-Blöcke 60 mm für die Schlittenjustierung komplettieren den 190 mm Doppelschlitten.

→ Sonderanfertigung mit zwei verlängerten Schlitten (2 × 230 mm) und erhöhter Arbeitslast **SWL – 4800 kg**. Zwei Looper-Blöcke 100 mm für die Schot und zwei Looper-Blöcke 70 mm für die Schlitteneinstellung komplettieren dieses System für eine 65 Fuss Yacht.



SCHLITTEN

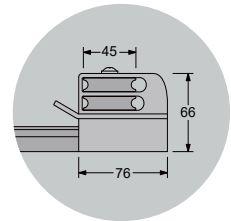
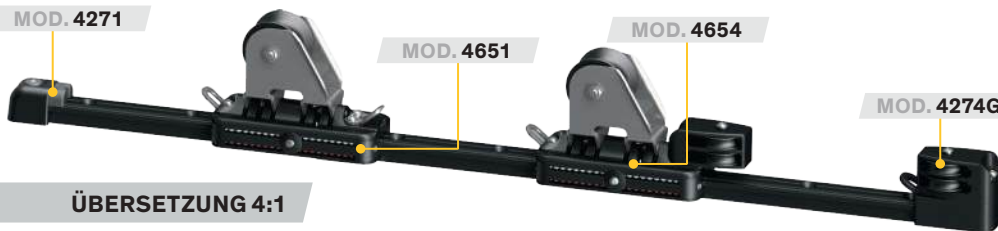
GRÖßEN 160-190-260



GRÖßE 160

Für Schiffe bis **42 ft**

Dieser 150 mm lange Schlitten (**sichere Arbeitslast – 1400 kg**) ist versehen mit einer Rolle für die Genuaschot $D = 60$ mm und zwei Kontrollblöcken mit Rollendurchmesser $D = 45$ mm. Alle Rollen sind aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt und jeweils zweifach kugellagert.

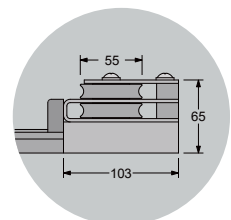
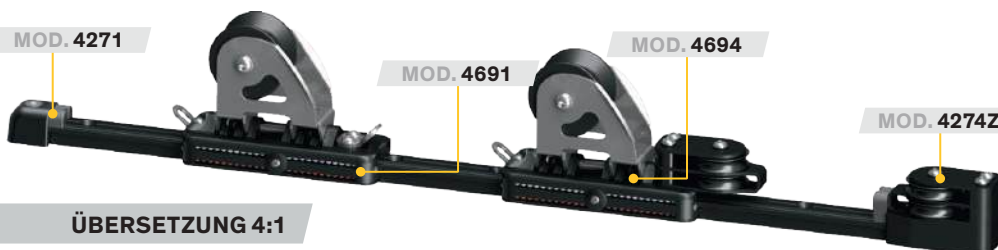


MOD. 4274G
Endstück mit zweifachem Kontrollblock ($D = 45$ mm) und Bügel

GRÖßE 190

Für Schiffe bis **48 ft**

Dieser 190 mm lange Schlitten (**sichere Arbeitslast – 1900 kg**) ist versehen mit einer Rolle für die Genuaschot $D = 75$ mm aus Aluminium mit speziellem Hauptlager und zwei Kontrollblöcken mit Rollendurchmesser $D = 55$ mm aus hochfestem Faserverbundwerkstoff. Alle Rollen sind zweifach kugellagert.



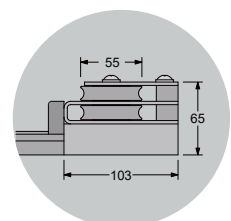
MOD. 4274Z
Endstück mit zweifachem Kontrollblock ($D = 55$ mm) und Bügel

GRÖßE 260

Für Schiffe bis **52 ft**

Der Traveller wird mit einer 75 mm Aluminium Scheibe für die Genuaschot und 2 Resin Scheiben 55 mm für die Kontrolleinen geliefert. Alle Scheiben mit beidseitigen Kugellagern.

SWL – 2800 kg



MOD. 4274Z
Endstück mit zweifachem Kontrollblock ($D = 55$ mm) und Bügel

MOD. 4291 Alle Systeme auf dieser Seite werden komplettiert mit dem Stopper **MOD. 4291** (nur in Verbindung mit Schiene **MOD. 4520**)

GENUASCHLITTEN

TRANSVERSAL



SCHIENE 31x21
Seite 132

MOD. 4150C

TRANSVERSAL GENUASCHLITTEN

Für Schiffe bis **50 ft**

Dieser 150 mm lange Schlitten (**SWL – 1400 kg**) ist mit zwei Hochlast-Rollen und einem seitlichen Ring für die 2:1 Innenverstellung ausgestattet.

GEWICHT – 0.80 kg

Genua-Schot

Höhenverstellung

Nach innen

Nautor, Club Swan 50



MOD. TB4212

Seite 107

- 1 → SCHOT-BLÖCKE**
42 mm scheibe
für 12 mm leine.

MOD. BB4012

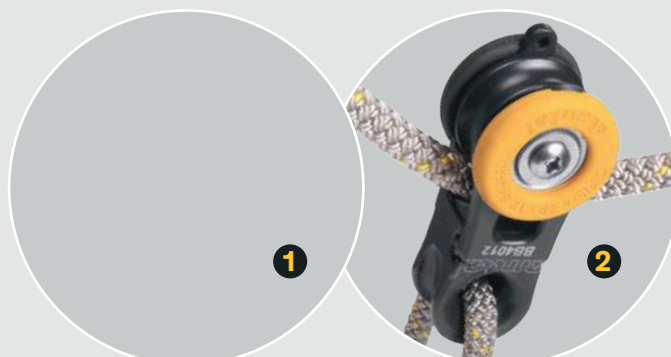
Seite 106-107

- 2 → SNATCH-BLÖCKE**
40 mm scheibe
für 12 mm leine.

MOD. BB6014

Seite 106-107

- 2 → SNATCH-BLÖCKE**
60 mm scheibe
für 14 mm leine.



GEBOGENE SCHIENEN

VERTIKALER RADIUS MINIMUM

Ohne Einschränkung
leichte Einschränkung durch Reduktion der Arbeitslast

R → Vertikale Biegung

SCHLITTEN GRÖßE mm

VERTIKALE BIEGUNG – R m

	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
110										
150										
190										

HORIZONTALER RADIUS MINIMUM

Ohne Einschränkung
Ohne Einschränkung nur mit entsprechendem Schlitten

R → Horizontale Biegung

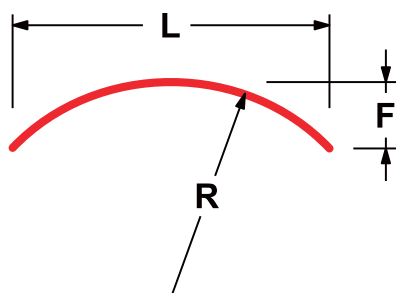
SCHLITTEN GRÖßE mm

HORIZONTALE BIEGUNG – R m

	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
110										
150										
190										

MAXIMALE BIEGUNG (MINIMALER RADIUS) FÜR ANTAL SCHIENEN

Auf Anfrage liefert Antal gebogene Schienen mit vertikaler oder horizontaler Biegung. Die möglichen Radien für die verschiedenen Längen und Größen sind in den Tabellen oben angegeben.



Um den genauen Radius zu ermitteln, messen Sie die Länge = **L** und die Höhe = **F** des Bogens und errechnen den Radius = **R** mit der angegebenen Formel. (**R**, **L** und **F** müssen in derselben Maßeinheit gemessen werden).

$$R = \frac{L^2}{8 \cdot F}$$

$$F = \frac{L^2}{8 \cdot R}$$



Horizontal gebogene Schiene mit Schlitten Größe 110.



MOD. JB06

MOD. JB08

MOD. JB10

SCHOTHORN FÜR SELBSTWENDEFOCK

In fünf verschiedenen Größen erhältlich, aus schwarz eloxiertem Aluminium zum direkten Einnähen ins Vorsegel.

Der Schot-Block kann in 4 bzw. 5 verschiedenen Positionen mit einem normalen Schäkel angebracht werden.

SELBST-WENDEN SYSTEM

SELBSTWENDEFOCK-SYSTEME

Antal bietet zwei Lösungen für Selbstwendefock-Systeme mit den neuen 4Race – Komponenten an.

1 Bei der ersten Lösung wird ein Umlenckblock auf einer Seite der Schiene angebracht. Über diesen Umlenckblock wird die Fockschot ins Cockpit geführt. Die Schiene ist bei dieser Lösung nur horizontal gebogen.

2 3 Bei der zweiten Lösung wird die Fockschot über den Mast wie ein Fall gefahren und vom Mastfuß ins Cockpit umgelenkt. Die Schiene ist bei dieser Lösung vertikal gebogen und wird in passendem Winkel zum Schothorn hin eingebaut. Hier kommen Schlitten mit einem oder zwei Schot-Blöcken zum Einsatz.

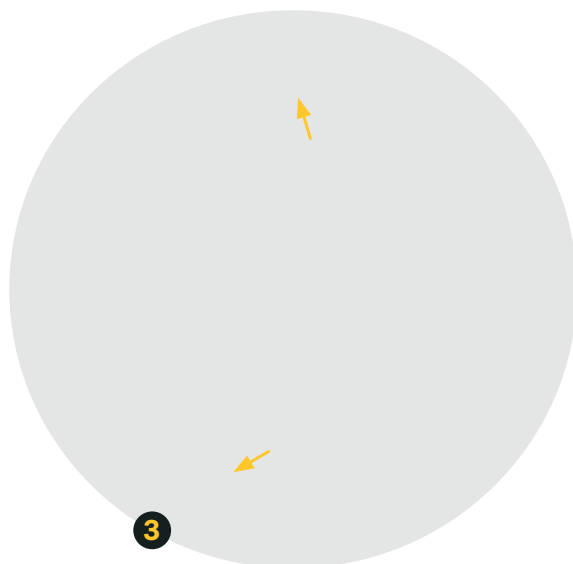
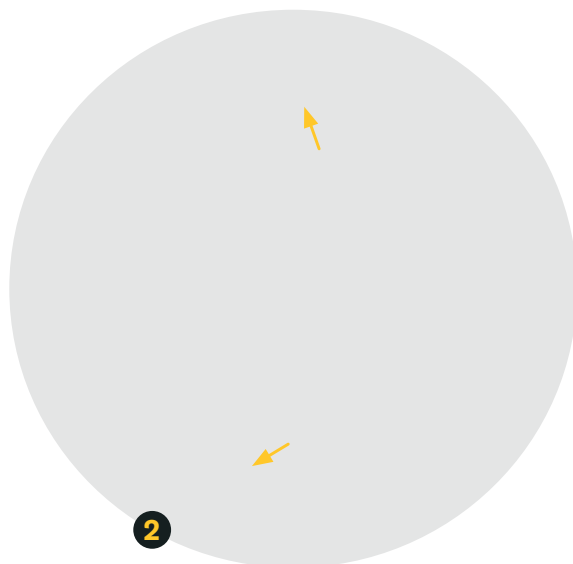
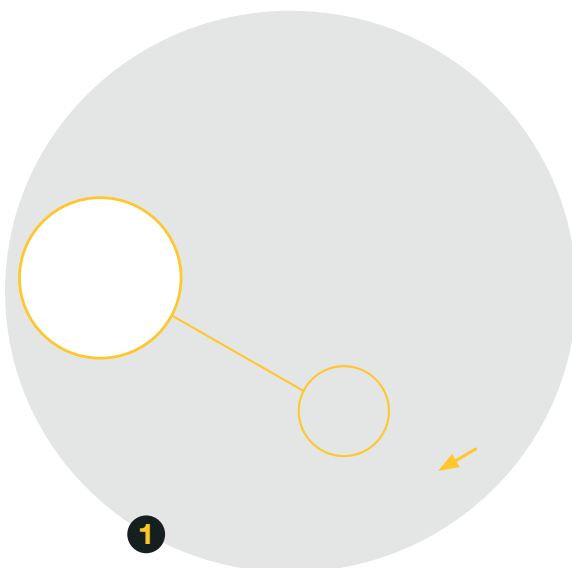
Es muss genau geprüft werden, welche Art von Schlitten verwendet werden soll, da einfache Schlitten auf einem engeren Radius gefahren werden können als doppelte Schlitten.

Um den Schlitten noch optimaler kontrollieren zu können, ist es hilfreich, zusätzlich mit zwei Stoppern links und rechts (**MOD. 4291**) in Verbindung mit der Schiene für Stopper (**MOD. 4520**) zu arbeiten.

Die Systeme wie in **Bsp.1** und **2** sind versehen mit zwei Schlitten je 110 mm lang sowie zwei Schot-Blöcken Rollendurchmesser $D = 70$ mm (für boote bis 50 Fuß), beziehungsweise mit zwei Schlitten je 150 mm lang und zwei Schot-Blöcken Rollendurchmesser $D = 80$ mm (für Boote über 50 Fuß).



MODELL	R mm	SWL kg	GEWICHT kg	A x B kg	SCHÄKEL HR mm
JB06	110	1000	0.10	6x18	6
JB08	150	1800	0.25	7x20	8
JB10	210	3000	0.60	7x24	10
JB12	270	5000	1.60	8x40	12
JB14	385	7000	3.85	12x50	14

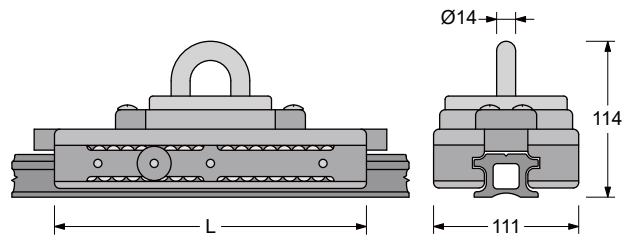


MAXI 47

GRÖßEN 230-330-430

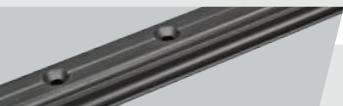


SCHIENE 47x31.5



DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST

MODELL	L mm	SWL kg	GEWICHT kg	ANZAHL KUGELN
614.219	234	3800	2.10	86 Delrin + 86 Torlon
614.229	334	5800	3.00	124 Delrin + 124 Torlon
614.239	434	7200	3.90	162 Delrin + 162 Torlon



MOD. 601.123 → MAXI SCHIENE 47

Aus schwarz harteloxierter, Alulegierung gefertigt (GEWICHT – 1.8 kg/m).
BEFESTIGUNG – 10 mm schrauben / LOCHABSTAND – 100 mm



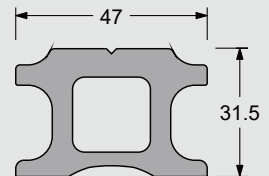
MOD. 601.123R → MAXI 47 RACE VERSION

Wie Maxi 47, mit Öffnungen zur Gewichtsreduzierung.
GEWICHT – 1.15 kg/m



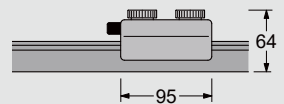
MOD. 601.223 → MAXI 47 FÜR STOPPER

Die Schiene ist wie bei Maxi 47 beschrieben und zusätzlich
alle 50 mm mit einer Bohrungen für einen stopper-pin versehen.



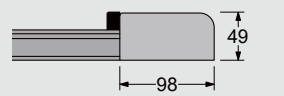
MOD. 691.822 → DOPPELSTOPPER

Spezieller Doppel-Stopper mit zwei voneinander unabhängigen
Schraubbolzen zur Arretierung (Lochabstand 50 mm). Nur für Schiene
MOD. 601.223.



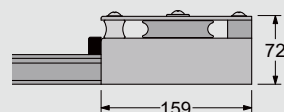
MOD. 691.560 → ENDSTÜCK

Aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium mit Anschlagdämpfer.
GEWICHT – 0.40 kg / BEFESTIGUNG – 2xØ10 mm schrauben



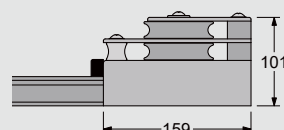
MOD. 691.561 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK

Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium,
Rolle D=75 mm und Bügel, mit Anschlagdämpfer.
GEWICHT – 0.90 kg / BEFESTIGUNG – 2xØ10 mm schrauben



MOD. 691.563 → ENDSTÜCK MIT DOPPELBLOCK

Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium,
zwei Rollen mit D=75 mm und Bügel, mit Anschlagdämpfer.
GEWICHT – 1.05 kg / BEFESTIGUNG – 2xØ10 mm schrauben



MAXI 47

GRÖÖE 230



SCHIENE 47x31.5
Seite 146

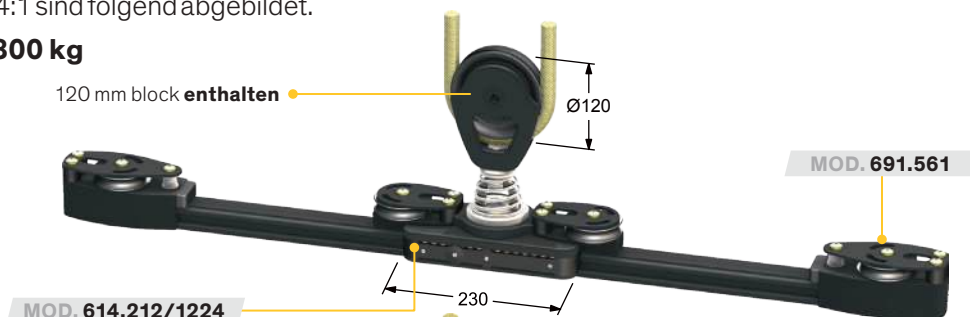
GROSSSCHOTSYSTEM, MAXI 47 SCHIENE – SCHLITTEN GRÖÖSE 230

Für Schiffe bis **60 ft**

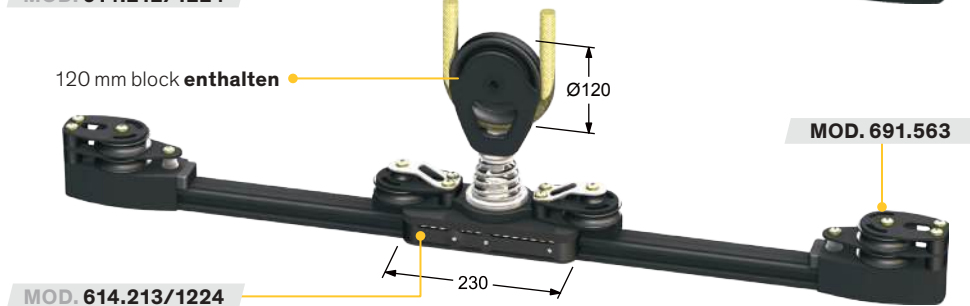
Ein Großschot-Block der OPF Serie mit Rollendurchmesser 120mm/ zwei mal 100mm ist inklusive Kontrollblöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.

Sichere Arbeitslast – 3800 kg

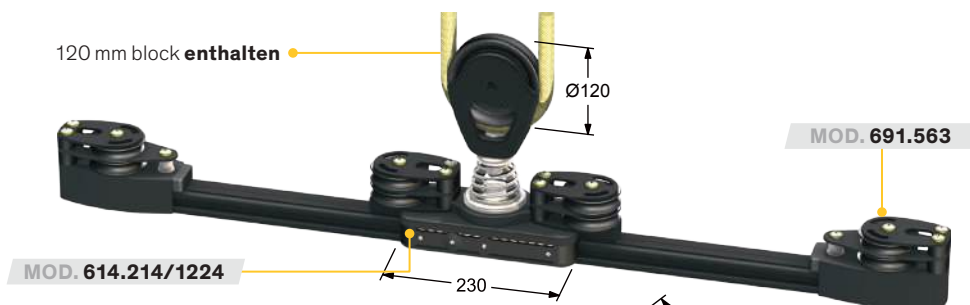
ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1

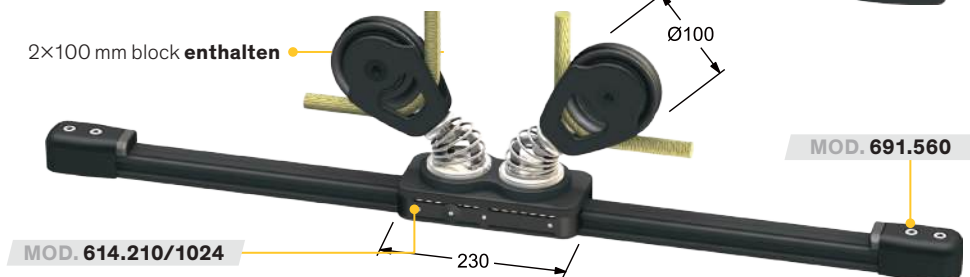


ÜBERSETZUNG 4:1



FREILAUFENDE LÖSUNG

Auf der Maxi 47 Schiene läuft ein 230 mm Schlitten mit zwei 100 mm Schot-Blöcken der OPF Serie.



Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar. Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem /. Zum Beispiel **MOD. 614.212.**

Neel Trimarans 51 – Ph. O. Blanchet

MAXI 47

GRÖßE 330



SCHIENE 47x31.5
Seite 146

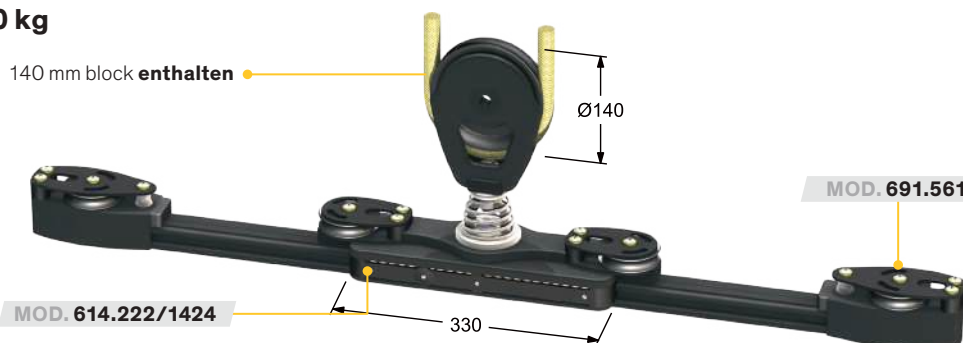
GROSSSCHOTSYSTEM, MAXI 47 SCHIENE – SCHLITTEN GRÖSSE 330

Für Schiffe bis **70 ft**

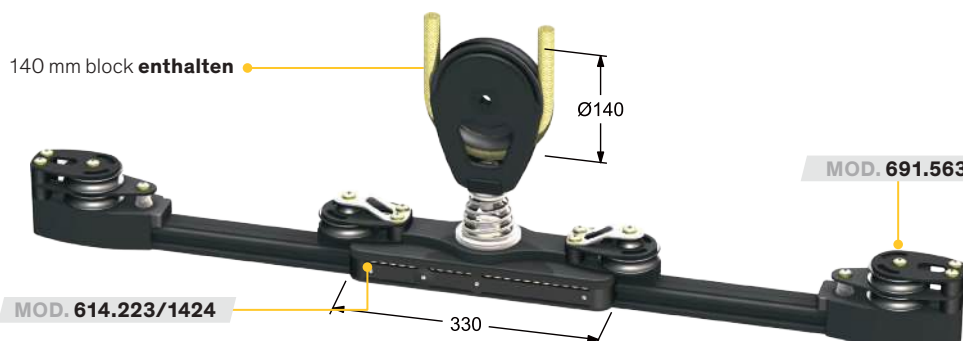
Ein Großschot-Block der OPF Serie mit Rollendurchmesser 140mm / zwei mal 120mm ist inklusive Kontrollblöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.

