Pfeiffer Marine

Katalog von

antal

2025/2026



NEUE PRODUKTE



XT53.3RD

Weitere Informationen auf Seite **26**



XT90.3

Weitere Informationen auf Seite **22**



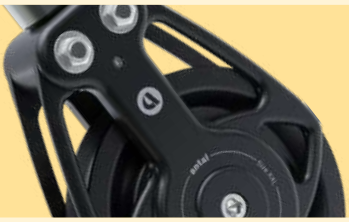
JR66 + JR84

Weitere Informationen auf Seite **27**



V-CAM R814

Weitere Informationen auf Seite **44-45**



XXL BLOCKS

Weitere Informationen auf Seite **78-79**



FB32 + FB42

Weitere Informationen auf Seite **169-171**



DS06, DS08 & DS10

Weitere Informationen auf Seite **187**

INHALT

WINDEN 4



FALLENSTOPPER 36



BLÖCKE 56



T-SCHIENEN SCHLITTEN 110



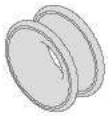
KUGELLAGER SCHLITTEN 126



MASTRUTSCHER SYSTEME 154



SOFT LINK & ZUBEHÖR 184




antal
XT52.3RD

WINDEN


Standard 8


XT Self-Tailing 10


Elektrischer 14


Hydraulischer 20


Maxi 22


XT Racing 24


JR-linie 27


Pedestal / Grinder 28

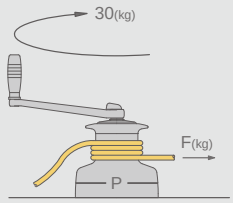

Classic 30


Line Driver 31


Elektrischer Line Driver 32

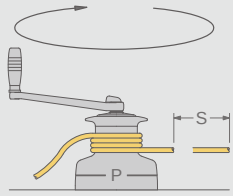

Kurbeln 34

TECHNISCHE INFO



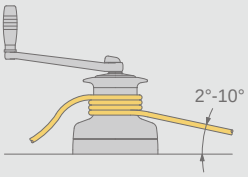
ÜBERSETZUNG UND MAXIMALKRAFT DER WINDE

Um die maximale Kraft (F) zu berechnen, benutzen Sie die Windeauswahltabelle, um die Übersetzung (P) zu finden. Vorausgesetzt die Effektivität ist 70% und die auf die Kurbel wirkende Maximalkraft F = 20 × P (kg), also das Zwanzigfache der Übersetzung. Zum Beispiel für ein Modell mit einer Übersetzung von 50 ist die Maximalkraft F = 20 × 50 = 1000 kg.



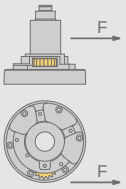
HOLEGESCHWINDIGKEIT

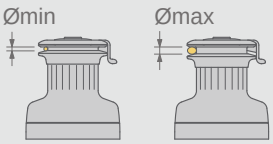
Die Holegeschwindigkeit (S) ist die Länge des Tauwerks, die mit einer Umdrehung der Kurbel eingeholt wird. Sie ist das Gegenstück zur Windenübersetzung (P) und wird nach der folgenden Formel berechnet: S = 1600/P (mm). Zum Beispiel hat eine Winde mit einer Übersetzung von 50 eine Holegeschwindigkeit von S = 1600/50 = 32 mm bei jeder Drehung der Kurbel.



MONTAGE DER WINDE

Der Tauführungswinkel sollte zwischen 2 und 10 Grad betragen. Es ist empfehlenswert 2-Gang Winden in Zugrichtung anzubringen wie in der Abbildung (90°).





FEDERND GELAGERTER SELBSTHOLMECHANISMUS

Die neuen Self-Tailing Winden mit federnd gelagerten Selbsthole-Platten stellen sich automatisch auch auf das dünnste Tauwerk ein. Die Schot sollte 3-4 mal um die Trommel geführt werden um Slip im Selftailer zu verhindern.



WARTUNG

Reinigen Sie Ihre Winde regelmäßig durch Entfernen des verharzten Fettes z.B. mit Diesel oder Petroleum. Sprühen Sie einen dünnen Film eines Marine Sprays über Klinken und Schenkelfedern. Fetten Sie die übrigen Teile der Winde mit unserem Spezialfett, besonders an den Kontaktflächen verschiedener Metalle um Korrosion zuverhindern.

WINDENFETT

Antal Hydrolub, 150g im wiederverschliessbaren Topf. (MOD. **HDR**) This grease can be supplied (in 150 gr tubes) on request.

ERSATZTEILE

Wir versorgen Sie mit allen erforderlichen Ersatzteilen laut Liste. (MOD. **XTKIT**)

WINDE AUSWAHLTABELLE



↓ SCHIFFSDIMENSIONEN BEI TOPP GETAKELTEM MAST												
LÜA bis m	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	21
LÜA bis ft	23	26	30	33	36	39	43	46	49	53	60	76
GENUA m^2	18	24	32	40	50	63	78	92	110	130	180	230
GROßSEGEL m^2	12	14	16	18	23	29	35	42	52	65	80	100
SPINNAKER m^2	28	40	55	75	92	120	150	185	225	270	360	460
↓ WINDENEMPFEHLUNG												
GENUASCHOT	8 / 16	16 / 30	30 / 40	40 / 44	44 / 48	52	62	66	66	76	76	80
GROßSCHOT	-	-	-	-	16	30	30 / 40	40	44	52	62	66
SPI-SCHOT	7 / 8	8 / 16	16 / 30	30	40	44	48	48	52	62 / 66	66	76
GENUA-FALL	7 / 8	8	16	30	30 / 40	40 / 44	44	44	48	52	62	66
GROß-FALL	7 / 8	8	16	30	40	44	44	44 / 48	48	52	62	66
SPI-FALL	7 / 8	8	16	16	30	40	44	44	48	52	62	66
TOPPNANT	-	-	8	8	16	30	30 / 40	40	44	48	52	62
SPI-NIEDERHOLER	-	-	8	8	16	30	30 / 40	40	44	48	52	62
REFFLEINE	-	8	8	16	30	40	40 / 44	40 / 44	48	52	62	66
NIEDERHOLER	-	-	-	8	8	16	30	30	40	44	52	62
BACKSTAGEN	-	-	-	-	8	16	16	30 / 40	40	44	52	62



↓ 5/8 GETAKELTER MAST												
LÜA bis m	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	21
LÜA bis ft	23	26	30	33	36	39	43	46	49	53	60	76
GENUA m^2	10	15	23	30	38	47	56	63	72	79	95	120
GROßSEGEL m^2	14	17	24	32	40	49	57	65	75	82	100	130
SPINNAKER m^2	22	34	52	68	88	105	122	140	158	175	210	270
↓ WINDENEMPFEHLUNG												
GENUASCHOT	8	16	30	40	44	48	52	62	62 / 66	66	66/76	76
GROßSCHOT	-	-	-	-	16	30	40	44	48	52	66	66
SPI-SCHOT	7 / 8	8	16	30	40	40	44	44 / 48	48	62	66	66
GENUA-FALL	7	8	16	16	30	40	44	44	48	52	62	66
GROß-FALL	7 / 8	8	16	30	30 / 40	40 / 44	44	48	48	52	62	66
SPI-FALL	7 / 8	8	16	16	30	40	40	44	48	48	62	62
TOPPNANT	-	-	8	8	16	16	30	40	44	44	48	52
SPI-NIEDERHOLER	-	-	8	8	16	16	30	40	44	44	48	52
REFFLEINE	-	8	16	16	30	40	40	44	48	52	62	66
NIEDERHOLER	-	-	-	8	16	30	30	40	44	44	52	62
BACKSTAGEN	-	16	30	40	40 / 44	44	48	52	62	66	66	76



Pegasus 50, Marine Design – Ph. Samo Vidic

STANDARD WINDEN


CNSM, LaCinquanta 2020 – Ph. G. Marcorin

STANDARD WINDEN

Drei verschiedene Modelle von Standardwinden.

- Kleine und schnelle 1-Gang-Winden für Boote bis 7 Meter Länge.
- Mittlere 2-Gang-Winden für Boote bis zu 10 Meter Länge.
- Mittelgroße 2-Gang-Winden mit höher Übersetzung für Boote bis 13 Meter Länge.

DURCHHOLWINDE/KNARRPOLLER → W5

Das Grundmodel, eine Durchholwinsch ohne Kurbel, komplett aus Kunststoff.

MODELL	W5
BASIS mm	80
HÖHE mm	66
GEWICHT g	193
SCHRAUBEN N x Ø mm	4 × Ø 6

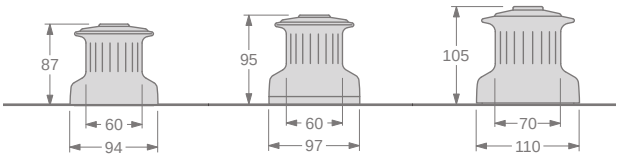

MOD. **W5**

1-GANG WINDEN → W6, W7, W8

Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn, um den 1.
Gang einzulegen. Die Kurbel dreht sich gegen den Uhrzeigersinn frei.

- Das MOD. **W6** ist die kleinste und leichteste Winde aus unserem Sortiment. Trommel und Basis aus Glasfiber, zentralachse aus Aluminium.
- Das MOD. **W7** ist baugleich, allerdings mit einer Aluminiumtrommel.
- Das MOD. **W8** hat eine AISI316 Edelstahl Zentralachse, eine Aluminium Basis und eine schwarz eloxierte Aluminiumtrommel (**AL**) oder eine verchromte Trommel (**CH**), montiert lagern.


MOD. **W8AL** + MOD. **W8CH**



↓ **1-GANG WINDEN**

MODELL	W6	W7	W8
KRAFT P1	6.7	6.7	7.3
S1 mm	188	188	220
GEWICHT AL kg	0.43*	0.70	1.60
GEWICHT CH kg	-	-	2.10
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 × Ø6	5 × Ø6	5 × Ø6

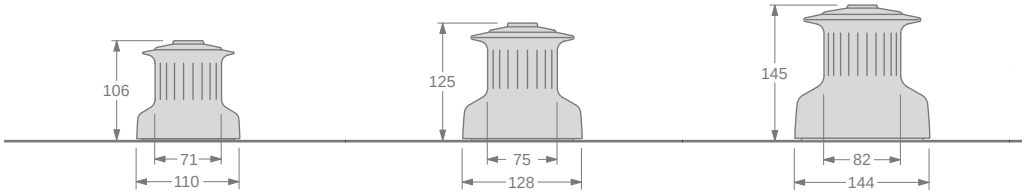
* Glasfiber Trommel.
Für die MOD. **W6** und **W7** ist die Übersetzung mit der Kurbel (L – 200mm) berechnet.

2-GANG WINDEN: 1. GANG 1:1
→ W16, W30, W42

Der 1. (direkte) Gang dient zum schnellen Durchholen. Der 2. Gang ist langsamer und erbringt dadurch maximale Kraft. Basis und Getriebe sind aus Bronze, Zentralachse und Nadellager aus rostfreiem Stahl (AISI316) und Trommel aus schwarz eloxiertem Aluminium (**AL**) oder verchromt (**CH**).



MOD. **W42AL** + MOD. **W42CH**



↓ 2-GANG WINDEN

MODELL	W16	W30	W42
KRAFT P1-P2	7.3 / 14.5	7.0 / 28.0	6.4 / 42.5
S1-S2 mm	220 / 110	235 / 60	250 / 37
GEWICHT AL kg	2.00	2.80	4.10
GEWICHT CH kg	2.90	3.80	6.00
SCHRAUBEN N × Ø mm	5 × Ø6	5 × Ø6	5 × Ø8

P1-P2: Kraft im ersten Gang (schnelles Holen) und im 2. Gang
S1-S2: Einholegeschwindigkeit: Länge des mit einer Kurbelumdrehung eingeholten Taus.



Namib 2

XT WINDEN



Spezialbronze verchrom **CH**

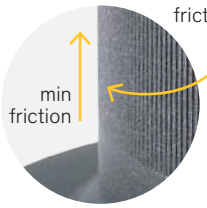
Aluminium harteloxiert **AL**



Einfaches Öffnen



Neues XT System



Vertikale Rändelung



CNC basis

15 SELFTAILING WINDEN, VERFÜGBAR IN FOLGENDEN VERSIONEN

ALUMINIUM HARTELOXIERT (AL): die Aluminiumtrommel wird harteloxiert und teflonbeschichtet, Sehr beständig gegen Kratzer und raue Behandlung (Seite 12-13).

CHROM (CH): die Trommel wird hochglanzpoliert, mit einer starken Nickelschicht überzogen und anschliessend verchromt (Seite 12-13).

RACE (R): bei der Racing Ausführung wird durch Verwendung leichterer Bauteile in der AL Serie zusätzlich Gewicht eingespart (Seite 24).

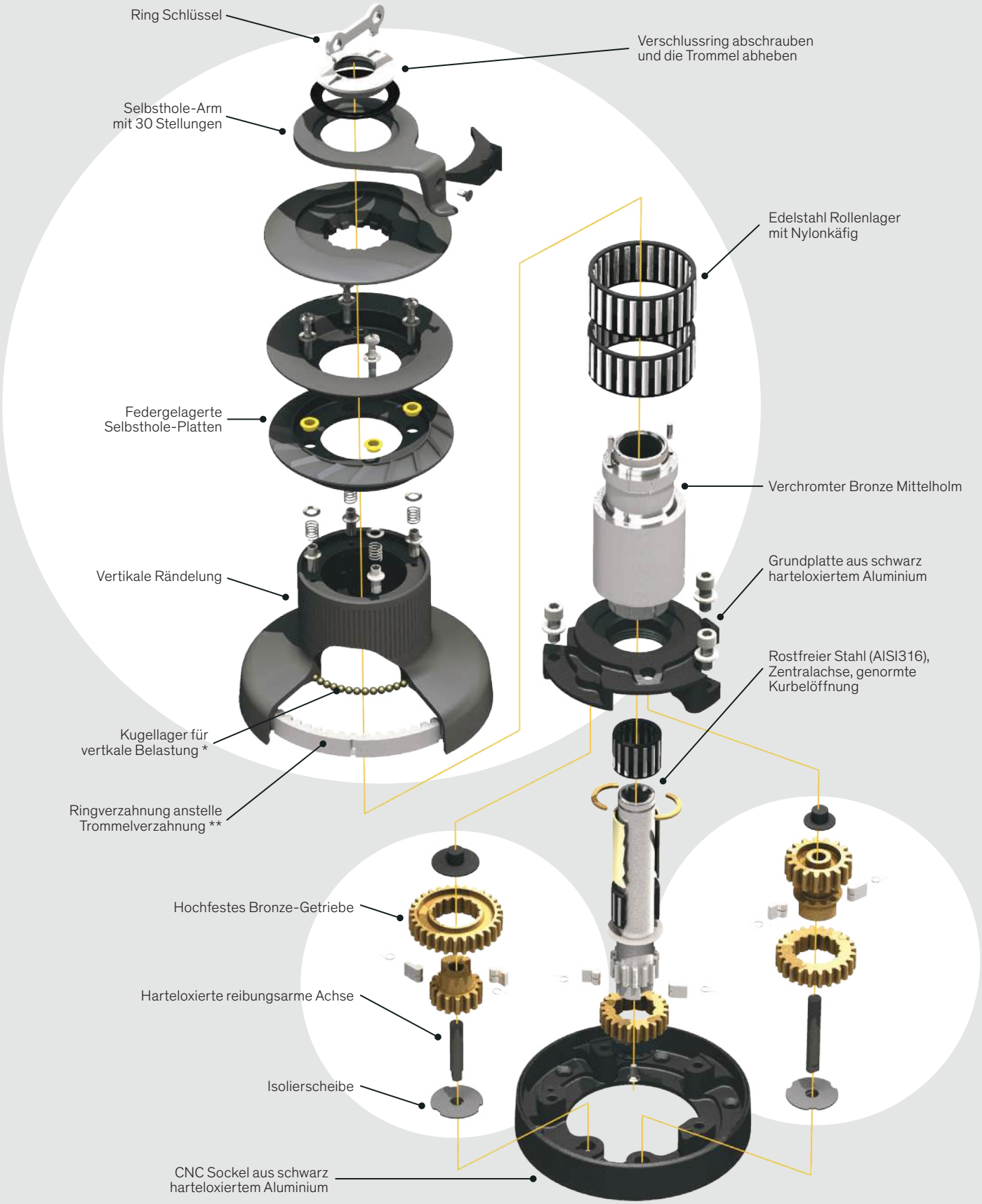
CLASSIC (CHC und **BNC)**: komplett verchromt oder natürlicher Bronzeoberfläche (Seite 30). Elektrische und hydraulische Versionen sind ebenfalls erhältlich (Seite 16-21).

EINFACHES ÖFFNEN: Oberen Ring abschrauben und die Winde lässt sich zum reinigen oder zur Wartung problemlos öffnen.

NEUES XT SELFTAILING SYSTEM: Fest montierte obere Scheibe mit integriertem Selbstholearm und selbstjustierender Unterscheibe auf Spiralfedern für mehrere Taudurchmesser. Bei zu hoher Last auf dem Selftailing-System wird die Leine freigegeben.

RÄNDELUNG: Die vertikale Rändelung sorgt für maximalen horizontalen Grip beim durchholen der Schot, dennoch kann diese mit minimalem Widerstand nach oben gleiten. Bei den Aluminium Trommeln wird die Rändelung im unteren Teil flacher, im oberen Teil tiefer angebracht um die Reibung gleichmässig zu verteilen.

CNC SOCKEL: Wird im CNC Verfahren (computer numeric control) aus Vollmaterial hergestellt und ist dadurch leichter und erheblich stärker als gegossene Teile. Zur Wartung kann die Winde sehr einfach von der Basis abmontiert werden.



FÜR DIE MODELLE XT44 BIS XT62

* Kugellager ab Modell XT48, bei den kleineren Modellen Kunststoffscheiben.

** Die Aluminium Trommel mit verstärkter Verzahnung ist Serie bei den XT Typen: 62, 66 and 76, allen XT-racing Winden von Grösse 40 bis Grösse 76, sowie allen elektro und und Hydraulik Versionen bis zu Grösse 62. Die elektro und hydraulik Typen XT66, XT76 und XT80 sind mit AISI 316 s.steel Trommelverzahnung ausgestattet.

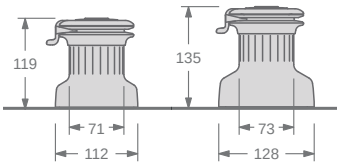
SELBSTHOLENDE XT WINDEN



MOD. **XT30AL** MOD. **XT30CH**

1-GANG WINDEN
→ XT16, XT30

Die beiden kleinsten Modelle haben jeweils einen übersetzten Gang, die Kurbel dreht in Gegenrichtung frei. Ideal als Fallwinde unter dem Sprayhood oder bei beengten Verhältnissen im Cockpit.

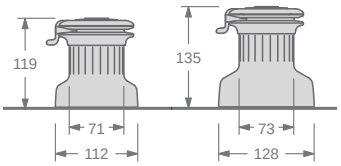


1-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT16	XT30
KRAFT P1	14	28
S1 mm	115	58
Ø LEINE mm	6 / 10	6 / 10
GEWICHT AL kg	2.4	2.7
GEWICHT CH kg	3.1	3.8
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 × Ø6	5 × Ø6

2-GANG WINDEN: DIREKT, ÜBERSETZT
→ XT16.2, XT30.2

Bei diesen Modellen steht zusätzlich ein 1-Gang zum schnelleren dichtholen zur Verfügung. Sehr geringes Gewicht und die Möglichkeit dünne Schoten zu fahren machen diese Winden vielseitig einsetzbar.



2-GANG WINDEN ↓

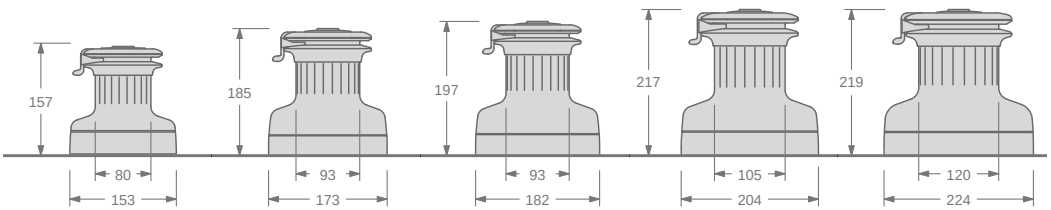
MODELL	XT16.2	XT30.2
KRAFT P1-P2	7.0 / 14	7.0 / 28
S1-S2 mm	229 / 115	229 / 58
Ø LEINE mm	6 / 10	6 / 10
GEWICHT AL kg	2.6	2.9
GEWICHT CH kg	3.0	3.7
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 × Ø6	5 × Ø6

1 UND 2-GANG ÜBERSETZT
→ XT40, XT44, XT48, XT52, XT62

Mit dem ersten übersetzten Gang ist eine schnelle und kraftvolle Betätigung zu erzielen. Bei einer steigenden Belastung, einfach in die entgegengesetzte Richtung drehen und somit ist der zweite Gang und maximale Kraft eingestellt.



MOD. **XT52AL** MOD. **XT52CH**



2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT40	XT44	XT48	XT52	XT62
KRAFT P1-P2	12.8 / 40.0	20.0 / 43.0	19.0 / 47.4	15.9 / 52.8	17.8 / 62.1
S1-S2 mm	125 / 40	80 / 38	84 / 34	100 / 30	89 / 26
Ø LEINE mm	6 / 12	8 / 14	8 / 14	8 / 14	8 / 16
GEWICHT AL kg	4.4	6.2	6.9	9.2	10.9
GEWICHT CH kg	5.9	8.7	9.9	13.0	15.7
SCHRAUBEN N x Ø mm	5 × Ø8	6 × Ø8	6 × Ø8	6 × Ø8	6 × Ø8

Alle Modelle (ab Grösse 40) sind mit Elektro oder Hydraulikantrieb lieferbar (Seite 16-21).

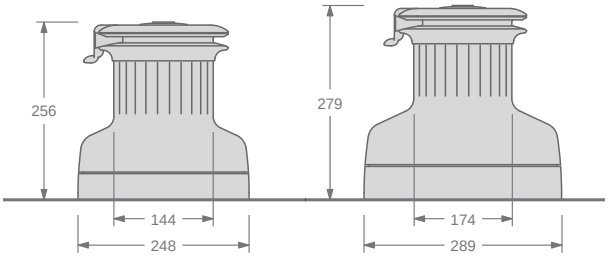
MOD. **XT76AL**

MOD. **XT76CH**



2-GANG WINDEN
→ XT66, XT76

Winden mit großer Trommel für Schiffe 15-18 m. Alle Getriebeteile sind mit Rollenlagern versehen. Die Trommel läuft auf großflächigen Rollen- und Kugellagern.



2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66	XT76
KRAFT P1-P2	18.0 / 65.6	28.0 / 75.0
S1-S2 mm	89 / 24	56 / 21
Ø LEINE mm	10 / 18	10 / 18
GEWICHT AL kg	16.3	19.5
GEWICHT CH kg	24.6	31.5
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 × Ø10	6 × Ø10

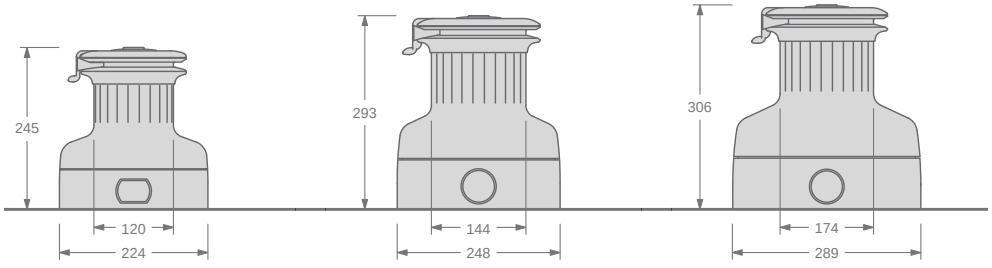


MOD. **XT76.3CH**

MOD. **XT76.3AL**

3-GANG WINDEN
→ XT62.3, XT66.3, XT76.3

Durch Betätigung des Druckknopfes an der Basis wird der erste Gang eingelegt (Schnellgang); der zweite oder dritte Gang wird durch die Drehrichtung der Kurbel (Rechts – Links) gewählt.



3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT62.3	XT66.3	XT76.3
KRAFT P1-P2-P3	6.7 / 17.6 / 61.1	10.8 / 19.7 / 65.7	10.5 / 28.4 / 74.5
S1-S2-S3 mm	239 / 91 / 26	151 / 77 / 24	152 / 56 / 21
Ø LEINE mm	8 / 16	10 / 18	10 / 18
GEWICHT AL kg	12.8	18.6	24.0
GEWICHT CH kg	17.6	28.4	36.1
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 × Ø8	6 × Ø10	6 × Ø10

P1-P2-P3: Kraft mit dem ersten (schnellen), zweiten (mittleren) und dritten (langsamen) Gang.
S1-S2-S3: Einholegeschwindigkeit: Länge des mit einer Kurbelumdrehung eingeholten Taus

ELEKTRISCHE WINDEN



ELEKTRISCHE WINDEN

ELEKTRISCHE WINDEN: alle Antal Winden ab Typ MOD. **XT40** bis zu Typ MOD. **XT76.3** und die Maxi MOD. **XT80.3** und MOD. **XT90.3** können mit Elektromotor geliefert werden. Hierfür werden verchromte Trommeln eingesetzt. Auf Wunsch können auch Aluminiumtrommeln mit einer speziellen verstärkten Verzahnung gebaut werden. (Spezial-aluminium oder Edelstahl AISI316).

HORIZONTALE UND VERTIKALE MOTOREN: Alle elektrischen Winden werden mit Horizontalmotor angeboten. Für die größeren Modelle (ab Typ XT66) ist auch ein Vertikalmotor lieferbar. Beide Lösungen sind so konstruiert, dass sie bei kleinstmöglichen Dimensionen ein Höchstmaß an Laufruhe gewährleisten.

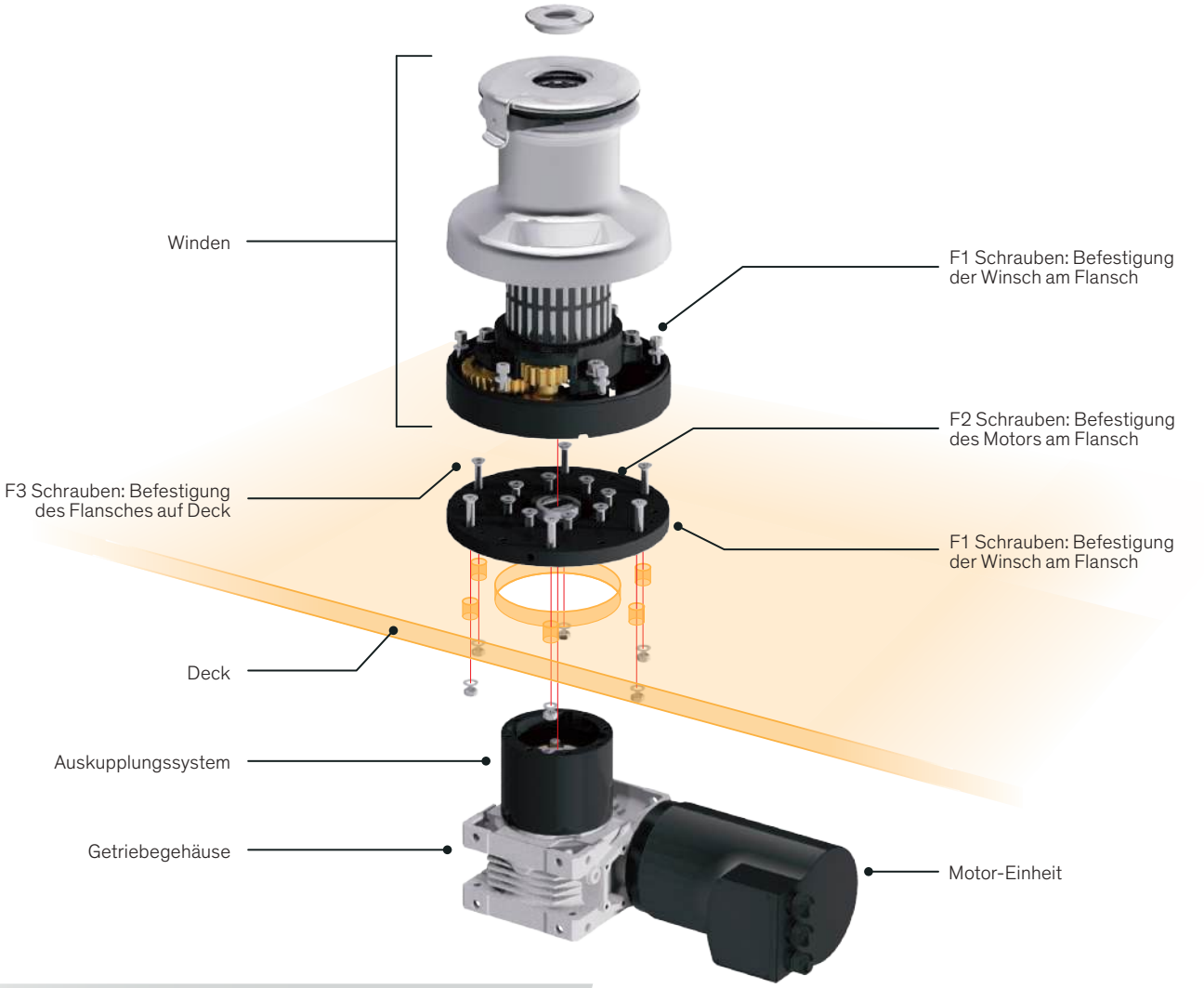
HANDBETRIEB: Durch Einstecken der Windenkurbel wird die elektrische Motoreinheit automatisch ausgeschaltet. Mehr Sicherheit: Versehentliche Betätigung bei eingesteckter Kurbel ist unmöglich; selbstdrehende Kurbeln (Verletzungsgefahr!) sind ausgeschlossen.

HÖHERER WIRKUNGSGRAD: Die Motoreinheit dreht sich im Handbetrieb nicht mit und somit reduziert sich der Widerstand erheblich.

GESCHWINDIGKEIT: Elektrische Winden verfügen über zwei Gänge sowohl im Handbetrieb (durch Links-/Rechtsdrehung) als auch im Motorbetrieb durch zwei Schalter (Langsam-/Schnellgang).

Dies ist von enormer Wichtigkeit, um die passende Durchholgeschwindigkeit während des Segelmanövers zu bestimmen. Zunächst eine schnelle Geschwindigkeit, um das Manöver auszuführen und dann eine langsame Geschwindigkeit für die Feineinstellung am Ende des Manövers.Die Geschwindigkeit ist bei Motorbetrieb höher als bei Handbetrieb. Die Holegeschwindigkeit wurde bei unbelasteter Winde gemessen, bei maximaler Belastung reduziert sich die Geschwindigkeit um bis zu 30%.

Alle elektrischen Winden sind selbstholend. Nähere Informationen hierzu finden Sie auf den Seiten 12-13.

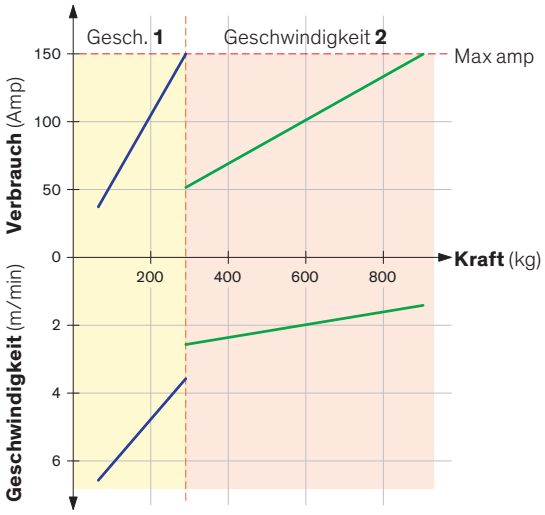


ELEKTRISCHE WINDEN: KRAFT, VERBRAUCH UND GESCHWINDIGKEIT

Die Zugkraft, der Stromverbrauch und die Zuggeschwindigkeit stehen wie im Diagramm gezeigt im Verhältnis zueinander. Die erhaltenen Werte wurden durch Tests ermittelt.

Das Diagramm kann auf Anfrage für jedes Modell zur Verfügung gestellt werden. Es dokumentiert detailliert alle Werte in Kilogramm, Ampere und Meter pro Minute.

Diagramme für Kraft-Verbrauch-Geschwindigkeit sind auf Anfrage erhältlich.





Heinrich Yard, Yamila 13m

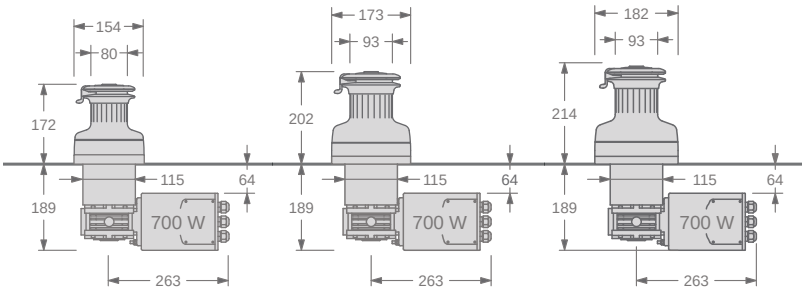
HORIZONTALER ANTRIEB - MOTOR 700W, 12/24/48V → XT40EH, XT44EH, XT48EH



MOD. **XT40EH12AL**

MOD. **XT40EH12CH**

Die drei MOD. **XT40, XT44** und **XT48** werden von einem 700 Watt Motor angetrieben, wahlweise für 12, 24 oder 48 Volt lieferbar. 2 Schalter, eine Relaisbox und ein Sicherungsautomat komplettieren das System (nicht im Lieferumfang enthalten).



2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT40EH	XT44EH	XT48EH
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	12.0	11.0	11.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	4.5	4.0	4.0
ARBEITSLAST kg	800	900	1000
GESAMTGEWICHT AL kg	16.2	-	19.1
GESAMTGEWICHT CH kg	17.7	20.7	22.1

XT44EH nicht in der AL-Version verfügbar.

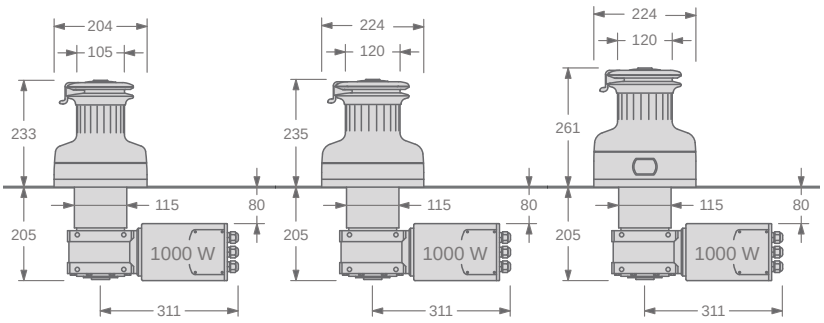
HORIZONTALER ANTRIEB - MOTOR 1000W, 12/24/48V → XT52EH, XT62EH, XT62.3EH



MOD. **XT52EH12AL**

MOD. **XT52EH12CH**

Die MOD. **XT52**, **XT62** und **XT62.3** werden von einem 1000 Watt Motor angetrieben, wahlweise für 12, 24 oder 48 Volt lieferbar. 2 Schalter, eine Relaisbox und ein Sicherungsautomat komplettieren das System (nicht im Lieferumfang enthalten).



2-3 GANG WINDEN ↓

MODELL	XT52EH	XT62EH	XT62.3EH
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	15.0	14.0	36.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	4.0	4.0	14.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	-	-	4.0
ARBEITSLAST kg	1200	1500	1500
GESAMTGEWICHT AL kg	26.3	28.3	30.2
GESAMTGEWICHT CH kg	30.1	33.1	35.0

HOLEGESCHWINDIGKEIT – Die Holegeschwindigkeit wurde bei unbelasteter Winde gemessen, bei maximaler Belastung reduziert sich die Geschwindigkeit um bis zu 30%.
HANDBETRIEB – Durch Einsetzen der Kurbel wird der Motor außer Betrieb gesetzt.

SCHALTPLAN – Schaltplan mit den benötigten Zubehörteilen, wie Control-Box, Schalter und Sicherungen auf Seite 19. Alle Elektrowinden sind selbstholend und sind in den Versionen verchromt oder Aluminium schwarz Eloxiert lieferbar (s. 12-13).

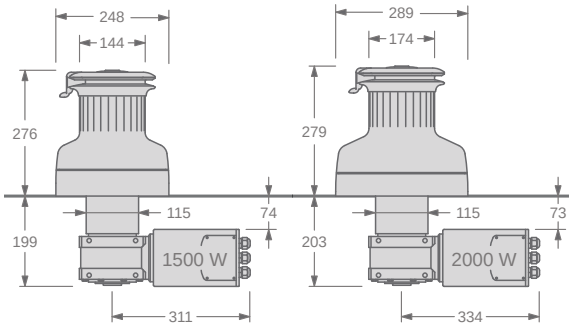


MOD. **XT76EH12AL**

MOD. **XT76EH12CH**

HORIZONTALER ANTRIEB - 1500W/2000W, 12/24/48V → XT66EH, XT76EH

Die **MOD. XT66** und **XT76** werden von einem 1500 Watt Motor angetrieben, wahlweise für 12, 24 oder 48 Volt. 2 Schalter, eine Relaisbox und ein Sicherungsautomat komplettieren das System.



Bei Bestellung unbedingt angeben:
- **12**, **24** oder **48** Volt, zusätzlich;
- **AL** für Aluminiumtrommel bzw. **CH** für verchromte Version.

Beispiel: XT66EH12AL für eine Winde XT66 mit 12 Volt Horizontal motor und Aluminiumtrommel.

2-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66EH	XT76EH
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	31.9	41.0
GESAMTGEWICHT CH kg	41.7	52.0

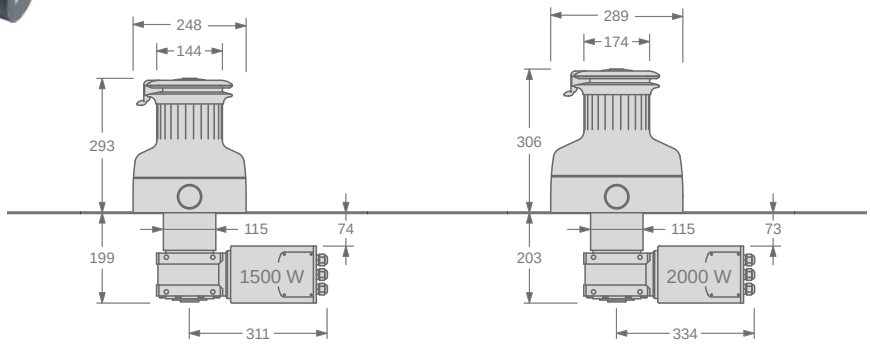


MOD. **XT76.3EH12AL**

MOD. **XT76.3EH12CH**

HORIZONTALER ANTRIEB - 1500/2000 W, 12/24/48V → XT66.3EH, XT76.3EH

Diese Modelle verfügen über drei Gänge sowohl im Handbetrieb als auch unter Motorantrieb. Durch Betätigen des Druckknopfes an der Basis wird der erste Gang eingelegt (Schnellgang); der zweite oder dritte Gang wird durch die Drehrichtung der Kurbel (links/rechts) oder durch die Betätigung eines der beiden Schalter gewählt, ein Schalter für den ersten und dritten Gang, ein Schalter für den zweiten Gang.



3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66.3EH	XT76.3EH
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	22.0	24.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	35.7	45.0
GESAMTGEWICHT CH kg	45.5	57.0

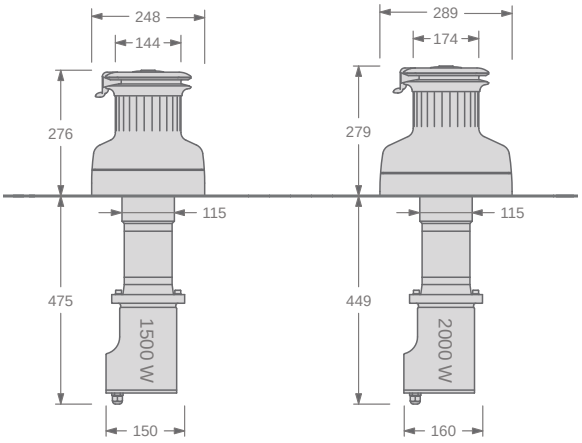
VERTIKALER ANTRIEB - 1500W/2000W, 12/24/48V → XT66EV, XT76EV

Dieses Antriebssystem passt zu den größten Antal Winschen: **MOD. XT66** und **XT76**. Ein spezielles hypocycloidales Getriebe sorgt für maximale Wirkung.