Sichere Arbeitslast – 5800 kg

ÜBERSETZUNG 2:1



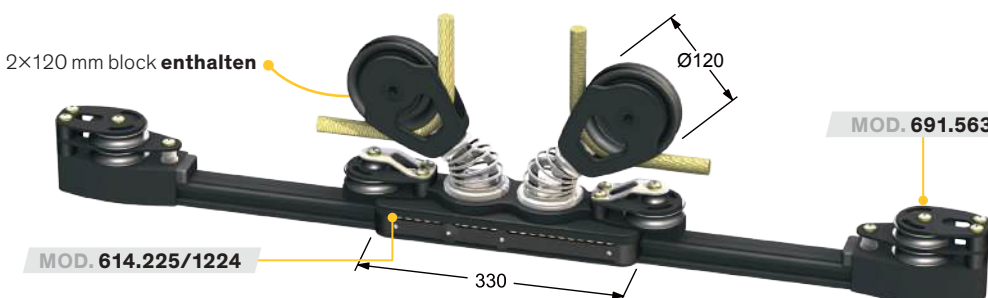
ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1



Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar. Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem /. Zum Beispiel **MOD. 614.222**.

MAXI 47

GRÖÖE 430



SCHIENE 47x31.5
Seite 146

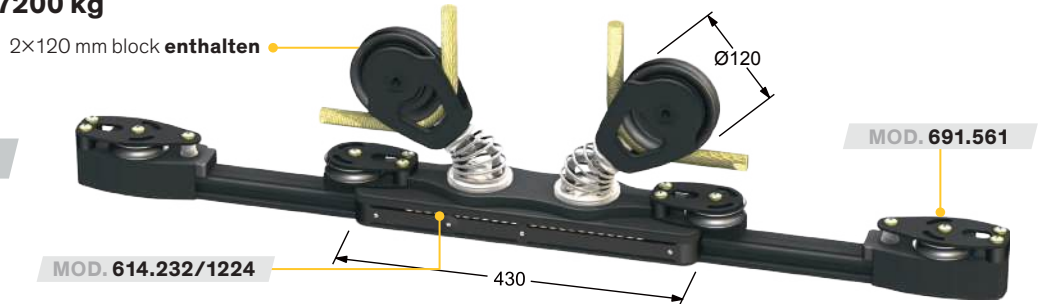
GROSSSCHOTSYSTEM, MAXI 47 SCHIENE – SCHLITTEN GRÖÖSE 430

Für Schiffe bis **80 ft**

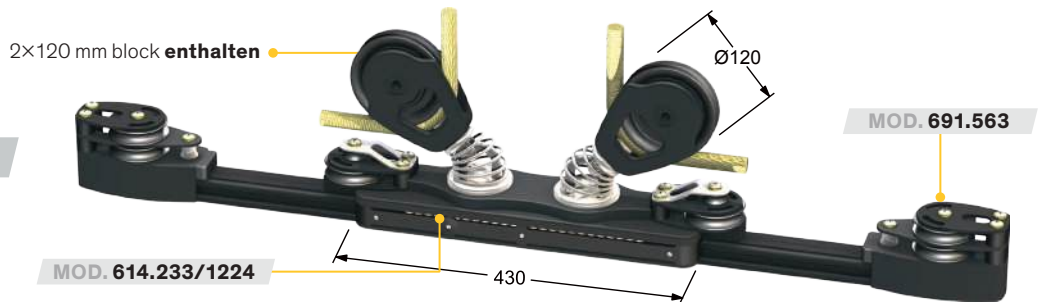
Zwei/drei Großschot-Blöcke der OPF Serie mit Rollendurchmesser 120mm sind inklusive Kontrollblöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.

Sichere Arbeitslast – 7200 kg

ÜBERSETZUNG 2:1



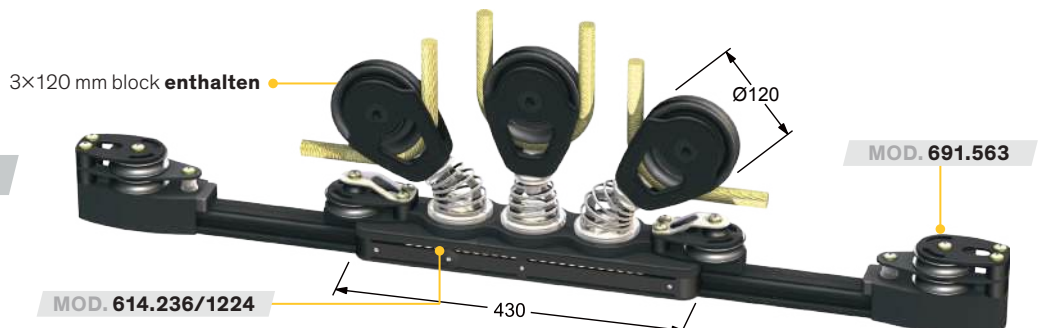
ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 2:1



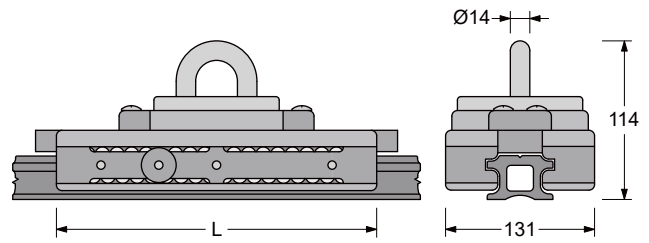
ÜBERSETZUNG 3:1



Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connectorgeliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar. Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem /. Zum Beispiel **MOD. 614.232**.

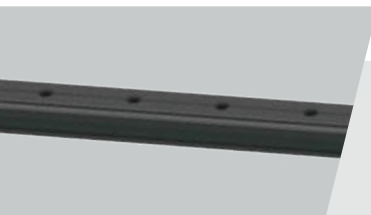
MAXI 67

GRÖßEN 330-430-530



DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST

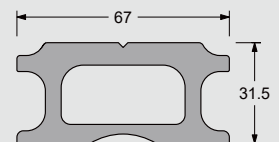
MODELL	L mm	SWL kg	GEWICHT kg	ANZAHL KUGELN
615.229	334	5800	4.30	124 Delrin + 124 Torlon
615.239	434	7200	5.50	162 Delrin + 162 Torlon
615.249	534	9000	6.80	206 Delrin + 206 Torlon



MOD. 601.124 → MAXI SCHIENE 67

Aus schwarz harteloxierter, Aluminiumlegierung gefertigt.

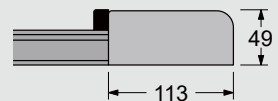
GEWICHT – 2.4 kg/m
BEFESTIGUNG – 12 mm schrauben
LOCHABSTAND – 100 mm



MOD. 691.660 → ENDSTÜCK

Schwarzes, harteloxiertes Aluminium mit Anschlagdämpfer.

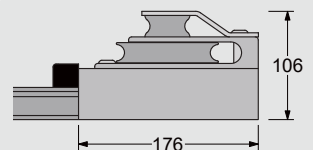
GEWICHT – 0.60 kg
BEFESTIGUNG – 2xØ12 mm schrauben



MOD. 691.661 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK

Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium, Rolle mit D = 100 mm (OPF Serie, Seite 71), Bügel und Anschlagdämpfer.

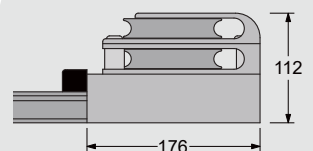
GEWICHT – 1.30 kg
BEFESTIGUNG – 2xØ10 mm schrauben



MOD. 691.663 → ENDSTÜCK MIT DOPPELBLOCK

Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium, zwei Rollen mit D = 100 mm (OPF Serie, Seite 71), Bügel und Anschlagdämpfer.

GEWICHT – 1.50 kg
BEFESTIGUNG – 2xØ10 mm schrauben



→ BEISPIEL FÜR EINE SONDERANFERTIGUNG

Zwei Schlitten 330mm lang und zwei Schot- Blöcke
Rollendurchmesser 150mm. **SWL – 2x5800 kg.**

GROßSCHOTSYSTEM, MAXI 67 – SCHLITTEN GRÖSSE 330-430



SCHIENE 67×31.5
Seite 150

Ein/ zwei Großschot-Blöcke der OPF Serie mit Rollendurchmesser 140mm bzw. drei mal 120 mm sind inklusive Kontrollblöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75 mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.



Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connectorgeliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar. Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem /. Zum Beispiel **MOD. 615.222.**

ANTAL FOR MAXI YACHTS



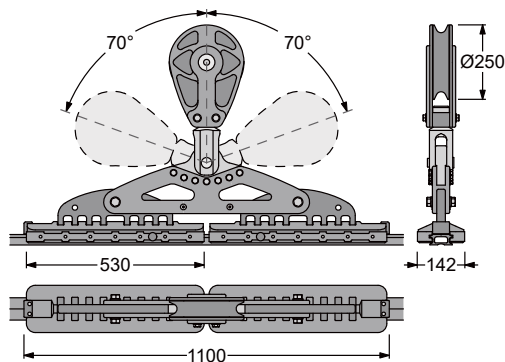
SCHIENE 67x31.5
Seite 150

MOD. 911.254J → BLÖCKE

250 mm Block, mit Composit-Ge-
webe Lager und 2 seitlichen Kugel-
lagern.

GEWICHT – 14,35 kg
SWL – 20000 kg

FÜR YACHTEN ÜBER **150 FT**



TRAVELLER

2 × 530 mm Schlitten, harteloxiertes Aluminium aus
einem Stück gefertigt. Läuft auf Torlon Kugeln Antal
4Race System (424 Kugeln je Schlitten).

GEWICHT – 26 kg
SWL – 18000 kg



LIFE RAIL SYSTEM



SICHERHEITSSYSTEM FÜR AUSSENARBEITEN AM SCHIFFSRUMPF



LRS is in conformity with **EN795:2012 type D**.

Die Person (mit Bootsmannsstuhl o.ä.) wird durch einen 2-fach Schlitten gehalten. Dieser läuft auf einer horizontalen Schiene und ermöglicht das arbeiten mit grösster Sicherheit.

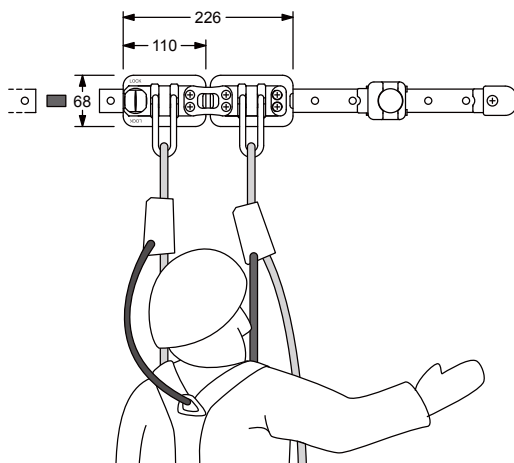
2-fach Travellerschlitten mit 2 Bügeln und Stopper:

- stopper **offen**: Der Schlitten kann über die gesamte Schienenlänge frei bewegt werden;
- stopper **gesichert**: Der Schlitten wird bei Erreichen der nächsten Bohrung arretiert.

Am Traveller können weitere Schlitten (ohne Stopper) zur Befestigung von Werkzeug oder Arbeitsgerät befestigt werden.



Weitere Informationen finden Sie hier im "User-Guide".



Das System besteht aus:

MOD. 4523

Kastenschiene (31×21 mm) aus hochfestem, schwarz (auf Wunsch auch in Silber) eloxiertem Aluminium. Befestigung = 8mm schra., Abstand = 100 mm. Stopperbohrung: Abstand 50 mm, Gewicht Schiene = 0.75 kg/m, Länge 3 m.

MOD. 4271B

Aluminium-Endstück mit Gummianschlag.

MOD. 4291

Alustopper auf Nylonlagern mit Gummianschlag.

MOD. 4283

Aluminium-Schienenverbinder.

MOD. 4118

Harteloxierter Aluminium Doppel-Schlitten (2×110 mm). Der Traveller läuft auf Torlon Kugeln. Die Sicherheit ist auch bei Ausfall von Kugeln gewährleistet. Zwei AISI316 Schäkel 180° schwenkbar.

MOD. 4119SP

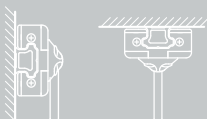
Der Schlitten ist individuell auch mit einem Stopper erhältlich.



MOD. 4119SP



The track can be fixed both on a horizontal surface and on a vertical wall.



FULL BATTEN

SYSTEME FÜR DURCHGELATTETE GROßSEGEL



HS Mastrutschersysteme	156
------------------------	-----



Fibreball systeme	165
-------------------	-----



Spezialprodukte	178
-----------------	-----



Lattenaufnahme	180
----------------	-----



Fallenschloss	182
---------------	-----

Insgesamt sechs Schienen und 14 RutscherSysteme bilden ein umfangreiches Angebot für Großsegel auf Schiffen und Mehrrumpfbooten bis zu einer Länge von 100Fuß.

HS MASTRUTSCHERSYSTEM: eine einfache und effiziente Lösung bei minimaler Größe. Hergestellt für den Fahrten- und Charterbereich aber auch hochfest mit speziellen Einsätzen für den Racingbereich verfügbar.

FB FIBREBALL SYSTEM: für große Schiffe und Großsegel mit überdimensionaler Achterliekskrümmung. Sie bieten die hohe Festigkeit der HS-Rutscher (bei Zugelastung) und die geringe Reibung eines Torlon-Kugellagers bei Druckbelastung.

DURCHGELATTETES

HS SYSTEM

Das **Antal HS Mastrutscher System** wurde für Schiffe mit durchgelatteten Großsegeln entwickelt, die hohe Lasten und Drücke aufnehmen müssen. Die Aluminiumschlitten dieses Systems sind mit Gleitlagern aus **HS Composite Fibre** ausgestattet.

Hierbei handelt es sich um ein spezielles, gewebeverstärktes Material, dass sehr gute Gleiteigenschaften aufweist und nicht zusätzlich geschmiert werden muss.

- Dank der geringen Reibung können die Lattenrutscher kürzer gebaut werden als **bei kugelgelagerten Systemen**.
- Bei gerefftem Segel können die unteren Schlitten problemlos von der **Schiene entfernt werden**.
- **Minimale Reibung** unter Druck.
- Der Wartungsaufwand gegenüber Kugellagern ist **minimal**.

Jeder Segellattenendbeschlag wird mit dem Schlitten durch ein frei bewegliches Gelenk mit dem HS Schlitten verbunden, sodass sich die Latte in allen Segelstellungen frei bewegen kann.

Zumindest ein Rutscher mit Gurtbandverbindung sollte zwischen jeder Segellatte mit Rutscher vorhanden sein.

Das Kopfbrett wird mit Gurtbändern befestigt und ist mittels Bolzen an den Schlitten (doppelt, dreifach oder vierfach) befestigt, sodass der Kopf frei beweglich ist und dennoch ggf. abnehmbar bleibt.



SCHIENE	SYSTEM	BOOTSLÄNGE ~* ft	SEITE
HS22 	HS22.40/HS22.40R	40'/40' (Racing)	157
	HS22.50R	50' (Racing)	158
	HS22.60R	60' (Racing)	159
HS24 	HS24.50	50'	160
	HS24.60	60'	161
	HS24.70	70'	162
HS30 	HS30.90	80'	163
	HS30.130	100'	164

* Etwa.

HS22.40

SCHIENE HS22, 40^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 22x11
Seite 172-173

FÜR BOOTE ~40 FT

MOD. HS22.40D

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 130 mm
GEWICHT – 0.19 kg
SWL – 700 kg (horizontal)



HS22.40 System
Rutscherlaufen auf
Spezialgleitlagern.

MOD. HS22.40S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 40 mm
GEWICHT – 0.04 kg
SWL – 350 kg (horizontal)
GURT BAND – 16 mm

MOD. HS22.40J10

RUTSCHER MIT GEWINDE

LÄNGE – 40 mm
GEWICHT – 0.07 kg
SWL – 350 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M10

MOD. HS22.44

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 122 mm
BREITE – 126 mm
GEWICHT – 0.11 kg
SWL – 1300 kg (vertikal)
GURT BAND – 20 mm

MOD. HS22.46

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 122 mm
BREITE – 145 mm
GEWICHT – 0.12 kg
SWL – 1300 kg (vertikal)
GURT BAND – 20 mm

MOD. HS22.49

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 118 mm
BREITE – 100 mm
GEWICHT – 0.09 kg
SWL – 1300 kg (vertikal)
GURT BAND – 20 mm

MOD. 609.320

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 178

SYSTEM HS22.40R

→ Für regattaboote bis 40 ft

Gleich wie HS22.40, jedoch mit HS Fiber Guides (R).

MOD. HS22.40DR

KOPFBRETT RUTSCHER

MOD. HS22.40SR

EINFACHER RUTSCHER

MOD. HS22.40JR10

RUTSCHER MIT GEWINDE



MOD. HS22.70JAR10

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE
Für top-square Segel.

LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.15 kg
SWL – 600 kg.

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS22.70JAR12 (M12)

HS22.50R

SCHIENE HS22, 50^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 22x11
Seite 172-173

FÜR REGATTASCHIFFE ~50 FT

MOD. HS22.50DR

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 150 mm

GEWICHT – 0.33 kg

SWL – 1600 kg (horizontal)

MOD. HS22.50SR

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 50 mm

GEWICHT – 0.08 kg

SWL – 800 kg (horizontal)

GURT BAND – 18 mm

MOD. HS22.70JR12

RUTSCHER MIT GEWINDE TOP LATTEN

LÄNGE – 70 mm

GEWICHT – 0.23 kg

SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12

Verfügbar:

HS22.70JR10 (M10)

MOD. HS22.50SR

MOD. HS22.50JR10

RUTSCHER MIT GEWINDE UNTERE LATTEN

LÄNGE – 50 mm

GEWICHT – 0.14 kg

SWL – 800 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M10

Verfügbar:

HS22.50JR12 (M12)

MOD. HS24.54

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 136 mm

BREITE – 147 mm

GEWICHT – 0.19 kg

SWL – 2000 kg (vertikal)

GURT BAND – 25 mm

MOD. HS24.56

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 136 mm

BREITE – 182 mm

GEWICHT – 0.25 kg

SWL – 2000 kg (vertikal)

GURT BAND – 25 mm

MOD. HS24.59

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 146 mm

BREITE – 120 mm

GEWICHT – 0.18 kg

SWL – 2000 kg (vertikal)

GURT BAND – 25 mm

MOD. HS22.100JAR10

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE Für top-square Segel.

LÄNGE – 100 mm

GEWICHT – 0.32 kg

SWL – 1400 kg.

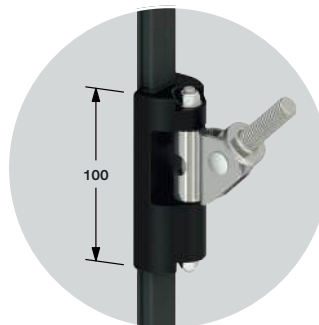
GEWINDESTANGE – M10

Verfügbar:

HS22.100JAR12 (M12)

MOD. 609.321

LATTENAUFNAHME SBR auf seite 178



HS22.60R



SCHIENE 22x11
Seite 172-173

SCHIENE HS22, 60^{MM} RUTSCHER

FÜR REGATTASCHIFFE ~60 FT

MOD. HS22.60TR

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 201 mm
GEWICHT – 0.65 kg
SWL – 2900 kg (horizontal)

MOD. HS22.50SR

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.08 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURT BAND – 20 mm

MOD. HS22.90JR12

RUTSCHER MIT GEWINDE TOP LATTEN

LÄNGE – 90 mm
GEWICHT – 0.29 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
HS22.90JR10 (M10)
HS22.90JR14 (M14)

MOD. HS22.50SR

MOD. HS22.60JR12

RUTSCHER MIT GEWINDE UNTERE LATTEN

LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.20 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
HS22.60JR10 (M10)

MOD. HS22.110

RUT. UNTERLIEK-SPANNER

LÄNGE – 110 mm
GEWICHT – 0.30 kg
SWL – 1800 kg (horizontal)
GURT BAND – 25 mm

MOD. HS24.64

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 182 mm
BREITE – 193 mm
GEWICHT – 0.43 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURT BAND – 35 mm

MOD. HS24.66

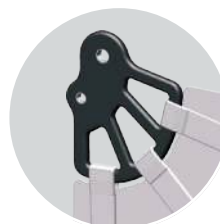
KOPFBRETT 60°

HÖHE – 182 mm
BREITE – 240 mm
GEWICHT – 0.54 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURT BAND – 35 mm

MOD. HS24.69

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 180 mm
BREITE – 142 mm
GEWICHT – 0.38 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURT BAND – 35 mm



MOD. 609.323

LATTENAUFNAHME
SBR auf seite 179

HS24.50

SCHIENE HS24, 50^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 24x16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~50 FT

MOD. HS24.50D

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 150 mm
GEWICHT – 0.37 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)

MOD. HS24.54

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 136 mm
BREITE – 147 mm
GEWICHT – 0.19 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm

MOD. HS24.50S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.09 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm

MOD. HS24.56

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 136 mm
BREITE – 182 mm
GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm

MOD. HS24.59

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 146 mm
BREITE – 120 mm
GEWICHT – 0.18 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm

MOD. HS24.110JA10

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE

Für top-square Segel.

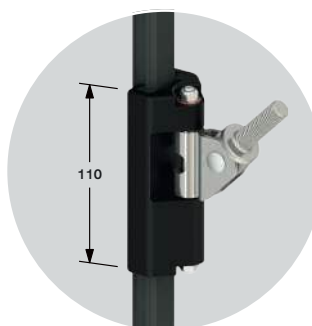
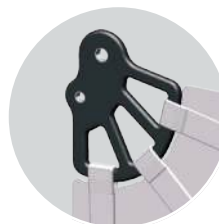
LÄNGE – 110 mm
GEWICHT – 0.38 kg
SWL – 1400 kg.

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS24.110JA12 (M12)
HS24.110JA14 (M14)

MOD. HS24.50J10

RUTSCHER MIT GEWINDE

LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.14 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS24.50J12 (M12)



MOD. 609.321

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 178

HS24.60

SCHIENE HS24, 60^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 24x16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~60 FT

MOD. HS24.60T

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 201 mm

GEWICHT – 0.73 kg

SWL – 3900 kg (horizontal)

MOD. HS24.64

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 182 mm

BREITE – 193 mm

GEWICHT – 0.43 kg

SWL – 3500 kg (vertikal)

GURTBAND – 35 mm

MOD. HS24.50S

MOD. HS24.60J12

RUTSCHER MIT GEWINDE

TOP LATTEN

LÄNGE – 60 mm

GEWICHT – 0.21 kg

SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12

Verfügbar:

HS24.60J10 (M10)

HS24.60J14 (M14)

MOD. HS24.66

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 182 mm

BREITE – 240 mm

GEWICHT – 0.54 kg

SWL – 3500 kg (vertikal)

GURTBAND – 35 mm



MOD. HS24.50S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 50 mm

GEWICHT – 0.09 kg

SWL – 800 kg (horizontal)

GURTBAND – 18 mm



MOD. HS24.69

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 180 mm

BREITE – 142 mm

GEWICHT – 0.38 kg

SWL – 3500 kg (vertikal)

GURTBAND – 35 mm

MOD. HS24.50J10

RUTSCHER MIT GEWINDE

UNTERE LATTEN

LÄNGE – 50 mm

GEWICHT – 0.14 kg

SWL – 800 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M10

Verfügbar:

HS24.50J12 (M12)

HS24.50J14 (M14)

MOD. 609.323

LATTENAUFNAHME SBR

auf Seite 179

HS24.70

SCHIENE HS24, 70^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 24x16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~70 FT

MOD. HS24.70Q

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 340 mm
GEWICHT – 1.28 kg
SWL – 4500 kg (horizontal)

MOD. HS24.50S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.09 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURT BAND – 18 mm

MOD. HS24.70J14

RUTSCHER MIT GEWINDE TOP LATTEN

LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.24 kg
SWL – 1500 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14

Verfügbar:

HS24.70J10 (M10)

HS24.70J10 (M12)

MOD. HS24.60J12

RUTSCHER MIT GEWINDE UNTERE LATTEN

LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.21 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12

Verfügbar:

HS24.60J10 (M10)

HS24.60J14 (M14)

MOD. HS24.74

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
THICKNESS – 12 mm
GEWICHT – 1.06 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm

MOD. HS24.76

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 281 mm
BREITE – 359 mm
GEWICHT – 1.18 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm

MOD. HS24.79

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 225 mm
BREITE – 180 mm
GEWICHT – 0.71 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm

MOD. HS24.50S

MOD. 609.325

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179



HS30.90

SCHIENE HS30, 90/110^{MM} RUT.