MOD. **XT76EV12AL**

MOD. **XT76EV12CH**



2-GANG WINDEN ↓

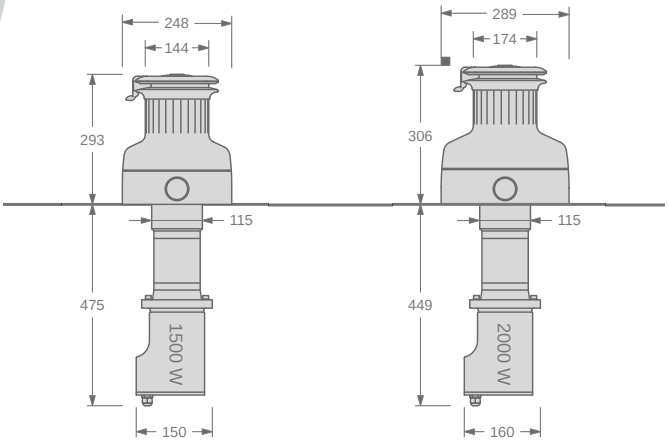
MODELL	XT66EV	XT76EV
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	35.6	42.0
GESAMTGEWICHT CH kg	45.4	53.0

Bei Bestellung unbedingt angeben:
- **12**, **24** oder **48** Volt, zusätzlich;
- **AL** für Aluminiumtrommel bzw. **CH** für verchromte version.

Beispiel: XT66EH12AL für eine Winde XT66 mit 12 Volt Horizontal motor und Aluminiumtrommel.

VERTIKALER ANTRIEB - 1500/2000W 12/24/48V → XT66.3EV, XT76.3EV

Die **MOD. XT66.3**, **XT76.3** und **XT80.3** behalten drei Geschwindigkeiten sowohl im manuellen als auch im elektrischen Betrieb bei; der Knopf an der Basis startet den ersten Gang (den schnellsten), der zweite und dritte Gang werden automatisch ausgewählt, indem einfach die Drehrichtung des Griffs umgekehrt oder einer der beiden Schalter gedrückt wird, einer für die erste und dritte Geschwindigkeit und einer für die zweite.



3-GANG WINDEN ↓

MODELL	XT66.3EV	XT76.3EV
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	22.0	24.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	12.0	9.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.5	3.5
ARBEITSLAST kg	2500	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	38.6	46.0
GESAMTGEWICHT CH kg	48.4	58.0

HOLEGESCHWINDIGKEIT – Die Holegeschwindigkeit wurde bei unbelasteter Winde gemessen, bei maximaler Belastung reduziert sich die Geschwindigkeit um bis zu 30%.
HANDBETRIEB – Durch Einsetzen der Kurbel wird der Motor außer Betrieb gesetzt.

SCHALTPLAN – Schaltplan mit den benötigten Zubehörteilen, wie Control-Box, Schalter und Sicherungen auf Seite 19. Alle Elektrowinden sind selbstholend und sind in den Versionen verchromt oder Aluminium schwarz Eloxiert lieferbar (s. 12-13).

ELEKTRISCHES SYSTEM
& ZUBEHÖR



NIRO-GEHÄUSE SCHALTER
→ MOD. **251.035SG** – grauer push-button
→ MOD. **251.035SR** – roter push-button
Außendurchmesser – 78 mm



PLASTIC GEHÄUSE SCHALTER
→ MOD. **251.035QG** – grauer push-button
→ MOD. **251.035QR** – roter push-button
Außendurchmesser – 78 mm



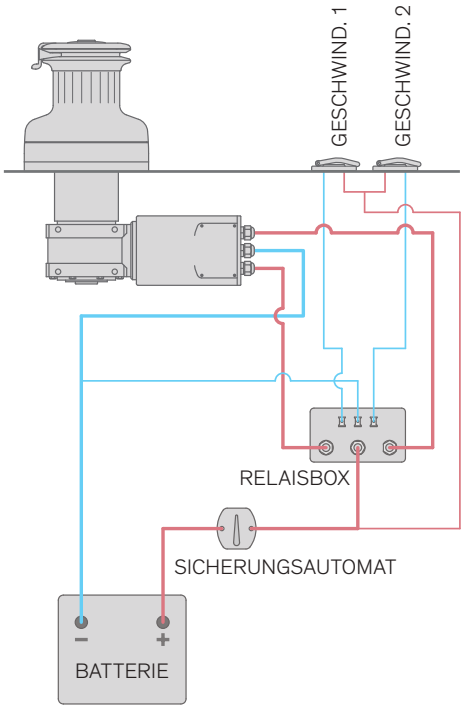
RECHTECKIGE SCHALTER
→ MOD. **251.035AG** – grauer push-button
→ MOD. **251.035AR** – roter push-button
Grösse 59×66 mm



RELAISBOX
Wasserdicht gekapselte Relaisboxen für Winden.
Sie sind für 12, 24 und 48 Volt Spannung erhältlich.



SICHERUNGSAUTOMAT
Ein Sicherungsautomat (thermisch) wird zum Schutz vor Überlastung des Windenmotors empfohlen.



WINDE MODELL	MOTOR		SICHERUNGSAUTOMAT		RELEAISBOX MODELL
	WATT	VOLT	MODELL-	AMP	
XT40 - XT44	700	12	A071	70	MZ2150PAC-12
		24	A041	40	MZ2150PAD-24
		48	A031	30	MZ2150PAE-48
XT48	700	12	A081	80	MZ2150PAC-12
		24	A041	40	MZ2150PAD-24
		48	A031	30	MZ2150PAE-48
XT52 - XT62	1000	12	A101	100	MZ2150PAC-12
		24	A051	50	MZ2150PAD-24
		48	A031	30	MZ2150PAE-48
XT66	1500	12	A121	120	MZ2150PAC-12
		24	A071	70	MZ2150PAD-24
		48	A041	40	MZ2150PAE-48
XT76 - XT80.3	2000	24	A101	100	MZ2150PAD-24
		48	A051	50	MZ2150PAE-48
XT90.3	3000	24	A151	150	MZ2150PAD-24
		48	A071	70	MZ2150PAE-48

LASTABHÄNGIGE ABSCHALTAUTOMATIK



MOD. **WBC**

Um Ihre elektrische Winsch davor zu schützen die maximale Arbeitslast zu überschreiten, bietet Antal die WBC-Box an. Je nach Stromfluss (Amp.) wird der entsprechende Gang gesperrt. So wird einer Beschädigung des Getriebes vorgebeugt.
Eine weitere Sicherheitseinrichtung ist der Spannungsschutzschalter. Dieser schützt vor einer allgemeinen Überhitzung des Motors, jedoch nicht vor Belastungsspitzen wie sie beim Eintauchen in Wellen oder bei Böen entstehen. Um die einwandfreie und dauerhafte Funktion zu gewährleisten sind WBC-Box und der Schutzschalter notwendig.
Eine WBC-Box lässt sich mit zwei Winden verwenden. (je max. 2000 Watt/ 250 A).

HYDRAULISCHE WINDE

HYDRAULISCHE SYSTEME

Das hydraulische System kann für alle Antal Winden ab **MOD. XT44** bis **MOD. XT76.3** und auch **MOD. XT80.3** und **MOD. XT90.3** eingesetzt werden. Der Druck des Systems variiert von 100 bis 120 bar für die größeren Winden. Die Verbindungen sind mit 3/8" Leitungen auszuführen.

Hydraulik Winden werden mit verchromter Trommel geliefert. Aluminium Versionen, mit verstärkter Verzahnung, (Spezial-aluminium oder Edelstahl AISI316) sind ebenfalls lieferbar. Für weitere Informationen siehe Seiten 12-13. Für den Handbetrieb wird der Motor durch das Einsetzen der Kurbel außer Funktion gesetzt.

HOLEGESCHWINDIGKEIT

Die Holegeschwindigkeit wurde in unbelastetem Zustand der Winsch und im unteren Druckbereich berechnet. Die effektive Geschwindigkeit hängt von der Größe der Hydraulikeinheit ab.

SCHALTER

Zwei wassergeschützte Schalter müssen zum Betrieb je Winde installiert werden. Um den ersten und zweiten Gang unterscheiden zu können, sind die Schalter verschiedenfarbig: grau und rot.

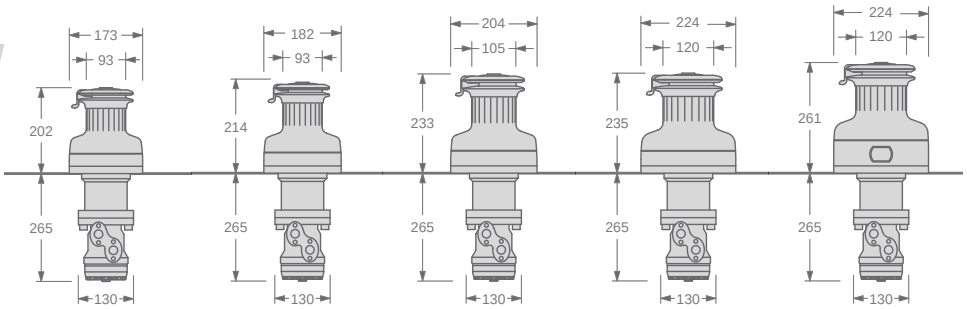


MOD. **XT62HDCH**

MOD. **XT62HDAL**

Bei Bestellung unbedingt angeben zusätzlich **AL** für Aluminiumtrommel bzw. **CH** für verchromte Version.

Beispiel: XT66HDAL für eine hydraulische Winde XT66 mit Aluminiumtrommel.



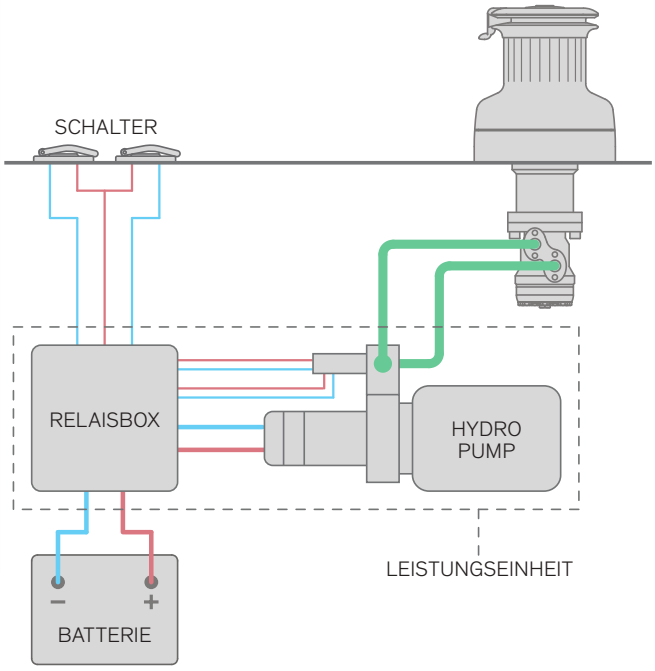
MODELL	XT44HD	XT48HD	XT52HD	XT62HD	XT62.3HD
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	12.0	12.5	16.0	13.0	36.9
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	5.5	5.0	4.6	4.0	13.0
HOLEGESCHWIND. 3 m/min	-	-	-	-	4.0
ARBEITSLAST kg	900	1000	1200	1400	1400
GESAMTGEWICHT AL kg	17.2	18.2	20.4	22.2	24.1
GESAMTGEWICHT CH kg	19.7	21.2	24.2	27.0	28.9
HYDRAULIK MOTOR ↓					
GRÖßE cc	50	50	50	50	50
DRUCK bar	100	100	120	120	120
PUMPLEISTUNG l/min	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5

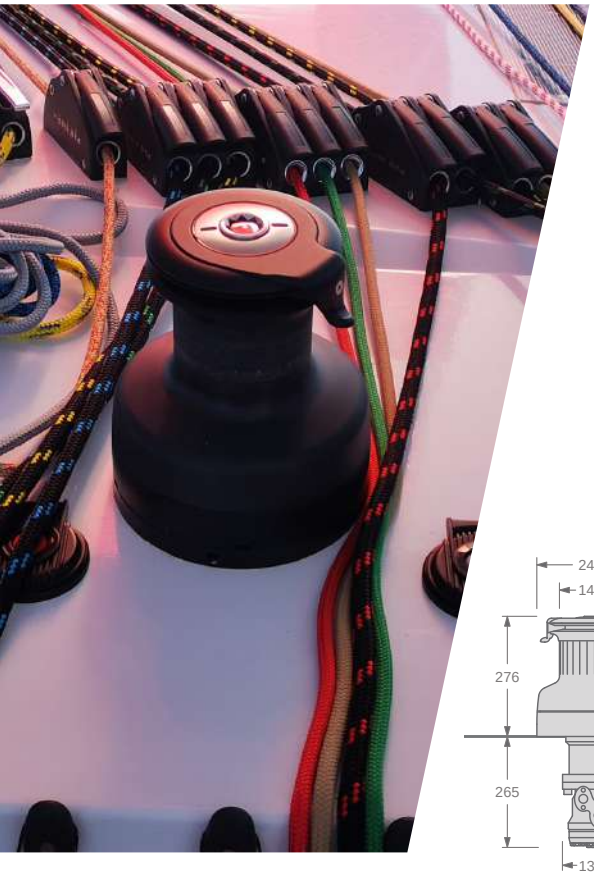
HYDRAULIK SYSTEM

Die Systeme sind nach den jeweiligen, verschiedenen Erfordernissen einer Yacht ausgelegt. Die Holegeschwindigkeit ist abhängig von der Pumpleistung des hydraulischen Systems, der Wirkungsgrad der Winde ist abhängig vom Druck. Das Hydraulik System, das auch mehrere Winden gleichzeitig versorgen kann, benötigt einen gleichbleibenden Druck unabhängig von der Anzahl der betriebenen Winden.



Die Pumpleistungen und die Druckangaben, welche in der Tabelle für jede Winde angegeben sind, sollten nicht überschritten werden! Alle Modelle sind mit Hydraulik Motoren von **Danfoss** der Serie **OMR** oder vergleichbar ausgerüstet.







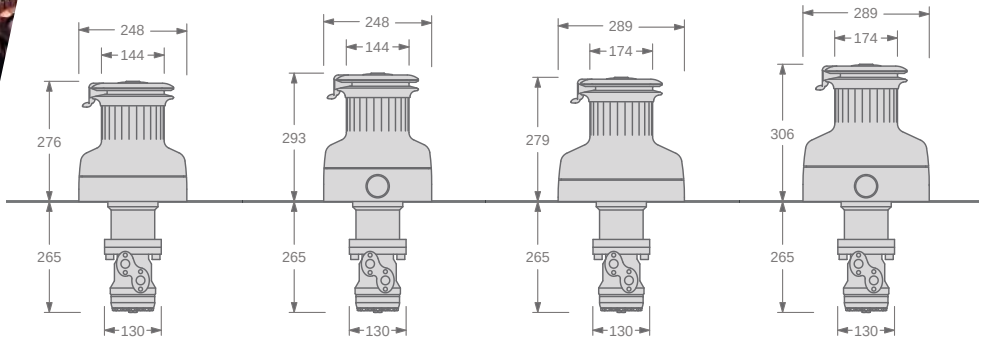
NIRO-GEHÄUSE SCHALTER
→ MOD. **251.035SG** – grauer push-button
→ MOD. **251.035SR** – roter push-button
Außendurchmesser – 78 mm



PLASTIC GEHÄUSE SCHALTER
→ MOD. **251.035QG** – grauer push-button
→ MOD. **251.035QR** – roter push-button
Außendurchmesser – 78 mm



RECHTECKIGE SCHALTER
→ MOD. **251.035AG** – grauer push-button
→ MOD. **251.035AR** – roter push-button
Grösse 59×66 mm



MODELL	XT66HD	XT66.3HD	XT76HD	XT76.3HD
HOLEGESCHWIND. 1 m/min	13.0	23.0	9.0	24.0
HOLEGESCHWIND. 2 m/min	3.6	12.0	3.5	9.0
HOLEGESCHWIND. 3 m/min	-	3.6	-	3.5
ARBEITSLAST kg	2600	2600	3400	3400
GESAMTGEWICHT AL kg	24.5	28.3	29.5	34.0
GESAMTGEWICHT CH kg	34.3	38.1	41.5	46.0
HYDRAULIK MOTOR ↓				
GRÖßE cc	80	80	125	125
DRUCK bar	120	120	120	120
PUMPLEISTUNG l/min	12	12	20	20

MAXI WINDEN
NEW



MOD. **XT90.3CH**

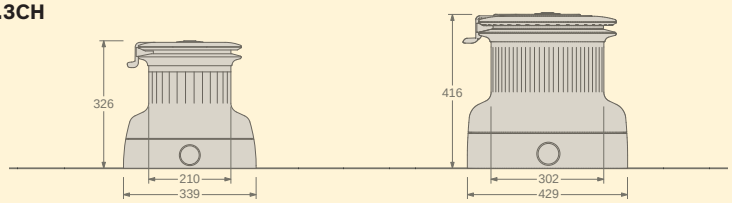
MOD. **XT90.3AL**

3-GANG MAXI WINDEN
→ XT80.3, XT90.3

Die neuen Maxi-Winden für Boote mit einer Länge von mehr als 20 m sind leichter und robuster als zuvor. Wie das modell **XT90.3**: von **8000** kg bis **11000** kg bruchlast (SWL) und von **102** kg bis **82** kg Eigengewicht.

Diese Modelle werden fast immer mit Elektromotoren, Hydraulikmotoren oder einem Grinder angetrieben.

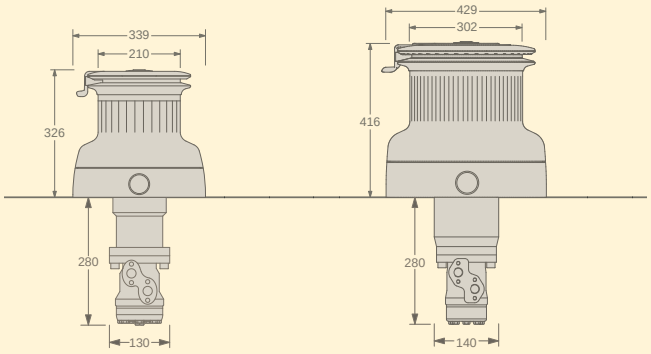
Alle Zahnräder sind mit Rollenlagern ausgestattet und auch die Trommel selbst läuft auf Rollenkugellagern mit einem besonders großen Durchmesser. Der Druckknopf an der Basis aktiviert den ersten Gang (den Schnellsten). Der zweite und dritte Gang werden automatisch gewählt, indem einfach die Drehrichtung der Antriebswelle umgekehrt wird.



3-GANG WINDEN ↓		
MODELL	**XT80.3**	**XT90.3**
KRAFT P1-P2-P3	11.7 / 31.0 / **84.2**	13.7 / 35.8 / **90.2**
S1-S2-S3 mm	136 / 51 /19	116 / 45 / 18
Ø LEINE mm	12 / 20	16 / 28
GEWICHT AL/CH kg	41.6 / 56.3	82 / 105
SCHRAUBEN N x Ø mm	8 × Ø10	8 × Ø12

HYDRAULIKMOTOR
→ XT80.3HD, XT90.3HD

Die Maxi-Winden MOD.**XT80.3HD** und MOD. **XT90.3HD** können mit einem Hydraulikmotor angetrieben werden.



3-GANG WINDEN ↓		
MODELL	**XT80.3HD**	**XT90.3HD**
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	22.0	18.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	8.0	7.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.0	2.5
ARBEITSLAST kg	4000	11000
GESAMTGEWICHT AL/CH kg	52.1 / 66.8	98 / 121
HYDRAULIKMOTOR ↓		
GRÖßE cc	160	200
DRUCK bar	120	180
PUMPLEISTUNG l/min	24	30


Maxi Dolphin 75

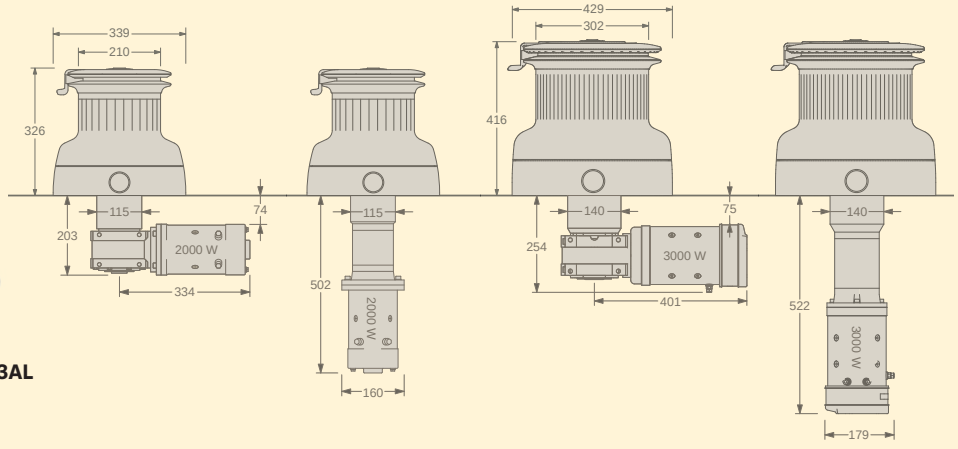
HORIZONTALER - 2000/3000W, 24/48V → XT80.3EH, XT90.3EH

MOD. **XT80.3EH** is fitted with a 2000W motor (24/48V), MOD. **XT90.3EH** is fitted with a 3000W motor (24/48V).

VERTIKALER - 2000/3000W, 24/48V → XT80.3EV, XT90.3EV

Die Version mit vertikalem Antrieb ist auch für MOD. **XT80.3EV** (2000W, 24/48V) und MOD. **XT90.3EV** mit Planetengetriebe erhältlich.


MOD. **XT80.3AL**



MODEL	XT80.3EH	XT80.3EV	XT90.3EH	XT90.3EV
HOLEGESCHWINDIGKEIT 1 m/min	24.0	24.0	18.0	18.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 2 m/min	9.0	9.0	7.0	7.0
HOLEGESCHWINDIGKEIT 3 m/min	3.0	3.0	2.5	2.5
ARBEITSLAST kg	4000	4000	11000	11000
GESAMTGEWICHT AL/CH kg	62.8 / 77.5	64.0 / 78.6	125 / 148	125 / 148
MOTOR W	2000	2000	3000	3000

SCHALTPLAN – Schaltplan und Zubehör sowie Schalter, Steuerkästen und Sicherungsschalter finden Sie auf Seite 19.

XT RACING WINDEN

SELBSTHOLENDE WINDEN: SERIE XT-RACE

XT-R ist eine extrem leichte Version der XT Winden die auf den vorhergehenden Seiten beschrieben sind:

- neues selftailing XT system;
- abgestufte Rändelung auf der Trommel;
- CNC Basis und Deckring;
- mittelachse mit PVD-Beschichtung.

Zusätzlich zur Gewichtsreduzierung:

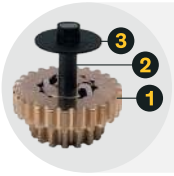
- rollenlager in Spezialkunststoff für Trommel und Schaft;
- leichtere Zahnräder und Antriebsschaft;
- aluminium Mittelholm.



MOD. **XT44R**



Zur Gewichtsersparnis laufen die Rollenlager bei den XT Winden mit PEEK Rollen auf einem Alumittelholm.



Xantal Bronze Zahnräder (**1**) auf PVD behandelten Achsen (**2**), Rostfreie Isolationsscheiben (**3**).



Die Windenbasis wird im CNC Verfahren aus Vollmaterial gefräst (keine Gussteile) dieses Verfahren ergibt wesentlich leichtere und erheblich festere Teile als bei Verwendung von Aluguss.

WINDEN 1-GANG UNTERSETZT ↓

MODELL	XT16R	XT30R
GEWICHT kg	1.95	2.35

WINDEN 2-GANG UNTERSETZT ↓

MODELL	XT16.2R	XT30.2R	XT40R	XT44R	XT48R	XT52R	XT62R	XT66R	XT76R
GEWICHT kg	2.0	2.2	3.6	4.7	5.3	7.1	8.5	13.6	16.2

Für alle anderen Merkmale siehe die Tabellen auf den vorhergehenden Seiten 12-13.

Cole Brauer Ocean Racing – Ph. J. Tomlinson

XT RACING WINDEN

3-GANG

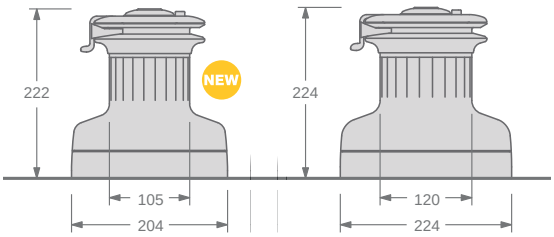


3-Gang mit Pushbutton
auf Windentopp.

1-GANG 1:1, 2 UND 3-GANG UNTERSETZT
→ XT53.3RD, XT62.3RD

MOD. **XT53.3RD** und MOD. **XT62.3RD** mit direktem 1-Gang für schnelles dichtholen und zwei untersetzten Gängen für mittlere und hohe Lasten sind ab sofort erhältlich.

Der Pushbutton auf dem Windentop aktiviert den schnellen 1-Gang. Zweiter und dritter Gang werden durch entgegengesetzte Kurbeldrehung eingelegt.



1 UND 2-GANG UNTERSETZT WINDEN ↓

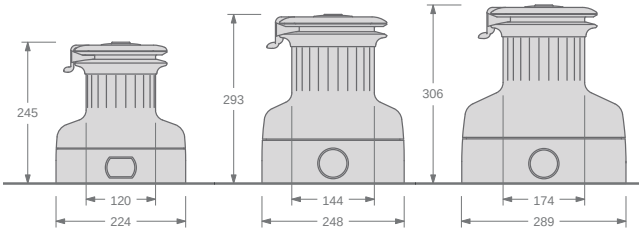
MODELL	XT53.3RD	XT62.3RD
KRAFT P1-P2-P3	4.8 / 15.9 / **52.8**	4.2 / 17.8 / **62.1**
S1-S2-S3 mm	333 / 100 / 30	377 / 89 / 26
Ø LEINE mm	8 / 14	8 / 16
GEWICHT kg	6.5	9.2
SCHRAUBEN N × Ø mm	6 × Ø8	6 × Ø8



3-Gang mit Pushbutton
an der Basis

3-GANG UNTERSETZT WINDEN
→ XT62.3R, XT66.3R, XT76.3R

Durch Betätigung des Druckknopfes an der Basis wird der erste Gang eingelegt (Schnellgang); der zweite oder dritte Gang wird durch die Drehrichtung der Kurbel (Rechts – Links) gewählt.



3-GANG UNTERSETZT WINDEN ↓

MODELL	XT62.3R	XT66.3R	XT76.3R
KRAFT P1-P2-P3	6.6 / 17.8 / **62.1**	10.7 / 20.8 / **65.3**	10.0 / 28.0 / **75.0**
S1-S2-S3 mm	241 / 89 / 26	151 / 77 / 24	152 / 56 / 21
Ø LEINE mm	8 / 16	10 / 18	10 / 18
GEWICHT AL kg	10.4	16.2	21
SCHRAUBEN N x Ø mm	6 × Ø8	6 × Ø10	6 × Ø10

P1-P2-P3: Kraft mit dem ersten (schnellen), zweiten (mittleren) und dritten (langsamen) Gang.
S1-S2-S3: Einholegeschwindigkeit: Länge des mit einer Kurbelumdrehung eingeholten Taus.

XT53.3RD
NEW



DIE NEUE WINDEN RACING ANTAL

Neue Racing-Winch **MOD. XT53.3RD**, extra leicht und für die **Class 40**. Heute ist es endlich für jeden Bootstyp erhältlich. Die Winde verfügt über eine direkte Geschwindigkeit für eine schnelle Bergung und eine stärkere dritte Geschwindigkeit für schwere Lasten. Leichtere Struktur und Getriebe, um die Gewichtsgrenze von nur 6.50 kg zu erreichen. Zum ersten Mal mit zentraler Welle aus stranggepresstem Aluminium: 3-mal leichter als die übliche Version aus A316-Edelstahl.

MODELL	XT53.3RD
KRAFT P1-P2-P3	4.8 / 15.9 / **52.8**
S1-S2-S3* mm	333 / 100 / 30
GEWICHT kg	6.50
SCHRAUBEN N × Ø mm	6 × Ø8

* Dies ist die Länge des Manövers pro Griffumdrehung.



Musa 4 – Ph. M. Le Roux

JR66.3 & JR84.3
NEW



KOHLEFASER
Die JR-Linie ist in Kohlefaser erhältlich.



DIE NEUE WINDEN RACING ANTAL

Die Winschen der neuen **JR-Linie** (MOD. **JR66.3** und MOD. **JR84.3**) sind für die anspruchsvollsten Leistungen entwickelt worden, erhältlich in **Aluminium-** und **Kohlefaser-Versionen**. Die neue JR-Winschenreihe ist von der Welt der modernen Rennboote inspiriert, in der Leichtigkeit, Kraft und Geschwindigkeit bei der Konstruktion jedes Bauteils als Mantra gelten.

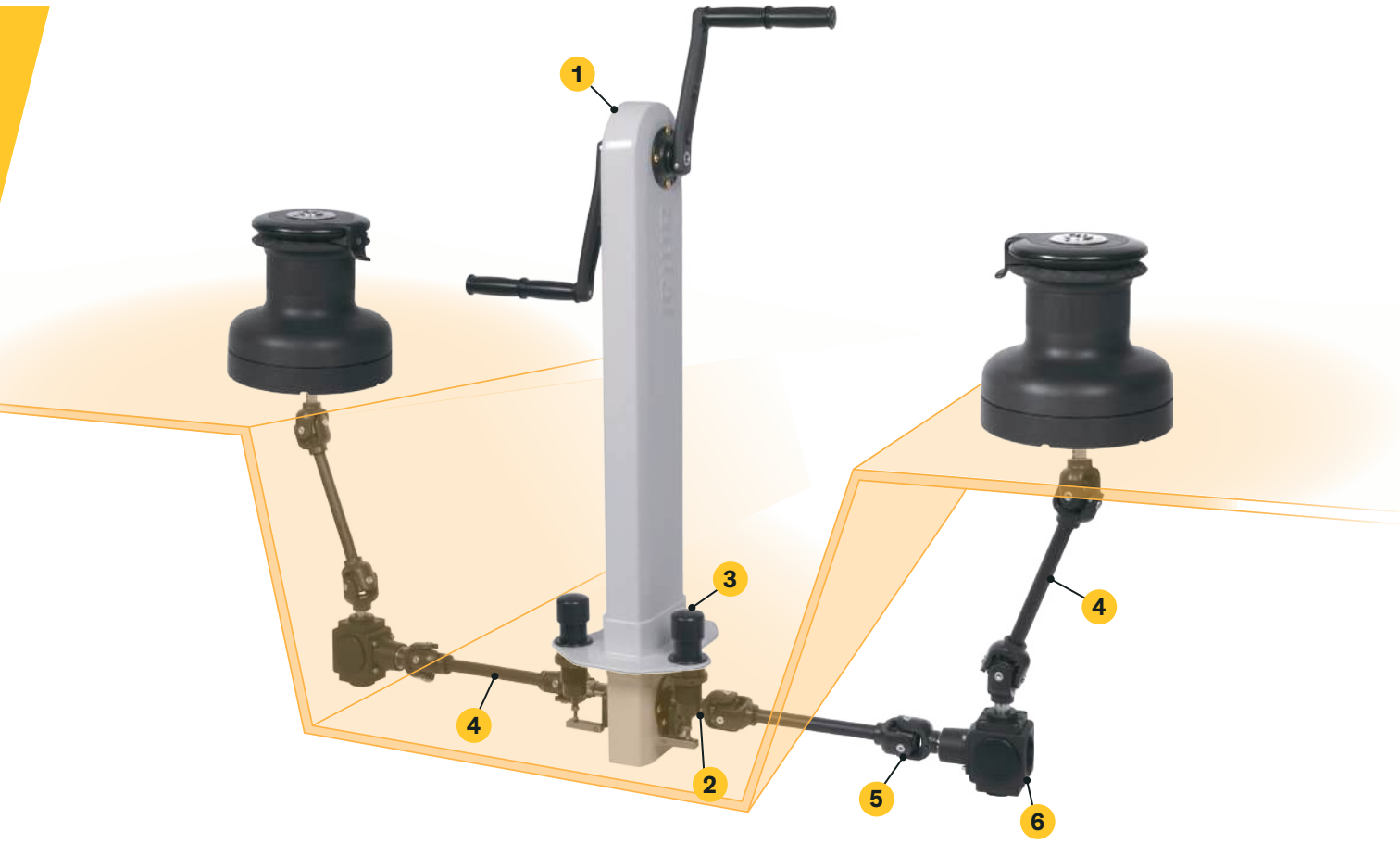
Unser Technisches Büro hat alle Lösungen untersucht, um die leichteste Winsch auf dem Markt für jede Größe und Leistung zu entwickeln. Dazu wurden technologische Innovationen in den **Komponenten** und Fertigungsmethoden eingeführt.

MODELL	JR66.3	JR84.3
KRAFT P1-P2-P3	3.5 / 22.0 / **66.0**	2.0 / 12.5 / **84.0**
S1-S2-S3* mm	452 / 74 / 24	785 / 128 / 19
GEWICHT AL kg	11.3	24.0
TROMMEL / BASIS / HÖHE mm	144 / 248 / 208	250 / 336 / 238
SCHRAUBEN N × Ø mm	6 × Ø10	6 × Ø10



Shogun 50 – Ph. F. Diemer & O. Sodergren

PEDESTAL/GRINDER



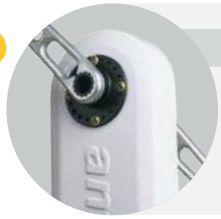
RACE SYSTEM

Bei dem Antal Carbon Pedestal wird ein Zahnriemenantrieb verwendet um Gewicht einzusparen.
Dank der Push-Buttons (**3**), können mehrere Winschen unabhängig voneinander bedient werden. Der erste Gang wird jeweils durch drücken des 1.Speed-Knopfes in der Winden- basis aktiviert.

Zum System gehören die Antriebswellen (**4**), deren Länge individuell festgelegt wird, und die Getriebebox (**6**). Die kardanischen Verbindungen (**5**) ermöglichen grössere Winkel der Antriebswellen wodurch das System individuell angepasst werden kann.



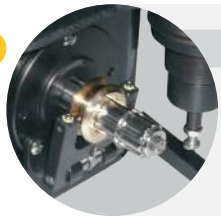
1



MOD. C001 9.8 kg

KURBELGEHÄUSE aus Karbon mit innenliegendem Riemenantrieb über ein stahlrollengelagertes Zahnradsystem und Torlonkugeln montiert.

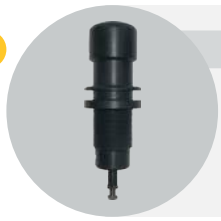
2



MOD. C002 1.2 kg

ANTRIEBSEINHEIT, welche die Kraft vom Kurbelgehäuse auf die Achse zur jeweiligen Winde überträgt.

3



MOD. C003 0.7 kg

UMSCHALTER, der die Antriebseinheit auf "Ein/Aus" stellt und somit steuert, welche der Winden arbeiten soll.

4



MOD. C004/×× 1.2 kg/m

ANTRIEBSACHSE aus schwarz eloxiertem Aluminium mit gezahntem Ende. Länge nach Wunsch.

5



MOD. C005 0.5 kg

KARDANGELENK aus Aluminium mit Achsen aus gehärtetem Stahl an beiden Enden der Antriebsachse, welche ein Verdrehen der Antriebsachse bei höchsten Belastungen verhindert.

6



MOD. C006 2.76 kg

GETRIEBEEINHEIT mit "Rechts Links", Funktion zusammengesetzt aus Bronze, Zahnrädern gelagert auf Kugel-und Rollenlager, Achsen aus gehärtetem Stahl und einem schwarz eloxierten Gehäuse.



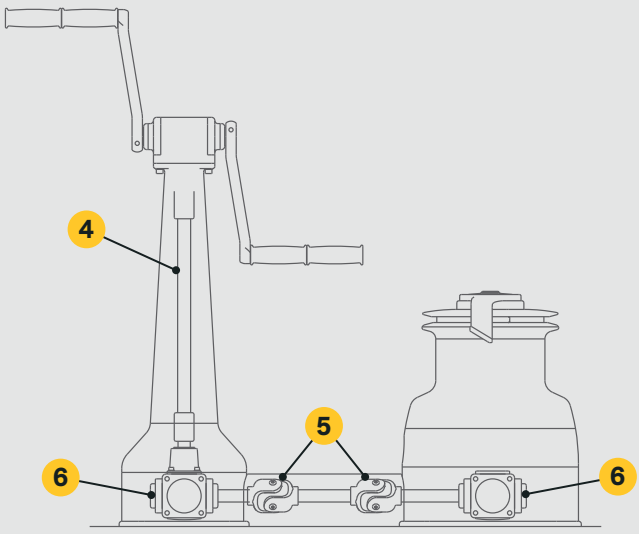
CLASSIC PEDESTAL MECHANISCHER ANTRIEB

Das Classic System entspricht weitgehend dem **Race System**.

Das Pedestal hat aber ein Aluminiumgehäuse mit festem Antriebs-schaft, die Kraft wird durch eine Schrägverzahnung übertragen.

Bei der Classic Version erfolgt die Installation komplett auf Deck.

Der Antriebsschaft vom Pedestal zur Winde wird mit einem **Niro-Gehäuse abgedeckt**.





Club Swan 50 – Ph. S. Gattini

CLASSIC WINDEN



MOD. **W42CHC**

MOD. **XT48CHC**

MOD. **W42BNC**

MOD. **XT48BNC**

CLASSIC SERIE WINDEN

Bei den Winden der Classic Serie (CHC) sind nicht nur Trommel und selftailing Scheiben verchromt wie bei den CH Typen (Seite 12-13) sondern auch die Windenbasis, sodass die Winde komplett in Chrom geliefert wird. Die sorgfältige Verchromung garantiert eine maximale Haltbarkeit. Zuerst wird die Winde auf Hochglanz poliert, dick mit Nickel überzogen und zuletzt verchromt.

Alle klassischen Winschen sind auf Anfrage **ohne ST erhältlich**.

CLASSIC BRONZE POLIERT

Auf Wunsch werden die Winden der Classic Serie auch komplett in Bronze Natur geliefert. BNC zur Bestellnummer hinzufügen.



MOD. **2031WBN**
Windenkurbel in Bronze Natur mit Holzgriff.



Atena – Blitz Exclusive

LINE DRIVER


Amel 50 – Ph. J.S. Evrard

TRAVELLER KONTROLL SYSTEM

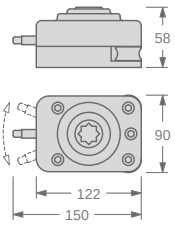
Die Travellerschot wird durch das Control System geführt und kann dann mit einer Kurbel problemlos justiert werden. Der Controller kann in zwei Richtungen bewegt werden und hält den Traveller in der gewünschten Position fest.

Die Zugrichtung wird mittels eines selbstarretierenden Wählhebels festgelegt.

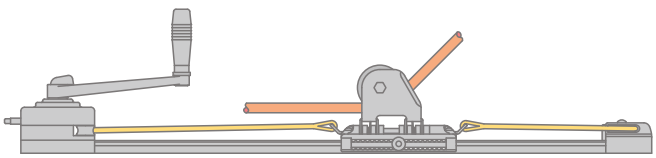
Bei Verwendung einer Standard Winschkurbel (250mm) ergibt sich ein Übersetzungsverhältnis von 1:8, eine herkömmliche Talje würde hierfür eine wesentlich längere Travellerschot erfordern. Das System eignet sich außerdem zur exakten Justierung des Spinnakerbaumes und der Genuaschlitten.

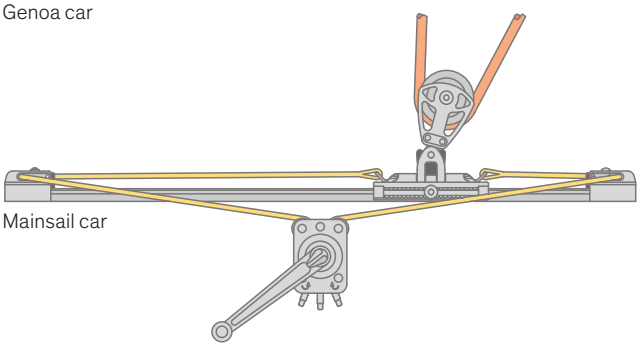
MATERIALS – gehäuse aus schwarz eloxiertem Hartaluminium, Antriebsachse und Kugellager rostfreier Stahl AISI 316. 10 mm Tau wird empfohlen (min. 8mm).





MODEL	240.010
LEINE Ø mm	10
KRAFT	8:1
GEWICHT kg	1.40
SCHRAUBEN N x Ø mm	3 × Ø8


Genoa car


Mainsail car



LINE DRIVER SYSTEM

ELEKTRISCHER LINE DRIVER

Die elektrische Version des Antal Line Driver Systems ist eine Selbstholende Scheibe in einem starken Gehäuse auf Deck. Motor und Getriebe unter Deck ermöglichen die mühelose Einstellung des Travellers. Lieferbar in drei Größen mit 700, 1000 und 1500W Motor. Die Version LD1500 ist auch als Hydraulikversion erhältlich und ermöglicht eine Arbeitslast von 900 kg. Die Leinengeschwindigkeit entspricht dabei der Fließgeschwindigkeit des Hydrauliksystems.