SCHIENE 30x13
Seite 176

FÜR BOOTE 80-90 FT

MOD. HS30.70Q

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 340 mm
GEWICHT – 1.63 kg
SWL – 4500 kg (horizontal)

MOD. HS30.70S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.20 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)
GURT BAND – 25 mm

MOD. HS30.110J14

RUTSCHER MIT GEWINDE TOP LATTEN

LÄNGE – 110 mm
GEWICHT – 0.47 kg
SWL – 2200 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
HS30.110J10 (M10)
HS30.110J12 (M12)

MOD. HS30.70S

MOD. HS30.90J14

RUTSCHER MIT GEWINDE UNTERE LATTEN

LÄNGE – 90 mm
GEWICHT – 0.39 kg
SWL – 1900 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
HS30.90J10 (M10)
HS30.90J12 (M12)

MOD. HS30.116

RUT. UNTERLIEK-SPANNER

LÄNGE – 116 mm
GEWICHT – 0.32 kg
SWL – 2500 kg (horizontal)
GURT BAND – 2x25 mm



MOD. HS30.76

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 281 mm
BREITE – 359 mm
GEWICHT – 1.47 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm

MOD. HS30.74

KOPFBRETT 40°

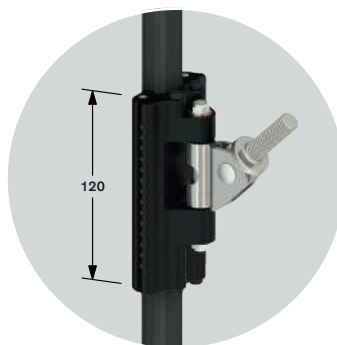
HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
THICKNESS – 15 mm
GEWICHT – 1.30 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm



MOD. HS30.79

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 225 mm
BREITE – 180 mm
GEWICHT – 0.88 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm



MOD. HS30.120JA14

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE

Für top-square Segel.

LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.42 kg
SWL – 2200 kg.

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
HS30.120JA12 (M12)

MOD. 609.325

LATTENAUFNAHME SBR

auf seite 179

HS30.130

SCHIENE HS30, 130^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 30×13
Seite 176

FÜR BOOTE ~100 FT

MOD. HS30.90Q

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 366 mm
GEWICHT – 1.88 kg
SWL – 5800 kg (horizontal)

MOD. HS30.70S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.20 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)
GURT BAND – 25 mm

MOD. HS30.130J16

RUTSCHER MIT GEWINDE

LÄNGE – 130 mm
GEWICHT – 0.75 kg
SWL – 3000 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M16
Verfügbar:
HS30.130J14 (M14)

MOD. HS30.130J

RUT. UNTERLIEK-SPANNER

LÄNGE – 116 mm
GEWICHT – 0.32 kg
SWL – 2500 kg (horizontal)
GURT BAND – 2×25 mm

MOD. HS30.74

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
THICKNESS – 15 mm
GEWICHT – 1.30 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm

MOD. HS30.76

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 281 mm
BREITE – 359 mm
GEWICHT – 1.47 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm

MOD. HS30.79

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 225 mm
BREITE – 180 mm
GEWICHT – 0.88 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURT BAND – 40 mm

MOD. 609.326

LATTENAUFNAHME SBR

auf seite 179



FIBREBALL SYSTEMS

FULL BATTEN



SELBSTSICHERNDE KUGELN

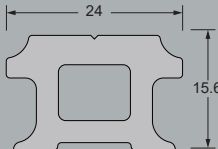
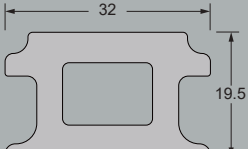
Es ist unmöglich, dass die Kugeln aus dem Rutscher fallen, daher kann der Rutscher einfach von der Schiene genommen werden.

Für große Schiffe und Großsegel mit großer Achtelektskrümmung. Sie bieten die hohe Festigkeit des **HS Mast Rutscher Systems** (bei Zugbelastung) und die niedrige Reibung der Torlon- Kugellager (bei Druck).

Maximale Belastung, da die **HS Fiber Rutscher**, trotz kompakter Größe hervorragende Widerstandskraft gegen Zugbelastungen aufweisen.

Jedes **Lattenendstück** ist an einem Rutscher mit einer dreiaxialen Gewindestange verbunden, um eine freie Bewegung der Latten in jeder Segelstellung zu gewährleisten.

Mindestens ein **Rutscher** sollte mit einem Gurtband zwischen zwei Latten angebracht sein. Ein Kopfbrett ist an das Segel mit einem Gurtband angebracht und zusätzlich mit einem Sicherungsstift gesichert, wodurch sich das Kopfbrett drehen und abnehmen lässt.

SCHIENE	SYSTEM	BOOTSLÄNGE ~* ft	PAGE
HS24 	FB24.60	50'	168
	FB24.90	60'	169
	FB24.120	70'	170
FB32 	FB32.160	100'	171

* Etwa.



FB24.60

SCHIENE HS24, 60^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 24x16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~50 FT

MOD. FB24.60D

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 160 mm

GEWICHT – 0.30 kg

SWL – 1600 kg (horizontal)

MOD. HS24.54

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 136 mm

BREITE – 147 mm

GEWICHT – 0.19 kg

SWL – 2000 kg (vertikal)

GURT BAND – 25 mm

MOD. FB24.60S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 60 mm

GEWICHT – 0.12 kg

SWL – 800 kg (horizontal)

GURT BAND – 18 mm

MOD. HS24.56

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 136 mm

BREITE – 182 mm

GEWICHT – 0.25 kg

SWL – 2000 kg (vertikal)

GURT BAND – 25 mm

MOD. HS24.59

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 146 mm

BREITE – 120 mm

GEWICHT – 0.18 kg

SWL – 2000 kg (vertikal)

GURT BAND – 25 mm

MOD. FB24.60J10

RUTSCHER MIT GEWINDE

LÄNGE – 60 mm

GEWICHT – 0.16 kg

SWL – 800 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M10

Verfügbar:

FB24.60J12 (M12)

→ UNVERLIERBARE
KUGELN

MOD. 609.321

LATTENAUFNAHME SBR

auf seite 178

FB24.90

SCHIENE HS24, 90^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 24x16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~60 FT

MOD. FB24.90D

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 240 mm
GEWICHT – 0.50 kg
SWL – 2600 kg (horizontal)



MOD. HS24.66

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 182 mm
BREITE – 240 mm
GEWICHT – 0.54 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURT BAND – 35 mm

MOD. HS24.64

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 182 mm
BREITE – 193 mm
GEWICHT – 0.43 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURT BAND – 35 mm

MOD. FB24.60S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.12 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURT BAND – 18 mm



MOD. HS24.69

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 180 mm
BREITE – 142 mm
GEWICHT – 0.38 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURT BAND – 35 mm

MOD. FB24.90J12

RUTSCHER MIT GEWINDE

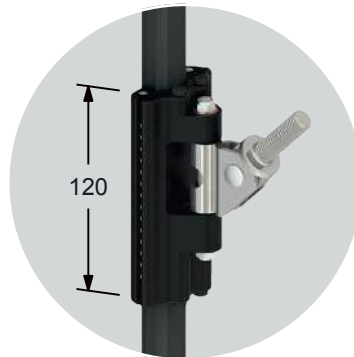
LÄNGE – 90 mm
GEWICHT – 0.24 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12

Verfügbar:

FB24.90J10 (M10)

FB24.90J14 (M14)



MOD. FB24.120JA12

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE

Für top-square Segel.

LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.40 kg
SWL – 1400 kg.

GEWINDESTANGE – M12

Verfügbar:

FB24.120JA10 (M10)

FB24.120JA14 (M14)

MOD. FB24.121

RUT. UNTERLIEK-SPANNER

LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.24 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)
GURT BAND – 2x18 mm

MOD. 609.323

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179

FB24.120

SCHIENE HS24, 120^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 24x16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~70 FT

MOD. FB24.120D

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 340 mm

GEWICHT – 0.90 kg

SWL – 3200 kg (horizontal)

MOD. FB24.60S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 60 mm

GEWICHT – 0.12 kg

SWL – 800 kg (horizontal)

GURTBAND – 18 mm

MOD. FB24.120J14

RUTSCHER MIT GEWINDE

LÄNGE – 120 mm

GEWICHT – 0.36 kg

SWL – 1600 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14

Verfügbar:

FB24.120J10 (M10)

FB24.120J12 (M12)

MOD. FB24.121

RUT. UNTERLIEK-SPANNER

LÄNGE – 120 mm

GEWICHT – 0.24 kg

SWL – 1600 kg (horizontal)

GURTBAND – 2x18 mm

MOD. HS24.74

KOPFBRETT 40°

HÖHE – 281 mm

BREITE – 279 mm

DICKE – 12 mm

GEWICHT – 1.06 kg

SWL – 5000 kg (vertikal)

GURTBAND – 40 mm

MOD. HS24.76

KOPFBRETT 60°

HÖHE – 281 mm

BREITE – 359 mm

GEWICHT – 1.18 kg

SWL – 5000 kg (vertikal)

GURTBAND – 40 mm

MOD. HS24.79

KOPFBRETT 90°

HÖHE – 225 mm

BREITE – 180 mm

GEWICHT – 0.71 kg

SWL – 5000 kg (vertikal)

GURTBAND – 40 mm

MOD. 609.325

LATTENAUFNAHME SBR

auf seite 179

→ UNVERLIERBARE
KUGELN

FB32.160 **NEW**

SCHIENE FB32, 160^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 32x20
Seite 177

FÜR BOOTE ~100 FT

MOD. FB32.160D

KOPFBRETT RUTSCHER

LÄNGE – 366 mm
GEWICHT – 2.20 gr
SWL – 5000 kg

MOD. HS30.74

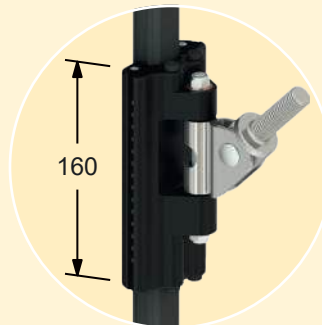
KOPFBRETT 40°

HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
DICKE – 15 mm
GEWICHT – 1.30 kg
SWL – 6200 kg (vertical)
GURT BAND – 40 mm

MOD. FB32.100S

EINFACHER RUTSCHER

LÄNGE – 100 mm
GEWICHT – 0.43 kg
SWL – 1600 kg
GEWINDESTANGE – 25 mm



MOD. FB32.160JA14

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE

Für top-square Segel.

LÄNGE – 160 mm
GEWICHT – 0.90 kg
SWL – 2500 kg.

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
FB32.160JA16 (M16)

MOD. FB32.160J14

RUTSCHER MIT GEWINDE

LÄNGE – 160 mm
GEWICHT – 0.90 kg
SWL – 2500 kg.

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
FB32.160J16 (M16)

MOD. 609.326

LATTENAUFNAHME SBR

auf seite 179

LEASH **NEW**

FB32 SYSTEM



SCHIENE 32x20
Seite 177

FÜR BOOTE **50-100 FT**

MOD. RS140.16

2:1 HALYARD SECTORING
MOD. LS2145/99 (SNAP-LOOP)
SWL – 8000 KG

MOD. RS88.14

2:1 HALYARD SECTORING
MOD. LS2105/99 (SNAP-LOOP)
SWL – 3800 KG

MOD. RS76.12

2:1 HALYARD SECTORING
MOD. LS2085/99 (SNAP-LOOP)
SWL – 2500 KG

MOD. FB32.200DX

KOPFBRETT RUTSCHER
GEWICHT – 3.19 KG
SWL – 7000 KG

MOD. FB32.160DX

KOPFBRETT RUTSCHER
GEWICHT – 1.75 KG
SWL – 5000 KG

MOD. FB32.90

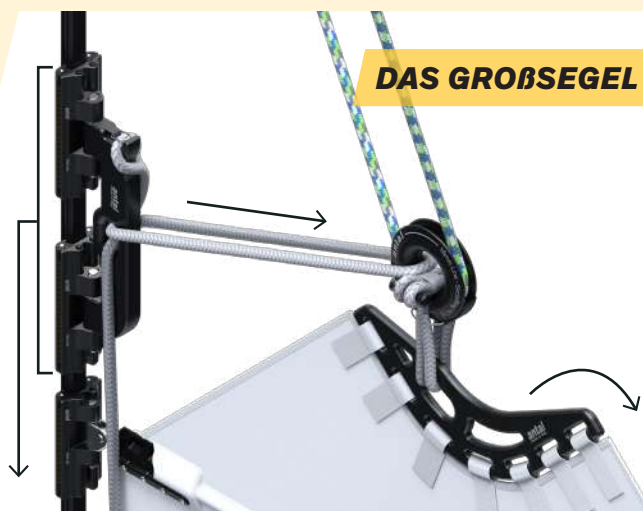
KOPFBRETT
GEWICHT – 1.30 KG
SWL – 8000 KG

MOD. FB32.160JA14

ASYM. RUT. MIT GEWINDE
GEWICHT – 0.90 KG
SWL – 2500 KG

DYNEEMA™ LEASH
Ø8 mm DYNEEMA™ SK99

DAS GROßSEGEL BERGEN



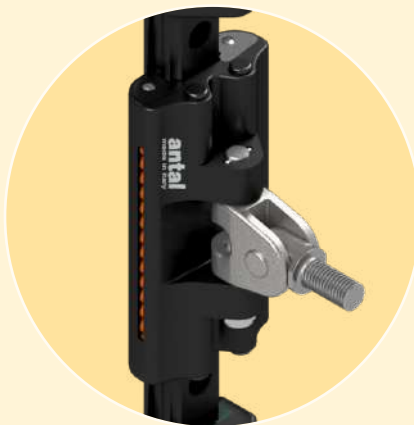
FB42.200 **NEW**

SCHIENE FB42, 200^{MM} RUTSCHER



SCHIENE 42x26

FÜR BOOTE ÜBER **100 FT**



EIN SPEZIELL ENTWORFENES LATTENSEGEL-SYSTEM IST AUF ANFRAGE
FÜR BOOTE ÜBER **100 FT** ERHÄLTlich.



HS22

SCHIENE

HS22-Schiene passt zu folgenden Systemen:

- **MOD. HS22.40, MOD. HS22.40R**
auf Seite 157
- **MOD. HS22.50R**
auf Seite 158
- **MOD. HS22.60R**
auf Seite 159

MOD. HS22.13 ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, wird mit 2x5mm Schrauben am Mast befestigt. (inklusive schrauben)

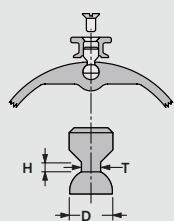
MOD. HS22.12 VERBINDUNGSSTÜCK

Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Nylon-Verbindern befestigt. Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

SCHLITTEN UND SCHRAUBEN

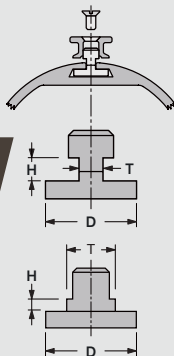
7 Standard Modelle für runde und flache Mastnuten sind erhältlich, kundenspezifische Slugs können auf Anfrage gefertigt werden.

Die Slugs werden in 17-teiligen Sets angeboten (17 Slugs und 17 Schrauben). Ein Set reicht für die Montage einer zwei Meter Schiene mit 120 mm oder einer Meter Schiene mit 60 mm Lochabstand aus. Die Schrauben sollten immer mit Loctite 222 befestigt werden.



SCHLITTEN → RUNDE KERBE

MODELL	T mm	D mm	H mm
Ø5x10 mm schrauben			
HS22R04	3.9	8.7	2.0
HS22R05	4.7	9.5	2.0
HS22R06	5.7	10.5	2.0



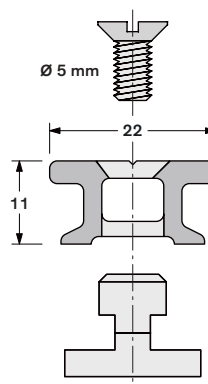
SCHLITTEN → FLACHE KERBE

MODELL	T mm	D mm	H mm
HS22F05	4.7	18.0	4.6
HS22F06	5.7	18.0	4.6
HS22F08	7.8	20.0	4.6
HS22F10	9.8	20.0	2.0
Ø5x10 mm schrauben			
HS22F12	11.8	22.0	3.0
HS22F14	13.6	24.0	3.0

MOD. HS22.15 EINBAUWERKZEUG

Damit lassen sich die Slugs am stehenden Mast ausrichten (mit Schiene **MOD. HS22.221** und **MOD. HS22.222**).

FÜR BOOTE BIS 40 FT UND
REGATTASCHIFFE VON 35 BIS 55 FT



SCHIENE

Schiene aus schwarz eloxiertem Aluminium, teflonbeschichtet.

GEWICHT – 0.55 kg/m

MODELL	LOCHABSTAND mm	LÄNGE m
DIREKTMONTAGE		
HS22.311	120.5	3
HS22.312	60.25	
SCHLITTEN MONTAGE, STEHENDER MAST		
HS22.221	120.5	2
HS22.222	60.25	
SCHLITTEN MONTAGE, LIEGENDER MAST		
HS22.321	120.5	3
HS22.322	60.25	

Die direkte Montage erfordert Bohrungen und Gewinde im Mast, die Montage mit Slugs nicht.

FÜR SCHIFFE 50-60 ft – LOCHABSTAND 100 mm

FÜR SCHIFFE 60-70 ft – LOCHABSTAND 50 mm

MOD. HS22.16 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schienestück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können.

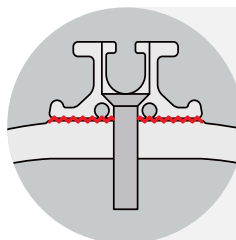
MOD. HS22.11 LOADER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

BEFESTIGUNG – schrauben 2xØ5 mm

L – 175 mm

GEWICHT – 0.10 kg



Die **HS22** ist zusätzlich in der geklebten Version erhältlich, welche besonders für Karbonmasten geeignet ist.

Schienen und Zubehör finden Sie auf den folgenden Seiten.

HS22

FÜR REGATTASCHIFFE
VON 40 BIS 60 FT

SCHIENE FÜR CARBONMASTEN

GEKLEBTE SCHIENEN

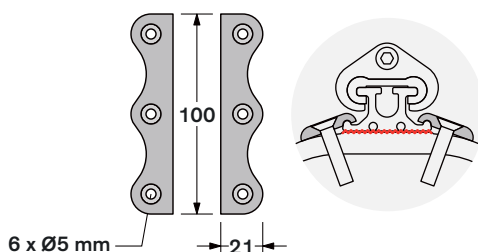
Breite Grundfläche für eine sichere und starke Verklebung, die besonders für Karbonmasten geeignet ist. Für die Verklebung empfehlen wir Ihnen die Nutzung von "SP System Spabond 445" oder ähnlichem.

MOD. HS22.03 ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, wird mit 2 x 5 mm Schrauben am Mast befestigt.

MOD. HS22.05 SEITENPLATTEN

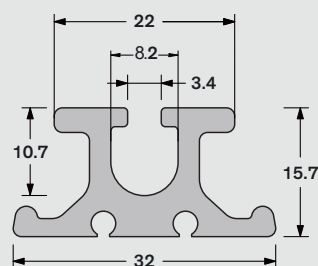
Die Befestigung kann an den meisten belasteten Stellen mit zwei Alu Seitenplatten, welche am Mast festgeschraubt werden, verbessert werden.



MOD. HS22.330 SCHIENE FÜR KOHLEFASERMASTEN

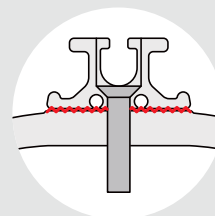
Aluminiumprofile schwarz eloxiert und teflonbeschichtet. Erhältlich in 3m Abschnitten.

LÄNGE – 3 m
GEWICHT – 0.56 kg/m



BEFESTIGUNG

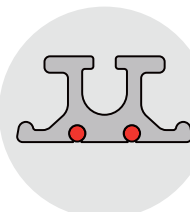
Die Schiene wird an den Mast geklebt (SP SYSTEM, SP-ABOND 445). Für eine einfachere Verklebung wird jede Schiene mit vier Schrauben fixiert.



MOD. HS22.06 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schienestück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können.

MOD. HS.02 VERBINDUNGSSTÜCK



Die Verbindung zweier Schienen erfolgt durch zwei Edelstahlstifte.

MOD. HS22.01 LOADER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

L – 500 mm
GEWICHT – 0.30 kg

HS24/FB24

SCHIENE

FÜR BOOTE BIS **50, 60, 70 FT**

Die HS24/FB24 Schiene ist für folgende Rutscher geeignet:

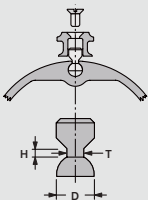
- **MOD. HS24.50**
auf Seite 160
- **MOD. HS24.60**
auf Seite 161
- **MOD. HS24.70**
auf Seite 162
- **MOD. FB24.60**
auf Seite 166
- **MOD. FB24.90**
auf Seite 167
- **MOD. FB24.120**
auf Seite 168

MOD. HS24.13 ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, wird mit 2 x 5 mm Schrauben am Mast befestigt. (inklusive schrauben)

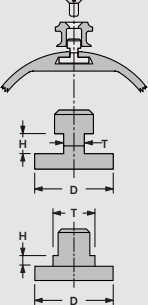
SCHLITTEN UND SCHRAUBEN

8 Standard Modelle für runde und flache Mastnuten sind erhältlich, kundenspezifische Slugs können auf Anfrage gefertigt werden. Die Slugs werden in 20-teiligen Sets angeboten (20 Slugs und 20 Schrauben). Ein Set reicht für die Montage einer zwei Meter Schiene mit 100 mm oder einem Meter Schiene mit 50 mm Lochabstand aus. Die Schrauben sollten immer mit Loctite 222 befestigt werden.



SCHLITTEN → RUNDE KERBE

MODELL	T mm	D mm	H mm
Ø6x12 mm schrauben			
HS24R04	3.7	10.0	2.5
HS24R06	5.7	11.6	2.5

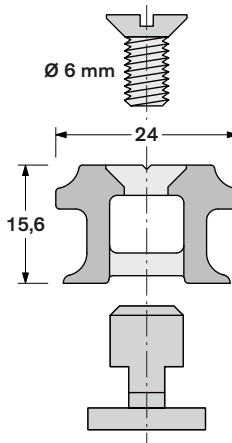
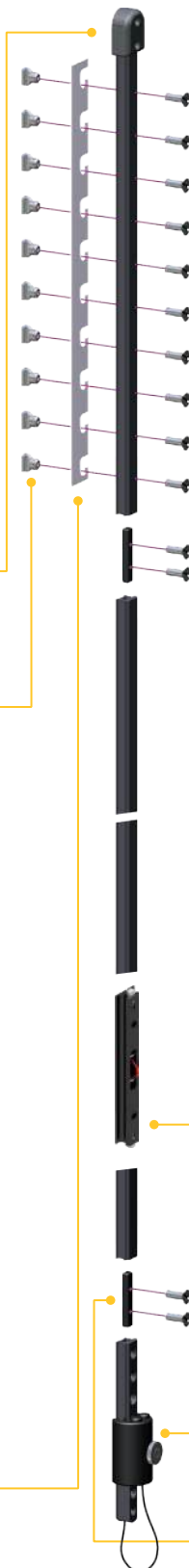


SCHLITTEN → FLACHE KERBE

MODELL	T mm	D mm	H mm
HS24F05	4.8	19.0	4.6
HS24F06	5.8	19.0	5.7
HS24F08	7.8	19.0	6.7
HS24F10	9.6	22.0	6.7
↑ Ø6x12 mm schrauben ↑			
↓ Ø6x14 mm schrauben ↓			
HS24F12	11.6	22.0	3.0
HS24F14	13.6	24.0	3.0

MOD. HS24.15 EINBAUWERKZEUG

Damit lassen sich die Slugs am stehenden Mast ausrichten (mit Schiene MOD. HS22.221 und MOD. HS22.222).