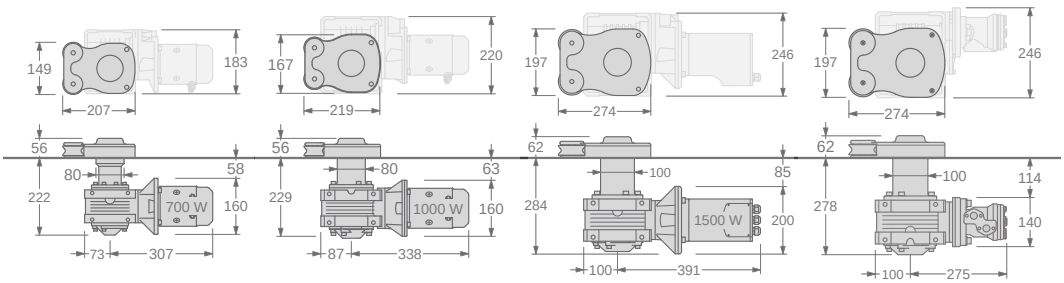


MOD. **LD1000**



Nacira 69, A. De Beaufort & G. Verdier – Ph. Maxime Horlaville

Bei Bestellung der Artikelbezeichnung /**12**, /**24** oder /**48** für **12**, **24** oder **48** Volt Bordspannung hinzufügen.



MODELL	LD700	LD1000	LD1500	LD1500HD
MOTOR	Elektrisch 700 W	Elektrisch 1000 W	Elektrisch 1500 W	Hydraulisch 25 cc
LEINE Ø mm	10 / 12	12 / 14	12 / 14	12 / 14
GEWICHT kg	15	20	22	22
SCHRAUBEN NxØ mm	4 × Ø8	4 × Ø8	4 × Ø8	4 × Ø8
MIT KONTROLLBLOCK 2:1 ↓				
MAIN CAR SIZE mm	47 × 230	47 × 330	47 × 430	47 × 430
SCHLITTENMODEL	**614.219**	**614.229**	**614.239**	**614.239**
ARBEITSLAST kg	800	1260	1600	1800 *
SCH.GESCHW. m/sec	0.08	0.10	0.12	0.10 **

Schlittengeschwindigkeit und Arbeitslast beziehen sich auf eine **2:1 Übersetzung**, wie auf der folgenden Siete beschrieben. Bei einem 1:1 Betrieb verdoppelt sich die Geschwindigkeit, während sich die Arbeitslast halbiert. Unter Maximallast nimmt die Holegeschwindigkeit bis zu 30% ab. Weitere Informationen über Schlitten finden Sie auf Seite 146.

* **Druck** 100 Bar
** **Fließen** 25 l/min

SCHALTER



RELAISBOX



SICHERUNG-SAUTOMAT



Bei maximaler **Belastung** reduziert sich die Holgeschwindigkeit um ca. 30%.

Die **Bedienung** erfolgt über 2 Schalter für Rechts-und Linkslauf. Eine Controlbox und ein Sicherungsautomat komplettieren das System (Seite 19).

CAR END STOP CONTROL
MOD. 6320 - 12/24V, MOD. 6320/48 - 48V

Um Überlastungen des Systems zu vermeiden, ist eine Endschaltersteuerung erhältlich: 2 Näherungssensoren, verbunden mit einer Steuereinheit, stoppen den Wagen automatisch, wenn er das Ende der Schiene erreicht.
Im unteren Teil zwei Spezialstahlplatten des Wagens den Näherungssensor aktivieren.



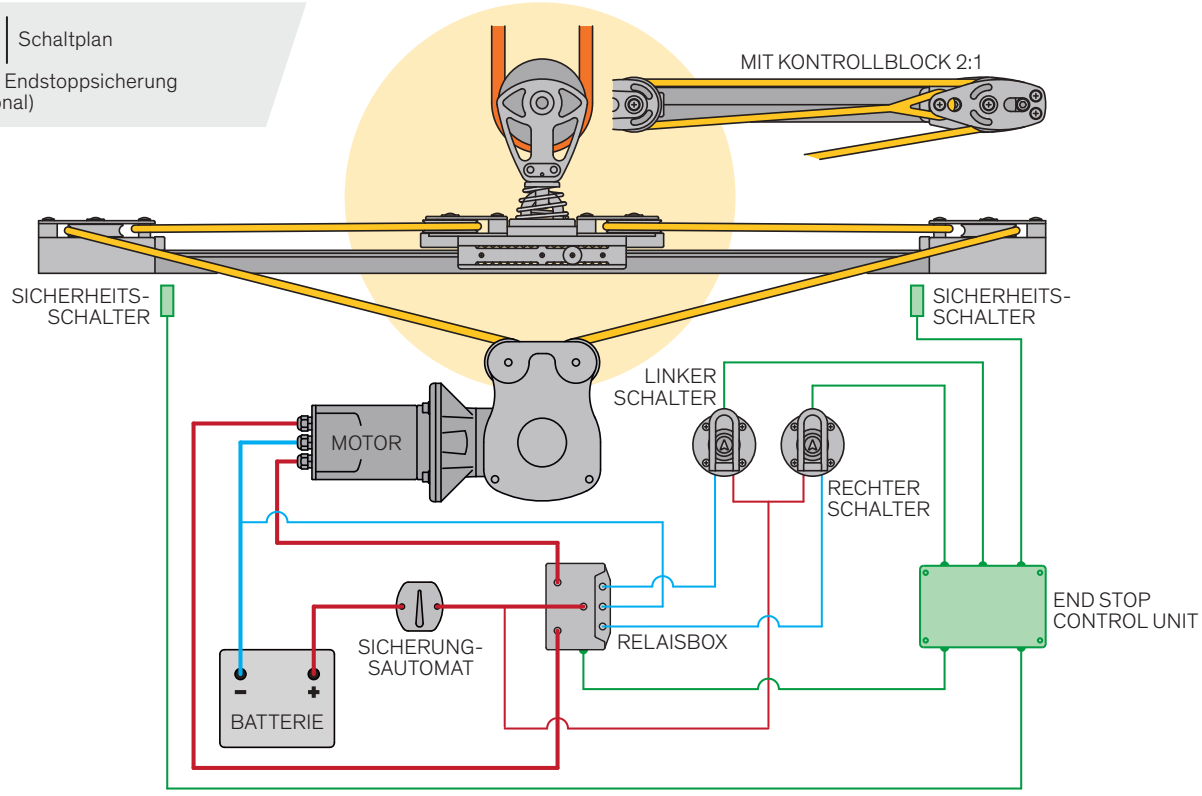
END STOP CONTROL UNIT



SICHER-HEITSSCHALTER

Rot
Blau
Grün: Endstoppsicherung (optional)

Schaltplan

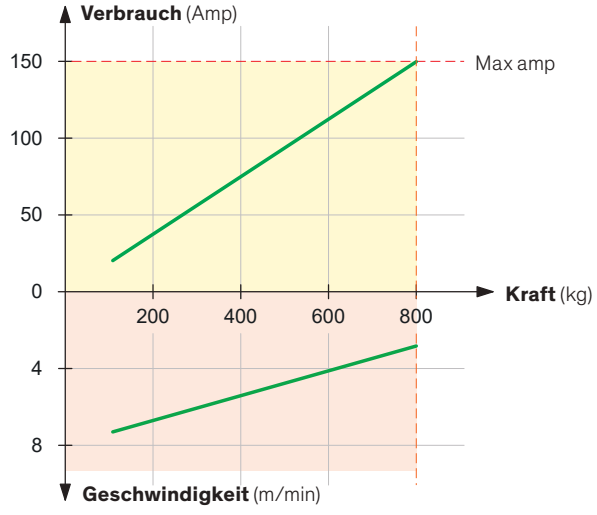


KRAFT, VERBRAUCH UND GESCHWINDIGKEIT

Die **Zugkraft**, der **Stromverbrauch** und die **Zuggeschwindigkeit** stehen wie im Diagramm gezeigt im Verhältnis zueinander. Die erhaltenen Werte wurden durch Tests ermittelt.

Das Diagramm kann auf Anfrage für jedes Modell zur Verfügung gestellt werden. Es dokumentiert detailliert alle Werte in Kilogramm, Ampere und Meter pro Minute.

Diagramme für kraft-verbrauch-geschwindigkeit sind auf Anfrage erhältlich.



WINDENKURBELN

WINDENKURBELN

Zusätzlich zu den extrem leichten, schwarz eloxierten Aluminium Kurbeln in zwei Größen (200mm und 250mm) sind auch klassisch komplett verchromt oder natürlicher Bronzeoberfläche jeweils in der Größe 250mm erhältlich. Drei verschiedene Arten von Griffen sind erhältlich: Einfach-Griff, Doppel-Griff und der neue "Ball-Grip" mit Kugel. Die Kurbelarme der schwarzen Serie sind gefertigt aus geschmiedetem Aluminium mit gewichtseinsparenden Aussparungen und halten selbst höchsten Kräften stand. Die Griffe sind gummibeschichtet für besten Halt und zudem kugelgelagert, um Reibung zu minimieren (nur Einfachgriff und Ballgriff). Alle Modelle sind mit oder ohne automatische Verriegelung erhältlich.

Durch den Zusatz, **NL** hinter der Artikelnummer erhalten Sie die Version ohne Verriegelung.



↓ **ALUMINIUM** (L – 200 mm)

MODELL	2011	2012	2014
GRIFF	single	ball-grip	mini ball-grip
GEWICHT kg	0.38	0.48	0.36



↓ **ALUMINIUM** (L – 250 mm)

MODELL	2021	2022	2023
GRIFF	single	ball-grip	double
GEWICHT kg	0.43	0.53	0.62



↓ **VERCHROMT** (L – 250 mm)

MODELL	2031	2032	2033
GRIFF	single	ball-grip	double
GEWICHT kg	0.87	0.97	1.07



↓ **SONDERANFERTIGUNGEN SIND AUF ANFRAGE VERFÜGBAR**

Griffe aus Holz (**MOD. W**), Bronze natur (**MOD. BN**). Individuelle Gravuren auf Anfrage.

CUSTOM



SPEEDYLOCK

DIE "SPEEDY", WINDENKURBELVERRIEGELUNG

SPEEDYLOCK

Antal-Speedylock Windenkurbel mit Schnellverschluss, Länge 250 mm. Lieferbar mit Einfachgriff, Ballgriff oder Doppelgriff.

Geschmiedete Alukurbel, Gummigriff mit zwei Kugellagern (nur bei Einfachgriff und Ballgriff).

↓ **ALUMINIUM** (L – 250 mm)

MODELL	**2121**	**2122**	**2123**
GRIFF	single	ball-grip	double
GEWICHT kg	0.43	0.53	0.62



SPEEDYLOCK (KURZ)

Speedylock ist auch in der 200-mm-Version mit einem einfachen, kugelförmigen oder Mini-Kugel-Griff erhältlich.

Heißgeschmiedetes Aluminiumprofil, Gummigriff mit zwei Kugellagern.

NEW

↓ **ALUMINIUM** (L – 200 mm)

MODELL	**2111**	**2112**	**2114**
GRIFF	single	ball-grip	mini ball-grip
GEWICHT kg	0.43	0.54	0.41







Grand Soleil Yachts, GS34 – Ph. P. Lanfrancotti & F. Taccola


LOCK
LOCK
LOCK
Ronstan
814

FALLENSTOPPER


Cam 611 40


V-Cam 814 42


V-Cam R814 44


Plus & Maxi 46


QR (Quick Release) 48


DV Jammer 50


V-Grip 52

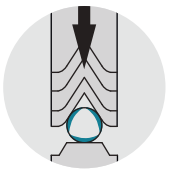

Organizer 53


Drehbare basis 54


Umlenker mit stopper 55

FALLENSTOPPER AUSWAHL


Shogun 50 – Ph. F. Diemer & O. Sodergren



1 Druck von 3 Seiten



2 Lastverteilung



3 Leine kann bei geschlossenem Stopper durchgesetzt werden



4 Emergency Öffnung

MODELL

FALLDURCH-MESSER ↓	CAM 611	CAM 611 / V*		V-GRIP*			V-CAM R814* / 814*			V-GRIP PLUS*		
		6	8	10	12	14	10	12	14	12	14	16
Ø = 6 mm	250	400										
Ø = 8 mm	380		600	600			600					
Ø = 10 mm	500			700	700		850	850		1050		
Ø = 12 mm				1000	1000	1000		1200	1200	1400	1400	
Ø = 14 mm					1300	1300			1500		1700	1700
Ø = 16 mm						1600						2100

FALLENSTOPPER MAX. ARBEITSLAST kg

* Diese Modelle sind mit dem international patentierten **V-Grip System** ausgestattet.

V-GRIP SYSTEM FALLENSTOPPER

V-Grip ist ein patentiertes Antal System.

Die Leine wird von drei Seiten gehalten dadurch wird mehr Reibung erzeugt, das Tau wird weniger gequetscht und der Mantel geschont.

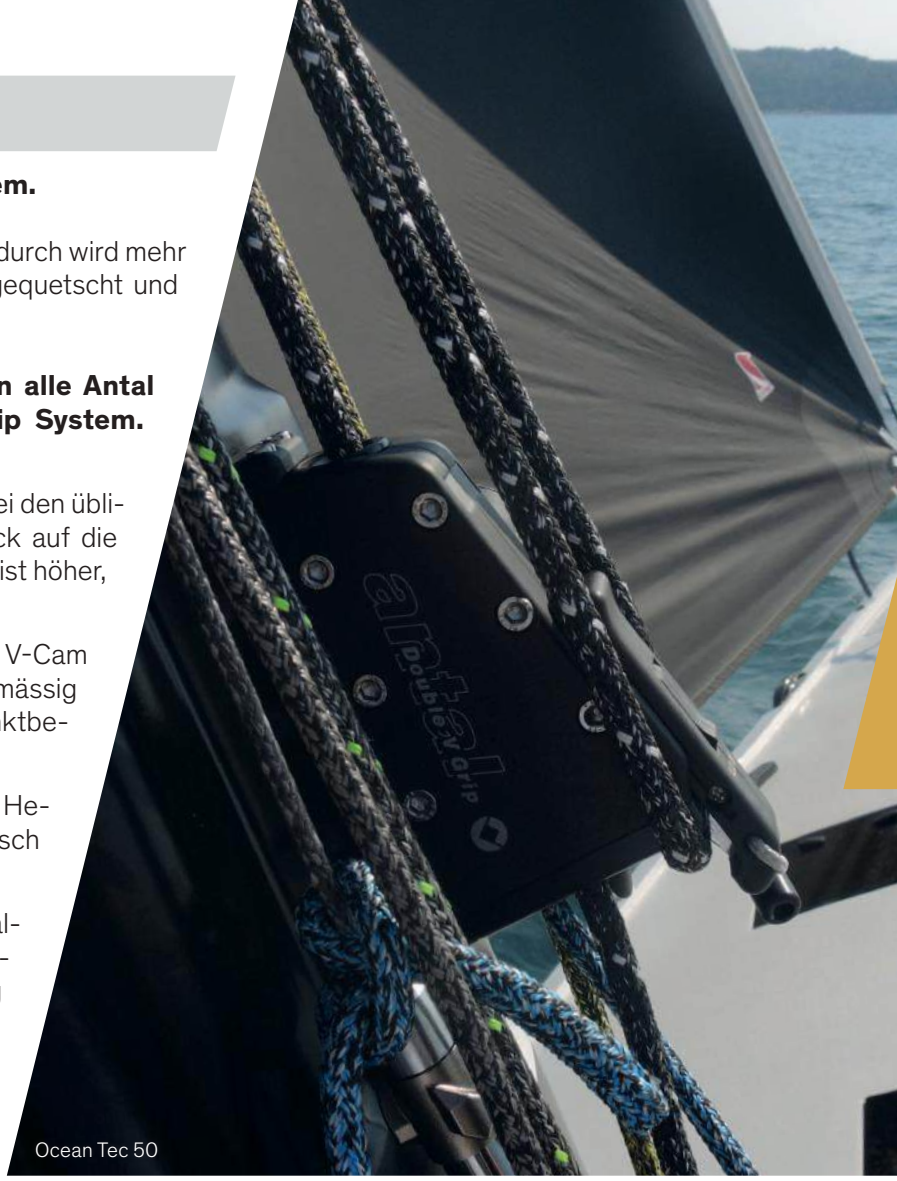
Mit Ausnahme des Cam-611 arbeiten alle Antal Stopper mit dem patentierten V-Grip System. V-Grip System Eigenschaften:

1 **Druck von drei Seiten**. Anders als bei den üblichen planen Bremsbacken wird der Druck auf die Leine gleichmässig verteilt. Die Haltekraft ist höher, das Tauwerk wird weniger beansprucht.

2 **Lastverteilung**. Der gerundete V-Cam Bremsbacken verteilt den Druck gleichmässig auf das Tauwerk. Hierdurch wird eine Punktbelastung vermieden.

3 Die **Leine kann** bei geschlossenem Hebel durchgeholt werden und wird automatisch wieder abgestoppt.

4 V-Grip Stopper können unter Normallast (ca. 1/3 der max. Haltekraft) problemlos geöffnet werden. Bei hoher Belastung sollte die Leine vor dem Öffnen auf einer Winsch durchgeholt werden.



Ocean Tec 50

STOPPER RANGE

Ein komplettes Programm mit 7 verschiedenen Typen für Tausdurchmesser von 6 bis 22 mm. Alle Antal Stopper, ausgenommen Maxi, QR und DV-Jammer, sind als 1-fach, 2-fach, 3-fach und 4-fach Batterie lieferbar. Cam 611 und Cam 814 sind auch in einer Silber-Version mit neuem ergonomisch geformtem Aluminiumhebel erhältlich.

FALLENSTOPPER AUSWAHL

Maximale Haltekraftangaben in der untenstehenden Tabelle wurden durch Tests für die einzelnen Modelle bestätigt. Tests mit unterschiedlichen Tauwerksorten haben beste Haltekraft bei Dyneema™ Tauwerk mit Komposit- Mantel aus Kevlar/Polyester und sehr gute Werte bei Tauwerk mit Polyesterseele und Mantel ergeben. Dyneema™ Tau mit reinem Polyestermantel ist weniger geeignet.

MODELL







FALLDURCHMESSER ↓	V-GRIP MAXI*					QR			DV JAMMERS					
	14	16	18	20	22	10	12	14	8	10	12	14	16	18
Ø = 8 mm									1500					
Ø = 10 mm						1600				2000				
Ø = 12 mm	1400						2200				3000			
Ø = 14 mm	1700	1700						3000				4000		
Ø = 16 mm		2100	2100										5000	
Ø = 18 mm			2600	2600										6000
Ø = 20 mm				3000	3000									
Ø = 22 mm					3400									

CAM 611
SERIE



Cam 611 – MOD. **513.110**
V-Cam 611 – MOD. **500.110**

Cam 611 Silver – MOD. **543.110**
V-Cam 611 Silver – MOD. **540.110**

CAM 611 MIT FLACHEM BACKEN

Cam 611 ist für Fallen von 6-10 mm Taustärke geeignet und erhältlich als Einfach-, Zweifach-, Dreifachstopper und als liegende Version. Das Gehäuse des Cam 611 besteht aus UV beständigem Kunststoff mit Edelstahlverstärkung, einer Aluminium Basisplatte, verschleißarmen Klemmmechanismus aus Bronze und einem Führungsgehäuse aus Edelstahl. Der Fallenstopper kann einfach für Wartungsarbeiten auseinander gebaut werden.

Das Fall kann auch im geschlossenen Zustand nachgezogen werden und der Klemmmechanismus ermöglicht einfaches Öffnen auch unter höheren Lasten.

V-CAM 611 MIT V-CAM BACKEN

V-Cam 611 ist eine neue Version der Cam 611 mit einem speziell für 6-8 mm Tauwerk konstruiertem Bremsbacken. Die Haltekraft des Stoppers, bei dünnen Taudurchmessern, konnte dadurch deutlich gesteigert werden.

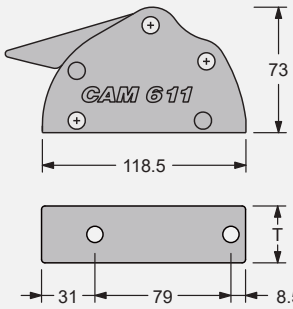
400 kg bei 6 mm und 600 kg bei 8 mm. Technische Daten wie beim Modell Cam 611 in nachstehender Tabelle.

V-CAM 611 SILBER

Cam 611 und V-Cam 611 Stopper sind auch als "silver series": Modell mit ergonomisch geformtem Hebel aus poliertem und anschliessend eloxiertem Aluminium erhältlich. Leistungsdaten entnehmen sie der nachfolgenden Tabelle.



Heinrich Werft, Yunikon





Einfach



Zweifach



Dreifach



Liegend

CAM 611	CAM 611 SILVER	MIT FLACHEM BREMSBACKEN				
MODELL	**MODELL**	**Ø FALL** mm	**TYP**	**T** mm	**GEWICHT** kg	**SCHRAUBEN N × Ø** mm
513.110	**543.110**	6 / 10	einfach	33	0.37	2 × Ø6
513.120	**543.120**		zweifach	62	0.74	4 × Ø6
513.130	**543.130**		dreifach	91	1.10	6 × Ø6
513.210	**543.210**		liegend	33	0.51	2 × Ø6 + 1 × Ø5
						

V-CAM 611	V-CAM 611 SILVER	MIT V-CAM BACKEN				
MODELL	**MODELL**	**Ø FALL** mm	**TYP**	**T** mm	**GEWICHT** kg	**SCHRAUBEN N × Ø** mm
500.110	**540.110**	6	einfach	33	0.37	2 × Ø6
500.120	**540.120**		zweifach	62	0.74	4 × Ø6
500.130	**540.130**		dreifach	91	1.10	6 × Ø6
500.210	**540.210**		liegend	33	0.51	2 × Ø6 + 1 × Ø5
501.110	**541.110**	8	einfach	33	0.37	2 × Ø6
501.120	**541.120**		zweifach	62	0.74	4 × Ø6
501.130	**541.130**		dreifach	91	1.10	6 × Ø6
501.210	**541.210**		liegend	33	0.51	2 × Ø6 + 1 × Ø5

UMLENKER MIT ZWEI ROLLEN



Dieses Modell wurde für die neuen Zweifach- und Dreifachstopper Cam 611 entwickelt: Montiert wird die Einheit hinter dem Stopper, dadurch kann das Tauwerk auf eine beliebige Winsch umgelenkt werden.

Für weitere Informationen siehe Seite 53.

AUFKLEBER FÜR CAM-611 UND CAM-814



Jeweils 23 Aufkleber zur deutlichen Kennzeichnung der Fallenstopper. Erhältlich in den Farben rot, grün und schwarz.

MODELL	VERSION
514E	Englisch
514F	Französisch
514I	Italienisch



V-CAM 814
SERIE



V-Cam 814 – MOD. **509.111**

V-Cam 814 Silver – MOD. **549.111**

V-CAM 814

Drei Typen sind erhältlich und zwar jeweils für 8-10, 10-14 und 12-16mm Fallenstärke jeweils in der Ausführung Einfach-, Zweifach-, Dreifach- und Vierfachstopper.

Die V-Cam 814 Serie hat ein Gehäuse aus UV beständigem Kunststoff mit Edelstahlverstärkung, einer Aluminium Basisplatte, V-Klemme und Tauführungen aus Edelstahl AISI316. Der Fallenstopper kann einfach für Wartungsarbeiten auseinander gebaut werden.

Das Fall kann auch im geschlossenen Zustand nachgezogen werden. Diese Typen verfügen über eine große V-förmige Klemme, die höhere Haltelasten ermöglicht, als der Typ V-Grip (Seite 52) und der neuartige Mechanismus erlaubt ein einfaches Öffnen selbst unter höherer Last.

V-CAM 814 SILVER

V-Cam 814 Stopper sind ab sofort in einer "silver-series" Ausführung lieferbar.

Anstelle des Plastikhebels wird ein ergonomisch geformter Hebel aus poliertem und eloxiertem Aluminium eingebaut.

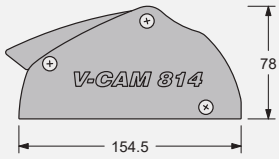


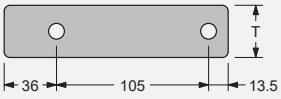
V-CAM 814 **V-CAM 814 SILVER**











MODELL	MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
509.111	**549.111**	8/10	einfach	36	0.60	2 × Ø6
509.121	**549.121**		zweifach	65	1.10	4 × Ø6
509.131	**549.131**		dreifach	94	1.60	6 × Ø6
509.141	**549.141**		vierfach	123	2.10	8 × Ø6
509.111H	**549.111H**		liegend	36	0.72	2×Ø8+1×Ø5
509.112	**549.112**	10/12	einfach	36	0.60	2 × Ø8
509.122	**549.122**		zweifach	65	1.10	4 × Ø8
509.132	**549.132**		dreifach	94	1.60	6 × Ø8
509.142	**549.142**		vierfach	123	2.10	6 × Ø8
509.112H	**549.112H**		liegend	36	0.72	2×Ø8+1×Ø5
509.113	**549.113**	12/14	einfach	36	0.60	2 × Ø8
509.123	**549.123**		zweifach	65	1.10	4 × Ø8
509.133	**549.133**		dreifach	94	1.60	6 × Ø8
509.143	**549.143**		vierfach	123	2.10	6 × Ø8
509.113H	**549.113H**		liegend	36	0.72	2×Ø8+1×Ø5



Einfach



Zweifach



Dreifach



Vierfach



Liegend

V-CAM 814 FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde. Weitere Info Katalogseite 53.



MODELL	ANZAHL ROLLEN
513.032	3
514.032	4
515.032	5
516.032	6
517.032	7

MULTI RING ORGANIZER

Der low-friction Multi Ring Organizer ohne Scheiben ist eine sehr leichte und kompakte Leinenführung für Taudurchmesser bis 12 mm. Für weitere Informationen siehe Seite 191.



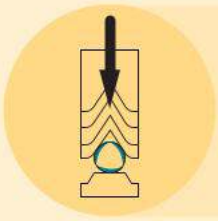
MODELL	N° LÖCHER
R3.14	3
R4.14	4
R5.14	5
R6.14	6
R7.14	7

V-CAM R814 NEW

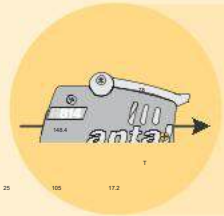
V-CAM R814

Die neuen Stopper von Antal für Lasten bis zu 1.500 kg sind mit einer großen V-förmigen Klemme ausgestattet - dem Antal V-Grip System.

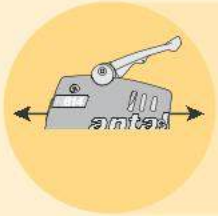
Drei Größen für Tauwerk von 8-10, 10-12 and 12-14 mm in Versionen Einfach, zweifach, dreifach, vierfach und seitliche Montage stehen zur Auswahl. Version fünfach oder mehr auf Anfrage.



V-GRIP
Das V-Grip System ist ein Antal-Patent für Fallenstopper. Der Stopper hat an drei Punkten kontakt mit dem Fall, was eine höhere Reibung zur Folge hat. Der punktuelle Druck wird reduziert um Beschädigungen am Tauwerk zu minimieren.



DURCHRUTSCHEN
Ein Durchrutschen kann mit geschlossenem Hebel verhindert werden. Die Leine stoppt automatisch in Ihrer neuen Position ohne zu rutschen.



ÖFFNEN
Der Stopper kann unter Last geöffnet werden. Der Antal-Mechanismus garantiert einfaches Öffnen auch unter schweren Bedingungen.



Der neue R814 ist die verbesserte Version des vorherigen 814, der auf Seite 42 beschrieben wird, und bietet die folgenden Funktionen:

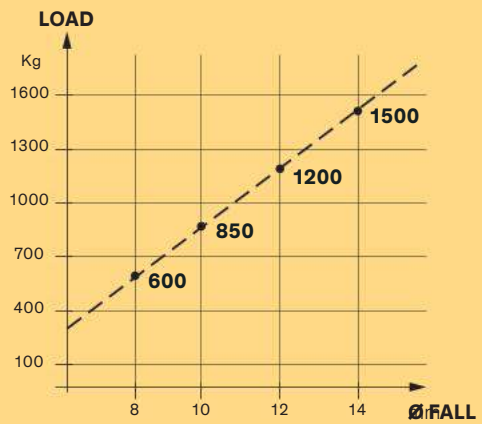
1 **Leineneingang**. Führungen aus Edelstahl leiten das Tauwerk gleichmäßig in den Stopper.

2 **Spuloffnungen**. Dürch diese Öffnungen können Sie den Stopper mit Süßwasser spülen.

3 **Leinenaustritt**. Ein integrierter Edelstahlring sorgt für maximale Unterstützung bei seitlichen Kräften.

4 **Aufkleber**. Ein Set bestehend aus insgesamt 69 Aufklebern für Ihre Fallstopper. Es wird in den Farben Schwarz, Grün und Rot geliefert. Erhältlich in Englisch (MOD. **513E**), Französisch (MOD. **513F**) oder Italienisch (**513D**.).

5 **Ausrichtung** sind um 3 Grad noch oben geneigt um eine perfekte Ausrichtung der Leine auf die Winde zu gewährleisten.



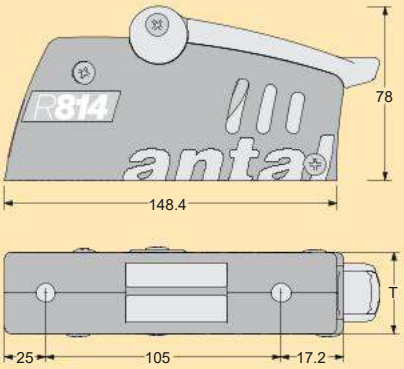
BELASTUNGSDIAGRAMM

Der intensive Test wurde nach mit unterschiedlichen Leinendurchmessern erstellt. Höhere Lasten können zwar dem Tauwerk aber nicht dem Stopper schaden.

Die **besten Ergebnis** Dyneema™ Leinen und einem Kevlar/ Polyester-Mantel erreicht. Leinen mit einem Polyestermantel und Dyneema™-Kern weisen eine geringere Belastbarkeit auf. Etwas besser eignet sich wiederum stattdessen ein reines Polyestergeflecht.

Sollte Ihr Tauwerk dennoch durchrutschen wählen Sie gegebenenfalls ein kleiners Modell. Sollte eine 10 mm Leine ein einem 10-12 mm Modell rutschen ist es ratsam das 8-10 mm Modell zu verwenden.



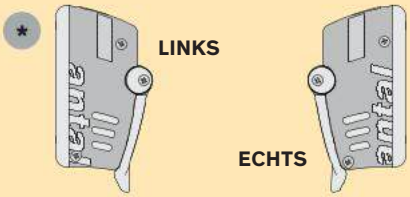


MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
512.111	8/10	einfach	36.5	0.56	2 × Ø8
512.121		zweifach	65.5	1.05	4 × Ø8
512.131		dreifach	94.5	1.50	6 × Ø8
512.141		vierfach	123.5	2.00	8 × Ø8
512.111H*		liegend	-	0.70	2 × Ø8 + 1 × Ø5
512.112	10/12	einfach	36.5	0.56	2 × Ø8
512.122		zweifach	65.5	1.05	4 × Ø8
512.132		dreifach	94.5	1.50	6 × Ø8
512.142		vierfach	123.5	2.00	8 × Ø8
512.112H*		liegend	-	0.70	2 × Ø8 + 1 × Ø5
512.113	12/14	einfach	36.5	0.56	2 × Ø8
512.123		zweifach	65.5	1.05	4 × Ø8
512.133		dreifach	94.5	1.50	6 × Ø8
512.143		vierfach	123.5	2.00	8 × Ø8
512.113H*		liegend	-	0.70	2 × Ø8 + 1 × Ø5



Am Leineneingang sowie Leinenausgang sind **Führungen aus Edelstahl** eingebracht, welche eine geringe Umlenkung erlauben.

Bei größeren Winkeln empfehlen wir die Verwendung von **zusätzlichen Umlenkern**.



Links-und Rechtsausführungen sind für horizontale Modelle erhältlich. Bitte ergänzen Sie die Artikelnummer um **R** oder **L**.

V-CAM R814 FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde. Weitere Info Katalogseite 53.



MODELL	ANZAHL ROLLEN
513.032	3
514.032	4
515.032	5
516.032	6
517.032	7

MULTI RING ORGANIZER

Der low-friction Multi Ring Organizer ohne Scheiben ist eine sehr leichte und kompakte Leinenführung für Taudurchmesser bis 12 mm. Für weitere Informationen siehe Seite 191.



MODELL	N° LÖCHER
R3.14	3
R4.14	4
R5.14	5
R6.14	6
R7.14	7

PLUS & MAXI
SERIE



V-Grip Plus – **MOD. 508.141**

V-Grip Maxi – **MOD. 508.114**

V-GRIP PLUS

Drei Typen sind erhältlich für 10-16 mm Fallenstärke in der Ausführung Einfach-, Zweifach- und Dreifachstopper. Das Gehäuse besteht aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium, Mechanik und Führungsgehäuse sind aus Edelstahl AISI316. Die Klemme ist V-förmig, ebenso die Führung des Falls.

Das Fall kann unter Last geöffnet werden, ohne dass es einer Entlastung durch eine Winsch bedarf.

Das Fall kann im geschlossenen Zustand nachgezogen werden und der Klemmmechanismus ermöglicht stets optimalen Halt in jeder Position ohne Nachzurutschen.

V-GRIP MAXI

Fünf Typen für Tauwerk bis zu 22 mm, nur als Einfachstopper erhältlich. Gehäuse aus schwarzem eloxiertem Aluminium, Mechanik und Führungsgehäuse aus Edelstahl AISI316. Die Klemme ist V-förmig, ebenso die Führung des Falls. Das Fall kann unter Last geöffnet werden, ohne dass es einer Entlastung durch eine Winsch bedarf.

Das Fall kann im geschlossenen Zustand nachgezogen werden und der Klemmmechanismus ermöglicht stets optimalen Halt in jeder Position ohne Nachzurutschen.



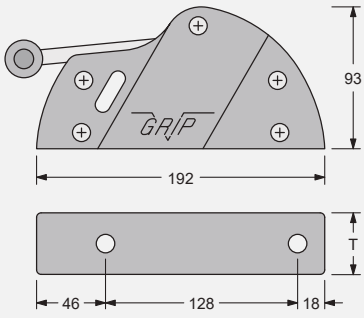
Ice Yacht 52

V-GRIP PLUS

Einfach Zweifach Dreifach





MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
508.121	10/12	einfach	41	1.10	2 × Ø10
508.122P		zweifach	80	2.20	4 × Ø10
508.123		dreifach	119	3.30	6 × Ø10
508.141	12/14	einfach	41	1.10	2 × Ø10
508.142		zweifach	80	2.20	4 × Ø10
508.143		dreifach	119	3.30	6 × Ø10
508.161	14/16	einfach	41	1.10	2 × Ø10
508.162		zweifach	80	2.20	4 × Ø10
508.163		dreifach	119	3.30	6 × Ø10

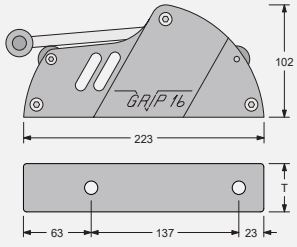


Pegasus 50, Marine Design – Ph. Samo Vidic

V-GRIP MAXI

Einfach



MODELL	Ø FALL mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
508.114	12/14	44	1.40	2 × Ø10
508.116	14/16			
508.118	16/18			
508.120	18/20			
508.122	20/22			

V-GRIP PLUS UND MAXI FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde.

Weitere Info Katalogseite 53.



MOD. **524.052**

→	MODELL	ANZAHL ROLLEN
V-GRIP PLUS	**523.042**	3
	524.042	4
	525.042	5
	526.042	6
V-GRIP MAXI	**523.052**	3
	524.052	4
	525.052	5
	526.052	6

QR (QUICK RELEASE)
SERIE



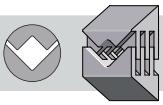
MOD. **506.101** MOD. **506.121** MOD. **506.141**

QUICK RELEASE, DOUBLE V-GRIP

Die neuen "QR"-Stopper bieten eine sehr hohe Arbeitslast und können selbst unter voller Last, ohne die Unterstützung einer Winde mit einem Handgriff geöffnet werden.

Es sind zwei Modelle für zehn und zwölf Millimeter Leinen erhältlich (**SWL** – **1600**, **2200** und **3000 kg**). Diese können direkt, mit einer Basisplatte oder seitlich montiert werden.

DV, DOUBLE V-GRIP



Beim DV-Grip System wird das Tau durch zwei V-förmige Metallkeile geführt und von 4 Seiten abgeklemmt. Die Vorteile gegenüber der üblichen zweiseitigen Abklemmung:

- weniger Tauverschleiss;
- höhere Haltekraft;
- geringere grösse und weniger Gewicht.

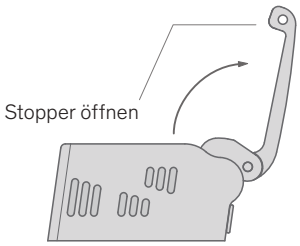
DV ist ein patentiertes Produkt von Antal.

MAXIMAL LAST

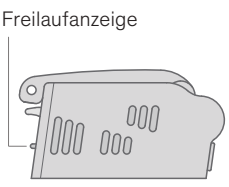
Die Maximallast der Fallenstopper basiert auf Tests mit Dyneema™- und Polyesterleinen mit unterschiedlichen Mänteln. Das beste Ergebnis erzielen hier Kevlar-/Polyesterleinen mit Dyneemakern™. Weniger Haltekraft besteht bei reinen Polyestermänteln mit Dyneemakern™.

Reine Polyesterleinen werden nicht empfohlen. Die Maximallast bemisst sich an der Leine und nicht am Stopper. Daher wird empfohlen ausreichende Sicherheitsreserven bei der Wahl der Leine einzuplanen.

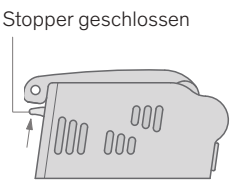
ÖFFNEN UND SCHLIESSEN



1. Der Fallenstopper wird wie gewohnt durch Öffnen des Handgriffs gelöst. Auch nachdem der Griff wieder geschlossen ist bleibt die Leine frei beweglich.

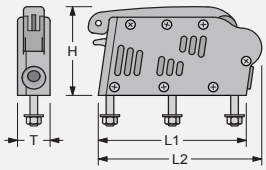


2. Lediglich ein Knopfdruck reicht nun aus um den Stopper zu verschließen.



3. Auch im geschlossenen Zustand kann die Leine weiterhin gezogen werden.

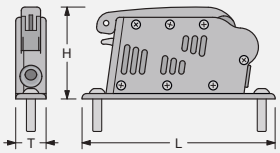
STANDARD MODELLE



MODELL	Ø FALL mm	L1 mm	L2 mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
506.101	10	154	170	96	34	1.00	3 × Ø8
506.121	12	176	193	101	37	1.35	3 × Ø10
506.141	14	203	222	109	40	1.70	3 × Ø10

Befestigungsmaterial im Lieferumfang.

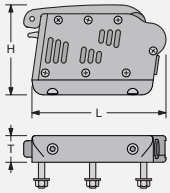
MIT BEFESTIGUNGSPLATTE



MODELL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
506.106	10	216	102	34	1.12	2 × Ø10
506.126	12	249	109	37	1.52	2 × Ø12
506.146	14	280	117	40	2.10	2 × Ø12

Wenn eine Montage von der Unterseite nicht möglich ist (z.Bsp. Montage am Mast) ist eine spezielle Basis lieferbar Diese kann von oben befestigt werden. Der Jammer wird dann in diese eingesetzt. Befestigungsschrauben **enthalten**.

SIDE-MOUNTING VERSION



MODELL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
506.103	10	170	115	34	1.14	3 × Ø8
506.123	12	183	125	37	1.54	3 × Ø10
506.143	14	203	133	40	1.90	2 × Ø12

Diese Version der "QR"-Stopper eignet sich zur seitlichen Montage. Dabei spielt es keine Rolle ob sie auf der Back- oder Steuerbordseite verwendet wird. Schrauben und Unterlagscheiben aus AISI316-Edelstahl sind im Lieferumfang **enthalten**.



Class40 Leyton – A. Le Vaillant, Ph. Christophe Breschi

DV JAMMER

SERIE

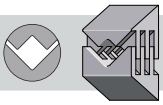


DV JAMMER

Dyneema™ und Hightechfasern ermöglichen extrem hohe Zuglasten bei geringen Leinendurchmessern. Speziell für diesen Bereich wurde der DV-Jammer entwickelt.

Sechs Modelle für Taudurchmesser von 8–18 mm Sind erhältlich. Hiermit wird der Bereich bis zur 30 m Yacht abgedeckt. Jeweils zwei Grössen haben gleiche Montagemasse 8 und 10, 12 und 14, 16 und 18.