SCHIENE

Schiene aus schwarz eloxiertem Aluminium, teflonbeschichtet.

GEWICHT – 0.55 kg/m

MODELL	LOCHABSTAND mm	LÄNGE m
DIREKTMONTAGE		
HS24.311	100	3
HS24.312	50	
SCHLITTEN MONTAGE, STEHENDER MAST		
HS24.221	100	2
HS24.222	50	
SCHLITTEN MONTAGE, LIEGENDER MAST		
HS24.321	100	3
HS24.322	50	

Die direkte Montage erfordert Bohrungen und Gewinde im Mast, die Montage mit Slugs nicht.

FÜR SCHIFFE 50-60 ft – LOCHABSTAND 100 mm
FÜR SCHIFFE 60-70 ft – LOCHABSTAND 50 mm

MOD. HS24.16 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schienestück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können.

MOD. HS24.11 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

BEFESTIGUNG – schrauben 2xØ6 mm
L – 200 mm
GEWICHT – 0.19 kg

MOD. HS24.12 VERBINDUNGSSTÜCK

Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Nylon-Verbindern befestigt. 2 Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

HS24/FB24

FÜR REGATTASCHIFFE
VON 50 BIS 70 FT

SCHIENE FÜR CARBONMASTEN

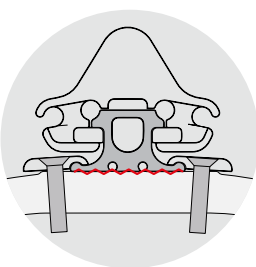
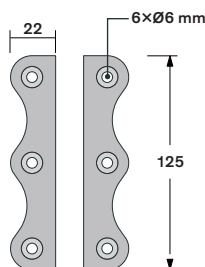
Mit der **neuen HS24** haben wir eine weitere Schiene entwickelt, welche auf den Mast geklebt werden kann. Nach dem großen Erfolg der HS22 Karbon-Schiene (seite 173) haben wir festgestellt, dass auf Karbon- und auch auf Aluminiummasten immer mehr Schienen geklebt werden.

MOD. HS24.03 ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, wird mit 2x6 mm Schrauben am Mast befestigt.

MOD. HS24.05 SIDE PLATES

Die Befestigung kann an den meisten belasteten Stellen mit zwei Alu Seitenplatten, welche am Mast festgeschraubt werden, verbessert werden.



MOD. HS24.06 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schienestück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können (L – 264 mm).

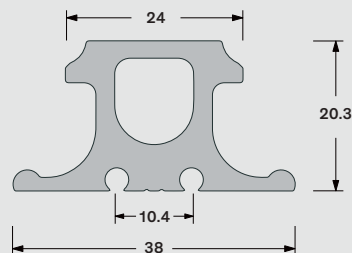


Die HS24 karbon schiene auch in einer version für liektau erhältlich.

MOD. HS24.350 SCHIENE FÜR KOHLEFASERMASTEN

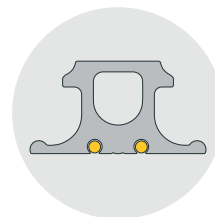
Aluminiumprofile schwarz eloxiert und teflonbeschichtet. Erhältlich in 3m Abschnitten.

LÄNGE – 3 m
GEWICHT – 0.817 kg/m

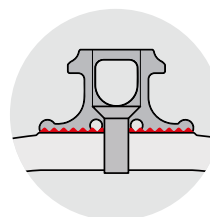


MOD. HS24.02 VERBINDUNGSSTÜCK

Die Verbindung zweier Schienen erfolgt durch zwei Edelstahlstifte.



BEFESTIGUNG



Die Schiene wird an den Mast geklebt (SP SYSTEM, SP-ABOND 445). Für eine einfachere Verklebung wird jede Schiene mit drei Schrauben fixiert.

MOD. HS24.04 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten.
L – 200 mm
GEWICHT – 0.25 kg

HS30

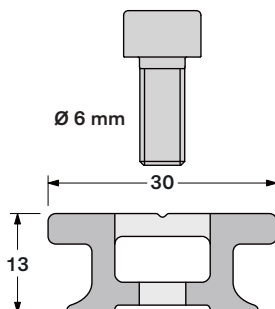
SCHIENE

FÜR SCHIFFE BIS 80, 90, 100 FT

MOD. HS30.313 SCHIENE

Das äußerst leichte (500 g/m) schwarz eloxierte und teflonbeschichtete Profil ist sehr klein (nur 13×30 mm). Es ist mit 6 mm Schrauben alle 50 oder 25 mm (ohne Einlagen) direkt an den Mast befestigt und ist in 3m Abschnitten erhältlich.

GEWICHT – 0.50 kg/m

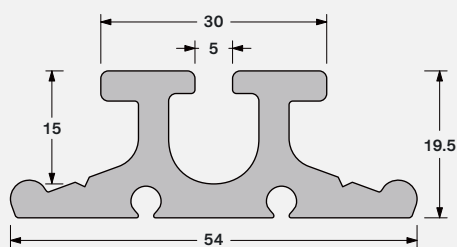


MOD. HS30.313R SCHIENE RACE

Siehe oben, zusätzlich mit Erleichterungslöchern.

GEWICHT – 0.46 kg/m

HS30 BOLT-ROPE SCHIENE FÜR KOHLEFASERMAST



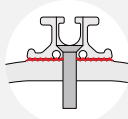
MOD. HS30.330 SCHIENE

Aluminiumprofile schwarz eloxiert und teflonbeschichtet.

GEWICHT – 1.10 kg/m

Erhältlich in 3m Abschnitten.

BEFESTIGUNG



Die Schiene wird an den Mast geklebt (SP SYSTEM, SPABOND 445). Für eine einfachere Verklebung wird jede Schiene mit vier Schrauben fixiert.

Die **HS30 Schiene** ist für folgende HS Mastrutschersysteme geeignet:

- **MOD. HS30.90**
auf Seite 163
- **MOD. HS30.130**
auf Seite 164

MOD. HS30.13 ENDSTÜCK

Aus Aluminium, wird mit 2×6 mm Schrauben am Mast befestigt. (inklusive schrauben)

MOD. HS30.12 VERBINDUNGSSTÜCK

Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Aluminium-Verbindern befestigt. Schrauben nicht enthalten.

MOD. HS30.11 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

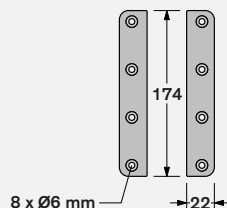
BEFESTIGUNG – 2×Ø6 mm schrauben
L – 210 mm
GEWICHT – 0.20 kg

MOD. HS30.03 ENDSTÜCK

Aus Aluminium; sollte an den Mast mit 3×6 mm Schrauben befestigt werden.

MOD. HS30.05 SEITENPLATTEN

Die Befestigung kann an den meisten belasteten Stellen (Masttop und Reffpunkten) mit 2 Alu Seitenplatten, welche am Mast festgeschraubt werden, verstärkt werden.



MOD. HS.02 VERBINDUNGSSTÜCK

Die Verbindung zweier Schienen erfolgt durch zwei Edelstahlstifte.



MOD. HS30.01 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten.

L – 990 mm
GEWICHT – 1.20 kg

FB32.160

SCHIENE

FÜR SCHIFFE VON 80 BIS 100 FT

MOD. FB32.13 ENDSTÜCK

Aus Aluminium, wird mit 2xØ8 mm Schrauben am Mast befestigt.

GEWICHT – 87 gr (inklusive schrauben)

MOD. FB32.12 VERBINDUNGSSTÜCK

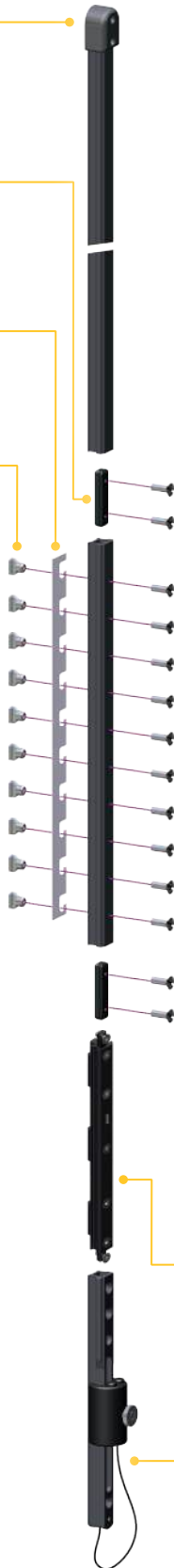
Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Nylon-Verbindern befestigt. 2 Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

MOD. FB32.15 EINBAUWERKZEUG

Es ist notwendig, die Slugs an dem stehenden Mast auszurichten (mit Schiene MOD. FB29.221).

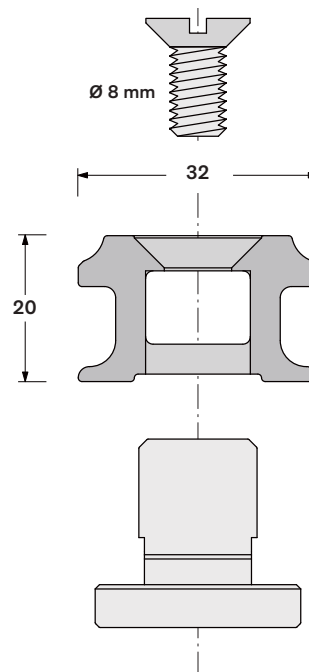
SCHLITTEN

Auf Anfrage für Ø8 mm Schrauben erhältlich.



Die **FB32 Schiene** ist für das Fibreball System:

- **MOD. FB32.160**
auf seite 169



SCHIENE

Die Schiene ist aus schwarz eloxiertem Aluminium, Teflon-beschichtet.

GEWICHT – 0.92 kg/m

MODELL	LOCHABSTAND mm	LÄNGE m
DIREKT MONTAGE		
FB32.311	100	3
SLUG MONTAGE		
FB32.321	100	3

Die direkte Montage erfordert Bohrungen und Gewinde im Mast, die Montage mit Slugs nicht.

MOD. FB32.16 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schiene stück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können (L – 371 mm).

MOD. FB32.11 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten.

BEFESTIGUNG – 2xØ8 mm schrauben.

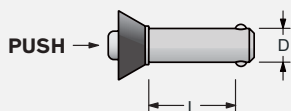
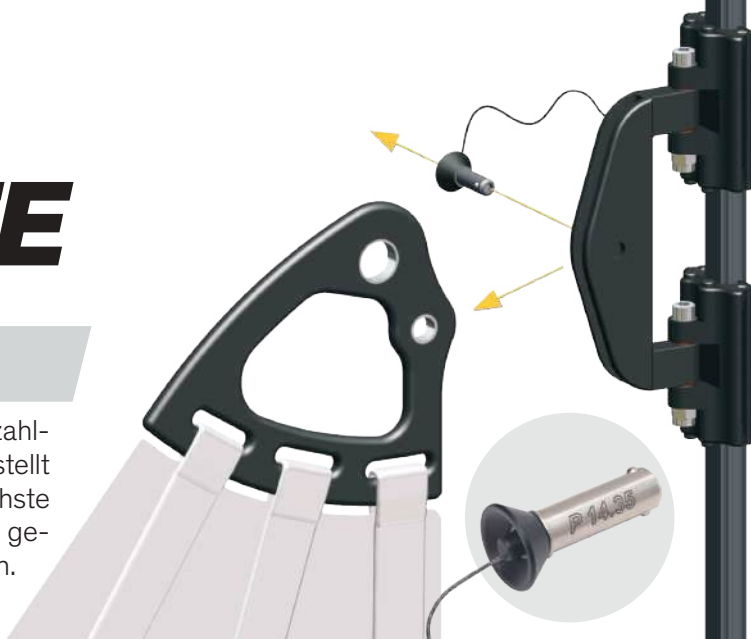
L – 300 mm

GEWICHT – 0.24kg

SPEZIAL PRODUKTE

FASTPIN-BOLZEN

Ideal zur Befestigung des Kopfbrettes und für zahlreiche sichere Befestigungen an Bord. Hergestellt aus hochfestem (HR) rostfreiem Stahl für höchste Beanspruchung. Druck-knopf mit ergonomisch geformtem Griff zum schnellen öffnen und schliessen.



MODELL	D mm	L mm	SWL kg	FÜR KOPFBRETT-RUTSCHER MODELL
P10.20	10	20	1600	HS22.50DR - HS24.50D - HS24.60D - FB24.60D
P14.25	14	25	5000	HS22.60TR - HS22.70TR - HS24.60T - HS24.70T FB24.90D - HS24.70Q - FB24.120D
P14.35	14	35	5000	HS30.70Q - HS30.90Q - FB32.160D
P14.42	14	42	5000	HS24.90DY - HS30.90DY NEW

EINFÄDLER



Wird verwendet wenn ein Segel mit Liektau in eine Schiene eingeführt werden soll. Kann jederzeit herausgenommen werden um wieder ein Großsegel mit Rutschern setzen zu können.

- MOD. HS22.09** für den **MOD. HS22.01** Einfädler der **HS22.330** schiene (auf seite 173)
- MOD. HS30.09** für den **MOD. HS30.01** Einfädler der **HS30.330** schiene (auf seite 176)

GATE



Selbstverriegelndes, abnehmbares Schienenstück oberhalb des geborgenen Großsegels, das per Seilzug geöffnet wird, um die oberste Segellatte zu entfernen. Dies erleichtert das Auftuchen des Segels auf dem Großbaum.

- MOD. HS22.16** L – 204 mm → für **HS22** schiene (auf seite 172)
- MOD. HS22.06** L – 204 mm → für **HS22.330** schiene (auf seite 173)
- MOD. HS24.16** L – 264 mm → für **HS24** schiene (auf seite 174-175)
- MOD. HS24.06** L – 264 mm → für **HS24.350** schiene (auf seite 175)
- MOD. HS30.16** L – 264 mm → für **HS30** schiene (auf seite 176)
- MOD. FB32.16** L – 264 mm → für **HS30** schiene (auf seite 177)

LATTEN-AUFNAHMEN

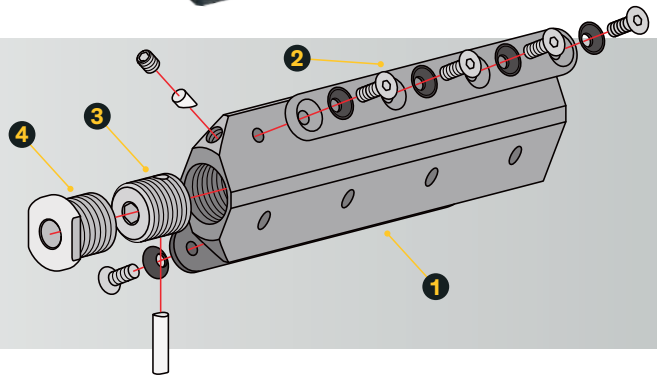
SBR – SYMMETRISCHE LATTENAUFNAHMEN RUNDE LATTEN

Das SBR unterscheidet sich gegenüber den Standard Lattenaufnahmen, weil es in die Lattentaschen passt, nach außen hin unsichtbar ist, mit Ausnahme der Befestigungsplatte, wodurch eine Reibung an Mast und Takelage nahezu komplett beseitigt ist. Darüber hinaus ist die Latte immer perfekt in der Mitte und kann sich nach außen hin nicht versetzen.



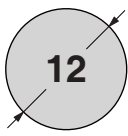
Jedes SBR enthält:

- 1 das Hauptteil;
- 2 seitenplatten zur Segelaufnahme;
- 3 feststellschraube, für die Lattenbefestigung;
- 4 die Fassung mit Gewindebohrung, um die Aufnahme in den Toggle des Mastrutschers zu schrauben.



SBR AUS FASERVERBUNDSTOFF, FÜR RUNDE UND FLACHE LATTEN

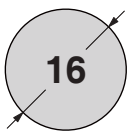
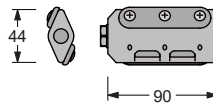
Komplett aus hochfestem, starken Verbundwerkstoff (50% Glasfaser), hohe UV Beständigkeit, mit Schneidschrauben, was eine schnelle und leichte Montage ermöglicht. Für Schiffe bis 40 ft.



LATTE

MOD. 609.320

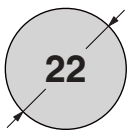
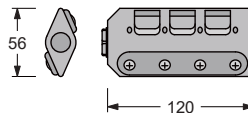
Für runde Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0,08 kg
SCHRAUBEN – 6



LATTE

MOD. 609.321

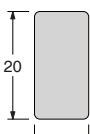
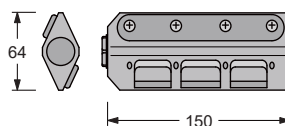
Für runde Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0,13 kg
SCHRAUBEN – 8



LATTE

MOD. 609.327

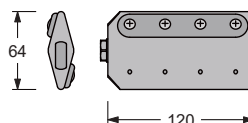
Für runde Latten.
Für 10-12 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0,25 kg
SCHRAUBEN – 8



LATTE

MOD. 609.322

Für flache Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0,10 kg
SCHRAUBEN – 8

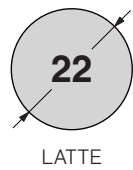


Diese aus Faserverbundstoff gefertigten Aufnahmen sind sehr leicht, daher können sie auch am Achterliek genutzt werden.

ALUMINIUM SBR FÜR RUNDE LATTEN

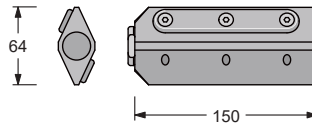
Hauptteil und Seitenplatten aus Aluminium mit 6mm A316 Schrauben, die Edelstahlfassung für die Lattenrutscher-Toggle Verbindung ist in verschiedenen Gewindegrößen erhältlich.

Diese SBR Aufnahmen sind für Schiffe bis 100 ft geeignet.



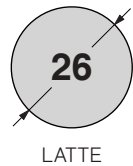
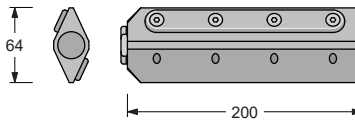
MOD. 609.323

Für runde Latten.
Für 10-12 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0.45 kg
SCHRAUBEN – 6



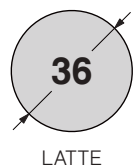
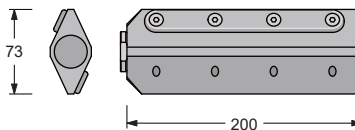
MOD. 609.324

Für runde Latten.
Für 10-12 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0.54 kg
SCHRAUBEN – 8



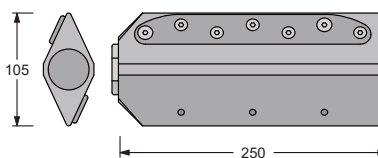
MOD. 609.325

Für runde Latten.
Für 12-14 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0.62 kg
SCHRAUBEN – 8



MOD. 609.326

Für runde Latten.
Für 14-16 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 1.05 kg
SCHRAUBEN – 14



Am selben Aufnahmegehäuse sind mehrere Gewinde für die Verbindung mit dem Lattenwagen verfügbar.

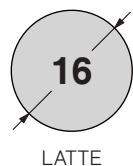
Es ist daher notwendig, nicht nur das Modell des Gehäuses (von **MOD. 609.323** bis **MOD. 609.326**), sondern auch die Gewindegröße anzugeben: 10, 12, 14 oder 16 mm.

Ice Yachts 54 – Ph. C. Borlenghi



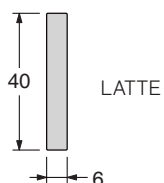
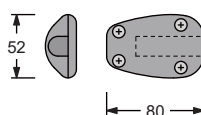
LATTENAUFNAHMEN STANDARD, RUNDE UND FLACHE LATTEN

Komplett aus hochfestem, starken Verbundwerkstoff (hohe UV Beständigkeit). BEFESTIGUNG – 4 Schrauben + 4 selbstsichernde Muttern. Für **Antal System HS22.40**.



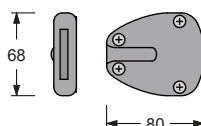
MOD. 610.341

Für flache Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0.06 kg
SCHRAUBEN – 4



MOD. 610.340

Für flache Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.
GEWICHT – 0.06 kg
SCHRAUBEN – 4



FALLEN-SCHLOSS



SCHIENE 24x16
Seite 174-175

FÜR 60 FT SCHIFFE

FALLENSCHLOSS

Dieser Toppwagen wurde für die **Antal-Schiene HS24** (Seite 174) entworfen. Er ist mit einem Haken ausgestattet, der sich automatisch an speziellen Stoppern der Mastschiene einrastet, um die Falllast abzunehmen. Zwei Leinen führen vom Wagen entlang des Segels:

- 1 um den Haken zu lösen, damit der Wagen frei absteigen kann;
- 2 um den Haken zu belasten, der sich am ersten Stopper befestigt.

Diese beiden Leinen sind miteinander verbunden, sodass beim Ziehen der einen, die andere automatisch gelöst wird.



MOD. HS24.210

→ FALLENSCHLOSS-SCHLITTEN FÜR HS24 SCHIENE

GEWICHT – 1,06 kg
LÄNGE – 210 mm
SWL – 2400 kg

Der Schlitten ist mit einer beweglichen Aufnahme versehen. Es ist kompatibel mit dem Kopfbrett dem **MOD. HS24.61** oder jedem aus der HS24.60 Serie (Seite 161).

MOD. HS24.61

→ SPEZIELLES KOPFBRETT FÜR DIE VERWENDUNG MIT FALLENSCHLOSS

GRÖßE – 120x130 mm
GEWICHT – 0,25 kg / **SWL – 2400 kg**

MOD. HS24.17

→ AUFNAHME FALLENSCHLOSS-PASSEND FÜR HS24-SCH. (seite 172)

Wird mit einem 340 mm langen Schienenstück geliefert. Es wird mit 8xØ6 mm Schrauben befestigt.

MOD. HS24.18

→ AUTOMATISCHE AUFNAHME-FALLENSCHLOSS FÜR HS24 SCHIENE (seite 172)

Für die Montage im Masttop ist die Automatikversion gedacht. Es reicht aus wenige Zentimeter am Fall zu ziehen um das Fallschloss automatisch zu öffnen. So ist es immer möglich das Segel unkompliziert und sicher zu bergen.

Um zu vermeiden, dass mehrere Aufnahmen für das Fallschloss montiert werden müssen, gibt es die Möglichkeit die komplette Schiene mit entsprechend auszurüsten. So funktioniert das Fallschloss nicht nur im Top sondern auch an einem oder mehreren Reffpunkten.

Fallenschlösser sind auch für die Karbon Schiene (Seite 175) erhältlich (**MOD. HS24.07** und **MOD. HS24.08**)

FALLENSCHLÖSSER

MOD. HS24.210R

→ FALLENSCHLÖSSER FÜR HS24 SCHIENE

Das Fallenschloss ist mit einer beweglichen Öse ausgestattet, welche direkt in den Segelkoopf eingearbeitet werden kann.

GEWICHT – 1,06 kg
LÄNGE – 210 mm
SWL – 2400 kg





Das Fallenschloss, passend zur **Antal-Schiene HS22** (Seite 172), rastet im Masttop ein und entlastet dadurch das Großfall.

Mit zwei angebrachten Kontrolleinen werden die Funktionen gesteuert.

- 1 Haken rastet im Masttop ein.
- 2 Haken lösen, Vorrichtung läuft frei nach unten.

MOD. HS22.165

→ **FALLENSCHLOSS-SCHLITTEN FÜR HS22** (seite 172)

GEWICHT – 0.42 kg
LÄNGE – 160 mm
SWL – 1400 kg

MOD. HS22.17

→ **AUFNAHME FALLENSCHLOSS-PASSEND FÜR HS22**

(seite 172) Fitted on a 340 mm long track that is screwed to the mast with 7×Ø5 mm schrauben.

MOD. HS22.27

→ **AUFNAHME FALLENSCHLOSS-PASSEND FÜR HS22**

KARBON-SCHIENE (seite 173)
Länge 340 mm, Befestigung mit 4 × Ø5 mm Schrauben oder Spezialklebstoff.

2:1 MINI-FALLENSCHLOSS SLIDER FÜR HS22 SCHIENE



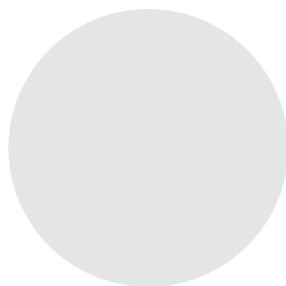
Für class 40ft. In den Schlitten ist eine 40 mm High-load-Scheibe zur Umlenkung des Falls eingesetzt. Das Großsegel wird mit Tau am Rutscher befestigt.

GEWICHT – 0.45 kg
LÄNGE – 185 mm
SWL – 2000 kg

MOD. HS22.185

→ **FÜR HS22 SCHIENE** (auf seite 172)

DOPPELTER RUTSCHER FÜR RING VERBINDUNG



Zwei verbundene 90 mm Rutscher werden mit dem Ring im Segelkopf verbunden.

GEWICHT – 0.87 kg
LÄNGE – 240 mm
SWL – 3200 kg

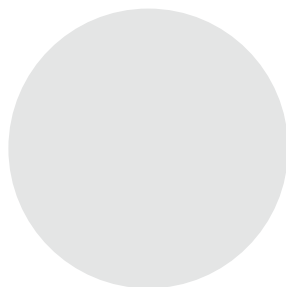
MOD. HS24.90DY

→ **FÜR HS24 SCHIENE** (auf seite 174)

MOD. HS30.90DY

→ **FÜR HS30 SCHIENE** (auf seite 176)

DOPPELTER RUTSCHER MIT SOFT-LINK



Zwei verbundene 90mm Rutscher werden mit dem Ring im Segelkopf verbunden.

GEWICHT – 0.65 kg
LÄNGE – 240 mm
SWL – 3200 kg

MOD. HS24.90DX

→ **FÜR HS24 SCHIENE** (auf seite 172)

MOD. HS30.90DX

→ **FÜR HS30 SCHIENE** (auf seite 176)

SOFT LINKS



DS serie	187
----------	-----



Dyneema™ pad-eyes	188
-------------------	-----



T-Lock	189
--------	-----



Deck rings	190
------------	-----



Low friction rings	192
--------------------	-----



Solid rings	193
-------------	-----



Mast-Leitösen	194
---------------	-----



Rings and loops	196
-----------------	-----



Hook	196
------	-----



SectoRing	197
-----------	-----



Snap-loops	198
------------	-----



DS NEW

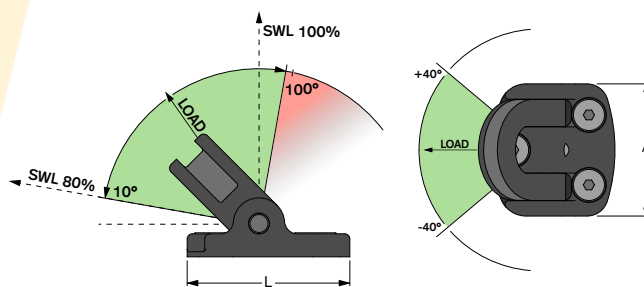
SERIE

NEUER DECKSCHÄKEL, SPEZIELL FÜR VERTIKALE LASTEN UND TEXTILIEN

Die neuen **MOD. DS06, DS08 und DS10** sind klappbare Aluminium-Deckschäkel, die sich ideal für weiche Befestigungen und Spleißarbeiten wie eine Dyneema™-Schleife eignen. Im Vergleich zum Antal Dyneema™-Pad-Eye sind die DS-Modelle besonders für vertikale Lasten geeignet (z.B. Fockroller-Anschlag in einfach oder 2:1, Textil-Vorstag, Backstagen, etc.).

Die Deckschäkel müssen so positioniert werden, dass die Kraftrichtung in den markierten grünen Bereichen liegt, wo sie die maximale Festigkeit bietet.

MODELL	GEWICHT g	L mm	A mm	SCHRAU. N x Ø mm	SWL kg
DS06	77	51	50	3 x Ø6	1500
DS08	176	63	68	3 x Ø8	3000
DS10	280	79	85	3 x Ø10	4500

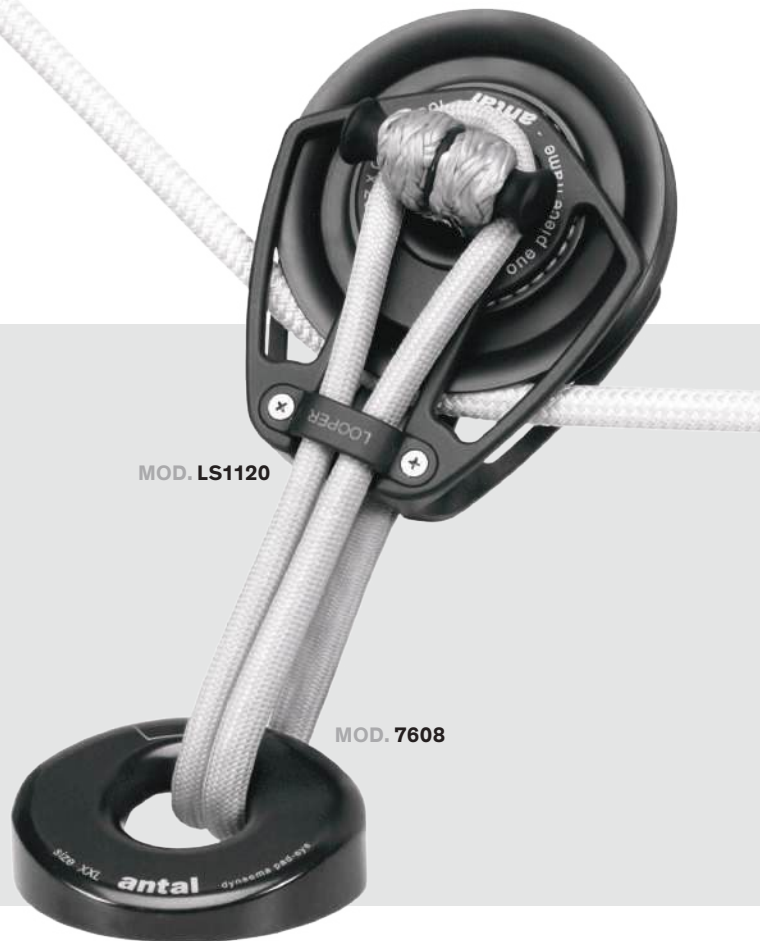


SOFT LINKS

Dyneema™ Leinen haben dank ihrer enorm hohen Bruchlasten bei extrem geringer Dehnung und bester Flexibilität, die Entwicklung einiger neuer Lösungen ermöglicht.

Schäkel oder Schnappschäkel aus Metall werden immer häufiger durch Dyneema™ Verbindungen wie Soft-Links, Snap-Loops oder Tauwerkschäkel ersetzt.

Dank der mittlerweile in diversen Grössen und Ausführungen erhältlichen Low-Friction Ringe können in vielen Fällen Blöcke oder Umlenkscheiben durch solche Ringe ersetzt werden. Diese neuen Materialien ermöglichen äußerst robuste Verbindungen, welche nicht nur leichter sondern auch deutlich preiswerter sind.



DYNEEMA™ PAD-EYES

Diese Pad-Eye wurde speziell für die Verwendung mit Dyneema™-Loops konstruiert. Extrem leicht und flach, aus Aluminium, schwarz harteloxiert. Dyneema™ Padeyes werden mit Befestigungsschrauben, Beilagscheiben und Muttern **geliefert**.

- 1 Zur Verschraubung von unten.
- 2 Zur Verschraubung von oben.



Gewindebolzen von unten



Verschraubung von oben

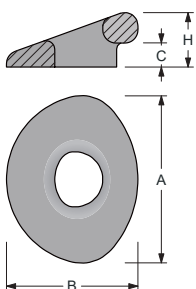
SCHRAUBEN

BOLZEN



SCHEMA ZUGBELASTUNGEN

Die Pad-Eyes wurden nicht nur als Befestigungspunkt konstruiert, sondern auch für möglichst große Zugwinkel ausgelegt. Die flache Bauweise verhindert Stolpern oder das Hängenbleiben von Leinen.



NEW

MODELL	MODELL	SOFT LINK mm	A mm	B mm	H mm	C mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAUBEN N x Ø mm
7505	7605	5	43	34	16	7	600	22	2 x Ø6
7506	7606	6	58	45	21	10	1300	50	3 x Ø6
7508	7608	8	77	60	27	12	2200	90	3 x Ø8
7510	7610	10	93	74	34	16	3500	180	3 x Ø10
7512	7612	12	112	89	41	19	5000	370	3 x Ø12
7514	7614	14	123	97	46	21	6800	520	4 x Ø12
7516	7616	16	144	115	56	26	9000	870	4 x Ø14

* Ohne schrauben.

Dyneema™ Pad Eyes sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.

T-LOCK

FLACH MONTIERTE BASIS

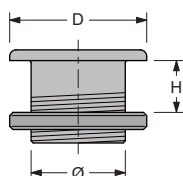
T-LOCK – GESCHWINDIGKEIT UND BENUTZERFREUNDLICHKEIT

T-Lock ist eine flach montierte Basis in die ein spezieller Loop eingesetzt werden kann. Der eingesetzte Toggel ist um 360 Grad dreh- und belastbar.

Zur Diebstahlsicherung oder einfach aus Ordnungsgründen ist der Loop mit einem Handgriff demontierbar. Wer dies nicht wünscht kann den Toggel mit wenigen Umdrehungen des Verschlusses sichern.



MOD. TL22.33



T-LOCK						TOGGLE	LOOP UND TOGGLE	RING
	Die T-Lock-Basis selbst ist mit einem Gummi gegen das Eindringen von Wasser gesichert. Neben dem klassischen Loop sind auch Looper-Blöcke oder Low-Friction-Rings kompatibel.							
MODELL	D mm	MAX DECK H mm	DECKSAUS-SCHNITT Ø mm	SWL kg	GEWICHT g	MODELL	MODELL	MODELL
TL22.33	64	33	44	2200	170	TT22.33	TD22.33	R20.14
TL28.41	74	44	54	3500	300	TT28.41	TD28.41	R28.20

Antal T-Lock sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.



EINZELNER TOGGLE: Der Toggle ist auch einzeln lieferbar zur Verwendung mit vorhandenen Schlaufen oder Blöcken.

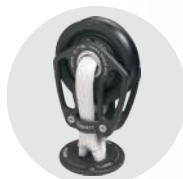


DYNEEMA™ LOOP UND TOGGLE: der Toggle wird mit einer ummantelten Dyneema™-Schlaufe geliefert.

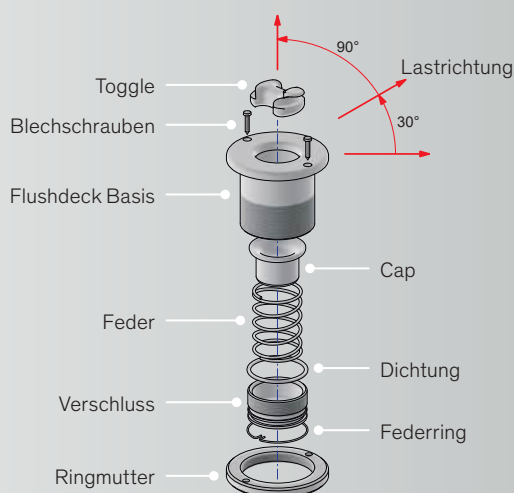


LOW FRICTION RING: Die Dyneema™ Schlaufe kann auch mit einem Antal Low Friction Ring geliefert werden (siehe Tabelle).

← T-Lock basis + Looper blocks



BLÖCKE: Looper Blöcke (Seite 80) können mit dem Toggle verbunden und in Sekunden in die T-Lock Basis eingesetzt werden.



Zwei Positionen für den Verschluss:

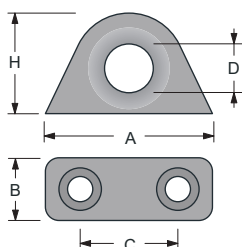
- 1. UNTERE POSITION (AUFGESCHRAUBT):** in dieser Position kann das Toggle jederzeit eingesetzt oder entfernt werden (nur unbelastet).
- 2. OBERE POSITION (VERSCHRAUBT):** das Toggle ist dauerhaft befestigt.

Bei einer Belastungsrichtung unter 30° ist es notwendig die Sicherung vollständig anzuziehen. So wird erhebliches Aushängen des Toggles verhindert

DECKSRINGE

DECKSRINGE

In zwei Grössen lieferbar, Aluminium, schwarz harteloxiert (**Schrauben inkl.**).



MODELL	A mm	B mm mm	C mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAU. N x Ø mm
R14.14	48	18	28	14	29	800	25	2 x Ø6
R20.20	59	19	38	20	39	800	45	2 x Ø6

* Ohne schrauben.

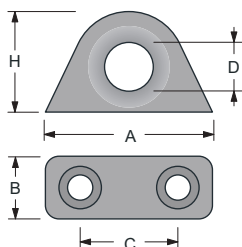
MOD. R14.14



MOD. R20.20

DECKSRINGE

In zwei Grössen lieferbar in Edelstahl AISI316 (**Schrauben inkl.**).



MODELL	A mm	B mm	C mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAU. N x Ø mm
R14.14S	48	18	28	14	29	800	74	2 x Ø6
R20.20S	59	19	38	20	39	1500	120	2 x Ø8

* Ohne schrauben.

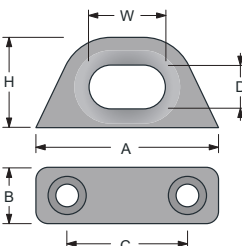
MOD. R14.14S



MOD. R20.20S

DOPPELLEINEN-DECKSRINGE

In zwei Grössen lieferbar, Aluminium, schwarz harteloxiert. Die grosse Weite ermöglicht die Verwendung mit zwei Leinen (**Schrauben inkl.**).



MODELL	A mm	B mm	C mm	H mm	D x W mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAU. N x Ø mm
R12.25	59	18	39	27	12 x 25	800	30	2 x Ø6
R18.36	75	19	54	37	18 x 36	800	56	2 x Ø6

* Ohne schrauben.

MOD. R12.25



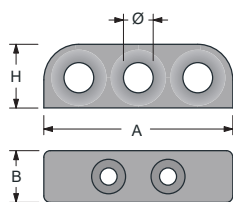
MOD. R18.36

MULTI RING ORGANIZER

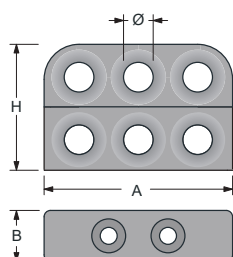
Ein neuer Beschlag im Low-Friction Programm von Antal der Multi-Ring-Organizer (MRO).

Komplett aus vollem Aluminium im CNC-Verfahren gefertigt, poliert und harteloxiert um die Reibung zu minimieren. Hohe Gewichtsersparnis, äusserst robust und einfach zu montieren.

Lieferbar für 2-6 Leinen, Taudurchmesser bis 12 mm **(ohne Befestigungsschrauben)**.



NEW



MODELL	LÖCHER N x Ø mm	A mm	B mm	H mm	RING SWL kg	MRO SWL kg	GEWICHT g	SCHRAU. N x Ø mm
R2.14	2 x 14	73	18	29	800	800	50	2 x 6
R3.14	3 x 14	88	24	29,5		1500	98	2 x 8
R4.14	4 x 14	116					132	
R5.14	5 x 14	144					165	
R6.14	6 x 14	172				2250	196	3 x 8
R7.14	7 x 14	200				3000	230	4 x 8
R8.14	8 x 14	229	24	29,5	800	3000	279	4 x 8

MODELL	LÖCHER N x Ø mm	A mm	B mm	H mm	RING SWL kg	MRO SWL kg	GEWICHT g	SCHRAU. N x Ø mm	
R2.14D	4 x 14	73	18	59	800	800	177	2 x 6	
R3.14D	6 x 14	88	24			1500	215	2 x 8	
R4.14D	8 x 14	116					290		
R5.14D	10 x 14	144					360		
R6.14D	12 x 14	172					430	3 x 8	
R7.14D	14 x 14	200					3000	490	4 x 8
R8.14D	16 x 14	229						570	4 x 8

RING SWL: Sicher Arbeitslast eines einzelnen Rings.
MRO SWL: Sichere Arbeitslast des gesamten Organizers.

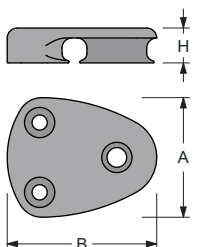
* Ohne schrauben.



DEFLECTOR

Der Antal Deflector ist ein Low-Friction Ring zur Deckmontage. Aus vollem Aluminium gefräst, poliert und schwarz harteloxiert.

MOD. D3008



MODELL	MAX LEINE Ø mm	A mm	B mm	H mm	SWL kg	GEWICHT g	SCHRAUBEN N x Ø mm
D3008	8	48	60	14	1500	49	1 x Ø8 + 2 x Ø6
D3610	10	54	75	17	2300	93	1 x Ø10 + 2 x Ø8

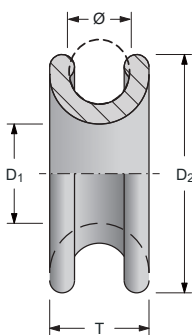
* Ohne schrauben.

LOW FRICTION RINGS

LOW FRICTION RINGS, DIE UNIVERSALLÖSUNG

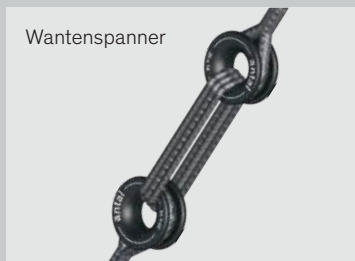
Sechs Typen mit Lochdurchmesser 7-38 mm. Leichte Aluminium-Lösung für hohe Belastung, poliert oder schwarz harteloxiert.

MODELL	D ₁ mm	D ₂ mm	Ø mm	T mm	GEWICHT g	SWL kg
R07.05	7	18	5	9	3	400
R10.07	10	25	7	12	5	800
R14.10	14	35	10	15	12	1600
R20.14	20	50	14	22	44	3200
R28.20	28	70	20	31	120	6400
R38.28	38	99	28	44	338	10000



↑ Originalgröße

Wantenspanner



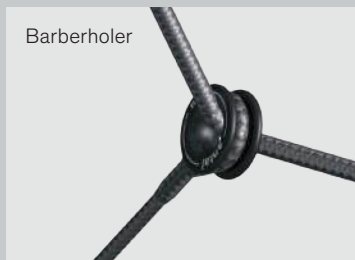
Lazy jack



Führungsauge



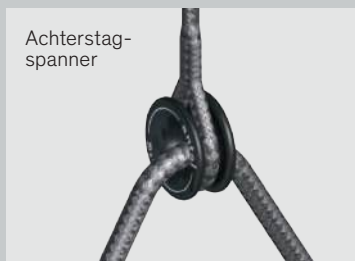
Barberholer



8:1 system



Achterstag-spanner



SOLID RINGS

SOLID RINGS

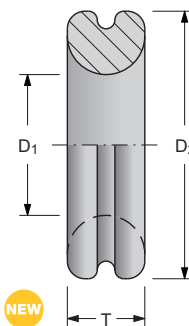
In fünf Grössen mit Öffnungen von 22 bis 50 mm lieferbar. Die einfachste Lösung für hohe Lasten bei geringstem Gewicht. Dank der grossen Öffnung können mehrere Leinen durchgeführt werden.

Im Vergleich zu Antal Low-Friction Ringen haben Solid Ringe einen dünneren Körper und eine grössere Öffnung bei gleichen, extrem hohen, Arbeitslasten. Die Rille aussen am Ring ermöglicht die Befestigung einer Stand-up-Leine.

Material und Finish

Aluminium, perfekt poliert und schwarz harteloxiert für minimale Reibung.

MODELL	D ₁ mm	D ₂ mm	T mm	GEWICHT g	SWL kg
R22.44	22	44	14	37	1000
R30.56	30	56	16	62	1800
R34.64	34	64	18	89	2800
R40.76	40	76	22	154	4400
R50.94	50	94	25	266	6500
R50.120	50	119	32	666	10000
R76.160	76	159	46	1641	20000



Der Solid Ring wurde speziell zur Verwendung als Reffring und zur 3D Genuaschotführung entworfen.



MAST-LEITÖSEN

MONTAGE AN MAST

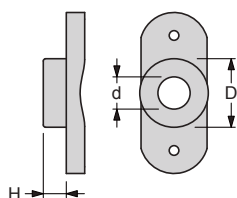
MAST-LEITÖSEN

Die Mastösen eignen für die Montage an Mast, Baum oder anderen Punkten an denen es keinen Zugang zur Rückseite gibt. Gefertigt aus Aluminium, schwarz harteloxiert und hochglanzpoliert garantieren sie ein Minimum an Reibung. Drei Größen eignen sich für die Aufnahme von Leinendurchmessern von maximal bis zu 10, 12 oder 14 mm.

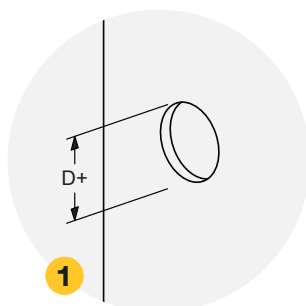
Nachdem drei entsprechende Löcher gebohrt wurden können die Mastösen eingesetzt und mit den **mitgelieferten** Schrauben befestigt werden.



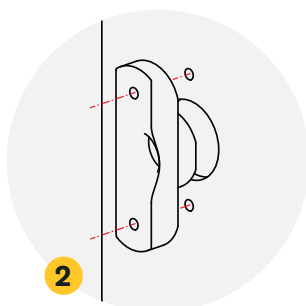
MOD. RF14.30



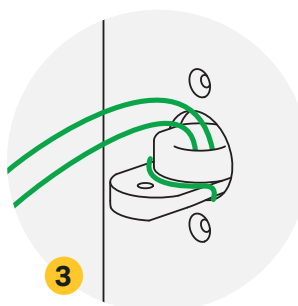
MODELL	d mm	D mm	H mm	GEWICHT g	SCHRAUBEN N x Ø mm	MAX LEINE Ø mm
RF14.30	14	30	10	39	2 x Ø5	10
RF16.35	16	35	12	62	2 x Ø6	12
RF18.40	18	40	14	90	2 x Ø6	14



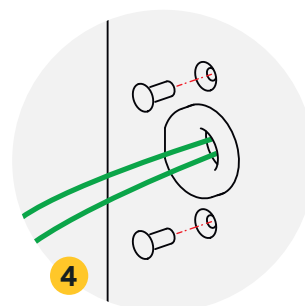
1 Bohren Sie ein Loch mit einer Lochsäge.



2 Benutzen Sie die Mastöse als Schablone für die weiteren Bohrlöcher.



3 Verwenden Sie ein Leine um die Öse auf Position zu halten.



4 Befestigen Sie die Mastöse mit den mitgelieferten Schrauben.

J-Boats, J111 Fleet

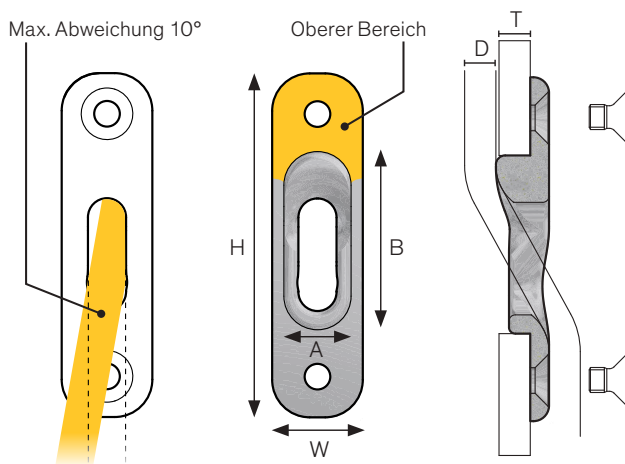


S-DRIVE

S-DRIVE

S-Drive ist eine "low friction"-Öse, welche als **Fallaustritt für Leinen** bei mittlere Belastung oder Decksdurchlässen eingesetzt werden kann. S-Drive bietet alle Vorteile der "low friction"-Ringe: geringes Gewicht, Minimale gröÙe, unempfindlich gegen hohe Belastung, wartungsfrei und preiswert.