DV, DOUBLE V-GRIP

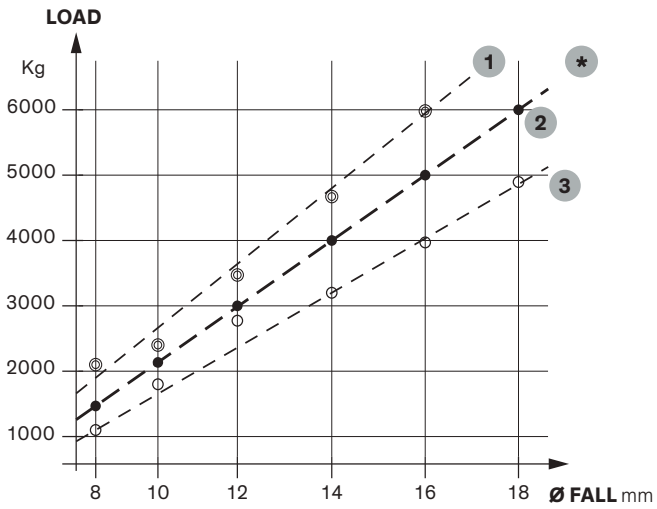


Beim DV-Grip System wird das Tau durch zwei V-förmige Metallkeile geführt und von 4 Seiten abgeklemmt. Die Vorteile gegenüber der üblichen zweiseitigen Abklemmung:

- weniger Tauverschleiss;
- höhere Haltekraft;
- geringere grösse und weniger Gewicht.

DV ist ein patentiertes Produkt von Antal.

TESTRESULTATE UND MAXIMUMLASTEN



1. Dyneema™ mit Kevlar-polyester mantel
2. Max loads
3. Dyneema™ mit polyester mantel

Testwerte wurden mit Dyneema™ Leinen ermittelt:

- Dyneema™ mit Polyestermantel;
- Dyneema™ mit Kevlar-Polyestermantel.

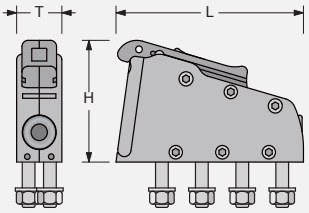
Die angezeigten Testwerte zeigen an bei welcher Last der Mantel zerstört wurde und folglich die Dyneema™ Seele durchslippt. Dyneema™ Leinen mit Kevlar-Polyester Mantel erzielen wesentlich bessere Resultate, als Dyneema™ Leinen mit Polyester Mantel.

Bei letzteren waren teilweise sogar reine Polyesterleinen überlegen.

* Bei den angegebenen Maximallasten sind die üblichen Sicherheitsreserven zu berücksichtigen. Die für den DV-Jammer empfohlene Höchstlast bezieht sich auf das Tauwerk nicht auf den Jammer, dieser ist höher belastbar als das Tau.

Die Werte geltenfür Leinen mit Kevlar-Polyester Mantel, nicht für Dyneema™ Seele und Polyester Mantel. Bei Tau mit Polyester Seele und Polyester Mantel werden ähnlich hohe Werte wie bei Kevlar-Polyester Mantel erreicht, hier ist die sichere Arbeitslast des Tauwerks anzusetzen.







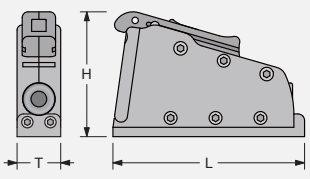


STANDARD MODELLE & FERNBEDIENUNG

DV STANDARD ↓ MODEL	FERNBEDIE. ↓ MODEL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAU. N × Ø mm
505.081	**505.082**	8	126	86	34	0.60	4 × Ø6
505.101	**505.102**	10	141	90		0.69	4 × Ø8
505.121	**505.122**	12	169	108	42	1.20	4 × Ø10
505.141	**505.142**	14	185	113		1.36	
505.161	**505.162**	16	209	125	50	2.20	4 × Ø12
505.181	**505.182**	18					

Sechs Modelle für 8, 10, 12, 14, 16, und 18 mm Leinen sind lieferbar. Eine Version für "Fernbedienung" ist ebenfalls erhältlich, die obere manuelle Bedienung entfällt. Der Jammer wird mit einer Leine geöffnet. Befestigungsmaterial im **Lieferumfang**.







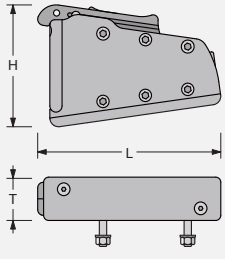


MIT MONTAGEPLATTE

DV STANDARD ↓ MODEL	FERNBEDIE. ↓ MODEL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAU. N × Ø mm
505.086	**505.087**	8	134	93	34	0.69	4 × Ø6
505.106	**505.107**	10	149	97		0.79	4 × Ø8
505.126	**505.127**	12	178	118	42	1.39	4 × Ø10
505.146	**505.147**	14	194	123		1.57	
505.166	**505.167**	16	218	135	50	2.56	4 × Ø12
505.186	**505.187**	18					

Wenn eine Montage von der Unterseite nicht möglich ist (z.Bsp. Montage am Mast) ist eine spezielle Basis lieferbar. Diese kann vo n oben befestigt werden. Der Jammer wird dann in diese eingesetzt. Die 4 unteren Befestigungsschrauben werden **nicht mitgeliefert**.









DV JAMMER FÜR SEITLICHE MONTAGE

DV STANDARD ↓ MODEL	FERNBEDIE. ↓ MODEL	Ø FALL mm	L mm	H mm	T mm	GEWICHT kg	SCHRAU. N × Ø mm
505.083	**505.085**	8	135	95	34	0.63	4 × Ø6
505.103	**505.105**	10	150	99		0.72	5 × Ø6
505.123	**505.125**	12	179	118	42	1.22	4 × Ø8
505.143	**505.145**	14	195	123		1.35	5 × Ø8
505.163	**505.165**	16	213	135	50	2.47	6 × Ø8
505.183	**505.185**	18					8 × Ø8

DV Jammer sind auch für seitliche Montage lieferbar; jedes Modell kann sowohl links, als auch rechts montiert werden. Befestigungsmaterial im Lieferumfang. Lieferung **inkl**. Befestigungsschrauben.

V-GRIP
SERIE

STOPPER V-GRIP

AISI316 Edelstahl Mechanismus, wie Hebel und "V" förmige Klemmnocke, schwarz eloxierte Aluminiumbasis. Drei Typen sind erhältlich und zwar jeweils für 8-12, 10-14 und 12-16 mm Fallenstärke jeweils in der Ausführung Einfach-, Zweifach- und Dreifachstopper.

Dies ist die beste Lösung, wenn geringe Höhen gefordert sind: Die Stopper sind nur 6.8 cm hoch.



MOD. **507.111**

Einfach



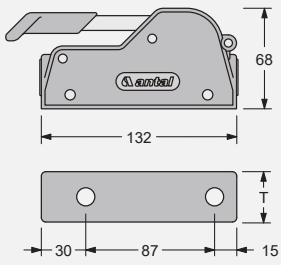
Zweifach



Dreifach







MODELL	Ø FALL mm	TYP	T mm	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N×Ø mm
507.111	8/10/12	einfach	34	0.55	2 × Ø6
507.121		zweifach	67	1.10	4 × Ø6
507.131		dreifach	101	1.45	6 × Ø6
507.112	10/12/14	einfach	34	0.55	2 × Ø8
507.122		zweifach	67	1.10	4 × Ø8
507.132		dreifach	101	1.45	6 × Ø8
507.113	12/14/16	einfach	34	0.55	2 × Ø8

V-GRIP FALLENUMLENKER

Zur optimalen Umlenkung des Falls zur Winde.
Weitere Info Katalogseite 53.



MOD. **534.032**

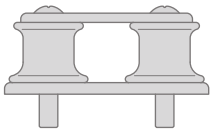


ORGANIZERS

UMLENKER MIT ZWEI ROLLEN



MOD. **522.031**



Lösung für das Modell Cam 611 doppelt und dreifach entwickelt: hinter der Stopperbatterie montiert, leitet sie das Manöver zum Winsch weiter. Rollen aus Harz mit seitlichen Kugellagern, Gehäuse aus schwarz eloxiertem Aluminium. Befestigungsschrauben **inklusive**.

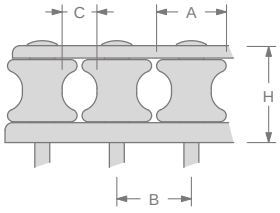
MODELL (für CAM 611)	522.031
ANZAHL ROLLER N°	2
ANZAHL ROLLER MATERIAL	kunststoff
LÄNGE mm	88
GEWICHT kg	0.16
SWL* kg	1000 kg
A mm	22
B mm	50
C mm	28
H mm	36
SCHRAUBEN N x Ø mm	2 × Ø8

V-GRIP ORGANIZER

Umlenkung des Falls mit Aluminiumrollen, Gewebelager und Delrin-Kugellagern, **inkl.** Schrauben.



MOD. **525.052**



→	MODELL	ANZAHL ROLLEN		LÄNGE mm	GEWICHT kg	SWL* kg	A mm	B mm	C mm	H mm	SCHRAUBEN N × Ø mm
		N	MATERIAL								
V-CAM R814 V-CAM 814	513.032	3	kunststoff	90	0.18	500	28	30	14	39	3 × Ø6
	514.032	4		120	0.22						4 × Ø6
	515.032	5		150	0.27						5 × Ø6
	516.032	6		180	0.32						6 × Ø6
	517.032	7		210	0.37						7 × Ø6
V-GRIP PLUS	523.042	3	aluminium	125	0.43	1000	38	39	16	46	3 × Ø8
	524.042	4		165	0.57						4 × Ø8
	525.042	5		205	0.71						5 × Ø8
	526.042	6		245	0.85						6 × Ø8
V-GRIP MAXI	523.052	3	aluminium	138	0.50	1000	43	44	18	46	3 × Ø8
	524.052	4		182	0.65						4 × Ø8
	525.052	5		226	0.83						5 × Ø8
	526.052	6		270	1.00						6 × Ø8
V-GRIP	533.032	3	kunststoff	100	0.19	500	28	35	19	38	3 × Ø6
	534.032	4		135	0.24						4 × Ø6
	535.032	5		170	0.30						5 × Ø6
	536.032	6		205	0.35						6 × Ø6

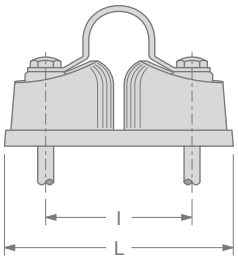
* Die Arbeitslast (**SWL**) bezieht sich auf eine einzelne Scheibe.

KLEMMEN/ DREHBARE BASIS

SERVO KLEMME

Die Klemmbacke ist aus einer Kombination aus Edelstahl und Kunststoff gefertigt und ermöglicht ein einfaches Einlegen des Taues. **Inklusive** Befestigungsschrauben.



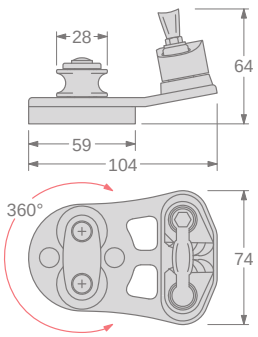


MODELL	Ø LEINE mm	I mm	L mm	SCHRAU. N×Ø mm	GEWICHT* g
502.011	3 / 7	27	48	2 × Ø4	35.0
502.22/37	6 / 10	37	64	2 × Ø5	79.5
502.022	6 / 12	42	70	2 × Ø5	85.1
502.033	10 / 14	52	86	2 × Ø6	135.4

* Schrauben **enthalten**.

KLEMME MIT DREHBARER BASIS





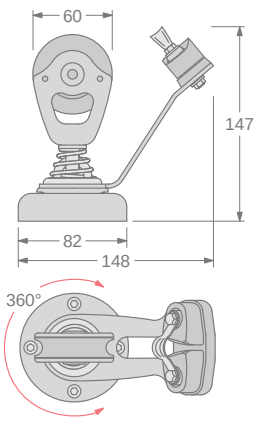
Die Aluminiumbasis dreht sich um 360° auf Torlonkugellagern. Die Basis hat zwei 28 mm Rollen zur Tauführung von 10 mm Stärke.

MOD. 522.022

Befestigung – 3 × Ø5 mm Schrauben (**inkl.**)
Gewicht – 0.23 kg
Arbeitslast der Klemme – 150 kg

SWIVELARM MIT SERVO KLEMME





Die Aluminiumbasis dreht sich um 360° auf zwei Reihen Torlonkugellagern. Das System kann mit einen 60 mm Block komplettiert werden für Leinen bis zu 12 mm Stärke.

MOD. 522.140

Befestigung – 4 × Ø6 mm Schrauben (**inkl.**)
Gewicht – 0.82 kg
Arbeitslast der Klemme – 200 kg

UMLENKER MIT STOPPER

Die Scheiben sind aus hochfestem Harz mit **Komposit Gewebe** verstärkt gefertigt und mit Kugellagern zur seitlichen Führung versehen. Keine Wartung oder Schmierung ist notwendig.

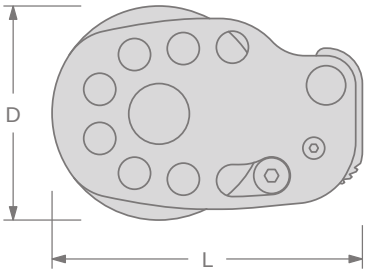
Die Seitenplatten sind aus **hochfestem Aluminium**, zum Schutz und zur Korrosions-Verhinderung schwarz harteloxiert und mit abgerundeten Kanten gefertigt. Die Aluminiumklemmbacke wird durch eine Feder unterstützt und lässt sich so leicht öffnen.

Ein gelungenes Design von Umlenker mit integriertem Abklemmmechanismus. Die Klemme lässt sich nicht unter hoher Last lösen. Geeignet zum temporären Abklemmen einer Schot bei nicht hohen Lasten.Linke und rechte Modelle sind erhältlich. **Befestigungsschrauben**, Muttern und Beilagscheiben werden mitgeliefert.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	L mm	SWL kg	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
↓ EINFACH						
851.065*	6 / 12	65	116	800	0.23	2 × Ø8
851.080	6 / 14	80	131	1000	0.33	2 × Ø8
851.100	6 / 16	100	152	2000	0.65	2 × Ø10
851.125	10 / 18	125	174	3500	1.10	4 × Ø10
↓ ZWEIFACH						
852.065*	6 / 12	65	116	800	0.38	2 × Ø8
852.080	6 / 14	80	131	1000	0.56	2 × Ø8
852.100	8 / 16	100	152	2000	1.50	2 × Ø10
852.125	10 / 18	125	174	3500	1.85	4 × Ø10

* Beim kleinsten Modell (D = 65) ist keine unterstützende Feder eingebaut.



Linke und rechte Modelle sind erhältlich. Bitte **LEFT** oder **RIGHT** zur Artikelnummer hinzufügen.


Rosso Ragno 28 – Ph. A. Righetti


antal
looper 120 x 18
COOPER

BLÖCKE


Miniblöcke Edelstahl 58


OPF 62


XXL 76


Looper 80


A316 Edelstahl 84


Decksblöcke mit Hohlachse 92


Mastblock / Einlassblock 95


Decksumlenker 96


Tulip 97


Spezialblöcke 101


Dynablock 105


Snatchblöcke 106

MINIBLÖCKE EDELSTAHL *SERIE*



MOD. **00301**

MINI BLOCK 34X6 UND 40X8 SERIE

Sehr kleine Abmessungen bei hohen Arbeitslasten (SWL: 34x6 = 400 kg, 40x8 = 500 kg) und geringem Gewicht. Die Scheiben aus Kunststoff laufen auf Gleitlagern und sind zusätzlich mit 2 Kugellagern versehen. Alle Metallteile aus hochglanzpoliertem rostfreiem Stahl AISI 316. Die verwendeten hochwertigen Materialien sorgen für ein wartungsfreies Produkt.



↓ ROLLEN

Kunststoffscheibe mit doppeltem gesichertem Kugellager.

MOD. **03411M**	MOD. **04013M**
Ø – 34 mm LINE – 6 mm **SWL – 400 kg**	Ø – 40 mm LINE – 8 mm **SWL – 500 kg**



MOD. **00302**



↓ CURRY-KLEMME

Alle Modelle können mit Curry-klemme geliefert werden. Bitte **C** zur Artikelnummer hinzufügen.

34x6	**40x8**
SIZE – 34x6 WEIGHT – (+)42 g MAX LOAD – 80 kg	SIZE – 40x8 WEIGHT – (+)42 g MAX LOAD – 80 kg



↓ DREHKOPF

Alle Modelle können mit drehbarem Wirbel geliefert werden. Bitte **SW** zur Artikelnummer hinzufügen.

34x6	**40x8**
SIZE – 34x6 WEIGHT – (+)15 g MAX LOAD – 400 kg	SIZE – 40x8 WEIGHT – (+)20 g MAX LOAD – 500 kg



Mini650 Proto, Speedy Gonzales – J. Thompson



MOD. **00301**

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 44 g
SWL – 400 kg



MOD. **00302**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 52 g
SWL – 400 kg



MOD. **00303**

DOPPELBLOCK
GEWICHT – 82 g
SWL – 600 kg



MOD. **00304**

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 90 g
SWL – 600 kg



MOD. **00305**

DREIFACHBLOCK
GEWICHT – 94 g
SWL – 600 kg



MOD. **00306**

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 102 g
SWL – 600 kg



MOD. **00320**

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 40 g
SWL – 400 kg



MOD. **00321**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 43 g
SWL – 400 kg



MOD. **00330**

VIOLINBLOCK
GEWICHT – 65 g
SWL – 400 kg



MOD. **00331**

VIOLINBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 76 g
SWL – 400 kg



MOD. **00311**

DECKBLOCK
GEWICHT* – 36 g • **SWL – 400 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00316**

STAND-UP BLOCK
GEWICHT* – 46 g • **SWL – 400 kg**
SCHRAUBEN – 1×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00322**

EINFACHBLOCK AUF U-BÜGEL
GEWICHT* – 46 g • **SWL – 400 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø5 mm (inkl.)



MOD. **03413M**

Diese Scheibe wird mit den modellen **00323** und **00324** geliefert.

Ø – 34 mm
LEINEN – 8 mm
SWL – 400 kg



MOD. **00323**

VERTIKAL STANDARD
GEWICHT* – 55 g • **SWL – 400 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø5 mm (inkl.)



MOD. **00324**

VERTIKAL MIT TOPVERBINDUNG
GEWICHT* – 65 g • **SWL – 400 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø5 mm (inkl.)

* Ohne **Befestigungsschrauben**.

↓ MEHRFACH VERTIKALE BLÖCKE

Die Vertical Blöcke (MOD. **00323** und **00324** auf Seite 59 sowie MOD. **00423** and **00424** auf Seite 60) können auch als Batterien mit durchgehender Zentralachse geliefert werden. Der Bestell Nr. einfach die Anzahl der zu verbindenden Blöcke hinzufügen: **00323/2**, **00323/3**, **00323/4** zum Beispiel für Batterien von 2, 3,oder 4 Stück.





MOD. **00401**

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 62 g
SWL – 500 kg



MOD. **00402**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 73 g
SWL – 500 kg



MOD. **00403**

DOPPELBLOCK
GEWICHT – 115 g
SWL – 600 kg



MOD. **00404**

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 126 g
SWL – 600 kg



MOD. **00405**

DREIFACHBLOCK
GEWICHT – 132 g
SWL – 600 kg



MOD. **00406**

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 143 g
SWL – 600 kg



MOD. **00420**

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 56 g
SWL – 500 kg



MOD. **00421**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 60 g
SWL – 500 kg



MOD. **00430**

VIOLINBLOCK
GEWICHT – 91 g
SWL – 500 kg



MOD. **00431**

VIOLINBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 106 g
SWL – 500 kg



MOD. **00411**

DECKBLOCK
GEWICHT* – 50 g • **SWL – 500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **04514M**

Diese Scheibe wird mit den modellen **00423** und **00424** geliefert.

Ø – 45 mm
LEINEN – 8 mm
SWL – 600 kg



MOD. **00416**

STAND-UP BLOCK
GEWICHT* – 64 g • **SWL – 500 kg**
SCHRAUBEN – 1×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00423**

VERTIKAL STANDARD
GEWICHT* – 77 g • **SWL – 600 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00422**

EINFACHBLOCK AUF U-BÜGEL
GEWICHT* – 64 g • **SWL – 500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø5 mm (inkl.)



MOD. **00424**

VERTIKAL MIT TOPVERBINDUNG
GEWICHT* – 91 g • **SWL – 600 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)

* Ohne **Befestigungsschrauben**.



Caravela 950

BLÖCKE UND TALJEN

MINI 40

40 mm ROLLEN für **8 mm** LEINEN – ARBEITSLAST = **500 kg**

Diese Blöcke sind mit einer Schraube verschlossen. So können bereits gespleißte Leinen einfach befestigt werden. Es sind vier Versionen erhältlich: Einfach, Einfach mit Hundsfott, Violin und Violin mit Hundsfott. Dadurch sind Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 möglich (Leinen **sind nicht im Lieferumfang**).

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

MOD. **00401B**

EINFACHBLOCK
GEWICHT – 58 g
SWL – 500 kg

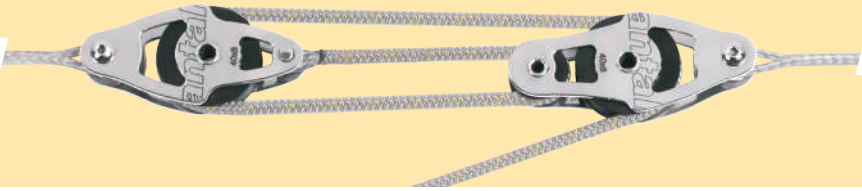
MOD. **00402B**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 68 g
SWL – 500 kg

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

MOD. **00402B**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 68 g
SWL – 500 kg



MOD. **00430B**

VIOLINBLOCK
GEWICHT – 80 g
SWL – 500 kg

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

MOD. **00430B**

VIOLINBLOCK
GEWICHT – 80 g
SWL – 500 kg



MOD. **00431B**

VIOLINBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 90 g
SWL – 500 kg

OPF SERIE



MOD. **01001**

OPF SERIE

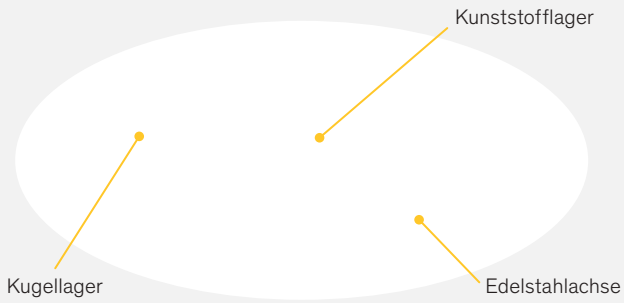
Der einteilige Block von Antal, ein Block ohne Schrauben oder Bolzen ist eine leichte und kräftige Lösung: Ein schwarzeloxiertes und teflonbeschichtetes Gehäuse in einem Stück.

Antal hat ein komplettes Angebot von **50** bis **140** mm Rollen mit einfach-, doppel-, dreifach-, Violin- sowie den Decksblock. Die sichere Arbeitslast (SWL) wurde unter Berücksichtigung der derzeit verfügbaren HR Schäkel errechnet.

↓ DIE ROLLE AUS VERBUNDSTOFF

Die Verbundstoffrolle (Aluminium bei größeren Modellen), läuft auf einem Komposit Zentrallager und Edelstahlachse: wenig Reibung – keine Schmierung nötig. Die selbstsichernden Seitenlager reduzieren die Reibung und machen die Zerlegung, Reinigung und Wartung unkompliziert.

Die Rollen werden mit der Edelstahlachse geliefert, sind aber auch einzeln erhältlich.



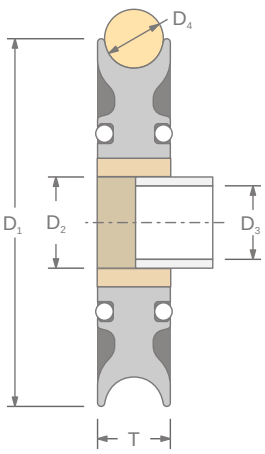
↓ DER HR DREHKOPF



Aus hochfestem Edelstahl gefertigt, mit drei Positionen: drehbar, längslaufend oder quer arretierbar. Die HR Schäkel sind **inklusive**.

↓ DAS EINTEILIGE GEHÄUSE

Das Gehäuse der OPF Blöcke wird aus nur einem Stück Aluminiumprofil gefräst und kann daher ohne Schrauben oder Nieten gefertigt werden.



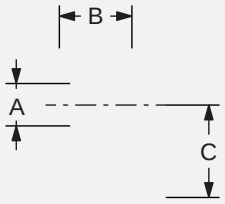
ROLLEN	D_1 mm	T mm	MATERIAL	D_2 mm	D_3 mm	D_4 mm	SWL kg	GEWICHT g
04919F	48	18	kunststoff	20	16	15	2200	43
05114M*	50	14	kunststoff	12	8	10	600	30
06016F	60	16	kunststoff	15	12	12	800	46
06421F	64	21	kunststoff	25	20	16	3500	78
07016F	70	16	kunststoff	15	12	12	1300	66
08019F	80	19	kunststoff	20	16	14	2200	98
10021A	100	21	aluminium	25	20	16	3500	164
12025A	120	25	aluminium	30	24	18	5000	420
14025A	140	25	aluminium	40	32	20	7000	580

* **Ohne** composite-fibre Lager.

SPEZIALOBERTEILE

Antal-Blöcke sind auch mit Wichard HR-Schnappschäkel oder extralanger Gabelkopfbefestigung lieferbar.

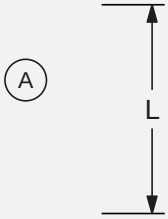
LONG HEAD



MODELL	ROLLE Ø mm	A mm	B mm	C mm	GRÖBE SCHLITTEN mm
J	60	6	12	12	100
J	70				110
J1	70/80	8	14.5	14.5	150
J2	80	10	18	17	190
J1	100			19	
J2	100			25	260

Für Standup-Verbindungen bei Kugellagerschlitten (seite 130, 134-137).
Um den Block mit einem extra langen Kopf zu bestellen, ergänzen sie bitte **J** zur Artikelnummer.

SCHNAPPSCHÄKEL*



MODELL	ROLLE Ø mm	SWL** kg	BL** kg	A mm	L mm
SN	50	700	1370	16	45
	60				
	70	960	2000	16	45
	80	1280	3600	21	60
	100	2800	7000	26	80

* Wichard HR Schnappschäkel. Diese Version ist für Einzelblöcke sowie Violinblöcke verfügbar.
Um den Block mit einem Schnapp-Schäkel zu bestellen, ergänzen sie bitte **SN** zur Artikelnummer.
AISI 316 Schnappschäkel für Größen 50-60, Wichard HR Schnappschäkel für alle anderen.

** Arbeitslast (**SWL**) und Bruchlast (**BL**) sind Angaben des Schäkelherstellers.

CURRY-KLEMME

MODELL	CURRY-KLEMME BAUGRUPPE	ROLLE Ø mm	GEWICHT kg
C	**YBA049**	50	0.08
	YBA052	60	0.13
	YBA056	70	0.15

Verfügbar für alle 50, 60 und 70 mm Modelle. Verstellbar in 3 Positionen.
Für den Block mit Curry-Klemme, ergänzen sie bitte **C** zur Artikelnummer.



Antal OPF-Blöcke werden mit unterschiedlichen Schäkeln geliefert. AISI 316 Edelstahl bei den Modellen 50 und 60, HR-Schäkel bei 70 und größer.

Arbeits- und **Bruchlasten** dazu finden Sie aucf Seite 207.

OPF 50

50 mm ROLLEN für **10 mm** LEINEN – ARBEITSLAST = **600 kg**



MOD. **00501**

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 90 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. **00502**

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 104 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. **00503**

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 169 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00504**

DOPPELBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 184 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00505**

DREIFACHBLOCK
GEWICHT* – 225 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00506**

DREIFACHBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 240 g
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00507**

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 122 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. **00508**

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 136 g
SWL – 600 kg • SCHÄKEL – 5 mm



MOD. **00511**

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 71 g • **SWL – 600 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00512**

DOPPELTER FUSSB. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 141 g • **SWL – 600 kg**
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00516**

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 75 g • **SWL – 600 kg**
SCHRAUBEN – 2xØ6 mm (inkl.)



MOD. **00517**

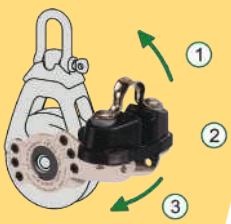
FALLENBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 89 g • **SWL – 600 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)

Blöcke der Serie OPF 50 sind **genietet**, Scheiben **nicht austauschbar**. Der Klemmbock ist nicht nachträglich erhältlich.

↓ CURRYKLEMME

Mit 3 möglichen Positionen. Für Einfach-, Doppel- und Dreifachblock. Für Blöcke mit Klemme (fügen Sie ein **C** nach der Art.-Nr. an).

SWL – 100 kg
GEWICHT +0.08 kg



Originalgröße →
MOD. **00501**



* Mit schäkel – ** Ohne schrauben



MOD. **00509**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT* – 64 g
SWL – 600 kg



MOD. **00510**

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT* – 78 g
SWL – 600 kg



MOD. **00507/9**

VIOLINBLOCK WEB
GEWICHT* – 85 g
SWL – 600 kg



MOD. **00508/9**

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL WEB
GEWICHT* – 100 g
SWL – 600 kg



MOD. **00513**

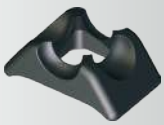
BLOCK MIT U-BÜGEL
GEWICHT – 129 g • **SWL – 500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø5 mm (inkl.)



MOD. **7105**

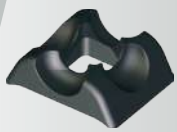
Seite 207 → Mehr Informationen

↓ Drehwirbel und Schäkel sind immer **inklusive**, aber auch einzeln erhältlich. ↓



MOD. **Y-B0746**

Längs-oder Querverriegelung
für Einfachblöcke.



MOD. **Y-B0747**

Längs- oder Querverriegelung
für Doppel- und Dreifachblöcke.





MOD. **005SS**

5 mm SCHÄKEL (AISI316)
GEWICHT – 15 g • **SWL – 600 kg**
Für Einfachblock



MOD. **006SS**

6 mm SCHÄKEL (AISI316)
GEWICHT – 26 g • **SWL – 800 kg**
Für Doppel- und Dreifachblöcke



Transat Jaques Vabre – Ph. M. Paolillo



MOD. **00601**

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.16 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00602**

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.18 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00603**

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 0.31 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00604**

DOPPELBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.33 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00605**

DREIFACHBLOCK
GEWICHT* – 0.41 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00606**

DREIFACHBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.43 kg
SWL – 1300 kg • SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00607**

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.21 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00608**

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.23 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL – 6 mm





MOD. **00609**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT* – 0.10 kg
SWL – 800 kg • Für Leinenverbinder





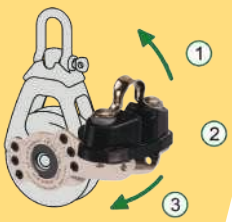
MOD. **00610**

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT* – 0.12 kg
SWL – 800 kg • Für Leinenverbinder

↓ CURRYKLEMME

Mit 3 möglichen Positionen. Für Einfach-, Doppel- und Dreifachblock. Für Blöcke mit Klemme (fügen Sie ein **C** nach der Art.-Nr. an).

SWL – 150 kg
GEWICHT +0.13 kg



Originalgröße →
MOD. **00601**



* Mit schäkel – ** Ohne schrauben



RM 970 – Ph. A. De Buyzer



MOD. **00611**

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.13 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00612**

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.23 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00616**

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 0.14 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00617**

FALLENBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.18 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **00613**

BLOCK MIT U-BÜGEL
GEWICHT – 0.22 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **7106**

Seite 207 ➔ Mehr Informationen



MOD. **00614**

BLOCK MIT PAD-EYE
GEWICHT – 0.26 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **7206**

Seite 204 ➔ Mehr Informationen



MOD. **00615**

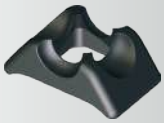
BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT
GEWICHT – 0.32 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **7306**

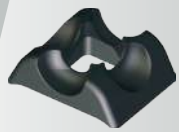
Seite 205 ➔ Mehr Informationen

↓ Drehwirbel und Schäkel sind immer **inklusive**, aber auch einzeln erhältlich. ↓



MOD. **Y-B0748**

Längs-oder Querverriegelung
für Einfachblöcke.



MOD. **Y-B0749**

Längs- oder Querverriegelung
für Doppel- und Dreifachblöcke.





MOD. **005SS**

6 mm SCHÄKEL (AISI316)
GEWICHT – 26 g • **SWL – 800 kg**
Für Einfachblock



MOD. **006SS**

8 mm SCHÄKEL (AISI316)
GEWICHT – 62 g • **SWL – 1300 kg**
Für Doppel- und Dreifachblöcke





MOD. **00701**

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.20 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00702**

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.22 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00703**

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 0.38 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00705**

DREIFACHBLOCK
GEWICHT* – 0.50 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00707**

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.26 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm



MOD. **00709**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.14 kg
SWL – 1300 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **00710**

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.16 kg
SWL – 1300 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **00704**

DOPPELBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.40 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00706**

DREIFACHBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.52 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



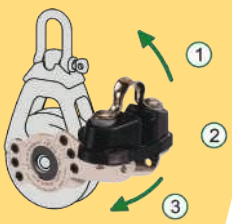
MOD. **00708**

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.28 kg
SWL – 1300 kg • HR SCHÄKEL – 6 mm

↓ CURRYKLEMME

Mit 3 möglichen Positionen. Für Einfach-, Doppel- und Dreifachblock. Für Blöcke mit Klemme (fügen Sie ein **C** nach der Art.-Nr. an).

SWL – 150 kg
GEWICHT +0.15 kg



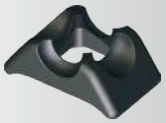
Originalgröße →
MOD. **00701**



* Mit schäkel – ** Ohne schrauben

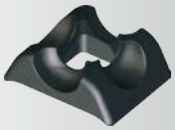


↓ Drehwirbel und Schäkel sind immer **inklusive**, aber auch einzeln erhältlich. ↓



MOD. **Y-B0748**

Längs-oder Querverriegelung
für Einfachblöcke.



MOD. **Y-B0749**

Längs- oder Querverriegelung
für Doppel- und Dreifachblöcke.





MOD. **006HR**

6 mm HR SHACKLE
GEWICHT – 26 g • **SWL – 1300 kg**
Für Einfachblock



MOD. **008HR**

8 mm HR SHACKLE
GEWICHT – 62 g • **SWL – 2200 kg**
Für Doppel- und Dreifachblöcke



Transat Jaques Vabre, A. Fornaro – Ph. M. Paolillo



MOD. **00711**

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.16 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **00712**

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.26 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 3×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **00716**

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 0.18 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **00717**

FALLENBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.20 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **00713**

BLOCK MIT U-BÜGEL
GEWICHT – 0.32 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **7108**

Seite 207 → Mehr Informationen



MOD. **00714**

BLOCK MIT PAD-EYE
GEWICHT – 0.41 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **7208**

Seite 204 → Mehr Informationen



MOD. **00715**

BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT
GEWICHT – 0.75 kg • **SWL – 1300 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **7308**

Seite 205 → Mehr Informationen



MOD. **00801**

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.34 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00809**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.22 kg
SWL – 2200 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **00807**

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.44 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00811**

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.29 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **00812**

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 0.57 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)





→ MOD. **7110** (Seite 207)

MOD. **00813**

BLOCK MIT U-BÜGEL
GEWICHT – 0.54 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø10 mm (inkl.)





→ MOD. **7210** (Seite 204)

MOD. **00814**

BLOCK MIT PAD-EYE
GEWICHT – 0.61 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)





→ MOD. **7310** (Seite 205)

MOD. **00815**

BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT
GEWICHT – 0.93 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **00816**

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 0.27 kg • **SWL – 2200 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **00802**

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.38 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm





MOD. **00810**

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.26 kg
SWL – 2200 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **00808**

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.48 kg
SWL – 2200 kg • HR SCHÄKEL – 8 mm



MOD. **00803**

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 0.54 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm

* Mit schäkel
** Ohne schrauben
Originalgröße →

MOD. **00801**





MOD. **008HR**
HR SCHÄKEL, Ø8 mm
GEWICHT – 62 g
SWL – 2200 kg



MOD. **Y-B0750**
Für Längs- und Querverriegelung. Drehkopfverriegelung und Schäkel sind immer im Lieferumfang enthalten.





MOD. **01001**

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 0.63 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm



MOD. **01009**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.41 kg
SWL – 3500 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **01007**

VIOLINBLOCK
GEWICHT* – 0.90 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm



MOD. **01003**

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 1.02 kg
SWL – 5000 kg • HR SCHÄKEL – 12 mm



MOD. **01011**

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.56 kg • **SWL – 3500 kg**
SCHRAU. – 4×Ø10 mm + 1×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **01012**

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 1.29 kg • **SWL – 3500 kg**
SCHRAU. – 4×Ø10 mm + 1×Ø8 mm (inkl.)



→ MOD. **7212** (Seite 204)

MOD. **01014**

BLOCK MIT PAD-EYE
GEWICHT – 1.01 kg • **SWL – 3500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



→ MOD. **7312** (Seite 205)

MOD. **01015**

BLOCK MIT PAD-EYE GESCHRAUBT
GEWICHT – 1.35 kg • **SWL – 3500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **01016**

FALLENBLOCK
GEWICHT** – 0.63 kg • **SWL – 3500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø12 mm (inkl.)



MOD. **01002**

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.70 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm



MOD. **01010**

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.48 kg
SWL – 3500 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **01008**

VIOLINBLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 0.90 kg
SWL – 3500 kg • HR SCHÄKEL – 10 mm

Originalgröße →

MOD. **01001**





MOD. **010HR**
HR SCHÄKEL, Ø10 mm
GEWICHT – 114 g
SWL – 3500 kg



MOD. **Y-B0751**
Für Längs- und Querverriegelung. Drehkopfverriegelung und Schäkel sind immer im Lieferumfang enthalten.



* Mit schäkel – ** Ohne schrauben



MOD. **01201**

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 1.08 kg
SWL – 5000 kg • HR SCHÄKEL – 12 mm



MOD. **01202**

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 1.22 kg
SWL – 5000 kg • HR SCHÄKEL – 12 mm



MOD. **01209**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.74 kg
SWL – 5000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **01210**

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 0.88 kg
SWL – 5000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **01211**

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 0.80 kg • **SWL – 5000 kg**
SCHRAUBEN – 5×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **01212**

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 1.97 kg • **SWL – 5000 kg**
SCHRAUBEN – 5×Ø10 mm (inkl.)





→ MOD. **7214** (Seite 204)

MOD. **01214**

BLOCK PAD-EYE
GEWICHT – 1.70 kg • **SWL – 5000 kg**
SCHRAU. – 4×Ø10 mm (nicht enthalten)





→ MOD. **7314** (Seite 205)

MOD. **01215**

BLOCK SCREWED
GEWICHT – 2.00 kg • **SWL – 5000 kg**
SCHRAU. – 4×Ø10 mm (nicht enthalten)



MOD. **01216Z**

VERTICAL FIX
GEWICHT** – 1.25 kg • **SWL – 7000 kg**
SCHRAUBEN – 3×Ø14 mm (inkl.)



MOD. **01216**

VERTICAL FIX
GEWICHT** – 0.96 kg • **SWL – 5000 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø14 mm (inkl.)

Originalgröße →

MOD. **01201**



MOD. **012HR**
HR SCHÄKEL, Ø12 mm
GEWICHT – 186 g
SWL – 5000 kg



MOD. **Y-B0752**
Für Längs- und Querverriegelung. Drehkopfverriegelung und Schäkel sind immer im Lieferumfang enthalten.





MOD. **01401**

WIRBELBLOCK
GEWICHT* – 1.50 kg
SWL – 7000 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm



MOD. **01402**

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 1.70 kg
SWL – 7000 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm





MOD. **01409**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 1.08 kg
SWL – 7000 kg • Für Leinenverbinder





MOD. **01410**

BL. MIT LEINEN-VERBINDER UND BÜGEL
GEWICHT – 1.28 kg
SWL – 7000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **01411**

FUSSBLOCK
GEWICHT** – 1.25 kg • **SWL – 7000 kg**
SCHRAUBEN – 5×Ø12 mm (inkl.)



MOD. **01412**

DOPPELTER FUSSBL. MIT HUNDSFOTT
GEWICHT** – 2.60 kg • **SWL – 7000 kg**
SCHRAUBEN – 5×Ø12 mm (inkl.)





→ MOD. **7216** (Seite 204)

MOD. **01414**

BLOCK PAD-EYE
GEWICHT – 2.60 kg • **SWL – 7000 kg**
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)





→ MOD. **7316** (Seite 205)

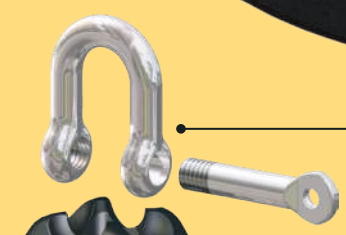
MOD. **01415**

BLOCK SCREWED
GEWICHT – 3.70 kg • **SWL – 7000 kg**
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)

Originalgröße →

MOD. **01401**





MOD. **014HR**
HR SCHÄKEL, Ø14 mm
GEWICHT – 298 g
SWL – 6500 kg



MOD. **Y-B0846**
Für Längs- und Querverriegelung. Drehkopfverriegelung und Schäkel sind immer im Lieferumfang enthalten.