S-Drive ist ein **drei Größen** erhältlich und eignet sich für Tauwerk bis 6, 8 oder 10 mm und einer Belastung von bis zu 1.800 kg. Folgende Tabelle gibt Ihnen eine Datenübersicht.



MODELL	MAX LEINE Ø mm	MAX LEITUNGS- SPANNUNG kg	A × B mm	W × H mm	SCHRAUBEN*	MAX T mm	GEWICHT g
SD06	6	700	15 × 39	22 × 77	2 M5	7	20
SD08	8	1000	17,5 × 50	21,5 × 92	2 M6	9	30
SD10	10	1800	21,5 × 57	29 × 110	2 M8	11	46

Ps. Sollte die Wandstärke kleiner als der Schraubendurchmesser sein, ist es ratsam den oberen Bereich zu verkleben (Spabond 445).

* Schrauben im Lieferumfang **enthalten**.

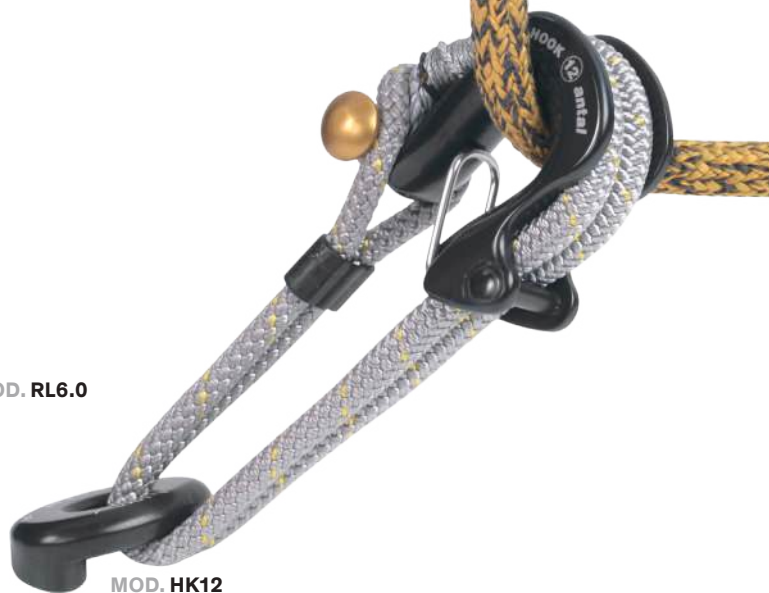
Luca Brenta Yachts, B34



RINGS, LOOPS AND HOOK



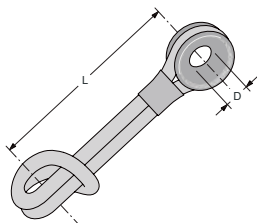
MOD. RL6.0



MOD. HK12

RINGS AND LOOPS

Antal Low-Friction-Ringe sind auch mit Dyneema™ Schlinge, zur einfachen Befestigung erhältlich.



MODELL	D mm	L mm	SWL kg	LOOP Ø mm	RING MODELL
RL3.0	7	60	240	3	R07.05
RL4.0	10	70	400	4	R10.07
RL4.5	10	80	700	4.5	R10.07
RL5.0	14	90	900	5	R14.10
RL6.0	14	110	1500	6	R14.10
RL6.1	20	130	1500	6	R20.14

Bruchlastwerte wurden durch Tests ermittelt. Die Arbeitslast entspricht der Bruchlast mit einem Sicherheitsfaktor von drei, womit Abrieb und Aufbruch der Leine berücksichtigt werden.

HOOK

Kann sehr schnell auf Genua- oder Spinnackerschooten eingehakt werden. Die ideale Lösung zur Kontrolle diverser Leinen. Aluminium schwarz harteloxiert mit gespleißter Dyneema™schlaufe. Eine Sicherheitsfeder gewährleistet einfachste Handhabung. Ein spezielles Pad-Eye (Seite 188) ist lieferbar.

SICHERE ARBEITSLAST (SWL)

30% der Bruchlast

MODELL	MAX LEINE Ø mm	L mm	SWL kg	GEWICHT g
HK12	12	110	1500	80
HK16	16	120	2200	130

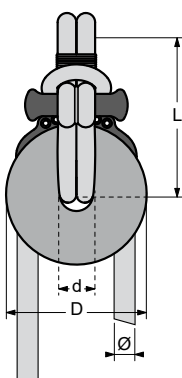


SECTORING

SECTORING

Antal hat 2008 den "low friction ring" auf dem Markt vorgestellt. Ein Produkt, dass Leinenführung auf Segelbooten revolutioniert hat.

2020 folgt nun der **SectoRing** ein sich drehender Ring mit einer Leinenführung. Die kleine und leichte Lösung für hohe Lasten ohne schnelle und weite Leinenbewegungen.



DER ANTAL SECTORING IST ZUM PATENT ANGEMELDET.

Verwenden Sie immer pure Dyneema™ Leinen oder Loops für die innere Befestigung um die Reibung zu reduzieren. Leinen mit Mantel sollten auf der äußeren Nut verwendet werden.

GRÖßE	MODELL	Ø mm	D mm	d mm	L mm	SWL* kg	GEWICHT g
S	RS43.08	8	43	8	50	1000	45
M	RS53.10	10	53	12	65	1700	80
L	RS63.12	12	63	15	80	2500	145
XL	RS76.14	14	76	20	100	3800	240

* Die SWL (sichere Arbeitslast) ist 1/3 der Bruchlast des verwendeten Antal Dyneema™ "snap-loop".

	GRÖßE	MODELL	GEWICHT g
	S	RR43.08	35
	M	RR53.10	63
	L	RR63.12	107
	XL	RR76.14	174

	GRÖßE	MODELL	GEWICHT g
	S	LS2065	10
	M	LS2075	17
	L	LS2085	38
	XL	LS2105	66

Der Sectoring ist auch ohne den "snap-loop" erhältlich. Dadurch können Sie in individuell an Ihre Gegebenheiten anpassen. In diesem Fall definiert sich die SWL durch das verwendete Tauwerk. Die Antal-Werte dürfen dabei nicht überschritten werden.

Ersatz-Dyneema™ "snap-loops" sind für jedes Modell erhältlich. Die Verbindung sollte regelmäßig auf Scheuerstellen geprüft werden, besonders nach langen Rotationen unter Last, um Überhitzung und Schäden zu vermeiden.

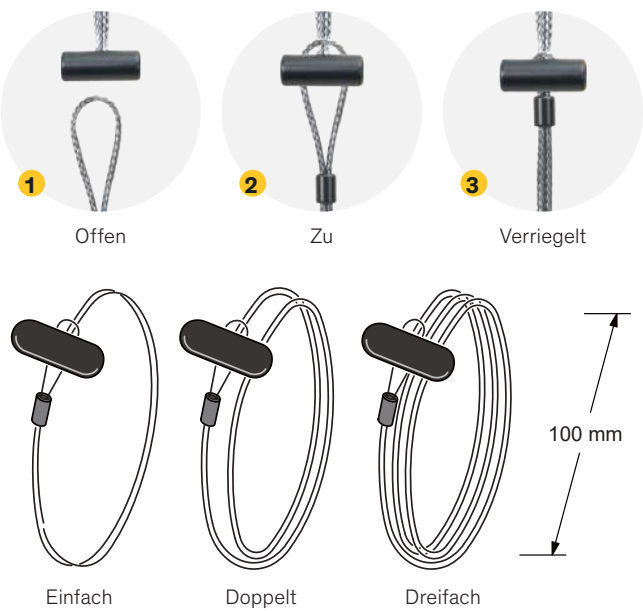


SNAP-LOOP

MINI

LEINENSCHÄKEL

Eine Schlaufe aus Dyneema™, welche mit einem einfachen System verschlossen und geöffnet werden kann. Unterschiedliche Ausführungen für unterschiedliche Arbeitslasten sind erhältlich.



MODELL	Ø cm	LÄNGE cm	ZUM	SWL kg
9001	2.5	20	einfach	250
SL4S	4	30	einfach	600
SL4D		50	doppelt	1200
SL4T		70	dreifach	1800
SL5S	5	30	einfach	1000
SL5D		50	doppelt	2000
SL5T		70	dreifach	3000



SNAP-LOOP

UND VERRIEGELUNGSKNOCHEN

SNAP-LOOP OHNE POLYESTERMANTEL

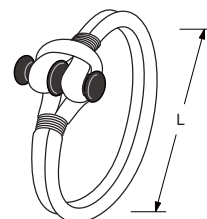
Diese Snap-Loops bestehen aus einem gespleißten Dyneema™-Seil ohne Mantel und einem Aluminium-Ose. Geeignet für Looper-Blöcke (Seite 80).

MODELL	DYNEEMA™ Ø mm	BL kg	SWL kg	L mm	GEWICHT g
LS2060	4	3000	1000	100	11
LS2070	5	5200	1700	110	20
LS2080	6	6600	2200	125	44
LS2100	8	11000	3800	160	81

Die sichere Arbeitslast **SWL** ist 1/3 der Bruchlast, ermittelt in Tests mit ungebrauchten loops.



MOD. LS2070

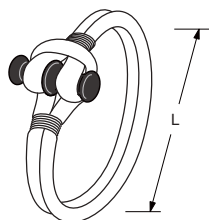


SNAP-LOOP MIT POLYESTERMANTEL

Snap-Loop aus Dyneema™ mit Polyestermantel, Alu Verriegelungsknochen mit Sicherheitsmanschette.



MOD. LS2071



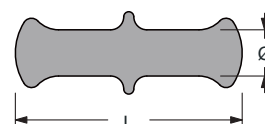
MODELL	DYNEEMA™ Ø mm	BL kg	SWL kg	L mm	GEWICHT g
LS2061	5	2800	900	110	15
LS2071	6	4800	1600	125	27
LS2081	8	6700	2200	150	51
LS2101	10	10500	3500	200	90

VERRIEGELUNGSKNOCHEN

Aluminium Verriegelungsknochen sind auch einzeln lieferbar, hiermit können Loops individuell angefertigt werden.



MODELL	ZUM DYNEEMA™ Ø mm	Ø mm	L mm	GEWICHT g
LS2062	4	6.5	30	3
LS2072	5	8.0	37	6
LS2082	6	10.0	46	13
LS2102	8	11.5	55	22
LS2122	10	13.5	67	36
LS2142	12	16.0	79	55





ZUBEHÖR



Roller Cleat Klampe

202



Schäkel & U-Bügel

204



Ausziehbares pad-eyes

206



Typenverzeichnis

216

ROLLER CLEAT

MOD. RC290SI

MOD. RC290B



1



2



3

4

Diese Klampe ist mit beweglichen Enden ausgestattet.

Mit einer einfachen Handbewegung kann diese geöffnet oder geschlossen werden. Ist die Klampe geöffnet, kann diese wie gewohnt belegt werden.

In geschlossenem Zustand wird einem Verhaken von Leinen vorgebeugt. Die Klampe kann jederzeit geöffnet oder geschlossen werden unabhängig davon, ob Sie belegt ist oder nicht.

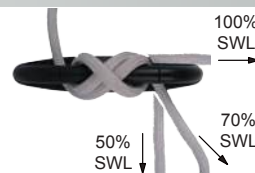
Durch ihre runden Formen werden Leinen besonders geschont. Es sind vier Größen jeweils in schwarz oder silber eloxiert lieferbar.

SICHERE ARBEITSLAST SWL

Die sichere Arbeitslast kann sich, je nach Zugrichtung der Leine verändern.

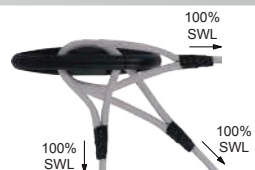
→ BELEGTE LEINE

Die SWL ändert sich je nach Zugrichtung.



→ GESPLEISSTE LEINE

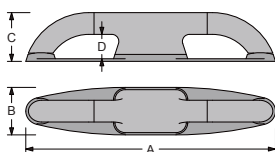
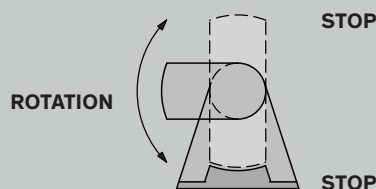
Die SWL bleibt bei jeder Zugrichtung unverändert.



HORN ROTATION

Das Verriegelungshorn ist nur in einer Richtung (innenbords) drehbar. Ein versehentliches Öffnen, zum Beispiel beim Abstützen mit dem Fuss, ist also ausgeschlossen.

Eine Sicherungskugel arretiert die Klampe in geöffneter oder geschlossener Position.



MODELL*	A mm	B mm	C mm	D mm	SWL kg	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N x Ø mm	MAX LOA ft
RC230	232	46	46	21	2000	0.44	2 x Ø10 + 2 x Ø6	36
RC290	287	55	56	28	4000	0.77	2 x Ø14 + 2 x Ø6	46
RC350	346	64	65	31	7500	1.33	4 x Ø12 + 2 x Ø6	58
RC420	418	76	77	36	11500	2.30	4 x Ø14 + 2 x Ø8	70

* Für schwarze Eloxal **B** für Silbereloxal **SI** zur Bestellnummer hinzufügen.



PAD-EYES

OHNE SCHWEIßNAHT

PAD-EYES OHNE SCHWEISSNAHT

Keine Schweißnaht: keine Korrosion! Produkte ohne Schweißnaht garantieren keine Risse und somit gleichbleibende und maximale Haltekraft. Korrosionsprobleme des 316 Edelstahl durch Überhitzung bei der Fertigung sind Vergangenheit. Das hochglanzpolierte pad-eye lässt sich demontieren, was eine einfache Montage von gespleißtem Tauwerk oder anderen Verbindungen ermöglicht.

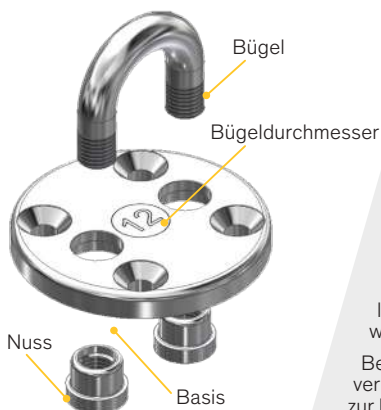
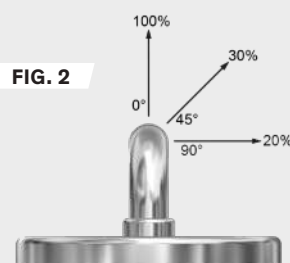


FIG. 1



FIG. 2



Das Pad-Eye sollte so positioniert werden, dass die Richtung der Hauptlast in der Ebene des Bogens liegt. Sollte das Pad-Eye anders belastet werden, müssen die Reduzierung der Arbeitslast berücksichtigt werden (siehe FIG.1).

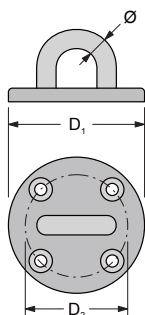
Belastungen in der Querebene können eine Verformung des Bügels und eine Reduzierung der Arbeitslast verursachen. Bitte beachten Sie FIG.2. Eine seitliche Belastung kann jedoch immer eine leichte Verformung zur Folge haben.

PAD-EYES



Diese Modelle aus Edelstahl AISI316 werden mit zwei bis vier Schrauben auf das Deck montiert, was eine hervorragende Aufteilung der Belastung gewährleistet.

Daher sind die Augbolzen die richtige Lösung für schwere Belastungen. Die Augplatten können zum Beispiel mit einem Block und einer Standfeder montiert werden.



NEW

MODELL	Ø mm	D ₁ mm	D ₂ mm	SCHRAUBEN N x Ø mm	GEWICHT kg	SWL kg	ZUM BLÖCKE Ø mm
7206	6	44.5	31	2 x Ø6	0.10	800	60
7208	8	65	49	4 x Ø6	0.16	1500	70
7210	10	75	53	4 x Ø8	0.26	2500	80
7212	12	80	59	4 x Ø8	0.38	3600	100
7214	14	99	74	4 x Ø10	0.68	4600	120
7216	16	110	84	6 x Ø10	1.10	6500	140 - 150
7220	20	129	104	6 x Ø10	1.80	9000	180
7230*	30	149	110	6 x Ø14	4.22	15000	-
7234*	34	169	125	6 x Ø16	5.4	20000	-

*Pad Eyes aus massivem AISI 316 edelstahl.

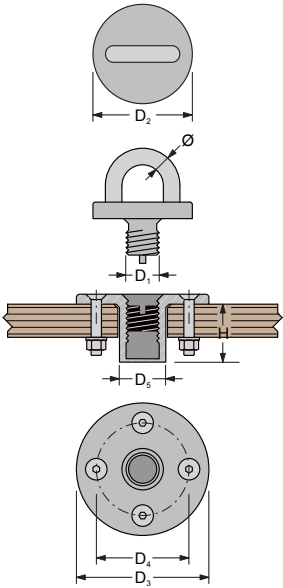
PAD EYES GESCHRAUBT

Hergestellt aus Edelstahl AISI316. Diese Lösung ermöglicht ein einfaches Entfernen von Deck. Die Augbolzen können mit einem Block und einer Standfeder montiert werden. Blöcke mit geschraubten Augbolzen beinhalten: Block mit Feder und (entfernbarer) Augbolzen, sowie die Basis (auf das Deck montiert). Dieselbe Basis ist für Blöcke verschiedener Größen geeignet.

Gleich Basis für Blöcke 70 und 80 mm, 100 und 120 mm Blöcke und die Größe für 140, 150 und 180 mm Blöcke.



MOD. 7306 wird nicht im Deck versenkt Montage auf Decksfläche.



MOD.	Ø mm	D ₁ mm	D ₂ mm	D ₃ mm	D ₄ mm	D ₅ mm	H mm	SCHRAUBEN N x Ø mm	GEWICHT kg	SWL kg	ZUM BLÖCKE Ø mm
7306	6	12	40	46	30	-	-	2 x Ø6	0.23	800	60
7308	8	20	50	70	50	28	35	4 x Ø6	0.56	1500	70
7310	10	20	60	80	56	28	35	4 x Ø8	0.58	2500	80
7312	12	24	78	90	64	32	38	4 x Ø10	0.72	3600	100
7314	14	24	70	90	64	32	38	4 x Ø10	1.09	4600	120
7316	16	30	84	120	92	42	56	6 x Ø10	2.20	6500	140 - 150
7321	20	36	100	120	92	46	56	6 x Ø10	3.60	9000	180

Pad Eyes und Augbolzen sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.



PAD-EYES

SLIDING

SLIDING PAD-EYE

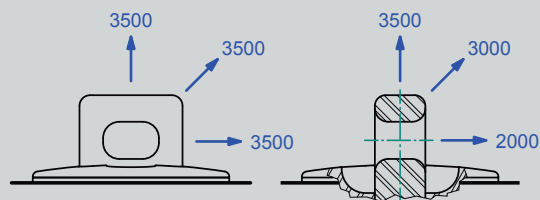
Das ausziehbare Pad-Eye verfügt über zwei Positionen:

- **OFFEN:** für eine Verbindung mit einem Dyneema™-oder 10mm HR-Schäkel;
- **GESCHLOSSEN:** es entsteht eine ebene Fläche.

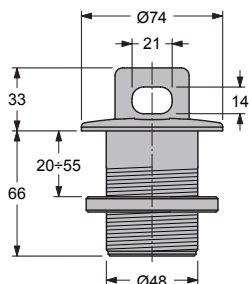
Gefertigt wird das Pad-Eye aus hochglanzpoliertem AISI316 Edelstahl.

GEWICHT – 850 g
SWL – 3500 kg

ARBEITSLAST (SWL)

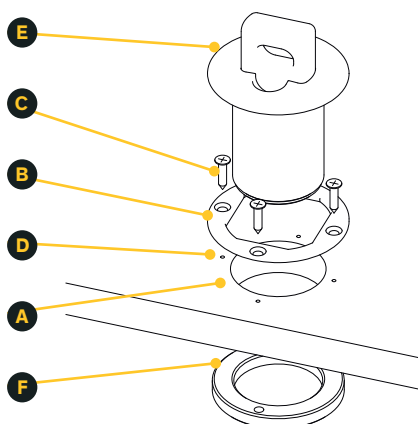


Das pad-eye ist **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.



Bohren Sie ein Loch **(A)** in einem verstärkten Bereich des Decks. Platzieren Sie die Unterlegscheibe **(B)** so, dass sie zur Belastungsrichtung ausgerichtet ist. Bohren Sie die 4 Führungslöcher **(D, Ø3 mm)** für die selbstschneidenden Schrauben **(C)** (mitgeliefert), tragen Sie Dichtmaterial auf und befestigen Sie die Unterlegscheibe.

Tragen Sie Dichtmaterial auf die Unterlegscheibe auf, führen Sie den Zylinder **(E)** ein und drehen Sie diesen bis er in der Führung der Unterlagscheibe einrastet. Sichern Sie den Zylinder durch Anziehen der Ringmutter **(F)**.

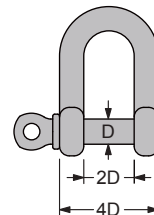


SCHÄCKLE

UND U-BÜGEL

SCHÄCKEL AISI316 & HR

Antal liefert geschmiedete, sehr widerstandsfähige D-Schäkel aus AISI316 und HR Edelstahl. Die HR Version bietet doppelte Werte bei der sicheren Arbeitslast.



AISI316 MODELL	D mm	BL kg	SWL kg	ANTAL BLÖCKE Ø mm	HR MODELL	D mm	BL kg	SWL kg	ANTAL BLÖCKE Ø mm
005SS	5	1200	600	50	-	-	-	-	-
006SS	6	1600	800	60	006HR	6	2600	1300	70
008SS	8	2700	1300	-	008HR	8	4700	2200	80
010SS	10	4300	1900	-	010HR	10	7500	3500	100
012SS	12	6000	2600	-	012HR	12	10900	5000	120
014SS	14	8000	3500	-	014HR	14	13000	6500	140 - 150

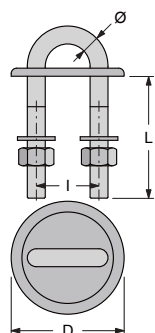
Bruch- und Arbeitslasten sind nicht verbindlich und werden von verschiedenen Herstellern unterschiedlich ermittelt.



Ciolita – Ph. J.R.Taylor

U-BÜGEL

Hergestellt aus Edelstahl AISI316. Die U-Bügel können zum Beispiel mit einem Block und einer Standfeder montiert werden.



MODELL	Ø mm	I mm	D mm	L mm	GEWICHT kg	SWL kg	ZUM BLÖCKE Ø mm
7105	5	17	38	50	0.05	500	50
7106	6	22	44	55	0.06	800	60
7108	8	28	54	67	0.13	1500	70
7110	10	35	63	67	0.17	2500	80

U-Bügel sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.



Antal-Produkte werden stetig verbessert und Antal behält sich das Recht vor, die Produkte ohne Ankündigung zu verändern. Antal haftet nicht für eventuell entstandene Fehler in diesem Katalog.

Antal ist eine eingetragene Handelsmarke.



CUSTOM

Sonderanfertigungen, vom Entwurf bis zu Test und Produktion, auf Anfrage.



PRODUCTS INFO

Bedienungsanleitungen, Bohrschablonen und Explosionszeichnungen sind auf unserer Website verfügbar.



CAD LIBRARY

Unsere CAD-Bibliothek ist leicht über unsere Website www.antal.it zugänglich.

CATALOGUE

Gedruckt bei Centrooffset (Padua, Italien)
im Oktober 2024.



SOCIAL

Folgen Sie uns auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube, suchen Sie nach @antal.sailing!



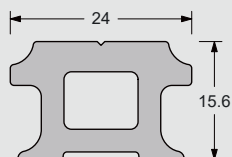
ANTAL SCHIENEN

FULL BATTEN MAST SCHIENEN

Material & finish: aluminium, schwarz harteloxiert und Teflonbeschichtet.

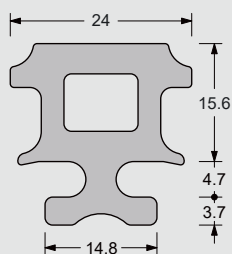
Custom silbereloxiert.

FÜR SCHLITTEN MIT HS-GEWEBELAGER ODER TORLON KUGELLAGER



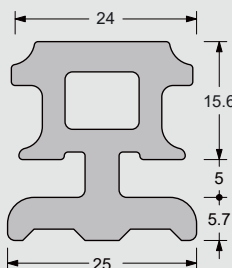
24 x 16 mm

BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.
LÄNGE – 2 oder 3 m
Diverse Slugs (Nutensteine)
lieferbar (Seite 165)



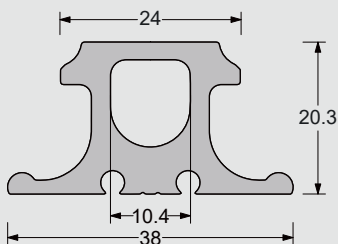
24 x 16 mm

MASTNUT 4x15 mm
LÄNGE – 3 m
(Seite 165)



24 x 16 mm

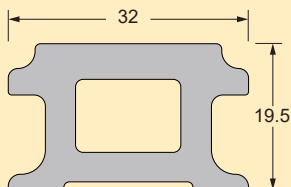
MASTNUT 6x25 mm
LÄNGE – 3 m
(Seite 165)



24 x 20 mm

LÄNGE – 3 m
Profil zum verkleben
(Seite 175)

FÜR SCHLITTEN MIT TORLON KUGELLAGER



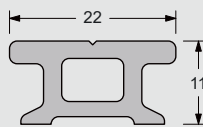
32 x 20 mm

BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
LÄNGE – 3 m
Diverse Slugs (Nutensteine)
lieferbar (Seite 177)

NEW

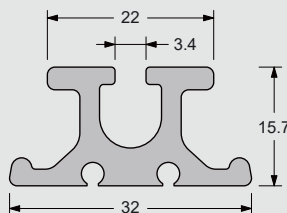
Pluricon

FÜR SCHLITTEN MIT PLASTIC ODER HS-GEWEBE LAGERN



22 x 11 mm

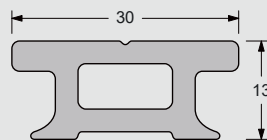
BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
LÄNGE – 2 oder 3 m
Diverse Slugs (Nutensteine)
lieferbar (Seite 172)



22 x 16 mm

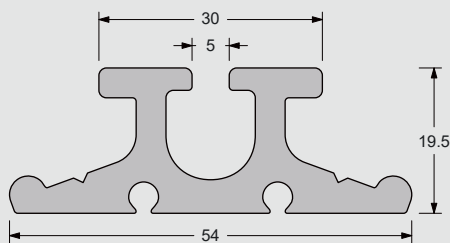
LÄNGE – 3 m
Profil zum verkleben
(Seite 173)

FÜR SCHLITTEN MIT HS-GEWEBELAGER



30 x 13 mm

BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.
LÄNGE – 3 oder 6 m
Keine Slugs lieferbar (Seite 176)



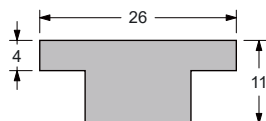
30 x 20 mm

LÄNGE – 3 m
Profil zum verkleben (Seite 176)

T-SCHIENEN

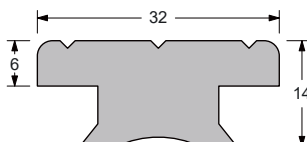
Material & finish: aluminium, schwarz oder silber eloxiert und Teflonbeschichtet.

T-Schienen für Schlitten mit Kunststofflagern.



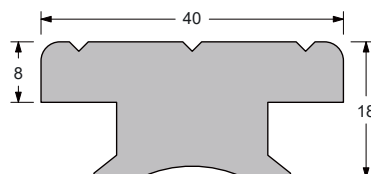
26 × 4 mm

BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
Jede Länge bis zu 3 m (Seite 112)



32 × 6 mm

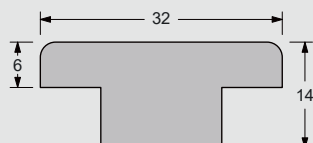
BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 114)



40 × 8 mm

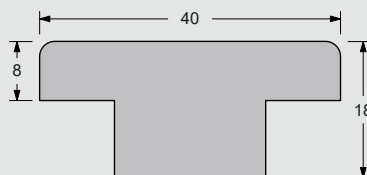
BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 116)

MATERIAL & FINISH: EDELSTAHL 316, POLIERT



32 × 6 mm

BEFESTIGUNG
Ø6 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m
(Seite 120)



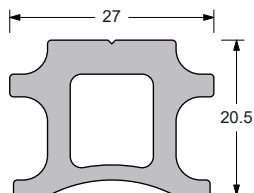
40 × 8 mm

BEFESTIGUNG
Ø8 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 120)

4RACE TRACKS

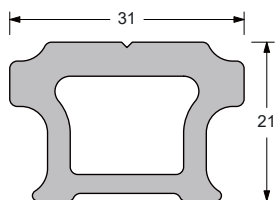
Material & Finish: Aluminium, schwarz harteloxiert und Teflonbeschichtet.

Custom: silber eloxiert.
4Race Schienen für Kugellagerschlitten.



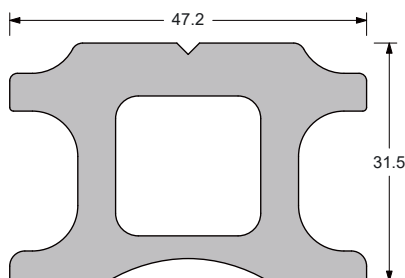
27 × 20 mm

BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
Jede Länge bis zu 3 m (Seite 129)



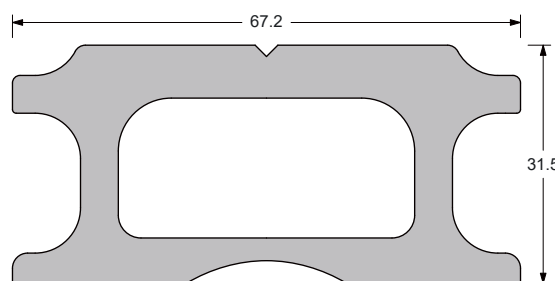
31 × 21 mm

BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 132)



47 × 31.5 mm

BEFESTIGUNG – Ø10 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 146)

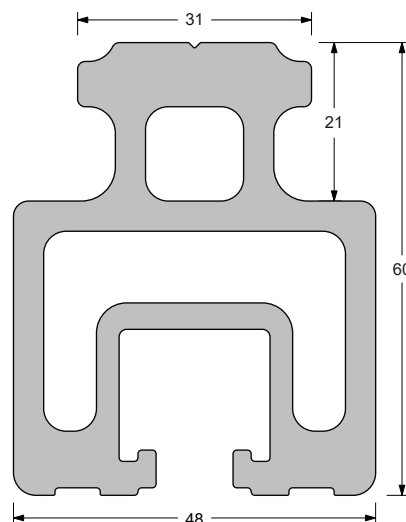


67 × 31.5 mm

BEFESTIGUNG – Ø12 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 150)

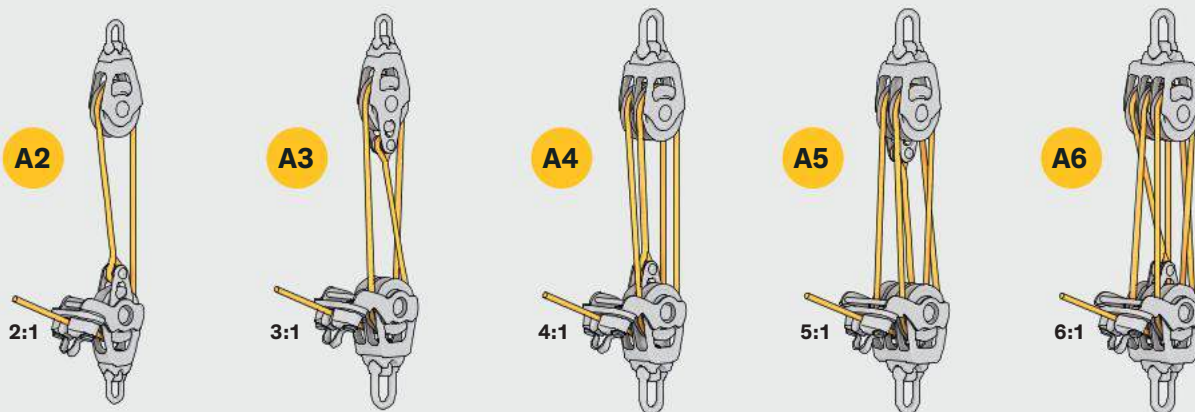
31 × 60 mm

BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
in verschiebbaren Slugs
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 132)

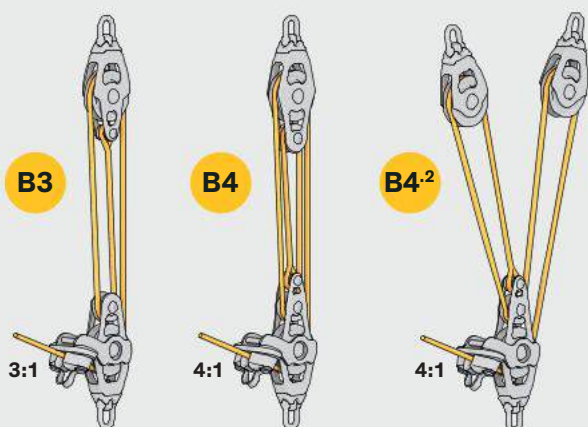


BLOCK-SYSTEME

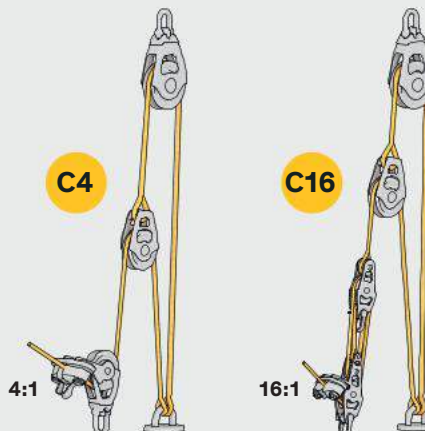
TAB. A STANDARDSYSTEME



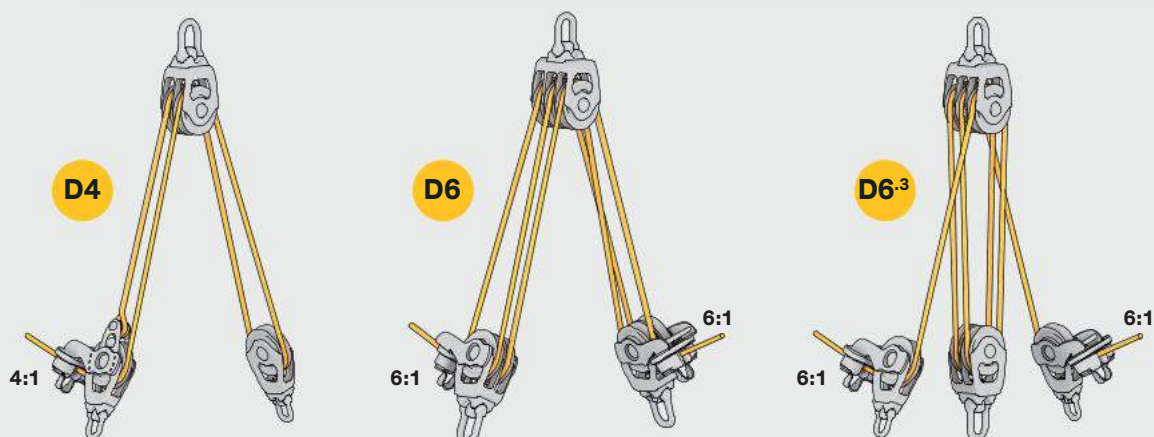
TAB. B VIOLINSYSTEME



TAB. C BACKSTAG-/ NIEDERHOLER SYSTEM



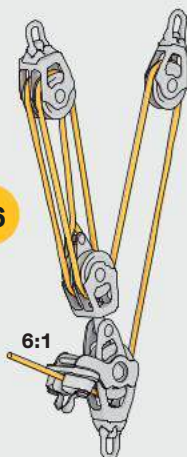
TAB. D BACKSTAG-/ NIEDERHOLER SYSTEM



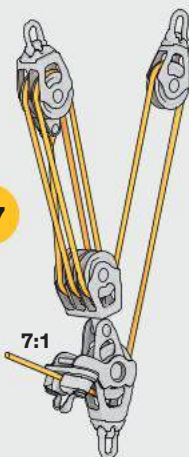
TAB. E

EINFACHE GROßSCHOTSYSTEME

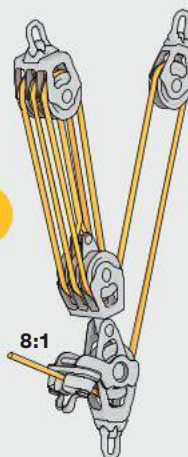
E6



E7



E8



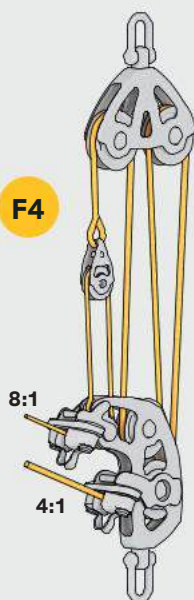
E7¹



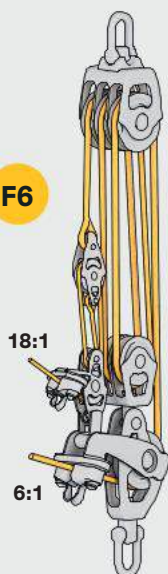
TAB. F

DOPPELTE GROßSCHOTSYSTEME

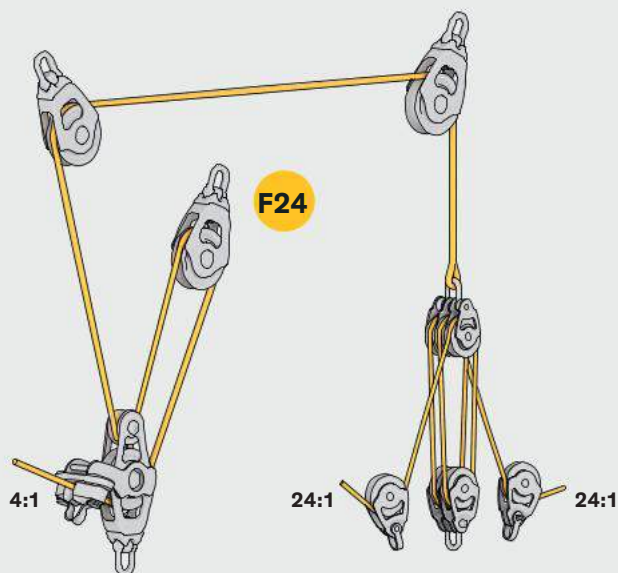
F4



F6



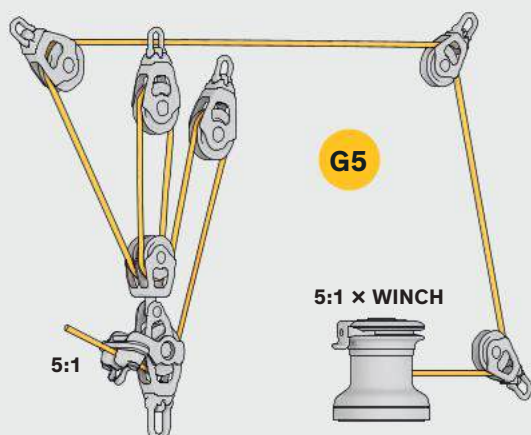
F24



TAB. G

DOPPELTES SYSTEM

G5



BELASTUNGSKRÄFTE

BRUCHLASTEN

Die Angegebenen "Bruchlasten" sind Durchschnittswerte, die tatsächlichen Werte können je nach Anbieter sehr stark abweichen.

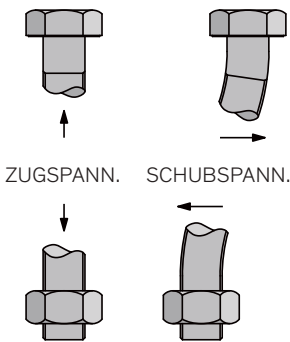
"Arbeitslasten" werden mit einem angemessenen Sicherheitsfaktor von 1/2 für Stahlseil, 1/4 für Leinen abgeleitet.

POLYESTER deckel und kern				POLYESTER deckel DYNEEMA™ kern				EDELSTAHL AISI316 1 × 19				EDELSTAHL AISI316 7 × 19			
Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb	Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb	Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb	Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb
4	450	5/32	1000	4	700	5/32	1550	3	800	1/8	1700	3	550	1/8	1200
5	600	3/16	1300	5	1000	3/16	2200	4	1400	5/32	3100	4	900	5/32	2000
6	750	1/4	1650	6	1800	1/4	3950	5	2100	3/16	4600	5	1500	3/16	3300
8	1300	5/16	2850	8	3000	5/16	6600	6	3100	1/4	6800	6	2200	1/4	4800
10	2100	3/8	4600	10	4600	3/8	10100	7	4100	9/32	9100	7	2900	9/32	6400
12	2900	1/2	6400	12	6600	1/2	14500	8	5200	5/16	11400	8	3800	5/16	8400
14	3900	9/16	8600	14	8900	9/16	19600	10	8000	3/8	17600	10	6000	3/8	13200
16	5000	5/8	11000	16	11000	5/8	24200	12	11000	1/2	24200	12	8500	1/2	18700
18	6200	11/16	13600					14	14500	9/16	31900				
20	7500	13/16	16500					16	19000	5/8	41900				
22	9000	7/8	19800					18	23500	11/16	51800				

BRUCHLASTEN

BL ↘	ZUGSPANNUNG	SCHUBSPANNUNG
D mm	BL kg	BL kg
5	1000	600
6	1400	800
8	2600	1500
10	4000	2400
12	5600	3300
14	7600	4600

Schrauben AISI316 Klasse 50.



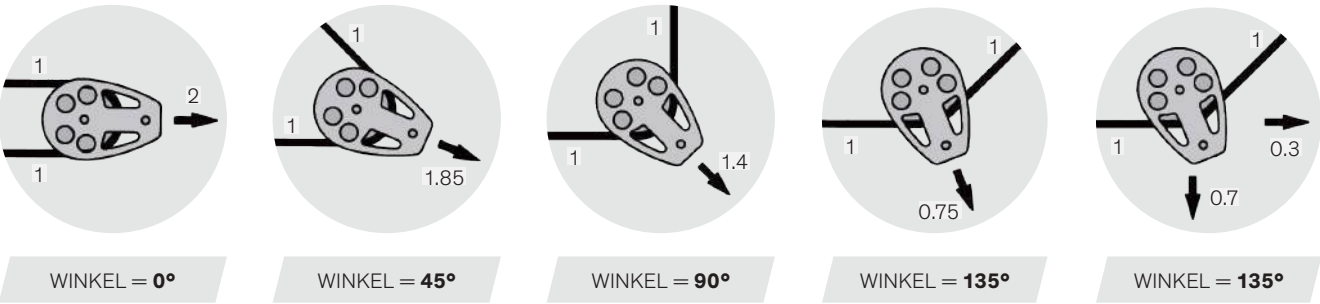
UMRECHNUNGSFAKTOR

mm	→ inch × 25.4	inch	→ mm × 0.039
cm	→ inch × 2.54	inch	→ cm × 0.394
cm	→ ft × 30.48	ft	→ cm × 0.033
m	→ ft × 0.305	ft	→ m × 3.281
m²	→ ft² × 0.093	ft²	→ m² × 10.76
gr	→ oz. × 28.35	oz.	→ gr × 0.035
kg	→ lb × 0.454	lb	→ kg × 2.205

SWL ist die Abkürzung für Safe Working Load, was der Hälfte der Bruchlast entspricht (BL).

BLOCKBELASTUNG

Die Blockbelastung hängt von dem Winkel der Leine ab. Werte für typische Winkel sind in der Tabelle angegeben.