* Mit schäkel – ** Ohne schrauben

GROßSCHOT SYSTEME

GROßSCHOT SYSTEM

Komplettsysteme (ohne Tauwerk) zur Einstellung des Großsegels. In 2 Grössen lieferbar:

Typ 60 für Boote bis36 Fuss und Schot Ø bis 10 mm, Fussblock mit Curryklemme, Scheiben Ø = 60 mm, Taljenblöcke Scheiben Ø = 50 mm, Sichere Arbeits- last SWL = 800 kg.

Typ 75 für Boote bis 40 Fuss und Schot Ø bis 12 mm Fussblock mit Curryklemme, Scheiben Ø = 75 mm, Taljenblöcke Scheiben Ø = 60 mm, Sichere Arbeits- last SWL = 1000 kg.

MOD. E6/60
MOD. E6/75





MOD. E7/60
MOD. E7/75





MOD. E8/60
MOD. E8/75











MODELL	E6/60	E6/75	E7/60	E7/75	E8/60	E8/75
ÜBERSETZUNG	6:1		7:1		8:1	
SWL kg	800	1000	800	1000	800	1000
FUSSBLOCK Ø mm	60	75	60	75	60	75
TALJENBLÖCKE Ø mm	50	60	50	60	50	60

Scheiben aus HRM Material mit zwei seitlichen Delrin Kugellagern.

ZWEIFACH ÜBERSETZTE GROßSCHOT TALJE: 4/8, 4/12 UND 6/18

Die besondere Konstruktion erlaubt es, größere Rollen (Blöcke) einzusetzen, die den Wirkungsgrad dieser Systeme nochmals verbessern. Durch das direkte Zusammenspiel aller Blöcke in einer Einheit erlauben diese Systeme eine Bedienung von beiden Seiten des Bootes aus. Ein weiterer Vorteil ist, dass die Großschot nicht so lang zu sein braucht, wie bei anderen Systemen. Die jeweils zwei Untersetzungen werden mit zwei voneinander unabhängigen Leinen bedient. 10 mm Schot für 1.Gang, 6 mm Schot für 2.Gang (Lieferung ohne Tauwerk).

FÜR SCHIFFE BIS **36 ft**



FÜR SCHIFFE BIS **36 ft**



FÜR SCHIFFE BIS **40 ft**

MOD. 00605

MOD. F6

MOD. 00321

MOD. 993.603

18:1

6:1

MODELL	F4/8	F4/12	F6
1st GANG	4:1	4:1	6:1
2nd GANG	8:1	12:1	18:1
SWL kg	800	800	1000
SCHEIBE Ø mm	60	60	60
GEWICHT kg	0.88	0.92	1.54

Scheiben aus HRM Material mit zwei seitlichen Delrin Kugellagern.

XXL BLOCKS
SERIE



COMPOSITE FIBRE SERIE

Alle Blöcke der gesamten "Composite Fibre" Serie verfügen über Gleitlager aus Faserverbundwerkstoff Mittelachse) sowie zwei seitlichen Kugellagern mit unverlierbaren Delrin Kugeln. Alle Scheiben sind für Wartung und **Reinigung einfach zu demontieren** und **müssen nicht geschmiert werden**. Die Seitenplatten bestehen aus einer 3571 TA16 leichten Alulegierung, sind sehr stark eloxiert und damit gegen Abnutzung und Korrosion geschützt. Die Kanten sind alle abgerundet für ein besseres Handling. Die üblichen Schrauben und Muttern wurden durch versenkte Imbusschrauben mit Sicherungsbolzen ersetzt um Gewicht zu sparen und überstehende Teile zu vermeiden. Das Kopfteil aus Edelstahl AISI 316 rotiert auf einem Kunststoff Ring und kann leicht in einer von zwei Richtungen arretiert werden.

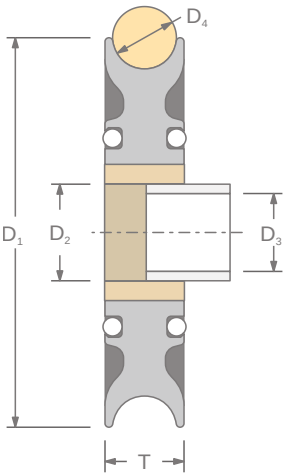
↓ HOCHLASTSCHEIBEN AUS ALUMINIUM

Bei den Größen 150, 180, 220 und 250 mm kommen dick eloxierte Aluminium- Scheiben zum Einsatz. Das Hauptlager ist aus einem äußerst hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt und ist selbstschmierend. Durch die zusätzlichen zwei Kugellager aus Delrin läuft der Block äußerst leicht. Die Rollen werden mit einer Edelstahl- Achse geliefert und sind einzeln erhältlich.



Vismara, VM50 Twin

ROLLEN MODELL	D_1 mm	T mm	MATERIAL	D_2 mm	D_3 mm	D_4 mm	SWL kg	GEWICHT kg
15029A	150	29	aluminium	40	34	20	6500	0.8
18035A	180	35	aluminium	50	40	24	9000	1.40
21843A	220	43	aluminium	50	34	33	13000	2.59
24852A	250	52	aluminium	75	48	40	20000	4.4
24856A	250	56	aluminium	65	48	40	20000	4.8
30059A	300	59	aluminium	85	65	44	30000	6.7





MOD. **911.154**

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 1.80 kg
SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm



MOD. **941.154**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 2.00 kg
SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm



MOD. **981.154**

VIOLINBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 2.80 kg
SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL – 14 mm





MOD. **910.155Z**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
• VERSTÄRKT
GEWICHT – 1.90 kg
SWL – 8000 kg • Für Leinenverbinder





MOD. **940.155Z**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT • VERSTÄRKT
GEWICHT – 2.02 kg
SWL – 8000 kg • Für Leinenverbinder





→ MOD. **7216** (Seite 204)

MOD. **812.154**

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 3.10 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)

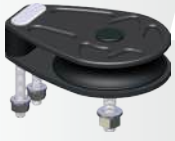




→ MOD. **7316** (Seite 205)

MOD. **813.154**

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 4.10 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)



MOD. **831.154**

DECKBLOCK
GEWICHT – 1.40 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAU. – 2×Ø10+2×Ø12+1×Ø14mm (inkl.)



MOD. **832.154**

DOPPELTER DECKBLOCK
GEWICHT – 2.30 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAU. – 2×Ø10+2×Ø12+1×Ø14mm (inkl.)



Originalgröße (MOD. **911.154**) →

XXL 180

180 mm ROLLEN für **24 mm** LEINEN – ARBEITSLAST = **9000 kg**



MOD. **911.184**

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 2.85 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL – 16 mm



MOD. **941.184**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 3.20 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL – 16 mm



MOD. **910.185**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 2.60 kg
SWL – 9000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **940.185**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT
GEWICHT – 2.70 kg
SWL – 9000 kg • Für Leinenverbinder



→ MOD. **7220** (page 204)

MOD. **812.184**

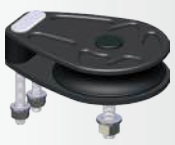
BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 5.25 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten) (inkl.)



→ MOD. **7321** (page 205)

MOD. **813.184**

BLOCK ON SCREWED PAD-EYE
GEWICHT – 6.60 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten)



MOD. **831.184**

DECKBLOCK
GEWICHT – 2.30 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAU. – 3×Ø10+2×Ø14+1×Ø16 mm (inkl.)



MOD. **832.184**

DOPPELTER DECKBLOCK
GEWICHT – 3.65 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAU. – 3×Ø10+2×Ø14+1×Ø16 mm (inkl.)

XXL 220

220 mm ROLLEN für **30 mm** LEINEN – ARBEITSLAST = **13000 kg**



MOD. **911.224**

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 9.60 kg
SWL – 13000 kg • HR SCHÄKEL – 20 mm



MOD. **941.224**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 10.20 kg
SWL – 13000 kg • HR SCHÄKEL – 20 mm



MOD. **910.225**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 7.65 kg
SWL – 13000 kg • Für Leinenverbinder



MOD. **940.225**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT
GEWICHT – 8.25 kg
SWL – 13000 kg • Für Leinenverbinder

NEW



MOD. **950.224**

BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 5.25 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAU. – 6×Ø10 mm (nicht enthalten) (inkl.)

Kontaktieren Sie uns für individuelle Anfragen. Originalgröße (MOD. **911.184**) →

XXL 250

250 mm ROLLEN für **40 mm** LEINEN – ARBEITSLAST = **20000 kg**



MOD. **911.254**

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 14.35 kg
SWL – 20000 kg • HR SCHÄKEL – 24 mm



NEW

MOD. **950.254**

BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 19.1 kg
SWL – 20000 kg



MOD. **941.254**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT – 15.05 kg
SWL – 20000 kg • HR SCHÄKEL – 24 mm





MOD. **910.255**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 10.35 kg
SWL – 20000 kg • Für Leinenverbinder





MOD. **940.255**

BL. MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT
GEWICHT – 11.05 kg
SWL – 20000 kg • Für Leinenverbinder

XXL 300

300 mm ROLLEN für **40 mm** LEINEN – ARBEITSLAST = **30000 kg**



NEW

MOD. **911.304**

WIRBELBLOCK
GEWICHT – 17.2 kg
SWL – 30000 kg



NEW

MOD. **950.304**

BLOCK ON PAD-EYE
GEWICHT – 34.6 kg
SWL – 30000 kg



NEW

MOD. **941.304**

EINFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
GEWICHT– 18 kg
SWL – 30000 kg





NEW

MOD. **910.304**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 16.6 kg
SWL – 40000 kg • Für Leinenverbinder





NEW

MOD. **940.304**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER UND HUNDSFOTT
GEWICHT – 17.2 kg
SWL – 40000 kg • Für Leinenverbinder

Originalgröße (MOD. **911.254**) →



MEGA BLOCK FÜR BACKSTAGE

SONDERANFERTIGUNG, AUF ANFRAGE

ROLLEN Ø – 450 mm
LEINEN Ø – 30 mm
GEWICHT – 32 kg
SWL – 52 TON

Hauptlager aus Verbundfaser, zwei seitliche Torlon-Kugellager.

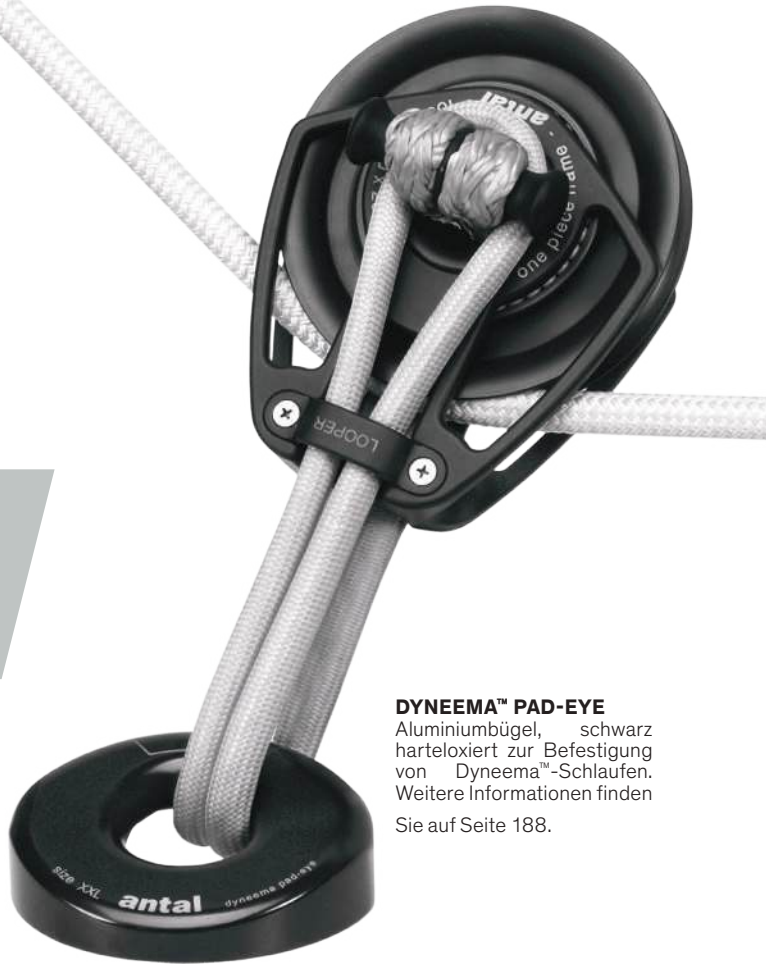
Alle XXL-Modelle können in Edelstahl geliefert werden.

LOOPER
SERIE

Looper ist ein ultraleichter one-piece-frame Block der mit einem **Dyneema™-Loop geliefert wird** und schnell befestigt werden kann.

EIGENSCHAFTEN

Harteloxierter Alukörper aus einem Stück gefertigt, Kunststoffscheibe mit composite-fibre Zentrallager, zwei seitliche Kugellager und Dyneema™ Befestigungsschlaufe.



DYNEEMA™ PAD-EYE
Aluminiumbügel, schwarz harteloxiert zur Befestigung von Dyneema™-Schlaufen. Weitere Informationen finden

Sie auf Seite 188.

DAS EINTEILIGE GEHÄUSE

Das einteilige Aluminiumgehäuse ist eine der **leichtesten und stärksten** Lösungen, ein Block ohne Schrauben, Bolzen, Nieten o.ä. Ein einfaches schwarzeloxiertes und teflonbeschichtetes CNC-Gehäuse aus einem Stück.

THE "COMPOSITE FIBRE" SHEAVE

Die Verbundstoffrolle (Aluminium bei größeren Modellen), läuft auf einem Komposit Zentrallager und Edelstahlachse: Wenig Reibung – keine Schmierung nötig.

Die selbstsichernden Seitenlager reduzieren die Reibung und machen die **Zerlegung, Reinigung und Wartung unkompliziert**. Die Rollen werden mit der Edelstahlachse geliefert, sind aber auch einzeln erhältlich.







Blöcke in den Größen **70-80-100** sind in der **Rollenversion** erhältlich. Um diese Version zu bestellen, fügen Sie **R** am Anfang des Codes hinzu (z.B. MOD. **RLS1070**). Für weitere Informationen siehe Seite 102.

Der Block kann auch mit einfacher Leine befestigt werden, falls gewünscht der Artikelnummer **LL** anstelle von **LS** hinzufügen.

Aus MOD. **LS1080** mit Schlaufe wird also MOD. **LL1080** ohne Dyneema™-Schlaufe.

Die benötigte Leine (zur Befestigung mit Tau) wird nicht mitgeliefert.

SNAP-LOOP UND VERRIEGELUNGSKNOCHEN

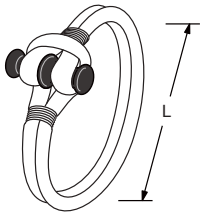
Dyneema™ snap-loops mit Alu-Knochen sind auch einzeln erhältlich.Alu-Knochen zum selbstanfertgen von Loops sind ebenfalls lieferbar.



SNAP-LOOP

Snap-loop aus gespleisstem Dyneema™ Tau ohne Mantel.

MODELL	DYNEEMA™ Ø mm	BL kg	SWL* kg	L mm	GEWICHT g
LS2060	4	3000	1000	100	11
LS2070	5	5200	1600	110	20
LS2080	6	6600	2200	125	44
LS2100	8	11000	3500	160	81



VERRIEGELUNGSKNOCHEN

Aluminium-Verriegelungsknochen sind einzeln erhältlich und ermöglichen individuelle Loops.

MODELL	FOR DYNEEMA™ Ø mm	Ø mm	L mm	GEWICHT g
LS2062	4	6.5	30	3
LS2072	5	8.0	37	6
LS2082	6	10.0	46	13
LS2102	8	11.5	55	22
LS2122	10	13.5	67	36
LS2142	12	16.0	79	55





LOOPER
SERIE



GRÖßE 60

SWL – 1000 kg
ROLLE Ø – 60 mm
LEINEN Ø – 10 mm



MOD. LS2060

DYNEEMA™ LOOP 4 mm
GEWICHT – 11 g



MOD. LS1060

EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 106 g



MOD. LS1062

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 196 g



MOD. LS1061

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 116 g



MOD. LS1063

DOPPELBL. MIT BÜGEL
GEWICHT* – 206 g

GRÖßE 70

SWL – 1600 kg
ROLLE Ø – 70 mm
LEINEN Ø – 12 mm



MOD. LS2070

DYNEEMA™ LOOP 5 mm
GEWICHT – 20 g



MOD. LS1070

EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 155 g



MOD. LS1072

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 285 g



MOD. LS1071

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 172 g



MOD. LS1073

DOPPELBL. MIT BÜGEL
GEWICHT* – 302 g

GRÖßE 80

SWL – 2200 kg
ROLLE Ø – 80 mm
LEINEN Ø – 14 mm



MOD. LS2080

DYNEEMA™ LOOP 6 mm
GEWICHT – 44 g



MOD. LS1080

EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 268 g



MOD. LS1082

DOPPELBLOCK
GEWICHT* – 490 g



MOD. LS1081

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 290 g



MOD. LS1083

DOPPELBL. MIT BÜGEL
GEWICHT* – 510 g

* **Mit** Dyneema™ Loop.



GRÖßE 100

SWL – 3500 kg
ROLLE Ø – 100 mm
LEINEN Ø – 16 mm



MOD. LS2100

DYNEEMA™ LOOP 8 mm
GEWICHT – 81 g



MOD. LS1100

EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 438 g



MOD. LS1101

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 473 g

GRÖßE 120

SWL – 6000 kg
ROLLE Ø – 120 mm
LEINEN Ø – 18 mm



MOD. LS2121

DYNEEMA™ LOOP 10 mm WITH COVER
GEWICHT – 150 g



MOD. LS1120

EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 890 g



MOD. LS1121

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 925 g

GRÖßE 140

SWL – 8000 kg
ROLLE Ø – 140 mm
LEINEN Ø – 20 mm



MOD. LS2141

DYNEEMA™ LOOP 12 mm WITH COVER
GEWICHT – 219 g



MOD. LS1140

EINFACHBLOCK
GEWICHT* – 1129 g



MOD. LS1141

BLOCK MIT BÜGEL
GEWICHT* – 1179 g

* **Mit** Dyneema™ Loop.

Blöcke in den Größen **70-80-100** sind in der **Rollenversion** erhältlich. Um diese Version zu bestellen, fügen Sie **R** am Anfang des Codes hinzu (z.B. MOD. **RLS1070**). Für weitere Informationen siehe Seite 102.

STAHL A316
SERIE

CLASSIC LINE

Diese Blockserie, im traditionellen Stil, wurde speziell für klassische Yachten entworfen. 6 Grössen mit Scheibendurchmessern von 65 bis 180 mm und Arbeitslasten bis 9000 kg ermöglichen, auch auf grösseren Yachten, ein einheitliches Design.

Perfekt polierter rostfreier **Stahl A316** und sorgfältig abgerundete Kanten sind ein Zeichen für hochwertigste **handwerkliche Fertigung**. Die sonst üblichen hervorstehenden Muttern und Schraubenköpfe wurden durch versenkte Hülsen und Schrauben ersetzt. Jede Grösse ist in zahlreichen Versionen lieferbar.



CURRY-KLEMME



Alle Modelle können mit Curry-klemme geliefert werden. Bitte **C** zur Bestellnummer hinzufügen.

SCHEIBEN



Hochwertige Kunststoff bzw. Aluscheiben (ab 120 mm) sind leicht demontierbar und laufen auf composit Gleitlagern, sowie zwei (selbstsichernden) Kugellagern.



Atena – Blitz Exclusive



MOD. **S0601**

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 0.29 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL* – 6 mm



MOD. **S0603**

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.51 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. **S0605**

DREIFACHBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.70 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. **S0611**

DECKBLOCK
GEWICHT – 0.30 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **S0612**

DOPPELTER DECKBLOCK
GEWICHT – 0.46 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 mm (inkl.)





→ MOD. **7106** (page 207)

MOD. **S0613**

BLOCK AUF U-BOLZEN
GEWICHT – 0.36 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)





→ MOD. **7206** (page 204)

MOD. **S0614**

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 0.38 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)





→ MOD. **7306** (page 205)

MOD. **S0615**

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 0.45 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **S0616**

STAND-UP BLOCK
GEWICHT – 0.37 kg • **SWL – 800 kg**
SCHRAUBEN – 1×Ø12 mm (inkl.)



MOD. **S0602**

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 0.32 kg
SWL – 800 kg • SCHÄKEL* – 6 mm



MOD. **S0604**

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.54 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. **S0606**

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.73 kg
SWL – 1200 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. **S0609**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 800 kg • Für Leinenverbinder

Originalgröße →

* Schäkel **nicht enthalten**.





CURRY-KLEMME
GEWICHT +0.18 g
MAX ARBEITSLAST – 160 kg

Alle Modelle können mit Curry-klemme geliefert werden. Bitte **C** zur Bestellnummer hinzufügen.



MOD. **S0701**

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 0.39 kg
SWL – 1500 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. **S0702**

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 0.46 kg
SWL – 1500 kg • SCHÄKEL* – 8 mm



MOD. **S0703**

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.68 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. **S0704**

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.75 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. **S0705**

DREIFACHBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 0.91 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. **S0706**

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 0.98 kg
SWL – 2300 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



→ MOD. **7208** (Seite 204)

MOD. **S0714**

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 0.65 kg • **SWL – 1500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø6 mm (inkl.)



→ MOD. **7308** (Seite 205)

MOD. **S0715**

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 0.95 kg • **SWL – 1500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø6 mm (inkl.)



MOD. **S0711**

DECKBLOCK
GEWICHT – 0.35 kg • **SWL – 1500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 + 1×Ø10 mm (inkl.)



→ MOD. **7108** (Seite 207)

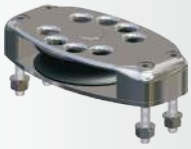
MOD. **S0713**

BLOCK AUF U-BOLZEN
GEWICHT – 0.55 kg • **SWL – 1500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **S0712**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 0.62 kg • **SWL – 1500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø6 + 1×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **S0731**

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 0.86 kg • **SWL – 1500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **S0732**

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 1.32 kg • **SWL – 1500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



Originalgröße →

* Schäkel **nicht enthalten**.



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf Wunsch erhältlich, **V** nach der Art.-Nr. anhängen.



CURRY-KLEMME
GEWICHT +0.18 g
MAX ARBEITSLAST – 160 kg

Alle Modelle können mit Curry-klemme geliefert werden. Bitte **C** zur Bestellnummer hinzufügen.



MOD. **S0901**

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 0.73 kg
SWL – 2500 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. **S0902**

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 0.85 kg
SWL – 2500 kg • SCHÄKEL* – 10 mm



MOD. **S0903**

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 1.13 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. **S0904**

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 1.25 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. **S0905**

DREIFACHBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 1.70 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. **S0906**

DREIFACHBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 1.83 kg
SWL – 3300 kg • SCHÄKEL* – 12 mm



→ MOD. **7210** (Seite 204)

MOD. **S0914**

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 1.05 kg • **SWL – 2500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



→ MOD. **7310** (Seite 205)

MOD. **S0915**

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 1.33 kg • **SWL – 2500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **S0911**

DECKBLOCK
GEWICHT – 0.70 kg • **SWL – 2500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 + 1×Ø10 mm (inkl.)



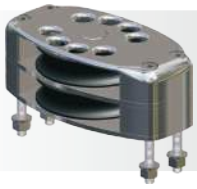
MOD. **S0912**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 1.18 kg • **SWL – 2500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø8 + 1×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **S0931**

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 1.40 kg • **SWL – 2500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



MOD. **S0932**

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 2.18 kg • **SWL – 2500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø8 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf Wunsch erhältlich, **V** nach der Art.-Nr. anhängen.



Originalgröße →

* Schäkel **nicht enthalten**.



MOD. **S1201**

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 1.28 kg
SWL – 4500 kg • HR SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. **S1202**

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 1.46 kg
SWL – 4500 kg • HR SCHÄKEL* – 12 mm



MOD. **S1203**

DOPPELBLOCK mit fester kopf
GEWICHT – 1.95 kg
SWL – 6000 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm



MOD. **S1204**

DOPPELBLOCK MIT HUNDSFOTT
mit fester kopf • GEWICHT – 2.13 kg
SWL – 6000 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm





→ MOD. **7214** (Seite 204)

MOD. **S1214**

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 2.28 kg • **SWL – 4500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø10 mm (inkl.)





→ MOD. **7314** (Seite 205)

MOD. **S1215**

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 2.58 kg • **SWL – 4500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **S1211**

DECKBLOCK
GEWICHT – 1.13 kg • **SWL – 4500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø10 + 1×Ø12 mm (inkl.)



MOD. **S1212**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 1.74 kg • **SWL – 4500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø10 + 1×Ø12 mm (inkl.)



MOD. **S1231**

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 2.15 kg • **SWL – 4500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **S1232**

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 3.70 kg • **SWL – 4500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø10 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf Wunsch erhältlich, **V** nach der Art.-Nr. anhängen.



Originalgröße →

* Schäkel **nicht enthalten**.



MOD. **S1501**

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 2.74 kg
SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm



MOD. **S1502**

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 3.04 kg
SWL – 6500 kg • HR SCHÄKEL* – 14 mm





→ MOD. **7210** (Seite 204)

MOD. **S1514**

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 4.71 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)

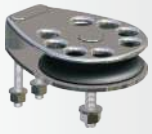




→ MOD. **7316** (Seite 205)

MOD. **S1515**

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 6.24 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)



MOD. **S1511**

DECKBLOCK
GEWICHT – 2.13 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø12 + 1×Ø14 mm (inkl.)



MOD. **S1512**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 3.50 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø12 + 1×Ø14 mm (inkl.)



MOD. **S1531**

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 4.57 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø12 mm (inkl.)



MOD. **S1532**

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 7.91 kg • **SWL – 6500 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø12 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf Wunsch erhältlich, **V** nach der Art.-Nr. anhängen.



Originalgröße →

* Schäkel **nicht enthalten**.



MOD. **S1801**

WIRBELBLOCK mit drehkopf
GEWICHT – 4.11 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL* – 16 mm



MOD. **S1802**

BLOCK MIT HUNDSFOTT mit drehkopf
GEWICHT – 4.61 kg
SWL – 9000 kg • HR SCHÄKEL* – 16 mm





→ MOD. **7220** (Seite 204)

MOD. **S1814**

BLOCK AUF PAD-EYE
GEWICHT – 7.57 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)

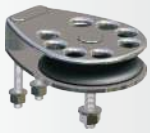




→ MOD. **7321** (Seite 205)

MOD. **S1815**

BLOCK AUF GESCHRAUBTEM PAD-EYE
GEWICHT – 9.51 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 6×Ø10 mm (inkl.)



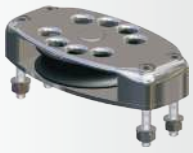
MOD. **S1811**

DECKBLOCK
GEWICHT – 3.31 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø14 + 1×Ø16 mm (inkl.)



MOD. **S1812**

BLOCK MIT LEINENVERBINDER
GEWICHT – 5.26 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 2×Ø14 + 1×Ø16 mm (inkl.)



MOD. **S1831**

DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 6.86 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø14 mm (inkl.)



MOD. **S1832**

DOPPELTER DECKBLOCK CLASSIC
GEWICHT – 11.8 kg • **SWL – 9000 kg**
SCHRAUBEN – 4×Ø14 mm (inkl.)



AUGE FÜR BACKSTAG
Auge für Backstag auf Wunsch erhältlich, **V** nach der Art.-Nr. anhängen.



Originalgröße →

* Schäkel **nicht enthalten**.

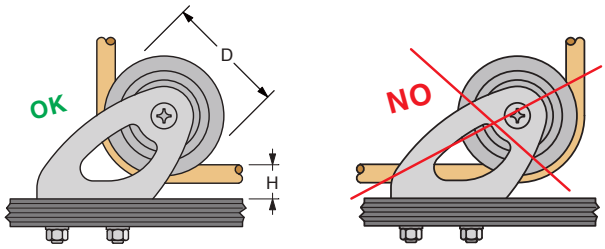
FALLBLÖCKE



FALLBLÖCKE

Ein kräftiger Edelstahlbügel führt das Fall so tief wie möglich auf Deck und gewährleistet eine hohe und sichere Arbeitlast.

Die Befestigungsschrauben **werden nicht mitgeliefert**.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT kg	BOLZEN N x Ø mm
815.452	10	45	14	450	0.08	2 × Ø5
815.552	12	55	16	600	0.12	2 × Ø6
815.652	12	65	18	800	0.17	2 × Ø8
815.075	14	75	22	1500	0.26	2 × Ø8
815.090	16	90	24	2500	0.39	2 × Ø10
815.120	18	120	32	4500	1.20	4 × Ø10
815.150	20	150	41	6500	3.30	4 × Ø12
815.180	24	180	51	9000	4.70	4 × Ø16



A316 KUNDENSPEZIFISCHE PRODUKTE

Kundenspezifische Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

MAXI BLOCK Ø – 300 mm
ARBEITSLAST – 30.000 kg
GEWICHT – 48,50 kg

Spezialanfertigung für Perini Navi.

Perini Navi, State of Grace

DECKBLOCK
MIT HOHLACHSE



MOD. **816.090**



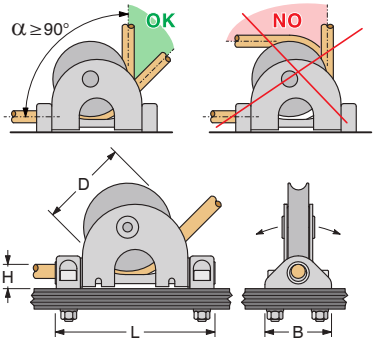
MOD. **816.075**

HOLLOW PIN DECKBLOCK 75, 90, 120 mm

Die Rolle läuft auf einer Hülse für die Leinendurchführung. Diese Variante verringert den Abstand der Leine über dem Deck sowie die Seitenbelastungen auf den Block. Die Richtung und Position der Leine in Richtung Winsch ändert sich nicht, auch falls die Rolle nicht mittig ausgerichtet ist.

Die Wangen sind komplett aus poliertem Edelstahl, die Rollen mit zwei Seiten- sowie Verbundstofflager.

Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N × Ø mm
816.075	12	75	20	132	60	1500	0.62	4 × Ø8
816.090	14	90	24	157	66	2500	1.15	4 × Ø10
816.120	18	120	32	194.7	80	4500	1.95	4 × Ø12

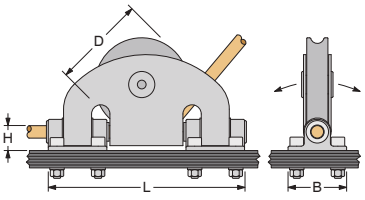


Comar Yacht, Genesi 43 – Ph. E. Fonda

HOLLOW PIN DECK BLOCK 150, 180 mm



Bei den grossen Modellen mit 150 und 180 mm Scheiben wird die Befestigungsbasis mit jeweils 4 Schrauben montiert. Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N × Ø mm
816.150	20	150	30	315	94	6500	5.70	8 × Ø10
816.180	22	180	33	373	108	9000	8.70	8 × Ø12

DECKBLOCK OPF *MIT HOHLACHSE*

HOLLOW PIN DECK BLOCK 60, 80, 100 mm

Die Scheibe bewegt sich auf einer Hohlachse durch die das Tauwerk geführt wird. Dadurch wird die Höhe über Deck und die seitliche Belastung auf den Block minimiert. Die Position der Leine und dern Ausrichtung zur Winsch bleiben auch bei seitlichem Zug konstant.

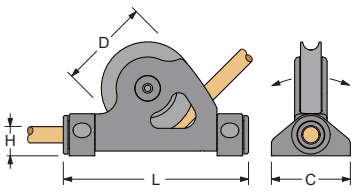
Gehäuse komplett aus harteloxiertem Aluminium, Scheibe auf composite-fibre Zentrallager, zwei seitliche Kugellager, Isolationsscheiben unter den Befestigungsschrauben.

Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.



MOD. **00821**

MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	L mm	C mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N × Ø mm
00621	12	60	19	121	57	1300	0.28	4 × Ø6
00821	14	80	25	160	68	2200	0.49	4 × Ø8
01021	16	100	29	196	79	3500	0.84	4 × Ø10
01021D**	16	100	130	196	135	3500	2.8	6 × Ø10



NEW

HOLLOW PIN DECKBLOCK MIT CURRYKLEMME

Das Modell mit 60 mm Scheibe ist auch mit 3-fach verstellbarer Curryklemme lieferbar. Befestigungsschrauben, Muttern und Beilagscheiben **werden mitgeliefert**.



MOD. **00621C**

MODELL	Ø LINE mm	D mm	H mm	L mm	C mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAU. N × Ø mm
00621C	12	60	19	121	57	1300***	0.39	4 × Ø6

* **Ohne** schrauben.
** Im Modellcode steht **D** für **double**.
*** Maximallast auf der Curry-klemme 150 kg.



Itacatamarans 14,99

SHB
FALLBLÖCKE



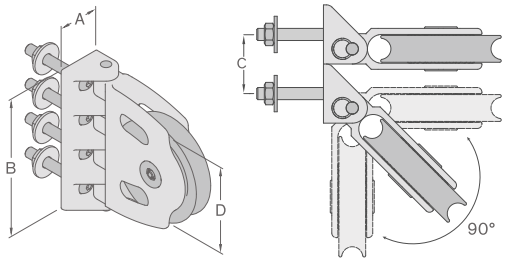
SCHWENKBARE FALLUMLENKER

Dieses Produkt wurde entwickelt, um Fallen direkt vom **Mastfuß zu den Winden umzuleiten**.

Im Vergleich zu den "Hollow Pin"-Modellen hat es zwei Vorteile:

- der Fallaustritt ist tiefer (Näher an Deck);
- die schlanke Basis erlaubt ein Montage mehrerer Blöcke nebeneinander.

Bitte entnehmen Sie die **Maße der drei** verfügbaren Modelle der folgenden Tabelle.



MODELL	00619	00819	01019
GRÖßE (D) mm	60	80	100
SWL kg	1300	2200	3500
BASE (A × B) mm	35 × 102	40 × 120	45 × 150
SCHRAUBEN (N × Ø) mm	2 × Ø8	4 × Ø8	4 × Ø10
GEWICHT* kg	430	530	920
Ø LEINE mm	12	14	16
C mm	35	39	45

* Schrauben **enthalten**.



Sunreef Yachts, Sunreef 80

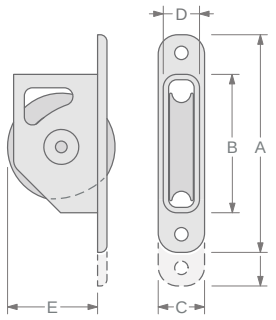
MAST BLOCKS

EINLASSBLOCK

MAST BLOCKS

12 Grössen mit Scheibendurchmessern von **40** bis **140 mm** und Arbeitslasten (**SWL**) bis **9000 Kg**. Harteloxiertes Aluminiumgehäuse mit isolierenden Distanzscheiben zur Korrosionsverhütung.

Scheiben aus hochfestem Kunststoff (Alu bei 100, 120 und 140 mm) mit Composite-Fiber Zentrallager (nicht bei 40 mm) sowie beidseitigen, unverlierbaren Kugellagern. Auf Wunsch fertigen wir auch grössere Modelle für sehr hohe Belastungen.





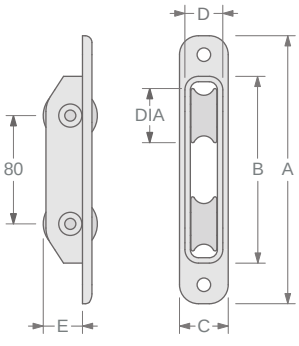
MOD. **00818Z**

MODELL	DIA mm	Ø LEINE mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	SWL* kg	GEWICHT kg	BOLZEN N × Ø mm
00418	40	8	107	58	24.2	18.2	31.5	400	0.07	2 × Ø6
00518	50	12	118	69.5	29.5	22.5	37	600	0.12	2 × Ø6
00618	60	12	130	81.5	29.5	22.5	49	800	0.15	2 × Ø6
00718	70	12	140	91.5	29.5	22.5	53.5	1300	0.16	2 × Ø6
00718Z			158					2000	0.23	3 × Ø6
00818	80	14	162	103	34.5	27	62.5	2200	0.24	2 × Ø8
00818Z			187					3000	0.34	3 × Ø8
01018	100	16	198	126	39	31	81.5	3500	0.44	2 × Ø10
01018Z			226					4500	0.62	3 × Ø10
01218	120	18	251	151	47	37	103	5000	0.97	3 × Ø10
01218Z			263					7000	1.08	3 × Ø12
01418Z	140	20	286	174	49	39	120	9000	1.55	3 × Ø12

2-SCHEIBEN MASTBLOCK

Der **2-Scheiben Mastblock** vereinfacht die Führung des Falls unter schwierigen Bedingungen.

Der Block kann auch als Decksdurchführung verwendet werden.





MOD. **00418D**

MODELL	DIA mm	Ø LEINE mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	SWL* kg	GEWICHT kg	BOLZEN N × Ø mm
00318D	2 × 34	12	158	110	29	22	24	1500	0.14	2 × Ø6
00418D	2 × 40	16	198	138	36	28	29	2500	0.26	2 × Ø8

* Sichere Arbeitslast für das Fall.

ORGANIZER

ORGANIZERS (Ø = 40, 50, 60 UND 70 mm)

Lieferbar mit **2 bis 6 Rollen**. Scheibendurchmesser 40, 50, 60 und 70 mm. 40 und 50 mm Scheiben aus hochfestem Kunststoff mit 2 seitlichen Kugellagern. Die 60 und 70 mm Scheiben werden aus Aluminium gedreht und schwarz harteloxiert.

Zwei seitliche Kugellager sowie ein **Zentrallager aus Composite Fiber** ermöglichen eine sehr hohe Arbeitslast von mehr als 2000 Kg. Befestigungsschrauben, Muttern und Unterlagscheiben werden mitgeliefert. Beim Entfernen der Befestigungsschrauben gehen keine Teile verloren.



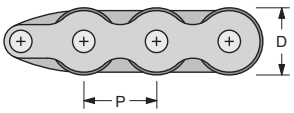
MOD. **D550**

MOD. **D540**

MOD. **D530**

Auch als doppelter Organizer lieferbar hierfür der Bestellnummer **D** hizufügen.





ROLLEN SWL
Sichere Arbeitslast pro Scheibe.

ORGANIZER SWL
Sichere Arbeitslast des gesamten Fallenumlenker.

D mm	Ø LEINE mm	ANZAHL ROLLEN	MODELL	LÄNGE mm	P mm	GEWICHT* kg	ROLLEN SWL kg	ORGANIZER SWL kg	BOLZEN N × Ø mm
40	14	2	**D420**	111	44	0.13	800	800	3 × Ø6
		3	**D430**	155		0.19		1200	4 × Ø6
		4	**D440**	199		0.24		1600	5 × Ø6
		5	**D450**	243		0.30		2000	6 × Ø6
		6	**D460**	287		0.35		2400	7 × Ø6
50	16	2	**D520**	133	52	0.20	1200	1200	3 × Ø8
		3	**D530**	185		0.29		1800	4 × Ø8
		4	**D540**	237		0.37		2400	5 × Ø8
		5	**D550**	289		0.46		3000	6 × Ø8
		6	**D560**	341		0.54		3600	7 × Ø8
60	18	2	**D620**	163	65	0.48	2200	2200	3 × Ø10
		3	**D630**	228		0.69		3300	4 × Ø10
		4	**D640**	293		0.91		4400	5 × Ø10
		5	**D650**	358		1.13		5500	6 × Ø10
		6	**D660**	423		1.35		6600	7 × Ø10
		7	**D670**	488		2.27		7700	8 × Ø10
		8	**D680**	553		2.58		8800	9 × Ø10
70	20	2	**D720**	190	76	0.74	3200	3200	3 × Ø12
		3	**D730**	266		1.07		4800	4 × Ø12
		4	**D740**	342		1.40		6400	5 × Ø12
		5	**D750**	418		1.74		8000	6 × Ø12
		6	**D760**	494		2.07		9600	7 × Ø12

* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.

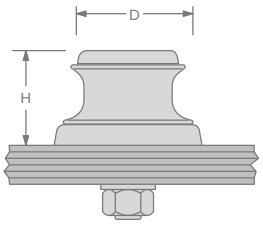
UMLENKROLLEN

Die Drehscheibe ist hinter einem Satz Seilkupplungen montiert und leitet jede Leine zur am besten geeigneten Winde um.

Befestigungsschrauben, Muttern und Unterlegscheiben sind im Lieferumfang enthalten.

MODELL	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* kg	BOLZEN N × Ø mm
821.052	50	33	800	0.10	1 × Ø10
821.062	60	38	1200	0.18	1 × Ø12
821.074	70	44	1800	0.38	4 × Ø8

MOD. **821.062**



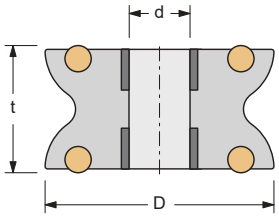


TULIP
SERIE

ROLLEN TULIP SERIE

Die Tulip Scheiben können in vielen Fällen herkömmliche Blöcke ersetzen, da sie durch den großen Radius verschiedene **Zugwinkel ermöglichen**. Hierdurch kann Gewicht gespart werden. Die Scheiben mit Lagern aus Komposit-Kunststoff verfügen über große selbstsichernde Torlonlager für seitliche Lasten.