PARAGLIDE



KITE



TENSOSTRUCTURE



BERGUNG



ARBORIST



WOT ONLY FOR SAILING



TYPENVERZEICHNIS

MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE
0		00517.....	64	00802.....	70	01409.....	73
00301.....	59	00518.....	95	00803.....	70	01410.....	73
00302.....	59	005SS.....	207	00803J2.....	137	01411.....	73
00303.....	59	00601.....	66	00807.....	70	01412.....	73
00304.....	59	00601J.....	130	00808.....	70	01414.....	73
00305.....	59	00602.....	66	00809.....	70	01415.....	73
00306.....	59	00603.....	66	00810.....	70	01418Z.....	95
00311.....	59	00604.....	66	00811.....	70	014HR.....	207
00316.....	59	00605.....	66	00812.....	70	014SS.....	207
00318D.....	95	00606.....	66	00813.....	70	03411M.....	58
00320.....	59	00607.....	66	00814.....	70	03413M.....	59
00321.....	59	00608.....	66	00815.....	70	04013M.....	58
00322.....	59	00609.....	66	00816.....	70	04514M.....	60
00323.....	59	00610.....	66	00818.....	95	04919F.....	62
00324.....	59	00611.....	67	00818Z.....	95	05114M.....	62
00330.....	59	00612.....	67	00819.....	94	06016F.....	62
00331.....	59	00613.....	67	00821.....	93	06421F.....	62
00401.....	60	00614.....	67	008HR.....	207	07016F.....	62
00401B.....	61	00615.....	67	008SS.....	207	07016R.....	102
00402.....	60	00616.....	67	01001.....	71	07116R.....	102
00402B.....	61	00617.....	67	01001J2.....	137	08019F.....	62
00403.....	60	00618.....	95	01002.....	71	08019R.....	102
00404.....	60	00619.....	94	01003.....	71	08119R.....	102
00405.....	60	00621.....	93	01007.....	71		
00406.....	60	00621C.....	93	01008.....	71	1	
00411.....	60	00631C.....	74	01009.....	71	10021A.....	62
00416.....	60	00632C.....	74	01010.....	71	10021R.....	102
00418.....	95	00633C.....	74	01011.....	71	10121R.....	102
00418D.....	95	006HR.....	207	01012.....	71	12025A.....	62
00420.....	60	006SS.....	207	01014.....	71	14025A.....	62
00421.....	60	00701.....	68	01015.....	71	15029A.....	76
00422.....	60	00702.....	68	01016.....	71	18035A.....	76
00423.....	60	00703.....	68	01018.....	95		
00424.....	60	00704.....	68	01019.....	94	2	
00430.....	60	00705.....	68	01018Z.....	95	2011.....	34
00430B.....	61	00706.....	68	01021.....	93	2012.....	34
00431.....	60	00707.....	68	010HR.....	207	2014.....	34
00431B.....	61	00708.....	68	010SS.....	207	2021.....	34
00501.....	64	00709.....	68	01021D.....	93	2022.....	34
00502.....	64	00710.....	68	01201.....	72	2023.....	34
00503.....	64	00711.....	69	01202.....	72	2031.....	34
00504.....	64	00712.....	69	01209.....	72	2032.....	34
00505.....	64	00713.....	69	01210.....	72	2033.....	34
00506.....	64	00714.....	69	01211.....	72	2121.....	35
00507.....	64	00715.....	69	01212.....	72	2122.....	35
00507/9.....	65	00716.....	69	01214.....	72	2123.....	35
00508.....	64	00717.....	69	01215.....	72	21843A.....	76
00508/9.....	65	00718.....	95	01216.....	72	240.010.....	31
00509.....	65	00718Z.....	95	01216Z.....	72	24856A.....	76
00510.....	65	00731C.....	74	01218.....	95	251.035AG.....	21
00511.....	64	00732C.....	74	01218Z.....	95	251.035AR.....	21
00512.....	64	00733C.....	74	012HR.....	207	251.035QG.....	21
00513.....	65	00801.....	70	012SS.....	207	251.035QR.....	21
00516.....	64	00801J1.....	135	01401.....	73	251.035SG.....	21
		00801J2.....	136	01402.....	73	251.035SR.....	21

MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE
4							
4100.....	130	4541.....	132	506.121.....	49	514I.....	41
4100F.....	139	4543.....	132	506.123.....	49	514.032.....	53
4101.....	130	4550.....	132	506.126.....	49	515.032.....	53
4102.....	130	4560.....	123	506.141.....	49	516.032.....	53
4102SH.....	129	4601.....	131	506.143.....	49	517.032.....	53
4103.....	130	4603.....	131	506.146.....	49	5194.....	138
4110.....	134	4623.....	142	507.111.....	52	5197.....	138
4110D.....	140	4651.....	142	507.112.....	52	522.022.....	54
4110F.....	139	4654.....	142	507.113.....	52	522.031.....	53
4110SH.....	132	4691.....	142	507.121.....	52	522.140.....	54
4112.....	134	4694.....	142	507.122.....	52	523.042.....	53
4113.....	134	5		507.131.....	52	523.052.....	53
4114.....	134	500.110.....	41	507.132.....	52	524.042.....	53
4118.....	153	500.120.....	41	508.114.....	47	524.052.....	53
4119SP.....	153	500.130.....	41	508.116.....	47	525.042.....	53
4123.....	137	500.210.....	41	508.118.....	47	525.052.....	53
4124.....	137	501.110.....	41	508.120.....	47	526.042.....	53
4127.....	137	501.120.....	41	508.121.....	47	526.052.....	53
4150C.....	143	501.130.....	41	508.122.....	47	533.032.....	53
4150D.....	140	501.210.....	41	508.122P.....	47	534.032.....	53
4150F.....	139	502.011.....	54	508.123.....	47	535.032.....	53
4150SH.....	132	502.022.....	54	508.141.....	47	536.032.....	53
4153.....	135	502.033.....	54	508.142.....	47	540.110.....	41
4154.....	135	502.22/37.....	54	508.143.....	47	540.120.....	41
4155.....	135	505.081.....	51	508.161.....	47	540.130.....	41
4190D.....	140	505.082.....	51	508.162.....	47	540.210.....	41
4190F.....	139	505.083.....	51	508.163.....	47	541.110.....	41
4190H.....	123	505.085.....	51	509.111.....	43	541.120.....	41
4190SH.....	132	505.086.....	51	509.111H.....	43	541.130.....	41
4194.....	136	505.087.....	51	509.112.....	43	541.210.....	41
4195.....	136	505.101.....	51	509.112H.....	43	543.110.....	41
4196.....	136	505.102.....	51	509.113.....	43	543.120.....	41
4199.....	136	505.103.....	51	509.113H.....	43	543.130.....	41
4230D.....	140	505.105.....	51	509.121.....	43	543.210.....	41
4260H.....	123	505.106.....	51	509.122.....	43	549.111.....	43
4261.....	129	505.107.....	51	509.123.....	43	549.111H.....	43
4262.....	129	505.121.....	51	509.131.....	43	549.112.....	43
4263.....	129	505.122.....	51	509.132.....	43	549.112H.....	43
4264.....	129	505.123.....	51	509.133.....	43	549.113.....	43
4266.....	129	505.125.....	51	509.141.....	43	549.113H.....	43
4271.....	133	505.126.....	51	509.142.....	43	549.121.....	43
4271B.....	153	505.127.....	51	509.143.....	43	549.122.....	43
4272.....	133	505.141.....	51	512.111.....	45	549.123.....	43
4273.....	133	505.142.....	51	512.111H.....	45	549.131.....	43
4273Z.....	138	505.143.....	51	512.112.....	45	549.132.....	43
4274.....	133	505.145.....	51	512.112H.....	45	549.133.....	43
4274G.....	142	505.146.....	51	512.113.....	45	549.141.....	43
4274Z.....	142	505.147.....	51	512.113H.....	45	549.142.....	43
4275.....	133	505.161.....	51	512.121.....	45	549.143.....	43
4275Z.....	137	505.162.....	51	512.122.....	45		
4276.....	133	505.163.....	51	512.123.....	45	6	
4283.....	153	505.165.....	51	512.131.....	45	601.121.....	129
4291.....	133	505.166.....	51	512.132.....	45	601.123.....	146
4410.....	133	505.167.....	51	512.133.....	45	601.123R.....	146
4410Z.....	137	505.181.....	51	512.141.....	45	601.124.....	150
4420.....	133	505.182.....	51	512.142.....	45	601.221.....	129
4430.....	133	505.183.....	51	512.143.....	45	601.223.....	146
4510.....	132	505.185.....	51	513.032.....	53	602.112.....	120
4520.....	132	505.186.....	51	513.110.....	41	602.112B.....	120
4523.....	153	505.187.....	51	513.120.....	41	602.112S.....	120
4530.....	132	506.101.....	49	513.130.....	41	602.113.....	120
4540.....	132	506.103.....	49	513.210.....	41	602.113B.....	120
		506.106.....	49	514E.....	41	602.113S.....	120
				514F.....	41	602.211.....	120

MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE
602.211B.....	120	615.236/1224.....	151	690.152.....	112	7208.....	204
602.212.....	120	615.239.....	150	690.251.....	115	7210.....	204
602.212B.....	120	615.249.....	150	690.252.....	115	7212.....	204
602.212S.....	120	620.492.....	114	690.351.....	117	7214.....	204
602.213.....	120	621.452.....	112	690.352.....	117	7216.....	204
602.213B.....	120	621.462.....	112	691.141.....	112	7220.....	204
602.213S.....	120	621.472.....	113	691.240S.....	125	7230.....	204
602.312.....	120	621.492.....	112	691.241.....	115	7234.....	204
602.313.....	120	622.402.....	121	691.241AL.....	115	7306.....	205
602.412.....	121	622.422.....	121	691.241B.....	115	7308.....	205
602.413.....	121	622.462.....	114	691.241S.....	115	7310.....	205
609.320.....	180	622.492.....	114	691.242S.....	124	7312.....	205
609.321.....	180	622.492S.....	124	691.243S.....	124	7314.....	205
609.322.....	180	622.511S0701.....	125	691.244S.....	124	7316.....	205
609.323.....	181	622.512S.....	125	691.341.....	116	7321.....	205
609.324.....	181	622.512S0701.....	125	691.341AL.....	116	7505.....	188
609.325.....	181	622.513S0701.....	125	691.341B.....	116	7506.....	188
609.326.....	181	622.523S0701.....	125	691.341S.....	116	7508.....	188
609.327.....	180	623.120B.....	118	691.342S.....	124	7510.....	188
610.340.....	181	623.150B.....	118	691.343S.....	124	7512.....	188
610.341.....	181	623.180B.....	118	691.344S.....	124	7514.....	188
614.210/1024.....	147	623.402.....	121	691.421.....	129	7516.....	188
614.212/1224.....	147	623.422.....	121	691.560.....	146	7605.....	188
614.213/1224.....	147	623.462.....	116	691.561.....	146	7606.....	188
614.214/1224.....	147	623.492.....	116	691.563.....	146	7608.....	188
614.219.....	146	623.492S.....	124	691.660.....	150	7610.....	188
614.222/1424.....	148	623.511S0901.....	125	691.661.....	150	7612.....	188
614.223/1424.....	148	623.512S0901.....	125	691.663.....	150	7614.....	188
614.224/1224.....	148	623.513S0901.....	125	691.711S.....	125	7616.....	188
614.225/1224.....	148	623.523S0901.....	125	691.721S.....	125		
614.229.....	146	624.402.....	121	691.722B.....	117		
614.232/1224.....	149	624.422.....	121	691.722S.....	118		
614.233/1224.....	149	625.492.....	115	691.822.....	146		
614.235/1224.....	149	626.492.....	117				
614.236/1224.....	149	6320.....	33				
614.239.....	146	672.002.....	122				
615.222/1424.....	151	672.003.....	122				
615.223/1424.....	151	672.004.....	122				
615.229.....	150	672.005.....	122				
615.233/1424.....	151	690.151.....	112				

7

7105.....	207
7106.....	207
7108.....	207
7110.....	207
7206.....	204

8

801.045.....	97
801.060.....	97
801.071.....	97
801.073.....	97
801.090.....	97
801.091.....	97
801.092.....	97
801.110.....	97
801.111.....	97





HH 6601 Cat

MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE
812.154.....	77	832.154.....	77	940.155Z.....	77	BB4012.....	107
812.184.....	78	832.184.....	78	940.185.....	78	BB6014.....	107
813.154.....	77	851.065.....	55	940.225.....	79	C	
813.184.....	78	851.080.....	55	940.255.....	79	C001.....	29
815.075.....	91	851.100.....	55	940.304.....	79	C002.....	29
815.090.....	91	851.125.....	55	941.154.....	77	C003.....	29
815.120.....	91	852.065.....	55	941.184.....	78	C004.....	29
815.150.....	91	852.080.....	55	941.224.....	79	C005.....	29
815.180.....	91	852.100.....	55	941.254.....	79	C006.....	29
815.452.....	91	852.125.....	55	949.502.....	115		
815.552.....	91	9		949.552S.....	124	D	
815.652.....	91	9001.....	104	950.224.....	78	D3008.....	191
816.075.....	92	9030.....	104	950.254.....	79	D3610.....	191
816.090.....	92	9030Y.....	104	950.304.....	79	D420.....	96
816.120.....	92	9031.....	104	981.154.....	77	D430.....	96
816.150.....	92	9040.....	106	991.073.....	100	D440.....	96
816.180.....	92	9060.....	106	991.093.....	100	D450.....	96
817.050.....	99	908.095.....	109	991.124.....	100	D460.....	96
817.060.....	99	908.125.....	109	991.154.....	100	D520.....	96
817.071.....	99	909.502.....	115	991.184.....	100	D530.....	96
817.090.....	99	909.552S.....	124	992.602.....	75	D540.....	96
818.050.....	99	910.155Z.....	77	992.603.....	75	D550.....	96
818.060.....	99	910.185.....	78	993.603.....	75	D560.....	96
818.070.....	99	910.225.....	79	994.055.....	100	D620.....	96
818.090.....	99	910.255.....	79	994.065.....	100	D630.....	96
819.045.....	98	911.154.....	77	994.075.....	100	D640.....	96
819.060.....	98	911.184.....	78	994.085.....	100	D650.....	96
819.070.....	98	911.224.....	79	994.095.....	100	D660.....	96
819.090.....	98	911.254.....	79	994.125.....	100	D670.....	96
819.110.....	98	911.304.....	79	A		D680.....	96
821.050.....	97	918.095.....	109	A041.....	21	D720.....	96
821.052.....	96	918.125.....	109	A051.....	21	D730.....	96
821.062.....	96	918.155.....	109	A071.....	21	D740.....	96
821.070.....	97	922.602.....	75	A101.....	21	D750.....	96
821.074.....	96	928.095.....	109	A151.....	21	D760.....	96
821.100.....	97	928.125.....	109	B		DBL44.....	105
831.154.....	77	928.155.....	109			DBL56.....	105
831.184.....	78						

MODELL	SEITE
--------	-------

DBS04.....	105
DBS05.....	105
DBS44.....	105
DBS56.....	105
DS06.....	187
DS08.....	187
DS10.....	187

E

E6/60.....	74
E6/75.....	74
E7/60.....	74
E7/75.....	74
E8/60.....	74
E8/75.....	74

F

F4/8.....	75
F4/12.....	75
F6.....	75
FB24.120D.....	168
FB24.120J.....	168
FB24.120JA.....	167
FB24.121.....	167
FB24.60D.....	166
FB24.60J.....	166
FB24.60S.....	166
FB24.90D.....	167
FB24.90J.....	167
FB32.100S.....	169
FB32.11.....	177
FB32.12.....	177
FB32.13.....	177
FB32.160D.....	169
FB32.160DX.....	170
FB32.200DX.....	170
FB32.160J.....	169
FB32.160JA.....	169
FB32.311.....	177
FB32.321.....	177
FB32.90.....	170

H

H020.....	101
H030.....	101
H040.....	101
H050.....	101
H130.....	101
H140.....	101
H150.....	101
H160.....	101
HDR.....	6
HK12.....	196
HK16.....	196
HS22.01.....	173
HS22.02.....	173
HS22.03.....	173
HS22.05.....	173
HS22.06.....	178
HS22.09.....	178
HS22.100JAR.....	158
HS22.110.....	159
HS22.11.....	172
HS22.12.....	172

MODELL	SEITE
--------	-------

HS22.13.....	172
HS22.15.....	172
HS22.16.....	177
HS22.165.....	183
HS22.17.....	183
HS22.185.....	183
HS22.221.....	172
HS22.222.....	172
HS22.27.....	183
HS22.311.....	172
HS22.312.....	172
HS22.321.....	172
HS22.322.....	172
HS22.330.....	173
HS22.40D.....	157
HS22.40DR.....	157
HS22.40J.....	157
HS22.40JR.....	157
HS22.40S.....	157
HS22.40SR.....	157
HS22.44.....	157
HS22.46.....	157
HS22.49.....	157
HS22.50DR.....	158
HS22.50JR.....	158
HS22.50SR.....	158
HS22.60JR.....	159
HS22.60TR.....	159
HS22.70JAR.....	157
HS22.70JR.....	158
HS22.90JR.....	159
HS22F05.....	172
HS22F08.....	172
HS22F10.....	172
HS22F12.....	172
HS22F14.....	172
HS22R04.....	172
HS22R05.....	172
HS24.02.....	175
HS24.03.....	175
HS24.04.....	175
HS24.05.....	175
HS24.06.....	175
HS24.110JA.....	160
HS24.11.....	174
HS24.12.....	174
HS24.13.....	174
HS24.15.....	174
HS24.16.....	174
HS24.17.....	182
HS24.18.....	182
HS24.210.....	182
HS24.210R.....	182
HS24.221.....	174
HS24.222.....	174
HS24.311.....	174
HS24.312.....	174
HS24.321.....	174
HS24.322.....	174
HS24.350.....	175
HS24.50D.....	160
HS24.50J.....	160
HS24.50S.....	160
HS24.54.....	158

MODELL	SEITE
--------	-------

HS24.56.....	158
HS24.59.....	158
HS24.60J.....	161
HS24.60T.....	161
HS24.61.....	182
HS24.64.....	159
HS24.66.....	159
HS24.69.....	159
HS24.70J.....	162
HS24.70Q.....	162
HS24.74.....	162
HS24.76.....	162
HS24.79.....	162
HS24.90DX.....	183
HS24.90DY.....	183
HS24F05.....	174
HS24F06.....	174
HS24F08.....	174
HS24F10.....	174
HS24F12.....	174
HS24F14.....	174
HS24R04.....	174
HS24R06.....	174
HS30.01.....	176
HS30.02.....	176
HS30.03.....	176
HS30.05.....	176
HS30.09.....	178
HS30.110J.....	163
HS30.116.....	163
HS30.11.....	176
HS30.12.....	176
HS30.120JA.....	163
HS30.130J.....	164
HS30.13.....	176
HS30.16.....	178
HS30.313.....	176
HS30.313R.....	176
HS30.330.....	176
HS30.70Q.....	163
HS30.70S.....	163
HS30.74.....	163
HS30.76.....	163
HS30.79.....	163
HS30.90DX.....	183
HS30.90DY.....	183
HS30.90J.....	163
HS30.90Q.....	164

J

JB06.....	145
JB08.....	145
JB10.....	145
JB12.....	145
JB14.....	145

L

LD1000.....	32
LD1500.....	32
LD1500HD.....	32
LD700.....	32
LL046.....	108
LL054.....	108
LS046.....	108

MODELL	SEITE
--------	-------

LS054.....	108
LS1060.....	82
LS1061.....	82
LS1062.....	82
LS1063.....	82
LS1070.....	82
LS1071.....	82
LS1072.....	82
LS1073.....	82
LS1080.....	82
LS1081.....	82
LS1082.....	82
LS1083.....	82
LS1100.....	83
LS1101.....	83
LS1120.....	83
LS1121.....	83
LS1140.....	83
LS1141.....	83
LS2060.....	199
LS2061.....	199
LS2062.....	199
LS2065.....	197
LS2070.....	199
LS2071.....	199
LS2072.....	199
LS2075.....	197
LS2080.....	199
LS2081.....	199
LS2082.....	199
LS2085.....	197
LS2085/99.....	170
LS2100.....	199
LS2101.....	199
LS2102.....	199
LS2105.....	197
LS2105/99.....	170
LS2121.....	83
LS2122.....	199
LS2141.....	83
LS2142.....	199
LS2145/99.....	170

P

P10.20.....	178
P14.25.....	178
P14.35.....	178
P14.42.....	178

R

R07.05.....	192
R10.07.....	192
R12.25.....	190
R14.10.....	192
R14.14.....	190
R14.14S.....	190
R18.36.....	190
R20.14.....	192
R20.20.....	190
R20.20S.....	190
R2.14.....	191
R22.44.....	193
R28.20.....	192
R30.56.....	193

MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE	MODELL	SEITE
R3.14.....	191	S0731.....	86	TT22.33.....	189	XT76.3HD.....	21
R34.64.....	193	S0732.....	86	TT28.41.....	189	XT80.3.....	22
R38.28.....	192	S0901.....	87			XT80.3EH.....	23
R40.76.....	193	S0902.....	87	W		XT80.3EV.....	23
R4.14.....	191	S0903.....	87	W16.....	9	XT80.3HD.....	22
R50.94.....	193	S0904.....	87	W30.....	9	XT90.3.....	22
R50.120.....	193	S0905.....	87	W42.....	9	XT90.3EH.....	23
R76.160.....	193	S0906.....	87	W5.....	8	XT90.3EV.....	23
R5.14.....	191	S0911.....	87	W6.....	8	XT90.3HD.....	22
R6.14.....	191	S0912.....	87	W7.....	8	XTKIT.....	6
R7.14.....	191	S0914.....	87	W8.....	8		
RC230.....	202	S0915.....	87	WBC.....	19		
RC290.....	202	S0931.....	87			Y	
RC350.....	202	S0932.....	87	X		Y-B0746.....	65
RC420.....	202	S1201.....	88	XT16.2.....	12	Y-B0747.....	65
RF14.30.....	194	S1202.....	88	XT16.2R.....	24	Y-B0748.....	67
RF16.35.....	194	S1203.....	88	XT16.....	12	Y-B0749.....	67
RF18.40.....	194	S1204.....	88	XT16R.....	24	Y-B0750.....	70
RL3.0.....	196	S1211.....	88	XT30.2.....	12	Y-B0751.....	71
RL4.0.....	196	S1212.....	88	XT30.2R.....	24	Y-B0752.....	72
RL4.5.....	196	S1214.....	88	XT30.....	12	Y-B0846.....	73
RL5.0.....	196	S1215.....	88	XT30R.....	24		
RL6.0.....	196	S1231.....	88	XT40.....	12		
RL6.1.....	196	S1232.....	88	XT40EH.....	16		
RR43.08.....	197	S1501.....	89	XT40R.....	24		
RR53.10.....	197	S1502.....	89	XT44.....	12		
RR63.12.....	197	S1511.....	89	XT44EH.....	16		
RR76.14.....	197	S1512.....	89	XT44HD.....	20		
RS43.08.....	197	S1514.....	89	XT44R.....	24		
RS53.10.....	197	S1515.....	89	XT48.....	12		
RS63.12.....	197	S1531.....	89	XT48EH.....	16		
RS76.12.....	170	S1532.....	89	XT48HD.....	20		
RS76.14.....	197	S1801.....	90	XT48R.....	24		
RS88.14.....	170	S1802.....	90	XT52.....	12		
RS140.16.....	170	S1811.....	90	XT52EH.....	16		
		S1812.....	90	XT52HD.....	20		
S		S1814.....	90	XT52R.....	24		
SD06.....	195	S1815.....	90	XT53.3RD.....	26		
SD08.....	195	S1831.....	90	XT62.3.....	13		
SD10.....	195	S1832.....	90	XT62.3EH.....	16		
S0601.....	85	SL4D.....	198	XT62.3HD.....	20		
S0602.....	85	SL4S.....	198	XT62.3R.....	25		
S0603.....	85	SL4T.....	198	XT62.3RD.....	25		
S0604.....	85	SL5D.....	198	XT62.....	12		
S0605.....	85	SL5S.....	198	XT62EH.....	16		
S0606.....	85	SL5T.....	198	XT62HD.....	20		
S0609.....	85	SP10.48.....	206	XT62R.....	24		
S0611.....	85			XT66.3.....	13		
S0612.....	85	T		XT66.3EH.....	17		
S0613.....	85	T520.....	98	XT66.3EV.....	18		
S0614.....	85	T530.....	98	XT66.3HD.....	21		
S0615.....	85	T540.....	98	XT66.3R.....	25		
S0616.....	85	T550.....	98	XT66.....	13		
S0701.....	86	T560.....	98	XT66EH.....	17		
S0702.....	86	T620.....	98	XT66EV.....	18		
S0703.....	86	T630.....	98	XT66HD.....	21		
S0704.....	86	T640.....	98	XT66R.....	24		
S0705.....	86	T650.....	98	XT76.....	13		
S0706.....	86	T660.....	98	XT76EH.....	17		
S0711.....	86	TB4212.....	107	XT76EV.....	18		
S0712.....	86	TD22.33.....	189	XT76HD.....	21		
S0713.....	86	TD28.41.....	189	XT76.3.....	13		
S0714.....	86	TL22.33.....	189	XT76.3EH.....	17		
S0715.....	86	TL28.41.....	189	XT76.3EV.....	18		





GARANTIEBEDINGUNGEN

Antal garantiert auf seine Produkte eine Schadenfreiheit von 3 Jahren auf das Material und die Verarbeitung. Während dieser Garantiezeit werden defekte Teile von Antal repariert oder ersetzt.

Die Garantie umfasst nicht:

- falsch montierte Produkte;
- zweckentfremdete Produkte;
- überbelastete Produkte;
- nicht ordnungsgemäß gewartete Produkte.

Die Garantie umfasst keine Defekte, welche infolge von Korrosion oder UV-Zersetzung sowie normaler Abnutzung entstehen.

Waren, die Garantieanspruch haben, gehen an Antal zurück, wo der Artikel geprüft und für die Reparatur oder Ersatz gesorgt wird. Für die Einbau- und Frachtkosten ist Antal nicht verantwortlich.

PFLEGE

Entfernen Sie Salzablagerungen mit Frischwasser. Oftmals vermeidet die Reinigung Korrosion, welche durch Salzwasser hervorgerufen wird. Das Schmiermittel (Hydrolub), Loctite sowie korrosionsschützende Mittel schützen das Aluminium.

Es ist dienlich ein wenig Schmiermittel für Edelstahlteile zu nutzen: Schrauben, Unterlegscheiben, Trennscheiben, welche den Kontakt zwischen Aluminium und Edelstahl reduzieren.

Obwohl alle Antal- Produkte aus UV- Beständigem Kunststoff hergestellt sind, wird empfohlen die Sonneneinwirkung zu reduzieren.

SOLARANLAGE

Die neue Photovoltaikanlage Antal mit 500 m² Fläche und 20 kW Leistung liefert 20% der Produktionsenergie.

Unsere Leidenschaft für das Segeln ist auch die Sorge um die Umwelt.