Sie werden aus Aluminium gefertigt, eloxiert und teflonbeschichtet und können sehr hohe Lasten aufnehmen.



MODELL	D mm	Ø LEINE mm	d mm	t mm	SWL kg	GEWICHT kg
801.045*	45	12	12	31	1000	0.04
801.060	60	14	15	38	2200	0.16
801.071	70	14	15	38	3000	0.19
801.073	70	16	20	46	3800	0.26
801.090	90	14	20	50	5000	0.45
801.091	90	14	30	38	5800	0.42
801.092	90	14	30	50	6000	0.48
801.111	110	16	30	60	9000	0.83

NEW

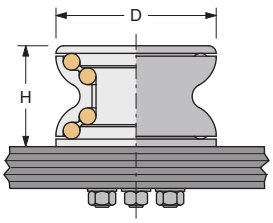
* Die Rolle mit D = 45 mm ist aus Verbundstoff mit Delrin Seitenlagern.

TULIP UMLENKSCHEIBE

Hiermit können Leinen auf Deck umgelenkt werden (z.B. zu einer Winsch). Die Scheibe ist vierfach torlongelagert.

Inklusive Befestigungsschrauben.





MODELL	D mm	Ø LEINE mm	H mm	SWL kg	WEIGHT* kg	BOLZEN N × Ø mm
821.050	50	10	40	1000	0.14	1 × Ø10
821.070	70	12	52	1400	0.35	1 × Ø12
821.100	100	14	66	3000	0.90	4 × Ø8

* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.



Maxi Dolphin 75, Karma – Ph. F. Ferri

TULIP ORGANIZER

HORIZONTALE TULIP UMLENKBLÖCKE

45 mm Scheiben aus Kunststoff mit seitlichen Delrin Kugellagern.

Die **60 mm** Scheiben aus eloxiertem Aluminium mit **Teflonbeschichtung** laufen auf einem Zentrallager aus Kompositgewebe und haben beidseitig Torlon Kugellager.

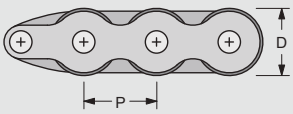
Diese sind zur Aufnahme sehr hoher Lasten geeignet.



MOD. **T540**



MOD. **T530**



ROLLEN SWL
Sichere Arbeitslast pro Scheibe.

ORGANIZER SWL
Sichere Arbeitslast des gesamten Fallenumlenker.

D mm	Ø LEINE mm	ANZAHL ROLLEN	MODELL	LÄNGE mm	P mm	GEWICHT* kg	ROLLEN SWL kg	ORGANIZER SWL kg	BOLZEN N × Ø mm
45	12	2	**T520**	132	52	0.23	1200	1200	3 × Ø8
		3	**T530**	184		0.33		1800	4 × Ø8
		4	**T540**	236		0.42		2400	5 × Ø8
		5	**T550**	288		0.52		3000	6 × Ø8
		6	**T560**	340		0.61		3600	7 × Ø8
60	14	2	**T620**	160	65	0.48	2200	2200	3 × Ø10
		3	**T630**	225		0.69		3300	4 × Ø10
		4	**T640**	290		0.91		4400	5 × Ø10
		5	**T650**	355		1.13		5500	6 × Ø10
		6	**T660**	420		1.35		6600	7 × Ø10

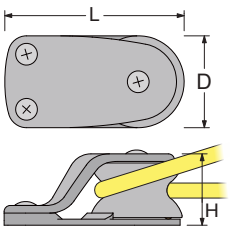
* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.

TULIP FOOTBLOCK

Basisplatte und Gehäuse schwarz eloxiert.

Inklusive Befestigungsschrauben.





MODELL	D mm	Ø LEINE mm	L mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
819.045	45	12	92	42	1000	0.19	1×Ø8 + 2×Ø6
819.060	60	14	116	51	1600	0.43	1×Ø10 + 2×Ø8
819.070	70	14	132	51	2200	0.60	1×Ø10 + 2×Ø8
819.090	90	14	163	63	3000	1.10	1×Ø12 + 2×Ø10
819.110	110	18	213	89	6000	3.2	4×Ø12

NEW

* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.
** Die Rolle mit D = 45 mm ist aus Verbundstoff mit Delrin Seitenlagern.

TULIP BLÖCKE VERTIKALE

VERTIKALE TULIP BLÖCKE

Diese vertikalen Blöcke sind mit Tulip-Rollen ausgestattet, welche verschiedene Führungswinkel zulassen.

Die Rolle 60 und 70 sind aus Aluminium mit seitlichen Torlon-Kugellagern gefertigt. Diese Variante ist **eine leichte Lösung**, welche traditionelle festmontierte Blöcke ersetzt.



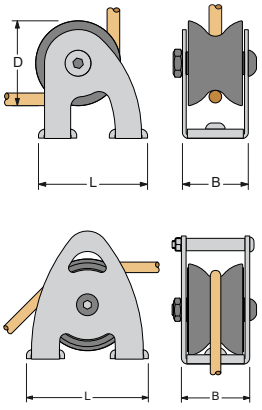
MOD. **818.050 – OVER THE TOP**

MOD. **817.050 – VERTICAL**

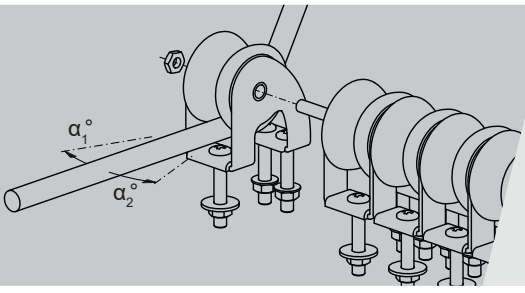
MODELL	D mm	LEINE Ø mm	L / B mm	SWL kg	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm
↓ VERTIKALE						
817.050	45**	12	58.5 / 35	1000	0.16	2 × Ø6
817.060	60	14	74.5 / 44	2200	0.39	3 × Ø8
817.071	70	14	93.5 / 54.5	3000	1.04	3 × Ø10
↓ OVER THE TOP						
818.050	45**	12	62.3 / 35	1000	0.16	2 × Ø6
818.060	60	14	78.5 / 44	2200	0.39	2 × Ø8
818.071	70	14	92 / 54.5	3000	0.95	2 × Ø10

NEW

NEW



* Gewicht **ohne** Befestigungsmaterial.
** Die Rolle mit D = 45 mm ist aus Verbundstoff mit Delrin Seitenlagern.



Mehrere vertikale Blöcke können in einer Reihe verbunden werden.

Zum Beispiel: Für eine Batterie von 5 × MOD. **817.060** bestellen Sie einfach MOD. **817.060/5**.

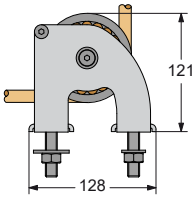
↓ Max empfohlene Seitenabweichung
$\alpha_1, \alpha_2 = \pm 20°$

TULIP MAXI BLÖCKE, VERTIKALE



MOD. **817.090**

ROLLE Ø – 90 mm
SWL – 5000 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø12 mm
GEWICHT – 1.40 kg
LEINE MAX Ø – 14 mm
BREITE – 67 mm

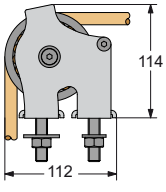


TULIP MAXI BLÖCKE, OVER THE TOP



MOD. **818.090**

ROLLE Ø – 90 mm
SWL – 5000 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø12 mm
GEWICHT – 1.30 kg
LEINE MAX Ø – 14 mm
BREITE – 67 mm



GROßSEGELBLOCKE

SCHOTHORN BLÖCKE

Diese Lösung ist geeignet, um eine Verbindung zwischen Rolle und Schothorn bei Roll-Großsegeln herzustellen. Der Block ist in der Größe des Großsegels mit inbegriffen, was eine **größere nutzbare Segelfläche bewirkt**.

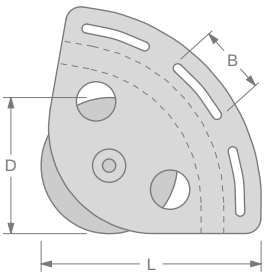
Die Beschaffenheit des Materials garantiert geringstes Gewicht sowie Materialbeständigkeit bei jeglichen Umwelteinflüssen. Besonders wurde auf einfache Befestigung geachtet, welche durch normales Gurtband erfolgt. Das Gurtband gewährleistet eine sehr gute Verteilung der **Segelbelastung**.

MATERIALIEN – Die Wangen sind aus eloxiertem Aluminium, eine Edelstahlausführung ist ebenso Lieferbar (ersetzen Sie den **AL**-Teil des Codes durch **S** bei der Bestellung des Produkts).



MOD. **991.073**

MODELL	Ø LEINE mm	D mm	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT kg
991.073AL	14	75	112	3 × 36	1000	0.23
991.093AL	16	90	145	3 × 46	2000	0.45
991.124AL	18	120	190	4 × 46	3000	1.04
991.154AL	20	150	225	4 × 52	4000	2.05
991.184AL	24	180	265	5 × 52	8000	2.65



REFFBLÖCKE

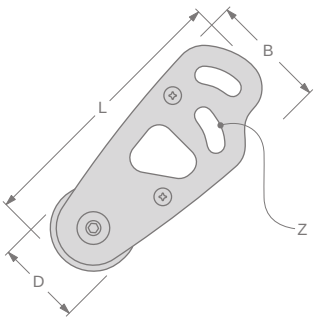
Die Blöcke werden mit Gurtband am Achterliek des Großsegels festgemacht und reduzieren beim Reffen die Belastung des **Großsegels**. Die Scheiben mit sehr geringem Durchmesser sind auf hohe Belastungen ausgelegt. Der untere Ausschnitt kann beim Reffen als Sicherung am Baum verwendet werden. Die Reffblöcke eignen sich für Yachten von 50 ft bis 100 ft.

Falls eine größere Rolle notwendig ist und das höhere Gewicht sowie Größe akzeptabel sind, können die zuvor beschriebenen Blöcke verwendet werden.



MOD. **994.075**

MODELL	Ø LEINE mm	D mm	L mm	B mm	Z mm	SWL kg	GEWICHT kg
994.055	14	50	143	65	20	1500	0.22
994.065	16	60	178	79	20	3000	0.37
994.075	18	70	204	88	25	4500	0.70
994.085	20	80	238	112	35	5500	0.90
994.095	24	100	292	140	45	8000	1.30
994.125	28	120	357	170	60	10000	2.90



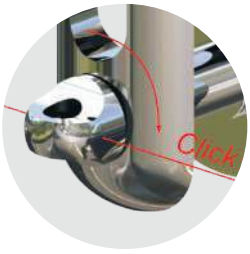
SPEZIALBLÖCKE

DOPPELTER FALLENBLOCK

THB

2:1

Der Doppelte Fallenblock ist speziell für Großfallen mit 2:1 Übersetzung gefertigt. Die sehr kleine Rolle ist aus Aluminium mit einer Buchse aus Verbundstoff. Das Gehäuse ist komplett aus hochfestem, rostfreiem Stahl Nitronic 50 gefertigt. **4 Größen** für Bruchlasten von 2600 bis 10.000 kg sind erhältlich und für Schiffe bis 70 ft geeignet.



Selbstsichernder Bolzen

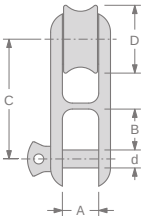


Unverlierbarer Bolzen



MOD. **H030**

MODEL	Ø LEINE mm	D mm	d mm	A mm	B mm	C mm	SWL kg	GEWICHT kg
H020	8 / 10	28	8	16	15.5	53.5	1300	0.08
H030	10 / 12	34	10	18	20.5	65.0	2200	0.15
H040	12 / 14	42	12	21	24.5	80.0	3500	0.28
H050	14 / 16	49	14	21	34.0	89.0	5000	0.54



HOCHLASTBLÖCKE

HLB

Diese **äußerst kompakten Blöcke** wurden zur Aufnahme sehr hoher Lasten, bei minimaler Abmessungen konstruiert. Die aus einem Stück gefertigten Blöcke eignen sich zur Befestigung mit Tau oder Gurtband.

Die **3 Blöcke** (D = 30, 40 und 55 mm) ergeben ein 8:1 System.

Dieses System ist speziell für Backstag sowie Baumniederholer geeignet.

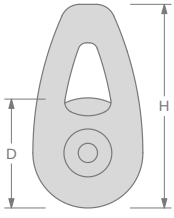


Blocksystem,
8:1 Übersetzung

MOD. **H140**



MODELL	Ø LEINE mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT kg
H130	6 / 8	30	59	600	0.05
H140	8 / 10	40	74	1200	0.08
H150	10 / 12	55	91	2400	0.18
H160	12 / 16	70	116	3500	0.33



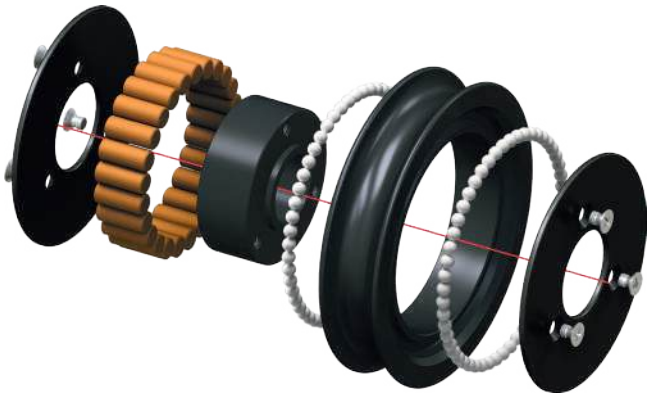
ROLLENGELAGERTE SCHEIBEN

ROLLENGELAGERTE SCHEIBEN

In einigen Fällen ist es notwendig die Reibung zu minimieren, auch wenn es zu einer Reduzierung der Arbeitslast kommt.

Die rollengelagerten Scheiben verringern zwar die Arbeitslast, gewährleisten aber einen leichteren Lauf als die Standardversion mit Gleitlagerung.

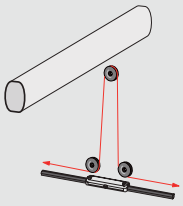
Antal bietet einige Austauschscheiben für Blöcke aus der OPF- und Looperserie an. In der folgenden Tabelle finden Sie die entsprechenden technischen Daten.



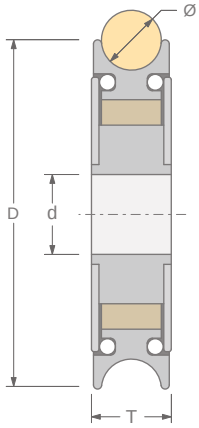
Wenn Sie einen OPF- oder Looperblock mit Rollenlagerung bestellen möchten, fügen Sie **R** vor dem Modellcode hinzu.

FRL-Last: Bis zu dieser Belastung ist eine einwandfreie Funktion gewährleistet.

ML steht für Maximallast. Eine höhere Belastung als diese kann eine Verformung der Kugeln verursachen und die Lagerung zerstören.



Wenn Sie beispielsweise ein Großschot-System wie das Abgebildete verwenden, erleichtert die rollengelagerte Version nicht nur die Schot- sondern auch die Travellerbewegung.



↓ SCHEIBEN FÜR OPF-BLÖCKE (Seite 62)

MODELL	D mm	d mm	T mm	Ø mm	GEWICHT g	FRL kg	ML kg
07016R	70	12	16	12	95	1000	1200
08019R	80	16	19	14	160	1600	2000
10021R	100	20	21	16	265	2400	3200

↓ SCHEIBEN FÜR LOOPER-BLÖCKE (Seite 80)

MODELL	D mm	d mm	T mm	Ø mm	GEWICHT g	FRL kg	ML kg
07116R	70	16	16	12	90	1000	1200
08119R	80	21	19	14	150	1600	2000
10121R	100	25	21	16	255	2400	3200



Musa 4 – Ph. M. Le Roux

BLÖCKE UND SOFT-LINKS

BLÖCKE & T-LOCK

Blöcke zur Befestigung mit Dyneema™ Schlaufen (z.Bsp. Looper Block Seite 80) können mit dem Antal Swivelling-Toggle verbunden und in der neuen T-Lock Basis befestigt werden (Seite 189). Der Block ist abnehmbar und 360° drehbar. Abbildung: Antal Looper Block, Grösse 80 mm (**MOD. LS1080**).


Swivelling toggle


Looper block and toggle


T-Lock basis


Drehbarer & abnehmbarer Deckblock

BLOCKS & DYNEEMA™ PAD-EYE

Eine einfache und sichere Befestigung für Blöcke besteht darin eine dünne (3 mm) Dyneema™ Leine mehrfach zwischen Block und Befestigungspunkt zu scheren anschliessend zu verspleissen und mit Dyneems Takelgarn zu umwickeln. Wird die Leine 8-fach geschoren ergibt sich eine Bruchlast von mehr als 6 Tonnen. Die Verbindung im Bild wurde mit 2,6 m, 3 mm Dyneema™ Leine hergestellt (**MOD. LL1080**).


8 Turns


1 Spleiss


2 Spleiss


Takling

BLOCKS AND SNAP-LOOP

Die optimale Befestigung für Blöcke mit Dyneema™ snap-loop (z.Bsp. Seite 80, 108) ist das Dyneema™ Pad-Eye Seite 189.


Looper-Block
mit Dyneema™ Pad-Eye


Snatch-Looper
mit Dyneema™ Pad-Eye


Nautor, Club Swan 50

SNATCHBLÖCKE MINI

SNATCHBLÖCKE MINI (D = 32 mm)

Eine sehr leichte Variante, komplett aus UV- beständigem und hochfestem Kunststoff. Zur Befestigung mit Schäkel oder Leinenverbinder.



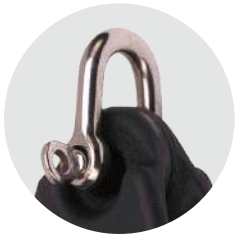
Originalgröße →



MOD. 9030B + MOD. 9030Y

MINI SNATCHBLÖCKE
• Für Leinenverbinder

Ø ROLLE – 32 mm
Ø MAX LEINE – 8 mm
GEWICHT – 39 g
SWL – 250 kg



MOD. 9031B + MOD. 9031Y

MINI SNATCHBLÖCKE
• Für 5 mm schäkel

Ø ROLLE – 32 mm
Ø MAX LEINE – 8 mm
GEWICHT – 39 g
SWL – 250 kg



MOD. **9030B** SCHWARZ

MOD. **9030Y** GELB

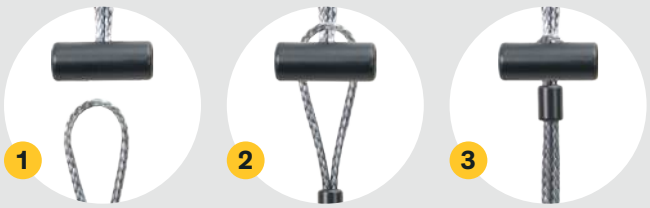
MOD. 9001

SNAP-LOOP
Ein einfach zu sichernder Leinenschäkel der den Mini Snatch Block zuverlässig verriegelt.

SWL – 250 kg

Weitere Info auf Katalogseite 199.





OFFEN GESCHLOSSEN VERSCHLOSSEN



Citroen Feel Good, V. Malingri & N. Malingri

DYNABLOCK



DYNABLOCK

Neuer Antalblock mit beweglichen Seitenscheiben und Dyneema™ – Loop mit Schutzmantel aus Polyester.

Eine sehr leichte und zuverlässige Art der Befestigung. Die Kunststoffscheibe läuft auf composite-fibre Zentrallager und zwei seitlichen Kugellegern.

Die Dyneema™-Loops mit Polyestermantel sind auch einzeln ehältlich. **MOD. DBS04** für Grösse 44 und **MOD. DBS04** für Größe 56.



→ Mit Dyneema™ snap-loop

MODELL	Ø ROLLE mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
DBS44	44	10	600	90
DBS56	56	12	1000	176



→ Zur Befestigung mit Tauwerk

MODELL	Ø ROLLE mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
DBL44	44	10	600	80
DBL56	56	12	1000	140



SNATCH
BLÖCKE

SNATCH BLOCKS (D = 40 AND 60 mm)

Der Block lässt sich mit einer Hand, durch verschieben der **Seitenplatte**, öffnen und rastet beim Schließen automatisch ein. Durch anziehen der Sicherungsschraube wird aus dem Snatchblock ein **einfacher fester Block**.

MATERIAL – Rolle mit Lager aus Verbundstoff und doppeltem Seitenlager. Eloxierte und teflonbeschichtete Aluminiumplatten mit seitlichem Gummischutz (gelber Gummi auf der verschiebbaren Platte).





MODELL	D mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
9040	40	12	700	110
9060	60	14	1300	260



Der Block kann mit Tau oder Gurtband befestigt werden.



Das Modell **SH** wird mit einem Schäkel geliefert.



Das Model **SN** wird mit einem Schnappschäkel (HR) geliefert.

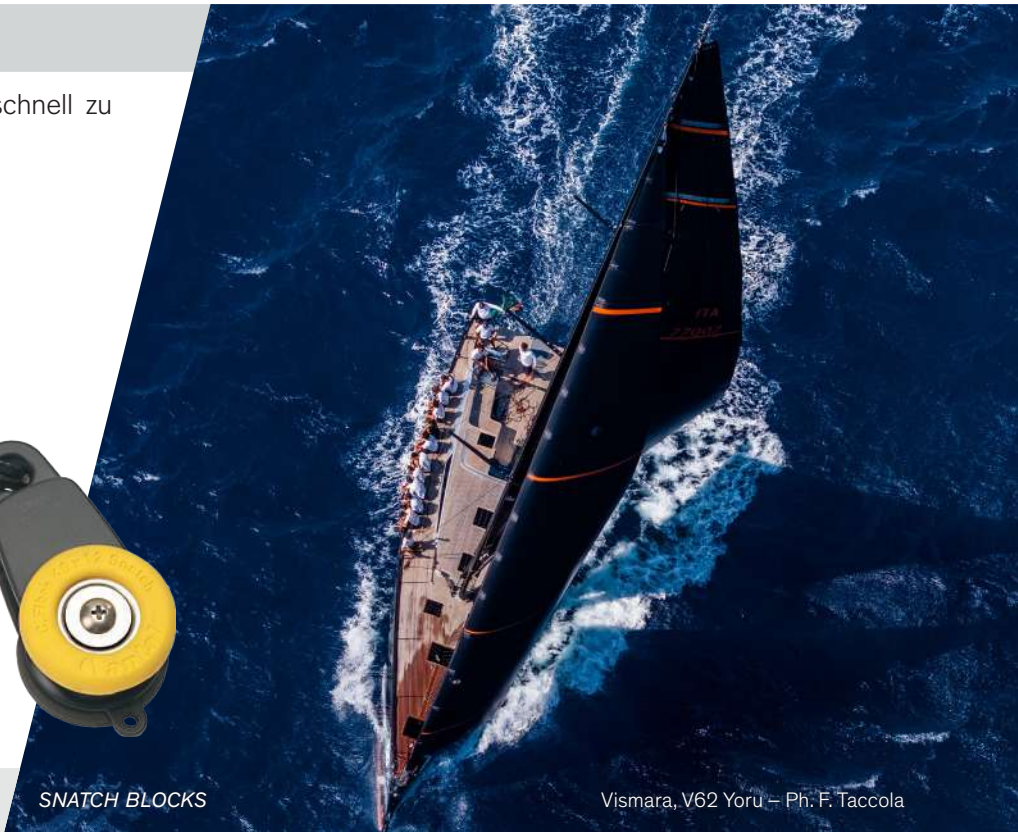
SNAP-LOOPS

Ein leichter Tauwerkschäkel der schnell zu schliessen und zu öffnen ist.

MOD. SL4S
Loop zum 9040 blöcke (pag. 199).

MOD. SL5S
Loop zum 9060 blöcke (pag. 199).





Vismara, V62 Yoru – Ph. F. Taccola

BARBER
BLÖCKE

BARBER BLOCKS

Der Antal Barber-Block ist eine Kombination aus Snatchblock und low-friction Ring. Eine Seiten -platte des Blocks ist drehbar und ermöglicht es die Schot einzulegen. Eine Verriegelungskugel arretiert diese wenn der Block geschlossen wird. Mittels einer durch den low-friction Ring geführten Leine wird der Block in der Höhe verstellt.



2:1
HÖHENJUSTIERUNG

MODELL	D mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
BB4012	40	12	1300	160
BB6014	60	14	2000	360

Zur Schonung des Decks sind die Seitenplatten gummiarmiert. Die Aluminiumscheibe läuft auf Composit -Fiberlager und seitlichen Kugellagern.

MOD. TB4212

TWIN SHEAVE BLOCKS

Zwei Scheiben 90° versetzt zur Verbindung von zwei Leinen.Aluminium Scheiben auf Composit Lagern. Gehäuse aus Aluminium, One-Piece.

Ø ROLLE – 42 mm
Ø MAX LEINE – 12 mm
GEWICHT – 250 g
SWL – 2000 kg





Niji40 – Ph. J.M. Liot

SNATCH LOOPER

SNATCH LOOPER

Antal Snatch-Block mit kleiner Scheibe für **hohe Lasten**. Sehr gut geeignet für 2:1 Grossfallführung. Schwarz eloxierte Aluminium Seitenscheiben, Dyneema™ snap-loop mit Polyestermantel und Aluminumscheibe mit Zentrallager aus Kompositgewebe. Lieferbar in zwei Grössen mit oder ohne snap-loop.

Der Dyneema™ snap-loop mit Aluminium Verriegelungsknochen ist auch einzeln erhältlich.

MODELL	Ø ROLLE mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT g
↓ MIT DYNEEMA™ SNAP-LOOP				
LS046	46	14	2200	230
LS054	54	16	3500	368
↓ ZUR BEFESTIGUNG MIT TAUWERK				
LL046	46	14	2200	170
LL054	54	16	3500	277





MAXI SNATCH BLOCKS

SNATCHBLÖCKE (D = 90 UND 120 mm)

Die Seitenplatte dreht sich um die Mittelachse, wodurch der Block geöffnet werden kann. Beim Schließen rastet automatisch ein Sicherungsbolzen ein und verhindert versehentliches Öffnen.

MATERIAL – Hochfeste Kompositscheiben, harteloxierte Aluminiumseitenplatten, Mittelachse und Sicherung aus AISI316.



MODELL	D mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT kg
908.095	90	16	2500	0.41
908.125	120	20	4500	1.12

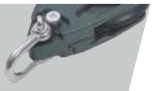
Der Block kann mit einer feinen Gewebeleine oder noch besser mit einer hochresistenten Kevlar- oder Spektraleine befestigt werden.



Ergänzen Sie **SN** zum Produktcode, wird der Block mit einem Schnappschäkel geliefert.



Ergänzen Sie **SH** zum Produktcode, wird der Block mit einem Schnappschäkel geliefert.





SNATCH BLOCK AUF PAD-EYE (D = 90, 120 UND 150 mm)

Der Snatchblock auf Padeye mit Standfeder ist mit 90, 120 und 150 mm Scheibe erhältlich. Die Seitenplatte wird durch drehen um die Mittelachse geöffnet. Beim Schliessen rastet die Verriegelung automatisch ein. Diese Blöcke sind auch mit Schraub-Padeye lieferbar.



BLOCK AUF "4 SCHRAUBEN" AUGPLATTE

MODELL	Ø ROLLE mm	ROLLE BREITE mm	Ø LEINE mm	SWL kg	GEWICHT kg	EYEBOLT MODEL
↓ "4 SCHRAUBEN" PAD-EYES						
918.095	90	26	18	2500	0.82	**7210**
918.125	120	36	20	4500	2.05	**7214**
918.155	150	46	28	6500	4.20	**7220**
↓ PAD-EYES MIT GEWINDE						
928.095	90	26	18	2500	1.14	**7310**
928.125	120	36	20	4500	2.70	**7314**
928.155	150	46	28	6500	5.30	**7321**



BLOCK AUF PAD-EYES MIT GEWINDE

T SCHIENEN RUTSCHER



Genua schlitten 112



Fallenschlitten 121



Unterliek-Rutscher 122



Classic edelstahl 124

26X4
GENUASCHLITTEN

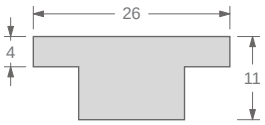


MOD. 602.211 → T-SCHIENE 26×4

Widerstandsfähige, silbereloxierte Aluminiumlegierung.

MAX LÄNGE – 3 m
GEWICHT – 0.5 kg/m

BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
LOCHABSTAND – 50 mm



MOD. 691.141 → EINFACHES ENDSTÜCK

Aus Plastik, mit einer 5mm Schraube befestigt.

MOD. 690.151 → ENDSTÜCK MIT ROLLE
MOD. 690.152 → ENDSTÜCK MIT 2 ROLLEN

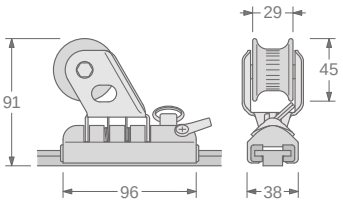
Eloxiertes, schwarzes Basisteil mit einer kugelgelagerten Rolle aus Faserverbundstoff (BEFESTIGUNG – 2×Ø6 mm schrauben).

MOD. 621.492

Für Schiffe bis **33 ft**

GENUASCHLITTEN 26×4: schwarzeloxiert mit A316 Stopper und Gleiteinlagen. Die Laufrollenaufnahme ist aus AISI316 Edelstahl, und 50° beweglich. Die Laufrolle aus Verbundstoff ist kugelgelagert und breit genug für zwei Schoten.

GEWICHT – 0.35 kg
SWL – 800 kg
STOP-PIN Ø – 8 mm



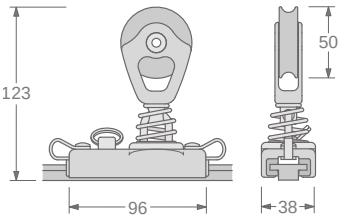


MOD. 621.452

Für Schiffe bis **30 ft**

GENUASCHLITTEN 26×4: ein 50 mm Block mit einer Feder, auf dem Aluminiumschlitten befestigt. Das Modell wird ebenfalls mit dem Stopper geliefert.

GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 500 kg
STOP PIN Ø – 8 mm



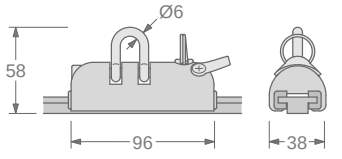


MOD. 621.462

Für Schiffe bis **33 ft**

EINFACHER RUTSCHER: auf dem schwarzeloxierten Schlitten ist ein 6 mm Schäkel montiert. Schlitten mit Stopper aus AISI316 Edelstahl sowie Gleiteinlagen.

GEWICHT – 0.21 kg
SWL – 800 kg
STOP-PIN Ø – 8 mm





HOLEPUNKTJUSTIERUNG

Zur Verstellung des Holepunktes sind Taljen mit 2:1 und 3:1 Übersetzung lieferbar. Spezielle Endbeschläge mit ein oder zwei Scheiben werden am Schienenende montiert, ein einscheibiger Block am Genuaschlitten.

SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1



MOD. 00320	34 mm Block, mit dem Schlitten verbunden.
MOD. 00321	34 mm Block mit Bügel, mit dem Schlitten verbunden.
MOD. 690.151	Endstück mit 34 mm Rolle, schwarzeloxiert.
MOD. 690.152	Endstück mit 34 mm Rolle, schwarzeloxiert.



J-Boats, Mondial J80 – Ph. C. Breschi

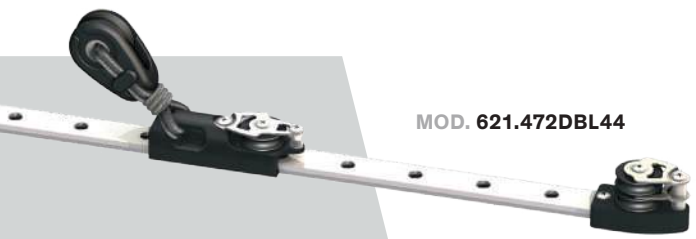
RACING GENUASCHLITTEN

Für Schiffe bis **30 ft**

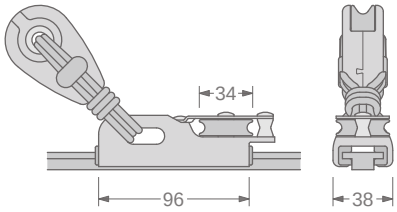
Auf dem Aluminiumschlitten wird ein Antal Dynablock (Seite 105) mittels Dyneema-Leine befestigt. Übersetzungsverhältnis 3:1 durch Einfachblock auf dem Schlitten und Doppelblock am Endbeschlag. Diese Version wird ohne Stop-Pin geliefert.

GEWICHT – 0.26 kg
SWL – 600 kg

MOD. 621.472	Schlitten ohne Schotblock.
MOD. 621.472DBL44	Schlitten mit Schotblock.



MOD. **621.472DBL44**



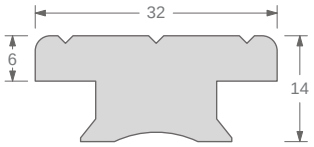
32X6
GENUASCHLITTEN

MOD. 602.112 → T-SCHIENE 32×6
MOD. 602.212 → T-SCHIENE 32×6

Widerstandsfähige, leichte Aluminiumlegierung, silbereloxiert. Obere Kanten abgerundet, mit großerem Grundteil und einer passenden Ausbuchtung für die Dichtmasse. Schwarzeloxiert ist ebenso verfügbar (hängen Sie **B** an die Artikelnr. an).

MOD. 602.112 → 100 mm LOCHABSTAND
MOD. 602.212 → 50 mm LOCHABSTAND

BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.
GEWICHT – 0.8 kg/m
MAX LÄNGE – 6 m

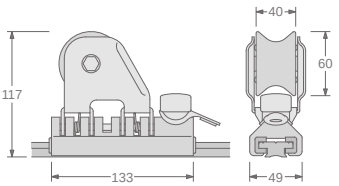




MOD. 622.492 — Für Schiffe bis **44 ft**

GENUASCHLITTEN 32×6: schwarzeloxierter Aluminiumrutscher mit reibungsarmen Gleiteinlagen. Der sich schwenkende (50°) Aufsatz ist aus AISI316 Edelstahl. Die Rolle aus Verbundstoff mit Kugellagern bietet Platz für 2 Leinen. Der Stopper ist aus AISI316 Edelstahl gefertigt. Bügel für Kontrollleine.

GEWICHT – 0.86 kg
SWL – 2800 kg
STOP-PIN Ø – 11 mm

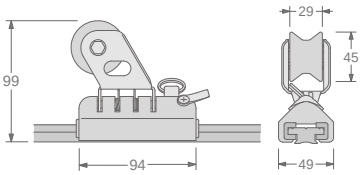




MOD. 620.492 — Für Schiffe bis **38 ft**

GENUASCHLITTEN 32×6: für die 32×6 T-Schiene, gleich wie oberes Modell, aber mit kleinerer Größe.

GEWICHT – 0.40 kg
SWL – 800 kg
STOP-PIN Ø – 11 mm

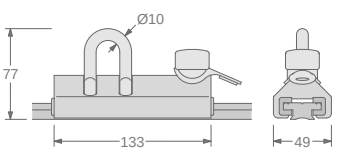




MOD. 622.462 — Für Schiffe bis **38 ft**

EINFACHER RUTSCHER: aluminiumrutscher mit 10 mm Schäkel. Dieses Modell wird ebenfalls mit dem Stopper geliefert.

GEWICHT – 0.45 kg
SWL – 2200 kg
STOP-PIN Ø – 11 mm





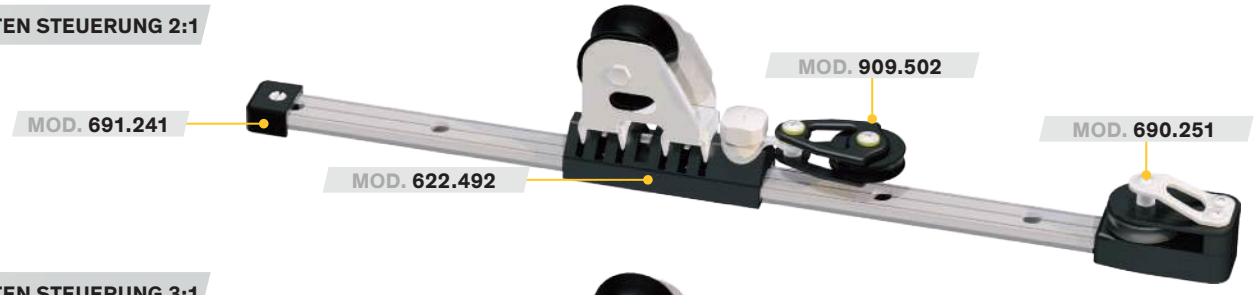
ENDSTÜCK

MOD. **691.241** – aus Kunststoff
MOD. **691.241AL** – Alu silbereloxiert
MOD. **691.241B** – Alu schwarzeloxiert
MOD. **691.241S** – AISI316 Edelstahl

SCHLITTENSTEUERUNG

Um die Schlittenposition zu steuern, können Taljen mit 2:1 und 3:1 Übersetzung verwendet werden. Ein spezielles Endstück mit 1 oder 2 Rollen kann auf die Schiene montiert werden, sowie ein Block, welcher auf dem Schlitten befestigt wird.

SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1



MOD. **909.502**	50 mm Block, mit dem Schlitten verbunden.
MOD. **949.502**	50 mm Block mit Bügel, mit dem Schlitten verbunden.
MOD. **690.251**	Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.
MOD. **690.252**	Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.



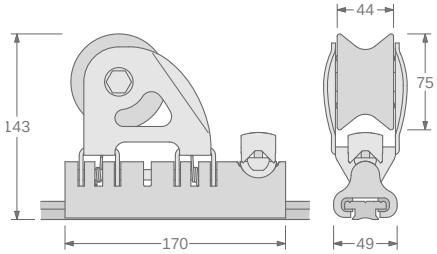
GENUA CAR 32×6 PLUS

Für Schiffe bis **52 ft**

Der plus Genuaschlitten läuft mit HS-Gewebe Lagern auf der 32×6 T-Schiene. Er hat einen geschraubten Stop-Pin für 11 mm Bohrungen (auch mit geringerem Durchmesser lieferbar).

MOD. **625.492**

GEWICHT – 1.34 kg
SWL – 3800 kg



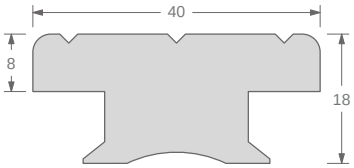
40X8
GENUASCHLITTEN

MOD. 602.113 → T-SCHIENE 40×8
MOD. 602.213 → T-SCHIENE 40×8

Widerstandsfähige, leichte Aluminiumlegierung, silbereloxiert. Obere Kanten abgerundet, mit größerem Grundteil und einer passenden Ausbuchtung für die Dichtmasse. Schwarzeloxiert ist ebenso verfügbar (hängen Sie **B** an die Artikelnr. an).

MOD. 602.113 → 100 mm LOCHABSTAND
MOD. 602.213 → 50 mm LOCHABSTAND

BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
GEWICHT – 1.3 kg/m
MAX LÄNGE – 6 m

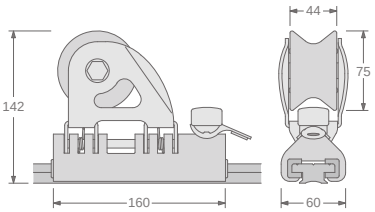




MOD. 623.492 — Für Schiffe bis **52 ft**

GENUASCHLITTEN 40×8: schwarzeloxierter Aluminiumrutscher mit reibungsarmen Gleiteinlagen. Der bewegliche (50°) Aufsatz ist aus AISI316 Edelstahl. Die Aluminiumscheibe ist mit einem Kompositlager und zwei seitlichen Kugellagern gefertigt und bietet Platz für 2 Leinen. Stopper aus AISI316 Edelstahl. Bügel für Kontrollleine.

GEWICHT – 1.50 kg
SWL – 3800 kg
STOP-PIN Ø – 14 mm

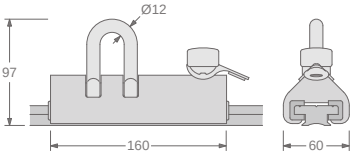




MOD. 623.462 — Für Schiffe bis **52 ft**

EINFACHER RUTSCHER: Aluminiumrutscher mit 12 mm Schäkel. Dieses Modell wird ebenfalls mit dem Stopper geliefert.

GEWICHT – 0.79 kg
SWL – 3300 kg
STOP-PIN Ø – 14 mm





ENDSTÜCK

MOD. 691.341 – aus Kunststoff
MOD. 691.341AL – Alu silbereloxiert
MOD. 691.341B – Alu schwarzeloxiert
MOD. 691.341S – AISI316 Edelstahl

SCHLITTENSTEUERUNG

Um die Schlittenposition zu steuern, können Taljen mit 2:1 und 3:1 Übersetzung verwendet werden. Ein spezielles Endstück mit 1 oder 2 Rollen kann auf die Schiene montiert werden, sowie ein Block, welcher auf den Schlitten befestigt wird.

SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1



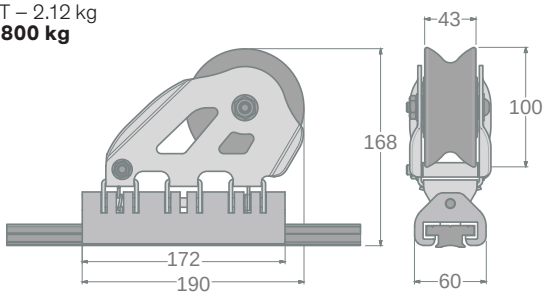
MOD. 909.502	50 mm Block, mit dem Schlitten verbunden.
MOD. 949.502	50 mm Block mit Bügel, mit dem Schlitten verbunden.
MOD. 690.351	Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.
MOD. 690.352	Endstück mit 50 mm Rolle, schwarzeloxiert.

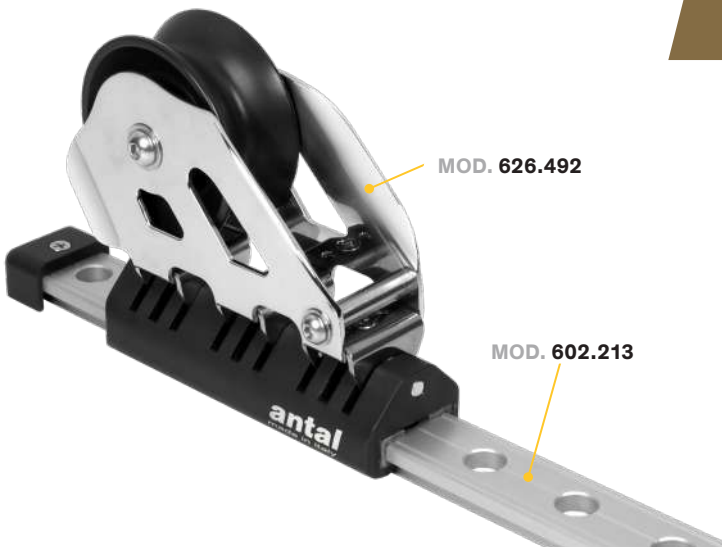
MOD. 626.492 → GENUASCHLITTEN 40X8 MAXI

Für Schiffe bis **60 ft**

Die neuen Genuarutscher **MOD. 626.492** haben eine stärkere Stahlstruktur. Passend für die 40×8 mm Schiene eignen sie sich für Boote bis 60 Fuß und sind mit einer 100 mm Scheibe ausgestattet. Wir empfehlen die Verwenung von einem Stopper mit zwei Raststiften **MOD. 961.733B**.

GEWICHT – 2.12 kg
SWL – 4800 kg





MOD. 691.722B

DOPPELPIN STOPPER: für den Alu-Stopper mit doppeltem Pin ist die Schiene mit 50 mm Lochabstand notwendig (**MOD. 602.213**).

STOP-PIN Ø – 14 mm

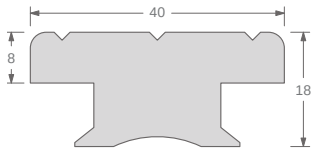


DOUBLE 40X8
GENOA CARS


Hylas Yachts, H60

DOUBLE 40×8 GENOA CARS
SHEAVES 120, 150, 180 mm

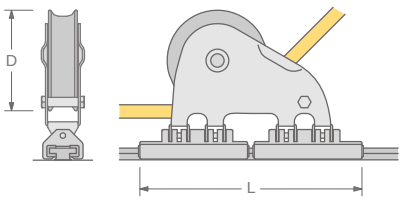
Die Doppelten Genuaschlitten 40×8 sind für Maxi Yachten (größer als 60 ft) gedacht und laufen auf der 40×8 T-Schiene (siehe Seite 116).



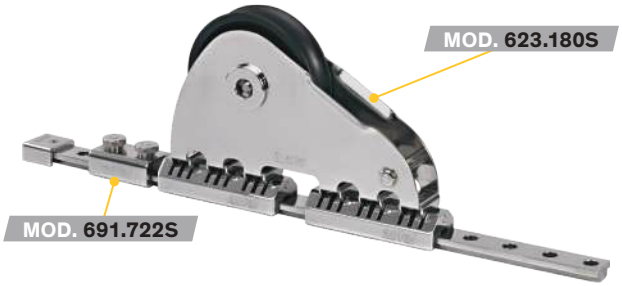
Zwei schwarzeloxierte Rutscher (fügen sie **B** hinter der Art.-Nr. hinzu) oder zwei polierte Edelstahlrutscher (fügen sie **S** hinter der Art.-Nr. hinzu) auf Nylonführungen werden mit dem schwenkbaren (50°) Aufbau verbunden. Die Rolle, welche genügend Platz für zwei Leinen bietet, ist mit einem Kompositlager und zwei seitlich selbstsichernden Lagern ausgestattet.



MODELL	D mm	L mm	SWL kg	GEWICHT kg
623.120B	120	330	5000	3.10
623.150B	150	330	6500	4.25
623.180B	180	375	9000	6.20



Die oben erwähnten Schlitten, die Stop-Pins und die T-Schienen sind auch in Edelstahlausführung lieferbar. Hierfür bei der Artikelnummer **S** anstelle von **B** angeben.



STOPPER

Ein spezieller Doppelpin Stopper, um den Schlitten auf der Schiene festzustellen, ist erhältlich:

MOD. **691.722B** – Alu schwarzeloxiert
MOD. **691.722S** – Edelstahl poliert

Für den Alu-Stopper mit doppeltem Pin ist die Schiene mit 50 mm Lochabstand notwendig (MOD. **602.213**).

MOD. **691.722B**



T-SCHIENE

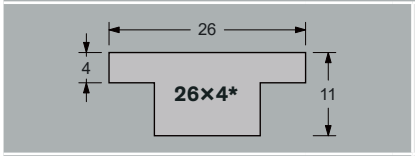
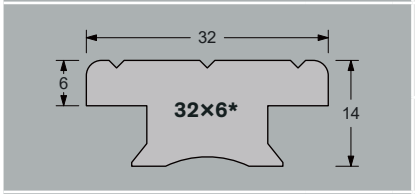
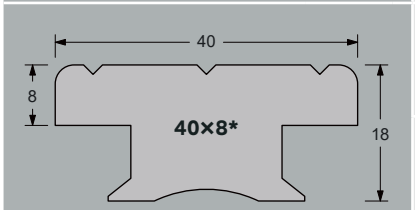
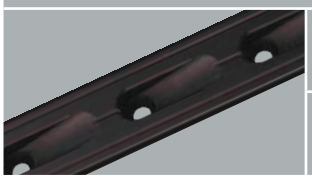
T-SCHIENE

Lieferbar in drei Grössen: 26×4 mm, 32×6 mm and 40×8 mm. Aluminium T-Schienen sind schwarz oder silber eloxiert mit Lochabstand 50 oder 100 mm lieferbar. Die Versionen 32×6 mm und 40×8 mm sind auch in Edelstahl erhältlich.

Auf Wunsch werden die Enden der T-Schienen abgerundet und anschliessend eloxiert. Die Schienen 32×6 und 40×8 können mit Bohrungen zur automatischen Verriegelung der Schlitten geliefert werden.



1 Silber eloxiert 2 Schwarz harteloxiert 3 Edelstahl mit verrundetem Ende

GRÖSSE		LOCHABSTAND mm	SILBER	SCHWARZ	EDELSTAHL
↓ STANDARD SCHIENE					
		50	**602.211**	**602.211B**	-
		50	**602.212**	**602.212B**	**602.212S**
		100	**602.112**	**602.112B**	**602.112S**
		50	**602.213**	**602.213B**	**602.213S**
		100	**602.113**	**602.113B**	**602.113S**
↓ AUTOMATIC SCHIENE					
	**32×6**	50	-	**602.312**	-
	40×8	50	-	**602.313**	-

* Originalgröße



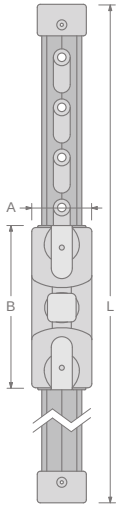
Amel 50 – Ph. R. Christol

FALLENSCHLITTEN

FALLENRUTSCHER

Der "Fallenrutscher" wurde speziell für Drahtfallen sowie Fallen, welche hohen Belastungen ausgesetzt sind entwickelt, ohne mit einem zusätzlichen Stopper arbeiten zu müssen. Diese Lösung dient zum einfachen Einstellen und sicheren Feststellen der Fallen.





AUTOMATIKSCHIENE

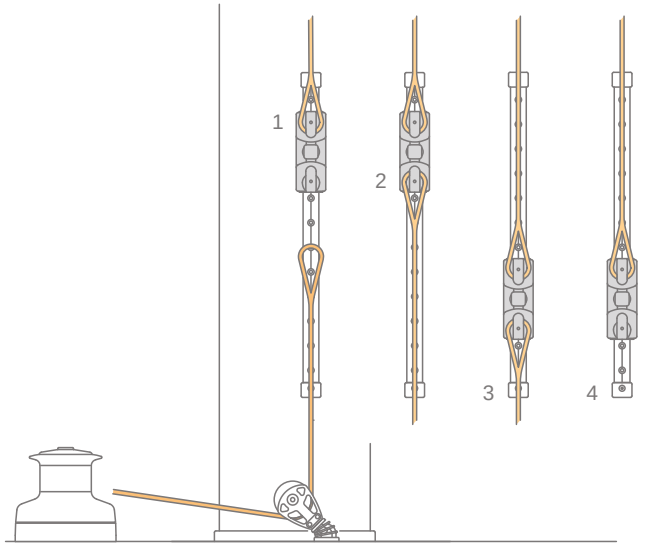
Die speziellen Bohrungen ermöglichen, dass sich der Schlitten mit dem Stopper automatisch einrastet und bewegt.

DAS KOMPLETTE SYSTEM BEINHALTET

- Harteloxierete Schiene Automatic-Version, Lochabstand 50 mm mit Markierungen für die Schlittenposition. Lochabstand für Befestigungsschrauben 100 mm.
- Der Fallenschlitten mit Automatic Stop-Pin.
- 2 Aluminium Endfittings für T-Schiene.

Automatic Schienen sind in Längen bis zu 6m erhältlich (32×6, **MOD. 602.312** – 40×8, **MOD. 602.313**).

JUSTIEREN UND FESTSTELLEN DES FALL



1 – Fall in den Rutscher einhaken.
2 – Verbindung mit Winsch herstellen.
3 – Fall anspannen und auf Position einrasten.
4 – Verbindung mit der Winsch trennen.

KOMPLETTE SYSTEM		SCHIENEN			SCHLITTEN			END FITTING
MODELL	SWL kg	MODELL	SIZE mm	L mm	MODELL	A mm	B mm	MODELL
622.422	2000	**602.412**	32×6	990	**622.402**	50	135	**691.241B**
623.422	3000	**602.413**	40×8	1130	**623.402**	60	160	**691.341B**
624.422	5000	**602.413**	40×8	1130	**624.402***	60	210	**691.341B**

* Schlitten mit zwei stop-pins.

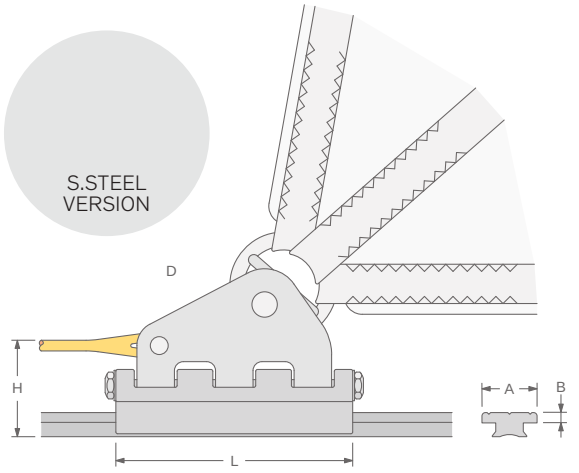
UNTERLIEK-RUTSCHER

UNTERLIEKSRUTSCHER

FÜR SCHIFFE BIS 48 ft
→ **32×6** T-Schiene

FÜR SCHIFFE BIS 70 ft
→ **40×8** T-Schiene

Dieser Rutscher läuft auf selbstschmierenden HS Verbundstoff und ermöglicht es trotz kompakter Abmessungen mit hohen Lasten zu arbeiten. Die flache Kupplung aus AISI316 reduziert die Höhe des Segels auf dem Baum auf ein Minimum. Standard T-Schienen: Größe 32×6 und 40×8 schwarzeloxiert mit übergroßen Befestigungslöchern werden verwendet.



↓ SCHLITTEN

MODELL	L mm	H mm	D mm	GEWICHT kg	SWL kg
672.002	130	60	12	0.50	3000
672.003	160	80	16	1.23	6000
672.004	200	80	16	1.68	8000
672.005	280	90	20	3.55	10000

↓ SCHIENE

MODELL	A × B mm	SCHRAU. Ø mm	AUBSTAND mm	GEWICHT kg/m
602.212B	32×6	6	50	0.80
602.213B	40×8	8	50	1.30



Su Marine, In Love

AUSHOLEN

SCHLITTEN FÜR ROLLGROßSEGEL

4RACE

AUSHOLESCHLITTEN MIT SCHEIBE

MOD. 991.093AL
MOD. 991.124AL

Zum Ausholen eines Rollgroßsegels werden starke Kugellagerschlitten benötigt.

Zwei Grössen mit 190 mm Länge und 60 mm Scheibendurchmesser und 260 mm Länge und 90 mm Scheibendurchmesser sind lieferbar.

Sie laufen auf **Antal 4-Race** Schienen in der Größe 31×21 mm. Durch einen Clewblock im Segel wird das System komplettiert (nicht im Lieferumfang).

MOD. 4190H
MOD. 4290H

MOD. 4271

	↓ SCHLITTEN					↓ SCHOTHORN BLÖCKE	
	MODELL	L mm	ROLLE Ø mm	SWL kg	GEWICHT kg	MODELL	ROLLE Ø mm
Für Schiffe bis **48 ft**	**4190H**	190	60	1900	0.85	**991.093AL**	90
Für Schiffe bis **56 ft**	**4260H**	260	90	2800	1.36	**991.124AL**	120

AUSHOLESCHLITTEN – DIREKTVERBINDUNG

MOD. 991.073AL
MOD. 991.093AL
MOD. 991.124AL

Diese einfachere Version reduziert die Last auf dem Schlitten erhöht aber den Zug auf der Leine.

Es sind die Grössen 110, 150 und 190 mm für die 31×21 mm **Antal 4-Race** Schiene lieferbar.

Auch dieses System wird durch einen Clewblock im Segel komplettiert (nicht im Lieferumfang).

MOD. 4110SH
MOD. 4150SH
MOD. 4190SH

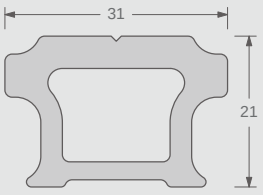
MOD. 4271

	↓ SCHLITTEN				↓ SCHOTHORN BLÖCKE	
	MODELL	L mm	SWL kg	GEWICHT kg	MODELL	ROLLE Ø mm
Für Schiffe bis **40 ft**	**4110SH**	110	1000	0.37	**991.073AL**	75
Für Schiffe bis **48 ft**	**4150SH**	150	1400	0.48	**991.093AL**	90
Für Schiffe bis **56 ft**	**4190SH**	190	1900	0.70	**991.124AL**	120

SCHIENE

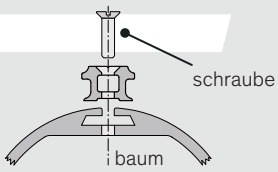
Für die hier beschriebenen Schlitten stehen zwei Schienen zur Verfügung. Grundsätzlich gilt für beide Modelle:

BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
LOCHABSTAND – 100 mm
GEWICHT – 0.77 kg/m
ENDSTÜCK – MOD. **4271**



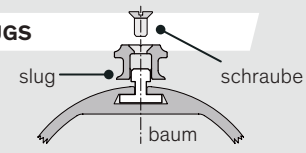
MOD. 4510 → DIREKMONTAGE

Die Schiene wird mit Schrauben direkt am Baum befestigt.



MOD. 4560 → BEFESTIGUNG MIT SLUGS

Die Schiene wird mit Schrauben an den Slugs befestigt. Diese werden je nach Größe der Mastnut maßgefertigt.

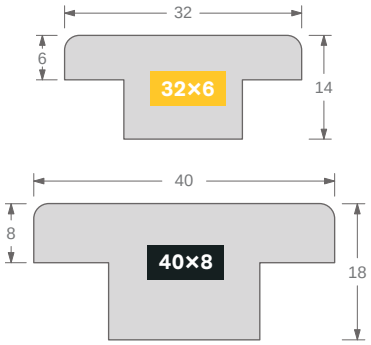


CLASSIC
EDELSTAHL-SCHLITTEN

32×6 GENUASCHLITTEN	L = **132 mm**	ALUMINIUMSCHEIBE = **60 mm**	SWL = **2800 kg**
40×8 GENUASCHLITTEN	L = **160 mm**	ALUMINIUMSCHEIBE = **75 mm**	SWL = **3800 kg**

Speziell für den Einsatz auf klassischen Yachten fertigt Antal Schlitten für Genua und Großsegel, sowie das dafür benötigte Zubehör aus rostfreiem und hochglanzpoliertem Edelstahl AISI316.

Lieferbar für T-Schiene 32×6 und 40×8, mit 50 mm Scheiben für die Kontroll-Leinen.



→ ARTIKEL FÜR T-TRACK GRÖSSE 32X6

→ ARTIKEL FÜR T-TRACK GRÖSSE 40X8

SCHLITTEN STEUERUNG 1:1



SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



SCHLITTEN STEUERUNG 3:1





Invader

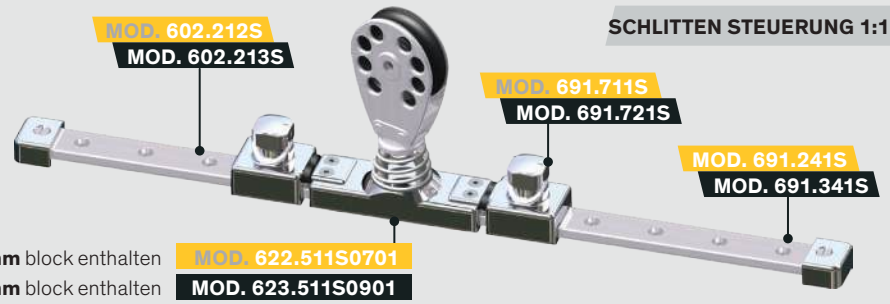
CLASSIC
EDELSTAHL FÜR GROSSEGEL

32×6 SCHLITTEN	with one block size **75 mm** with two blocks size **75 mm**	L = **132 mm** L = **180 mm**	SWL = **1500 kg** SWL = **2000 kg**
40×8 SCHLITTEN	with one block size **90 mm** with two blocks size **90 mm**	L = **160 mm** L = **200 mm**	SWL = **2500 kg** SWL = **3500 kg**



Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch nur mit einem festen Bügel lieferbar. Ergänzen Sie dazu **S** zur Artikelnummer des Schlitten.
E.g. MOD. **622.512S**

SCHLITTEN STEUERUNG 1:1



75 mm block enthalten MOD. 622.511S0701
90 mm block enthalten MOD. 623.511S0901



50 mm sheaves for all cars control.
For Classic Blocks, see page 84.

SCHLITTEN STEUERUNG 2:1



75 mm block enthalten MOD. 622.512S0701
90 mm block enthalten MOD. 623.512S0901

SCHLITTEN STEUERUNG 3:1



75 mm block enthalten MOD. 622.513S0701
90 mm block enthalten MOD. 623.513S0901

SCHLITTEN STEUERUNG 3:1

Mit Doppelblock



2×75 mm blöcke enthalten MOD. 622.523S0701
2×90 mm blöcke enthalten MOD. 623.523S0901

KUGELGELAGERTE
SCHLITTEN



Große 100 129



Große 110-150-190-230-260 132



Dyneema™ verbinder 140



Maxi 47 Große 230-330-430 146



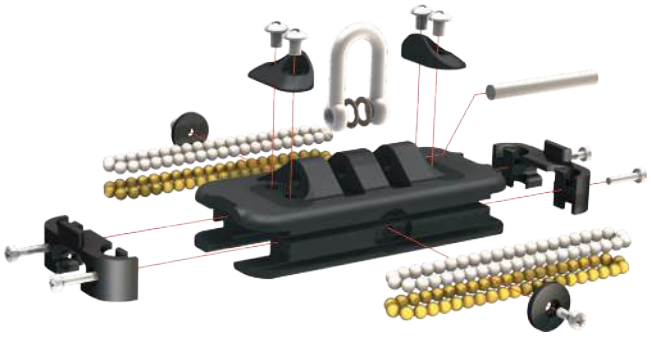
Maxi 67 Große 330-430-530 150



Life Rail System 153

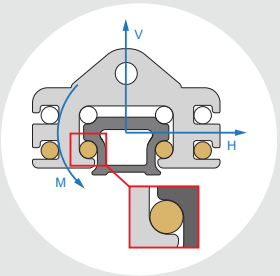
SCHLITTEN

4RACE

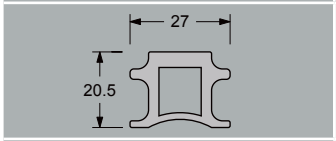
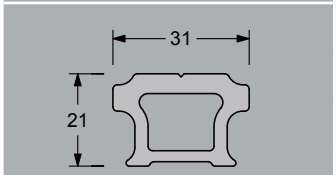
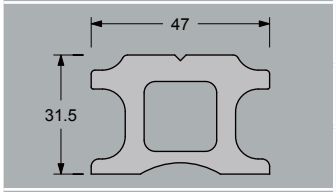
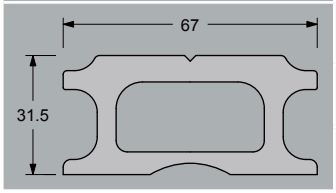


EIGENSCHAFTEN

- Höherer Wirkungsgrad und besserer Lauf.
- Bessere Aufnahme von Vertikal- (**V**), Horizontal- (**H**) und Torsions- Kräften.
- Hoher Sicherheitsstandard, da der Schlitten auch bei Ausfall der Kugeln durch Überlastung beweglich bleibt.
- Die Schlitten sind versehen mit 2 Torlon- Kugellagern sowie zwei Delrin- Kugellagern.
- Einfach-, Zweifach- und Dreifach- Kontrollblöcke mit oder ohne Hundsfott können auf den Schlitten montiert werden. Aus einem Stück stranggepresst.
- Schlitten, Schiene und alle Komponenten sind aus einer hochfesten Alulegierung gefertigt und sind schwarz harteloxiert (Edelstahl- Teile: AISI316).
- Seitliche Öffnungen zur leichten Kontrolle, Reinigung oder auch Wartung bzw Ersatz der Kugeln.



V – VERTIKAL-KRÄFTEN
H – HORIZONTAL-KRÄFTEN
M – TORSIONS-KRÄFTEN

SCHIENE	SCHLITTEN mm	FÜR SCHIFFE BIS ft	SEITE
	**100**	33	129
	**110**	36	132
	150	42	
	190	48	
	260	52	
	**230**	60	146
	330	70	
	430	80	
	**330**	70	150
	430	80	
	530	100	



Class40, Vaquita

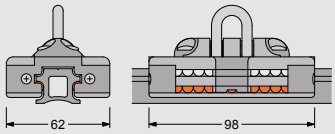
GRÖßE 100



MOD. 4102SH → TRAVELLER GRÖßE 100

Dieser Schlitten ist mit je 54 Delrin- und Torlonkugeln ausgestattet.

GEWICHT – 0.23 kg
SWL – 820 kg

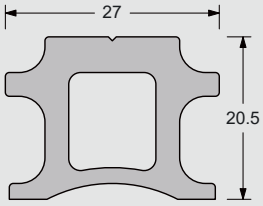




MOD. 601.121 → STANDARD SCHIENE

Schwarz harteloxiertes Kasten- Aluminiumprofil.

BEFESTIGUNG – 6 mm schrauben / LOCHABSTAND 100 mm
GEWICHT – 0.69 kg/m
MAXIMALE LÄNGE – 6 m



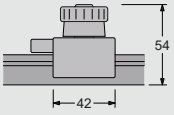
MOD. 601.221 → SCHIENE FÜR STOPPER

Die Schiene ist wie oben beschrieben und zusätzlich alle 50 mm mit einer Bohrungen für einen stopper-pin versehen.



MOD. 691.421 → STOPPER

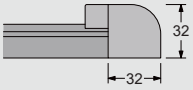
Gefertigt aus Aluminium, mit Gleitlagern aus Kunststoff und AISI316 Edelstahl-Pin. Stopper für Schiene mit MOD. **601.221**.





MOD. 4261 → ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, Befestigung mit 6 mm Schraube.

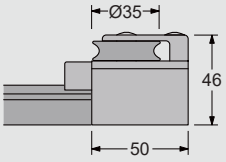




MOD. 4262 → ENDSTÜCK MIT EINFACHEM BLOCK

Aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt, mit 35mm Rolle, zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.08 kg
SCHRAUBEN – 3 × Ø5 mm

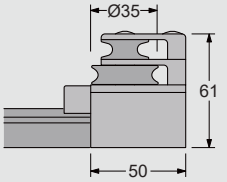




MOD. 4263 → ENDSTÜCK MIT BLOCK UND BÜGEL

Aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt, mit 35mm Rolle, zweifach kugelgelagert und Bügel.
Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.10 kg
SCHRAUBEN – 3 × Ø5 mm

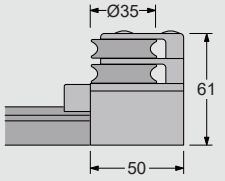




MOD. 4264 → ENDSTÜCK MIT ZWEIFACHEM BLOCK

Aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt, mit 35mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert.
Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.10 kg
SCHRAUBEN – 3 × Ø5 mm



MOD. 4266 → ENDSTÜCK MIT CURRYKLEMME

Die Klemme mit Aufbauplatte kann an das Endstück mit einfachem und zweifachem Kontrollblock in drei verschiedenen Positionen montiert werden.



TRAVELLER
GROßE 100

4RACE

SCHIENE 27×20
Seite 129

TRAVELLER KUGELGELAGERT GRÖßE 100

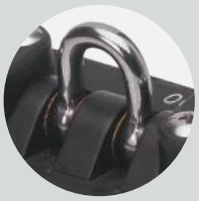
Für Schiffe bis **33 ft**

Dieser Traveller-Schlitten ist 98 mm lang und 62 mm breit. Das Gewicht beträgt 0,23 kg, die **Arbeitslast** liegt bei **820 kg**. Die Rollendurchmesser für die Kontrollblöcke sind D = 35 mm. Das komplette System beinhaltet eine 1,50 Meter lange Schiene. Der Schot-Block (OPF 60, Seite 66) **ist nicht im Lieferumfang enthalten.** Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen.

Dieser ist auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J** zur Bestellnummer des Blocks. Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für den Antal Block Größe 60 mm ausgeliefert.



MOD. **4100**



MOD. **4100SH**

Der selbe Traveller ist ebenfalls mit einem 6 mm Schäkel erhältlich (bitte ergänzen Sie **SH** zu der Bestellnummer).

STOP-PIN ÜBERSETZUNG



ÜBERSETZUNG 1:1



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1



GENUASCHLITTEN

GROßE 100

4RACE

SCHIENE 27×20
Seite 129

KUGELGELAGERTER GENUASCHLITTEN GRÖßE 100

Für Schiffe bis **33 ft**

Dieser Genua- Schlitten ist 98 mm lang und 62 mm breit. Das Gewicht beträgt 0,40 kg, **Arbeitslast** liegt bei **820 kg**.

Scheibe mit 2 seitlichen Kugellagern, Durchmesser 45 mm, Breite ausreichend für 2 Schoten. Kann mit Block für 3:1 Talje (Scheibe 35 mm) ausgerüstet werden.







Kika Green Challenge BM40 – Ph. A. Carloni

GRÖßEN

110-150-190-230-260

4RACE

SCHIENE 31×21



MOD. **4510**



STANDARDSCHIENE 31×21
Befestigungsschrauben von oben.

SCHRAUBEN – 8 mm
LOCHABSTAND – 100 mm
GEWICHT – 0.77 kg/m

MOD. **4520**



STANDARD SCHIENE 31X21 MIT BOHRUNGEN FÜR STOPPER
Befestigungsschrauben von oben 31×21.

SCHRAUBEN – 8 mm
LOCHABSTAND – 100 mm
LOCH. FÜR STOPPER – 50 mm
GEWICHT – 0.75 kg/m

MOD. **4530**



RACING SCHIENE 31X21 ÖFFNUNGEN ZUR GEWICHTSREDUZIERUNG
Befestigungsschrauben unten im Profil.

SCHRAUBEN – 8 mm
LOCHABSTAND – 100 mm
GEWICHT – 0.64 kg/m

MOD. **4540**

SCHIENE 31X21 FESTSTELLBAR
Schienenschraubenverbinder können an Bohrungen angebracht und von unten verschraubt werden.

SCHRAUBEN – 8 mm
(mit verschiebbaren Slugs)
GEWICHT – 0.72 kg/m

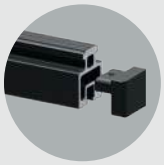
MOD. **4541**

MOD. **4550N**



VERSTÄRKTE SCHIENE 48X60
Die Bolzen können beliebig platziert werden.Erhältlich sind Slugs mit 2×Ø8 mm Schrauben (MOD. **4543**) (Slugs können geteilt werden).

SCHIENENGEWICHT – 3.2 kg/m
FREITRAGEND
MONTIERT MAX. – 1.5 m

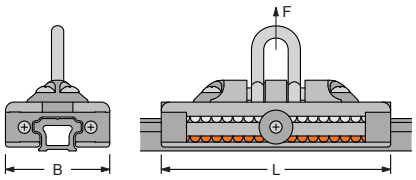


MOD. **4551N**
Spezielles Endstück für Schiene 48×60

MOD. **4543**

DIMENSIONEN- UND LASTTABELLE

Drei Modelle: 110, 150 und 190 mm Länge, für Boote bis 48 Fuß. Alle Schlitten werden mit einem Stand-Up Connector geliefert, sind aber auch mit einem speziellen Schäkelbügel für 70, 80 und 100 mm Blöcke erhältlich. Weitere Schlitten in der Länge 230 mm (**SWL – 2400 kg**) und 260 mm (**SWL – 2800 kg**) finden sie auf Seite 137.



DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST

MODELL	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT kg	ANZAHL KUGELN
4110SH	110	70	1000	0.50	62 Delrin + 62 Torlon
4150SH	150		1400	0.70	86 Delrin + 86 Torlon
4190SH	190		1900	0.90	112 Delrin + 112 Torlon

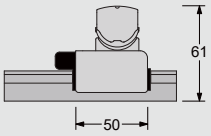
SCHLITTEN LÄNGE ft	LOA ft													SCHLITTEN SWL kg
	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	
100														820
110														1000
150														1400
190														1900
230														2400
260														2800

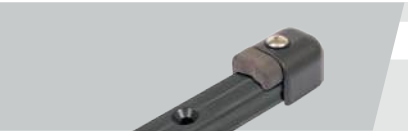
AUSWAHLÜBERSICHT:
GROßSEGEL
(BAUMENDE)
& VORSEGEL



MOD. 4291 → STOPPER

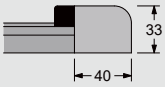
Gefertigt aus Aluminium, mit Gleitlagern aus Kunststoff und Edelstahl-Pin AISI316. Stopper für Schiene MOD. **4520**. Knopf mit 2 Positionen: frei und sperren.

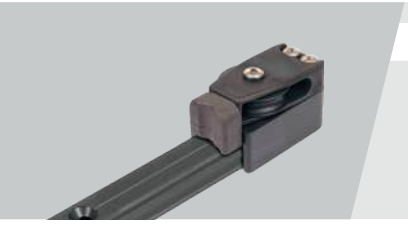




MOD. 4271 → ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, Befestigung mit 8 mm Schraube.

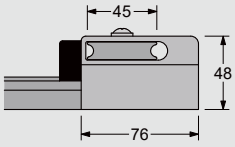




MOD. 4272 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rolle, zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.21 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm

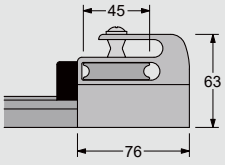




MOD. 4273 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK UND BÜGEL

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rolle, zweifach kugelgelagert und Bügel. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.26 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm

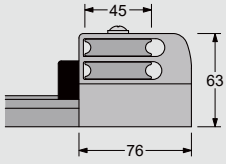




MOD. 4274 → ENDSTÜCK MIT 2 BLÖCKEN

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.28 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm

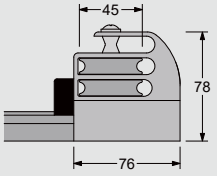




MOD. 4275 → ENDSTÜCK MIT 2 BLÖCKEN UND BÜGEL

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert und Bügel. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.32 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm

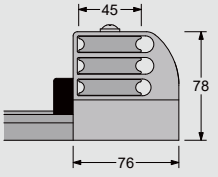




MOD. 4276 → ENDSTÜCK MIT 3 BLÖCKEN

Aus Aluminium gefertigt, mit 45 mm Rollen, jeweils zweifach kugelgelagert. Zusätzlich mit Anschlagdämpfer versehen.

GEWICHT – 0.35 kg
SCHRAUBEN – 3×Ø6 mm



MOD. 4410 → KLEMME FÜR ENDSTÜCK

MOD. 4420 → KLEMME FÜR SCHLITTEN 110 mm

MOD. 4430 → KLEMME FÜR SCHLITTEN 150/190 mm



Die Klemmen können an das Endstück mit einfachem, zweifachem und dreifachem Kontrollblock in drei verschiedenen Positionen montiert werden. Beim Traveller- System ist die Position nicht veränderbar.

SCHLITTEN
GRÖßE 110

4RACE

SCHIENE 31×21
Seite 132



GRÖßE 110 Für Schiffe bis **36 ft**

Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für den Antal Block Größe 70 mm ausgeliefert. Derselbe Schlitten ist auch mit einem 8 mm Bügel lieferbar (Hierzu bitte den Zusatz **SH** hinter der Artikelnummer mit ergänzen). Die kompletten Systeme beinhalten eine 1,50 Meter lange Schiene.

Der Schot-Block (OPF 70, Seite 68) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 1000 kg**.

STOP-PIN ÜBERSETZUNG



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 3:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 4:1*

* Klemmen auf Schlitten



SCHLITTEN
GRÖßE 150

4RACE



SCHIENE 31×21
Seite 132



GRÖßE 150 Für Schiffe bis **42 ft**

Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für den Antal Block Größe 80 mm ausgeliefert. Derselbe Schlitten ist auch mit einem 8 mm Bügel lieferbar (Hierzu bitte den Zusatz **SH** hinter der Artikelnummer mit angeben). Die kompletten Systeme beinhalten eine 1,50 Meter lange Schiene.

Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J1** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 1400 kg**.

ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 4:1



ÜBERSETZUNG 5:1



ÜBERSETZUNG 4:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 5:1*

* Klemmen auf Schlitten



SCHLITTEN
GRÖßE 190

4RACE

SCHIENE 31×21
Seite 132



GRÖßE 190 Für Schiffe bis **48 ft**

Der Traveller-Schlitten wird mit einem "stand-up" Verbindungsstück für ein oder zwei Blöcke Größe 80 ausgeliefert. Derselbe Schlitten ist auch mit einem 10 mm Bügel lieferbar (Zusatz **SH** hinter der Artikelnummer mit angeben). Die kompletten Systeme beinhalten eine 2,00 Meter lange Schiene.

Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J2** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 1900 kg**.

ÜBERSETZUNG 4:1



ÜBERSETZUNG 5:1



ÜBERSETZUNG 5:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 6:1*

* Klemmen auf Schlitten



ÜBERSETZUNG 4:1*

* Klemmen auf Schlitten



SCHLITTEN
GRÖßE 260

4RACE



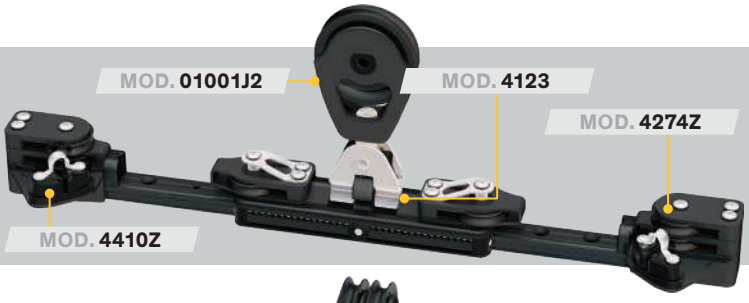
SCHIENE 31×21
Seite 132

GRÖßE 260 — Für Schiffe bis **52 ft**

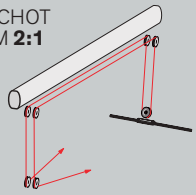
Der Traveller Schlitten wird mit einem "stand up" Verbindungsstück für einen Antal Schotblock 100 mm oder zwei 80 mm Blöcken, sowie zwei mal 55 mm Kontrollblöcken geliefert. Das komplette System wird mit 2.5 Meter Schiene geliefert.

Die Schotblöcke (OPF 80 und 100, Seite 70-71) **sind nicht im Lieferumfang enthalten**. Sie sind mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J2** zur Bestellnummer des Blocks. **Sichere Arbeitslast – 2800 kg**.

ÜBERSETZUNG 3:1



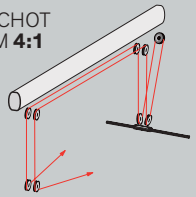
GROßSCHOT SYSTEM **2:1**



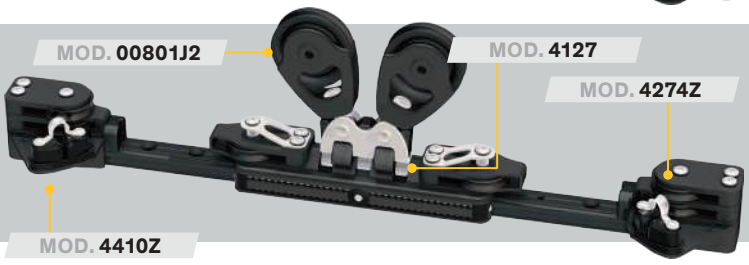
ÜBERSETZUNG 4:1



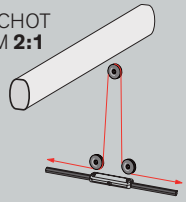
GROßSCHOT SYSTEM **4:1**



ÜBERSETZUNG 3:1



GROßSCHOT SYSTEM **2:1**



SCHLITTEN
DOPPEL- / DREIFACH

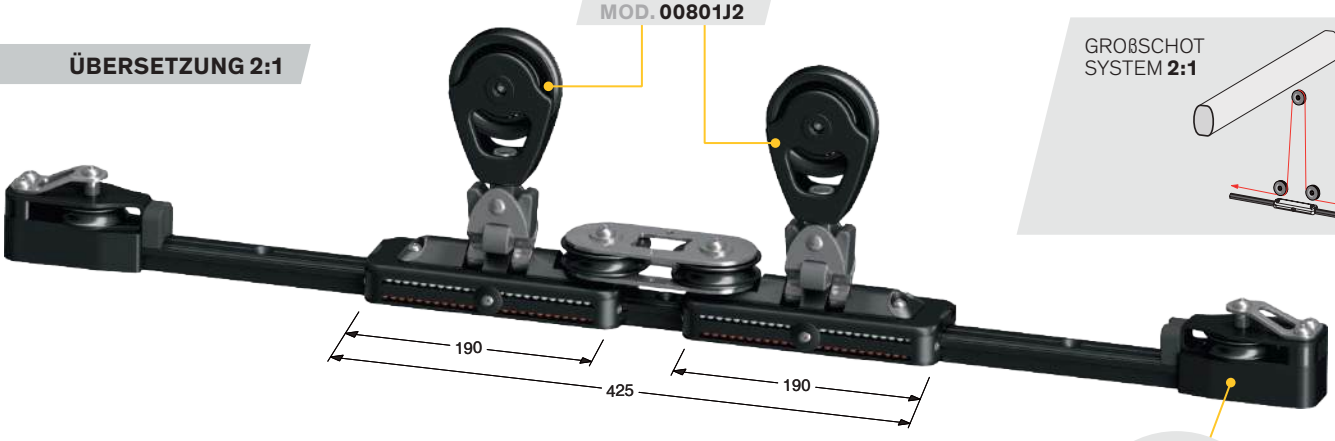
4RACE



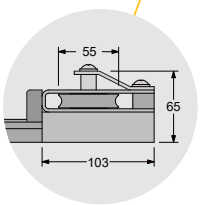
SCHIENE 31×21
Seite 132

ÜBERSETZUNG 2:1

MOD. **00801J2**



GROßSCHOT
SYSTEM **2:1**



MOD. **4273Z**
Endstück mit Kontrollblock Rolle (D = 55 mm) und Bügel.

MOD. **5194** **Sichere Arbeitslast – 3800 kg**

Der Doppel- Schlitten besteht aus zwei Schlitten mit je 190 mm sowie zwei Kontrollblöcken 2:1 mit Rollendurchmesser D = 65 mm. Für Katamarane bis 50 ft. Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**.

Der Schot-Block ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er ist mit einem speziellen Wirbel versehen und auf Seite 63 beschrieben. Bitte ergänzen Sie **J** zur Bestellnummer des Blocks.



ÜBERSETZUNG 2:1

MOD. **00801J1**

MOD. **00801J2**

MOD. **00801J1**



GROßSCHOT
SYSTEM **4:1**

MOD. **4273Z**

MOD. **5197** **Sichere Arbeitslast – 4400 kg**

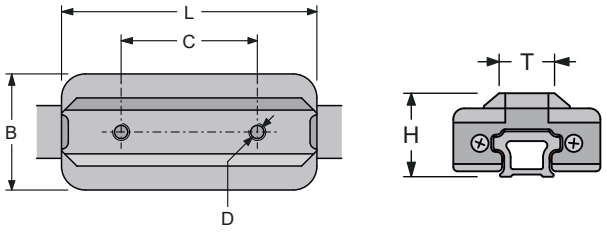
Der Dreifach- Schlitten besteht aus zwei Schlitten mit je 150 mm und einem Schlitten mit 190 mm sowie zwei Kontrollblöcken 2:1 mit Rollendurchmesser D = 70 mm (OPF 70, Seite 68). Für Katamarane bis **60 ft**. Der Schot-Block (OPF 80, Seite 70) **ist nicht im Lieferumfang enthalten**.

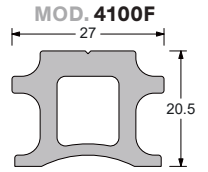
FLAT SERIES

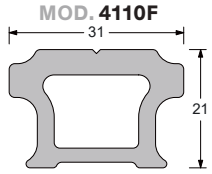
4RACE BB CARS FLAT SERIES

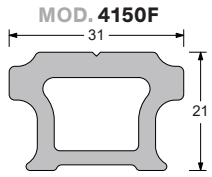
Alle 4Race Kugellager-Schlitten sind auch als "Flat-Serie" erhältlich. Ausgestattet mit zwei Gewindelöchern, wird eine einfache Verbindung mit zum Beispiel schweren, beweglichen Luken ermöglicht.

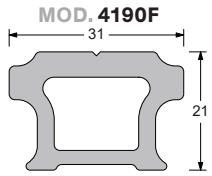
Zwei umlaufende Kugellager, ausgestattet mit Torlon-Kugeln, garantieren einen leichten Lauf unter Zug- und Druckbelastung und vermeiden eine Torsion zwischen Schlitten und Schiene.











DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST										
MODELL	**SCHIENE** mm	**L** mm	**B** mm	**C** mm	**D** mm	**H** mm	**T** mm	**SWL** kg	**GEWICHT** kg	**ANZAHL KUGELN**
4100F	27 × 20.5	98	62	43	6	31.5	24	820	0.20	108
4110F	31 × 21	110	70	65	8	39	26	1000	0.44	124
4150F		150		80	10			1400	0.64	172
4190F		190		103	10			1900	0.79	224



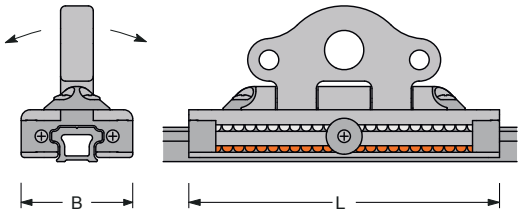
Orioli, Class40 Fantastica, G. Verdier

KUGELLARGER

SCHLITTEN FÜR DYNEEMA™-VERBINDER

SCHLITTEN FÜR DYNEEMA™ VERBINDER

4 Kugellagermodelle in 110, 150, 190 und 230 mm Länge für Schiene 31×21 (Seite 132) mit speziellen Fittings zur Befestigung von Dyneema™ Leinen.



MODELL	L mm	B mm	SWL kg	GEWICHT kg
4110D	110	70	1000	0.45
4150D	150		1400	0.65
4190D	190		1900	0.85
4230D	230		2400	1.05



Wraceboats, GP26

TRANSVERSAL SCHLITTEN FÜR GENUA SCHOT

Der Transversal Schlitten.ermöglicht die Justierung des Holepunktes von innen nach aussen und umgekehrt. Die Schot wird durch einen Ring geführt mit dem die gewünschte Höhe eingestellt werden kann.



Schienen und Endbeschläge auf Seite 132.
Low-Friction Ringe auf Katalogseite 192.

GROßSCHOT-SCHLITTEN

Ein 80 oder 100 mm Looper-Block für die Gross-Schot und zwei kleinere 60 mm Looper-Blöcke für die Schlittenkontrolle, werden mit Dyneema™ snap-loops an einem 190 oder 230 mm Schlitten befestigt.

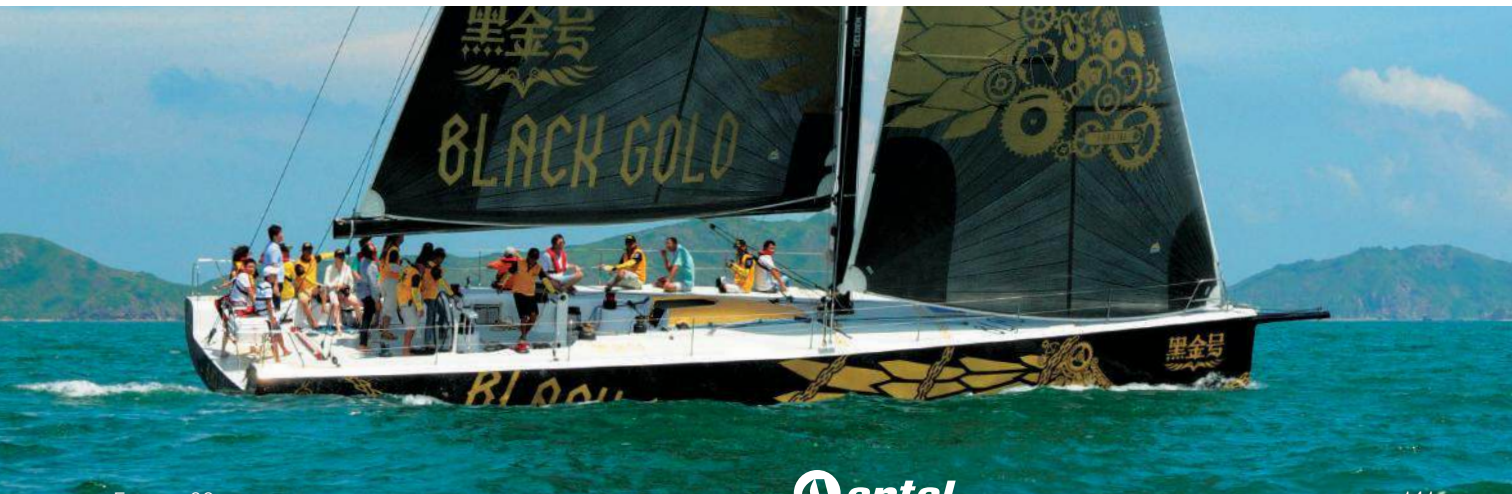
Das System mit **SWL – 1900 / 2400 kg** eignet sich für Boote bis ca. 15/20 m.

Looper-Blöcke auf Katalogseite 80. Dyneema™ snap-loops auf Katalogseite 199. Schienenendfittings auf Katalogseite 132. Soft-Links auf Katalogseite 185.



➔ Für grössere Yachten bis ca. 18 m können zwei Schlitten mit Verbinder eingestzt werden. **SWL – 3800 kg**. Zwei Looper-Blöcke 80 mm für die Schot und zwei Looper-Blöcke 60 mm für die Schlittenjustierung komplettieren den 190 mm Doppelschlitten.

➔ Sonderanfertigung mit zwei verlängerten Schlitten (2 × 230 mm) und erhöhter Arbeitslast **SWL – 4800 kg**. Zwei Looper-Blöcke 100 mm für die Schot und zwei Looper-Blöcke 70 mm für die Schlitteneinstellung komplettieren dieses System für eine 65 Fuss Yacht.



SCHLITTEN
GRÖßEN 160-190-260

4RACE

SCHIENE 31×21
Seite 132

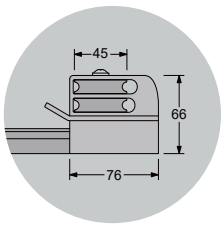
GRÖßE 160

Für Schiffe bis **42 ft**

Dieser 150 mm lange Schlitten (**sichere Arbeitslast – 1400 kg**) ist versehen mit einer Rolle für die Genuaschot D = 60 mm und zwei Kontrollblöcken mit Rollendurchmesser D = 45 mm. Alle Rollen sind aus hochfestem Faserverbundwerkstoff gefertigt und jeweils zweifach kugelgelagert.



ÜBERSETZUNG 4:1

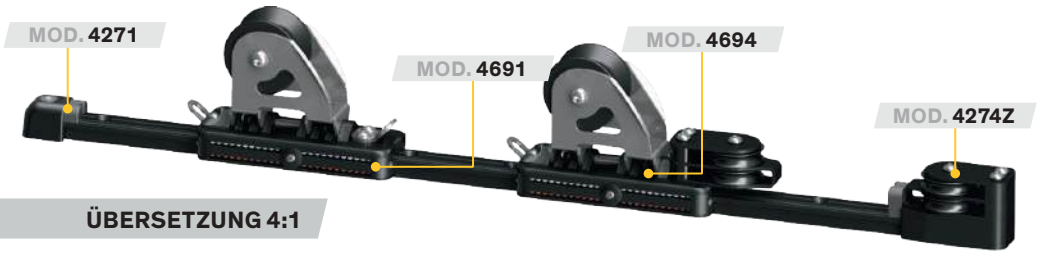


MOD. 4274G
Endstück mit zweifachem Kontrollblock (D = 45 mm) und Bügel

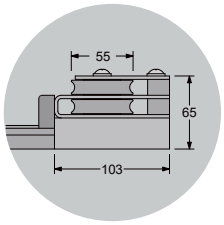
GRÖßE 190

Für Schiffe bis **48 ft**

Dieser 190 mm lange Schlitten (**sichere Arbeitslast – 1900 kg**) ist versehen mit einer Rolle für die Genuaschot D = 75 mm aus Aluminium mit speziellem Hauptlager und zwei Kontrollblöcken mit Rollendurchmesser D = 55 mm aus hochfestem Faserverbundwerkstoff. Alle Rollen sind zweifach kugelgelagert.



ÜBERSETZUNG 4:1



MOD. 4274Z
Endstück mit zweifachem Kontrollblock (D = 55 mm) und Bügel

GRÖßE 260

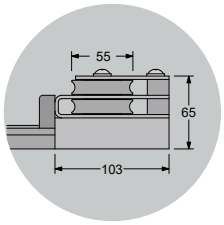
Für Schiffe bis **52 ft**

Der Traveller wird mit einer 75 mm Aluminium Scheibe für die Genuaschot und 2 Resin Scheiben 55 mm für die Kontrolleinen geliefert. Alle Scheiben mit beidseitigen Kugellagern.

SWL – 2800 kg



ÜBERSETZUNG 3:1



MOD. 4274Z
Endstück mit zweifachem Kontrollblock (D = 55 mm) und Bügel

MOD. 4291 Alle Systeme auf dieser Seite werden komplettiert mit dem Stopper MOD. **4291** (nur in Verbindung mit Schiene MOD. **4520**)

GENUASCHLITTEN

TRANSVERSAL

4RACE



SCHIENE 31×21
Seite 132

MOD. **4150C** | **TRANSVERSAL GENUASCHLITTEN** | Für Schiffe bis **50 ft**

Dieser 150 mm lange Schlitten (**SWL – 1400 kg**) ist mit zwei Hochlast-Rollen und einem seitlichen Ring für die 2:1 Innenverstellung ausgestattet.

GEWICHT – 0.80 kg



MOD. **TB4212**
Seite 107

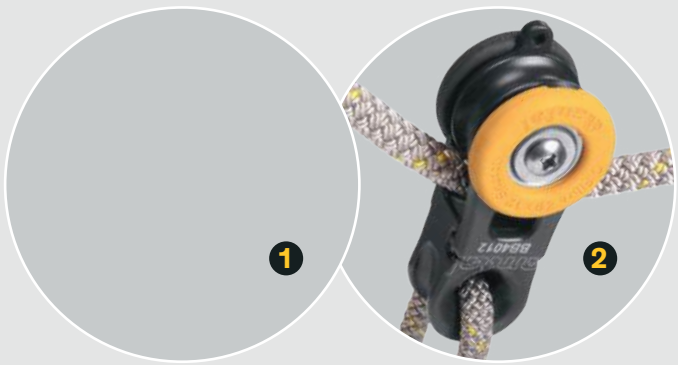
1 → **SCHOT-BLÖCKE**
42 mm scheibe
für 12 mm leine.

MOD. **BB4012**
Seite 106-107

2 → **SNATCH-BLÖCKE**
40 mm scheibe
für 12 mm leine.

MOD. **BB6014**
Seite 106-107

2 → **SNATCH-BLÖCKE**
60 mm scheibe
für 14 mm leine.



GEBOGENE SCHIENEN

VERTIKALER RADIUS MINIMUM

- Ohne Einschränkung
- leichte Einschränkung durch Reduktion der Arbeitslast
- **R →** Vertikale Biegung

SCHLITTEN GRÖßE mm	VERTIKALE BIEGUNG – R m										
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	
110											
150											
190											

HORIZONTALER RADIUS MINIMUM

- Ohne Einschränkung
- Ohne Einschränkung nur mit entsprechendem Schlitten
- **R →** Horizontale Biegung

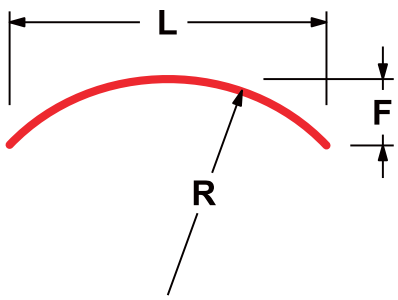
SCHLITTEN GRÖßE mm	HORIZONTALE BIEGUNG – R m										
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	
110											
150											
190											

MAXIMALE BIEGUNG (MINIMALER RADIUS) FÜR ANTAL SCHIENEN



Horizontal gebogene Schiene mit Schlitten Größe 110.

Auf Anfrage liefert Antal gebogene Schienen mit vertikaler oder horizontaler Biegung. Die möglichen Radien für die verschiedenen Längen und Größen sind in den Tabellen oben angegeben.



Um den genauen Radius zu ermitteln, messen Sie die Länge = **L** und die Höhe = **F** des Bogens und errechnen den Radius = **R** mit der angegebenen Formel. (**R**, **L** und **F** müssen in derselben Maßeinheit gemessen werden).

$$R = \frac{L^2}{8 \cdot F} \qquad F = \frac{L^2}{8 \cdot R}$$



MOD. **JB06** MOD. **JB08** MOD. **JB10**

SCHOTHORN FÜR SELBSTWENDEFOCK

In fünf verschiedenen Größen erhältlich, aus schwarz eloxiertem Aluminium zum direkten Einnähen ins Vorsegel.

Der Schot- Block kann in 4 bzw. 5 verschiedenen Positionen mit einem normalen Schäkel angebracht werden.

SELBST-WENDEN SYSTEM

4RACE

SELBSTWENDEFOCK-SYSTEME

Antal bietet zwei Lösungen für Selbstwendefock-Systeme mit den neuen 4Race – Komponenten an.

1 Bei der ersten Lösung wird ein Umlenkblock auf einer Seite der Schiene angebracht. Über diesen Umlenkblock wird die Fockschot ins Cockpit geführt. Die Schiene ist bei dieser Lösung nur horizontal gebogen.

2 **3** Bei der zweiten Lösung wird die Fockschot über den Mast wie ein Fall gefahren und vom Mastfuß ins Cockpit umgelenkt. Die Schiene ist bei dieser Lösung vertikal gebogen und wird in passendem Winkel zum Schothorn hin eingebaut. Hier kommen Schlitten mit einem oder zwei Schot- Blöcken zum Einsatz.

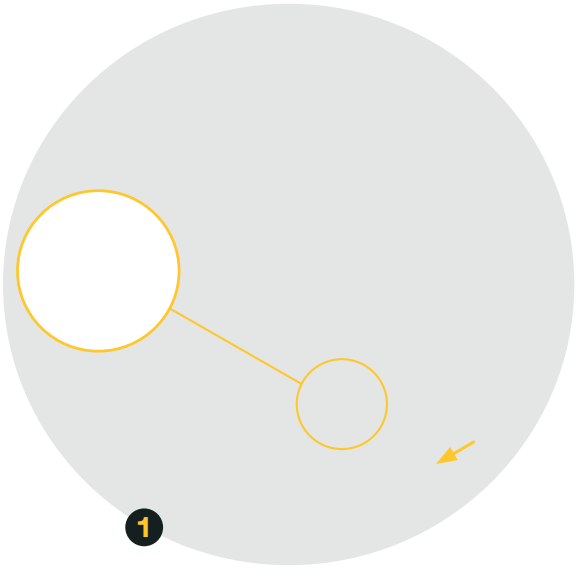
Es muss genau geprüft werden, welche Art von Schlitten verwendet werden soll, da einfache Schlitten auf einem engeren Radius gefahren werden können als doppelte Schlitten.

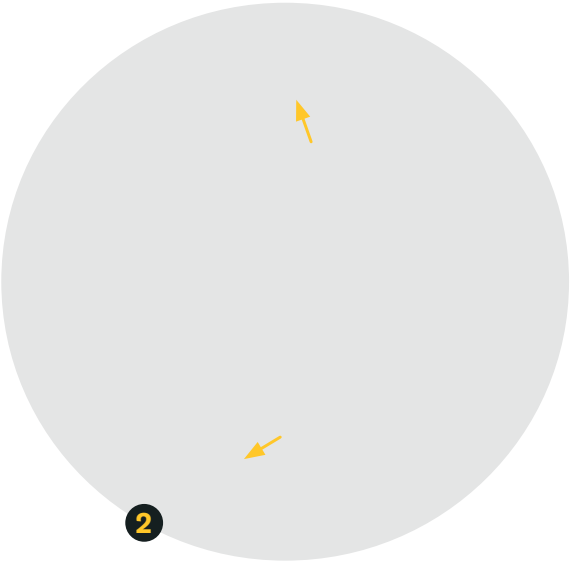
Um den Schlitten noch optimaler kontrollieren zu können, ist es hilfreich, zusätzlich mit zwei Stoppern links und rechts (MOD. **4291**) in Verbindung mit der Schiene für Stopper (MOD. **4520**) zu arbeiten.

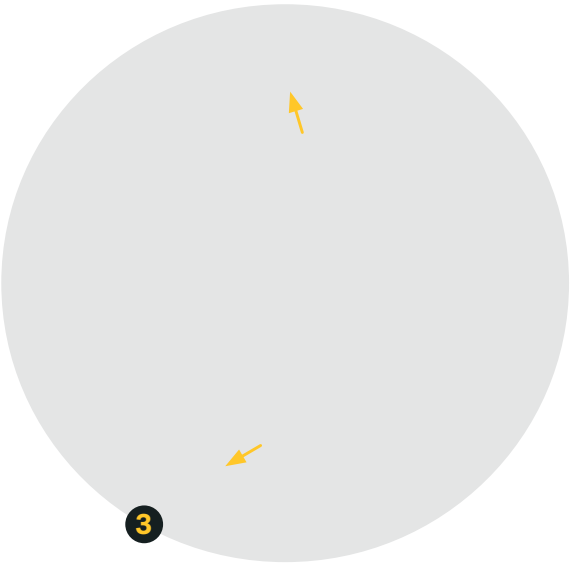
Die Systeme wie in **Bsp.1** und **2** sind versehen mit zwei Schlitten je 110 mm lang sowie zwei Schot- Blöcken Rollendurchmesser D = 70 mm (für boote bis 50 Fuß), beziehungsweise mit zwei Schlitten je 150 mm lang und zwei Schot- Blöcken Rollendurchmesser D = 80 mm (für Boote über 50 Fuß).



MODELL	R mm	SWL kg	GEWICHT kg	A × B kg	SCHÄKEL HR mm
JB06	110	1000	0.10	6×18	6
JB08	150	1800	0.25	7×20	8
JB10	210	3000	0.60	7×24	10
JB12	270	5000	1.60	8×40	12
JB14	385	7000	3.85	12×50	14





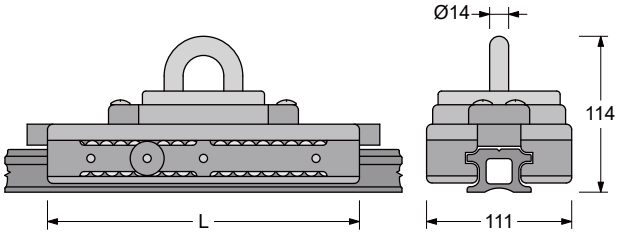


MAXI 47
GRÖßEN 230-330-430

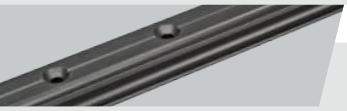
4RACE

SCHIENE 47×31.5





DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST				
MODELL	L mm	SWL kg	GEWICHT kg	ANZAHL KUGELN
614.219	234	3800	2.10	86 Delrin + 86 Torlon
614.229	334	5800	3.00	124 Delrin + 124 Torlon
614.239	434	7200	3.90	162 Delrin + 162 Torlon



MOD. **601.123 → MAXI SCHIENE 47**

Aus schwarz harteloxierter, Alulegierung gefertigt (GEWICHT – 1.8 kg/m).
BEFESTIGUNG – 10 mm schrauben / LOCHABSTAND – 100 mm



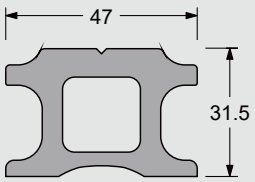
MOD. **601.123R → MAXI 47 RACE VERSION**

Wie Maxi 47, mit Öffnungen zur Gewichtsreduzierung.
GEWICHT – 1.15 kg/m



MOD. **601.223 → MAXI 47 FÜR STOPPER**

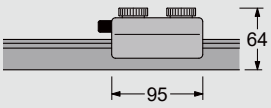
Die Schiene ist wie bei Maxi 47 beschrieben und zusätzlich
alle 50 mm mit einer Bohrungen für einen stopper-pin versehen.





MOD. **691.822 → DOPPELSTOPPER**

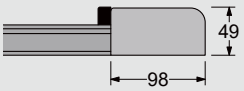
Spezieller Doppel-Stopper mit zwei voneinander unabhängigen Schraubbolzen zur Arretierung (Lochabstand 50 mm). Nur für Schiene MOD. **601.223**.





MOD. **691.560 → ENDSTÜCK**

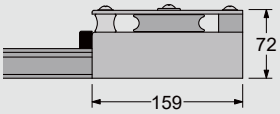
Aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium mit Anschlagdämpfer.
GEWICHT – 0.40 kg / BEFESTIGUNG – 2×Ø10 mm schrauben





MOD. **691.561 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK**

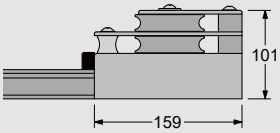
Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium,
Rolle D=75 mm und Bügel, mit Anschlagdämpfer.
GEWICHT – 0.90 kg / BEFESTIGUNG – 2×Ø10 mm schrauben





MOD. **691.563 → ENDSTÜCK MIT DOPPELBLOCK**

Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium,
zwei Rollen mit D=75 mm und Bügel, mit Anschlagdämpfer.
GEWICHT – 1.05 kg / BEFESTIGUNG – 2×Ø10 mm schrauben



MAXI 47
GRÖßE 230

4RACE

SCHIENE 47×31.5
Seite 146

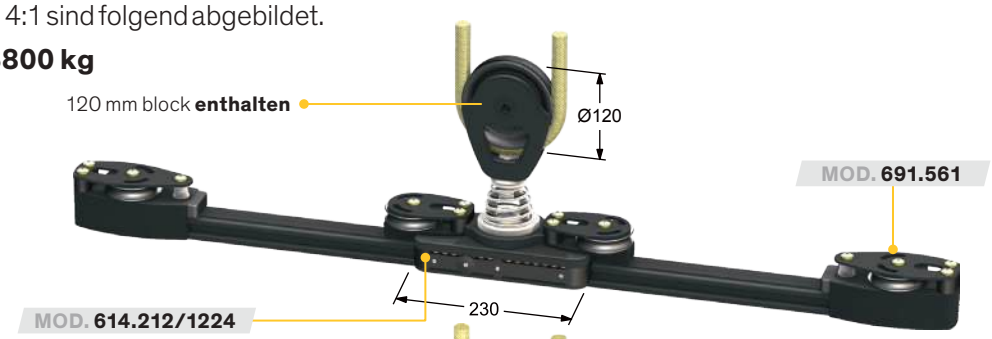
GROSSSCHOTSYSTEM, MAXI 47 SCHIENE – SCHLITTEN GRÖSSE 230

Für Schiffe bis **60 ft**

Ein Großschot-Block der OPF Serie mit Rollendurchmesser 120mm/ zwei mal 100mm ist inklusive Kontroll-blöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.

Sichere Arbeitslast – 3800 kg

ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1

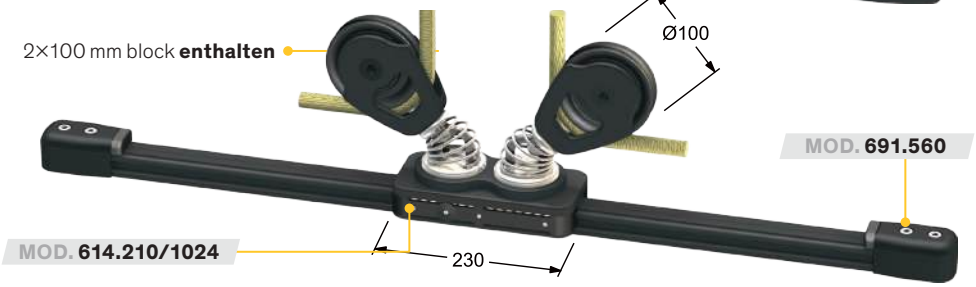


ÜBERSETZUNG 4:1



FREILAUFENDE LÖSUNG

Auf der Maxi 47 Schiene läuft ein 230 mm Schlitten mit zwei 100 mm Schot-Blöcken der OPF Serie.





Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar. Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem **/**. Zum Beispiel **MOD. 614.212**.

Neel Trimarans 51 – Ph. O. Blanchet

MAXI 47
GRÖßE 330

4RACE

SCHIENE 47×31.5
Seite 146

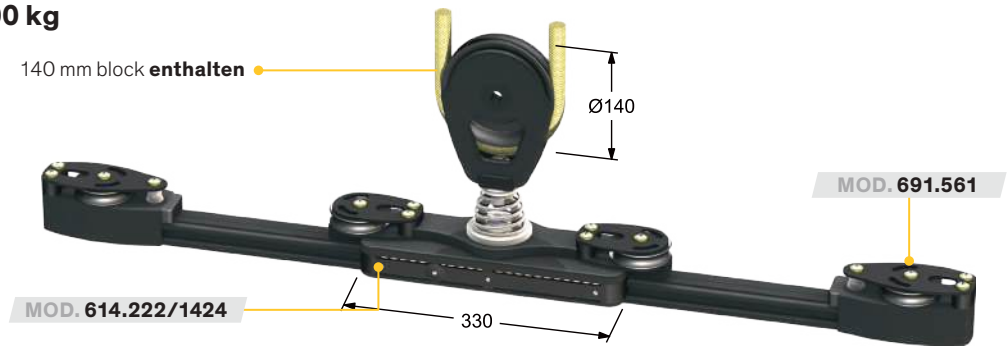
GROSSSCHOTSYSTEM, MAXI 47 SCHIENE – SCHLITTEN GRÖSSE 330

Für Schiffe bis **70 ft**

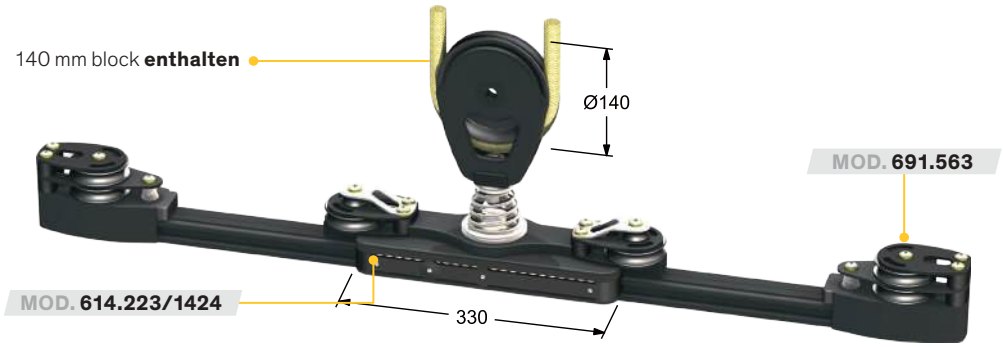
Ein Großschot-Block der OPF Serie mit Rollendurchmesser 140mm / zwei mal 120mm ist inklusive Kontrollblöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.

Sichere Arbeitslast – 5800 kg

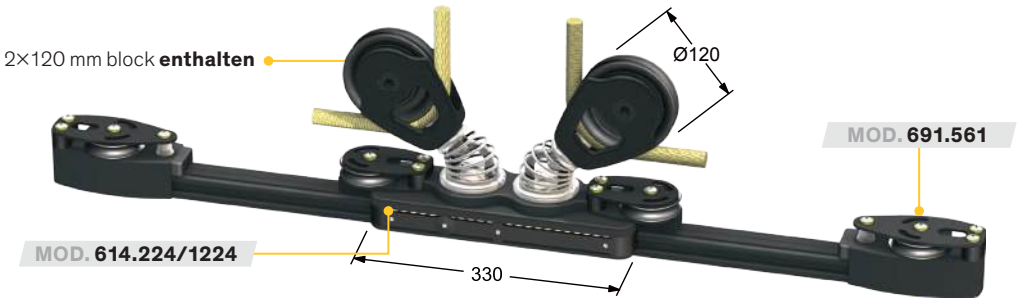
ÜBERSETZUNG 2:1



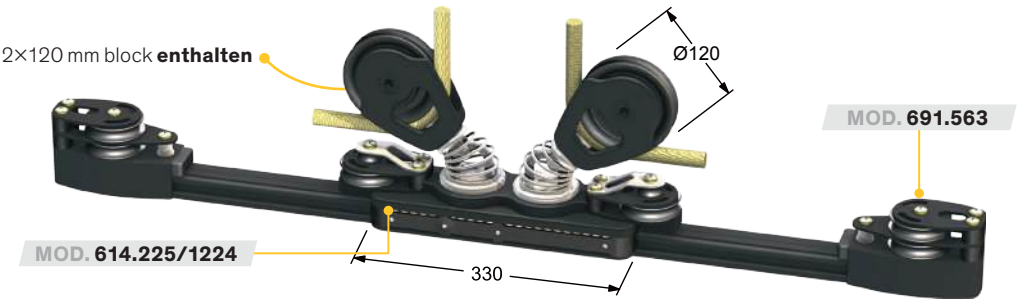
ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1





Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar. Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem **/**. Zum Beispiel MOD. **614.222**.

MAXI 47
GRÖßE 430

4RACE

SCHIENE 47×31.5
Seite 146

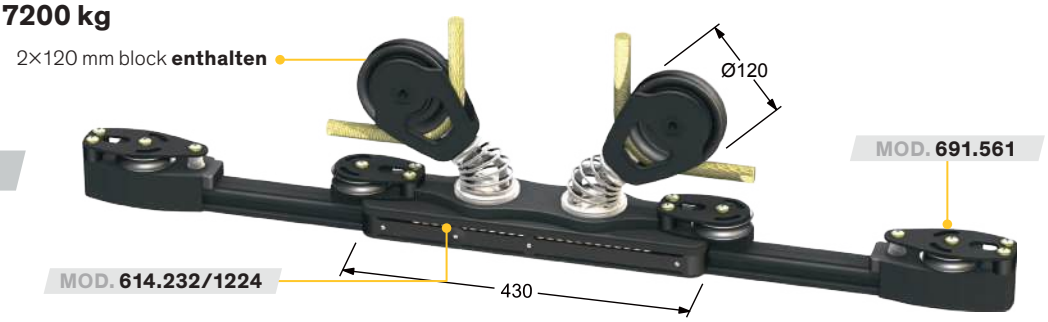
GROSSSCHOTSYSTEM, MAXI 47 SCHIENE – SCHLITTEN GRÖSSE 430

Für Schiffe bis **80 ft**

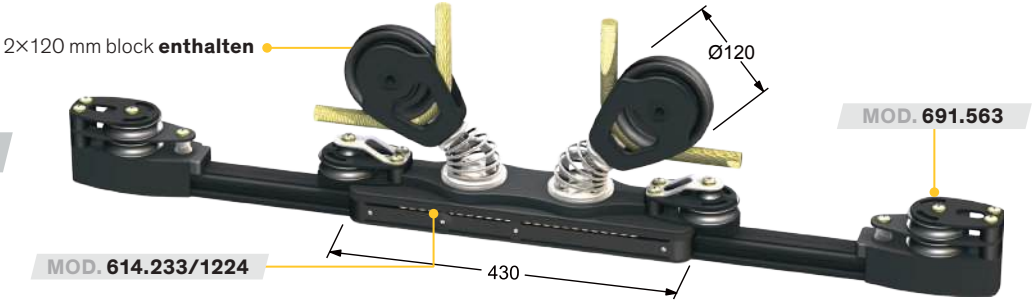
Zwei/drei Großschot-Blöcke der OPF Serie mit Rollendurchmesser 120mm sind inklusive Kontrollblöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.

Sichere Arbeitslast – 7200 kg

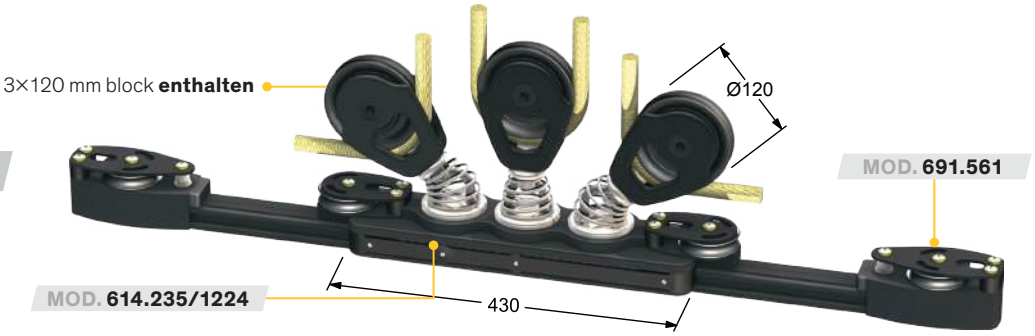
ÜBERSETZUNG 2:1



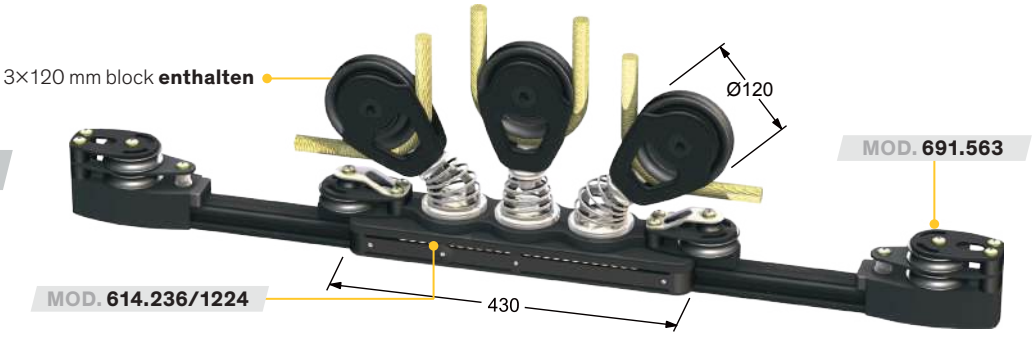
ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1

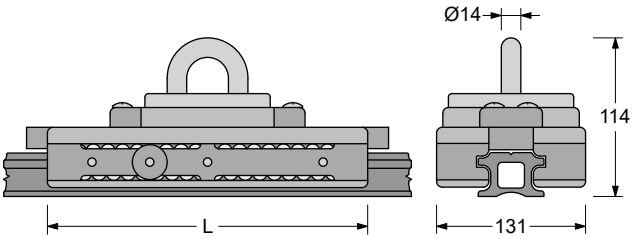




Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar.
Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem **/**. Zum Beispiel MOD. **614.232**.

MAXI 67
GRÖßEN 330-430-530





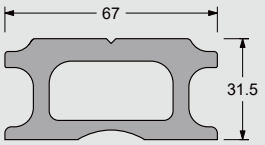
DIMENSIONEN UND SICHERE ARBEITSLAST				
MODELL	**L** mm	**SWL** kg	**GEWICHT** kg	**ANZAHL KUGELN**
615.229	334	5800	4.30	124 Delrin + 124 Torlon
615.239	434	7200	5.50	162 Delrin + 162 Torlon
615.249	534	9000	6.80	206 Delrin + 206 Torlon



MOD. 601.124 → MAXI SCHIENE 67

Aus schwarz harteloxierter, Aluminiumlegierung gefertigt.

GEWICHT – 2.4 kg/m
BEFESTIGUNG – 12 mm schrauben
LOCHABSTAND – 100 mm

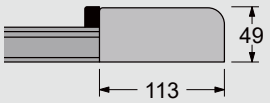




MOD. 691.660 → ENDSTÜCK

Schwarzes, harteloxiertes Aluminium mit Anschlagdämpfer.

GEWICHT – 0.60 kg
BEFESTIGUNG – 2×Ø12 mm schrauben

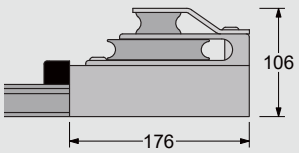




MOD. 691.661 → ENDSTÜCK MIT KONTROLLBLOCK

Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium, Rolle mit D = 100 mm (OPF Serie, Seite 71), Bügel und Anschlagdämpfer.

GEWICHT – 1.30 kg
BEFESTIGUNG – 2×Ø10 mm schrauben

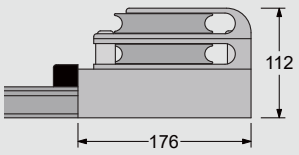




MOD. 691.663 → ENDSTÜCK MIT DOPPELBLOCK

Basis aus schwarzem, harteloxiertem Aluminium, zwei Rollen mit D = 100 mm (OPF Serie, Seite 71), Bügel und Anschlagdämpfer.

GEWICHT – 1.50 kg
BEFESTIGUNG – 2×Ø10 mm schrauben



→BEISPIEL FÜR EINE SONDERANFERTIGUNG

Zwei Schlitten 330mm lang und zwei Schot- Blöcke Rollendurchmesser 150mm. **SWL – 2×5800 kg**.

GROßSCHOTSYSTEM, MAXI 67 – SCHLITTEN GRÖSSE 330-430

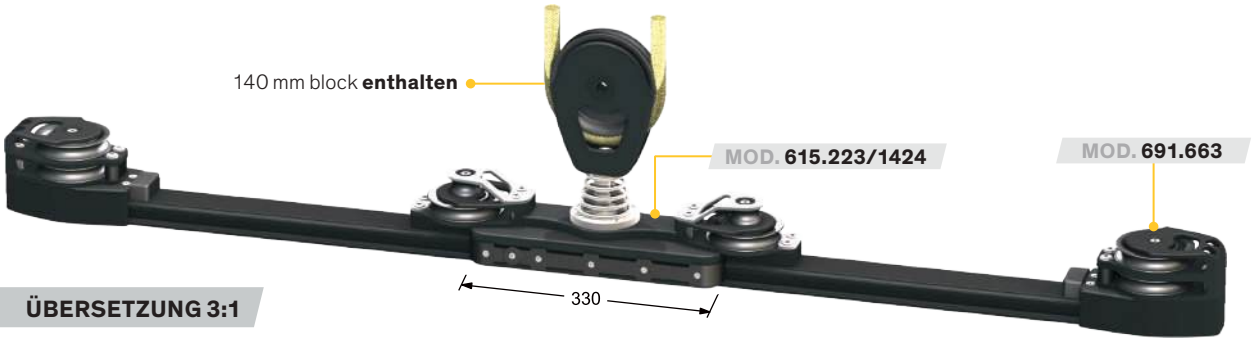
4RACE

SCHIENE 67×31.5
Seite 150

Ein/ zwei Großschot-Blöcke der OPF Serie mit Rollendurchmesser 140mm bzw. drei mal 120 mm sind inklusive Kontrollblöcken mit je einem Rollendurchmesser von 75 mm bereits am Schlitten montiert. Kontroll-Blöcke für Übersetzungen von 2:1, 3:1 und 4:1 sind folgend abgebildet.



ÜBERSETZUNG 2:1



ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 3:1



ÜBERSETZUNG 3:1



Alle Schlitten auf dieser Seite werden mit Standup-Connector geliefert, sind aber auch mit einem festen Bügel lieferbar.
Um diese Version zu bestellen, beenden Sie einfach den Modellcode vor dem **/**. Zum Beispiel MOD. **615.222**.

ANTAL FOR MAXI YACHTS

4RACE

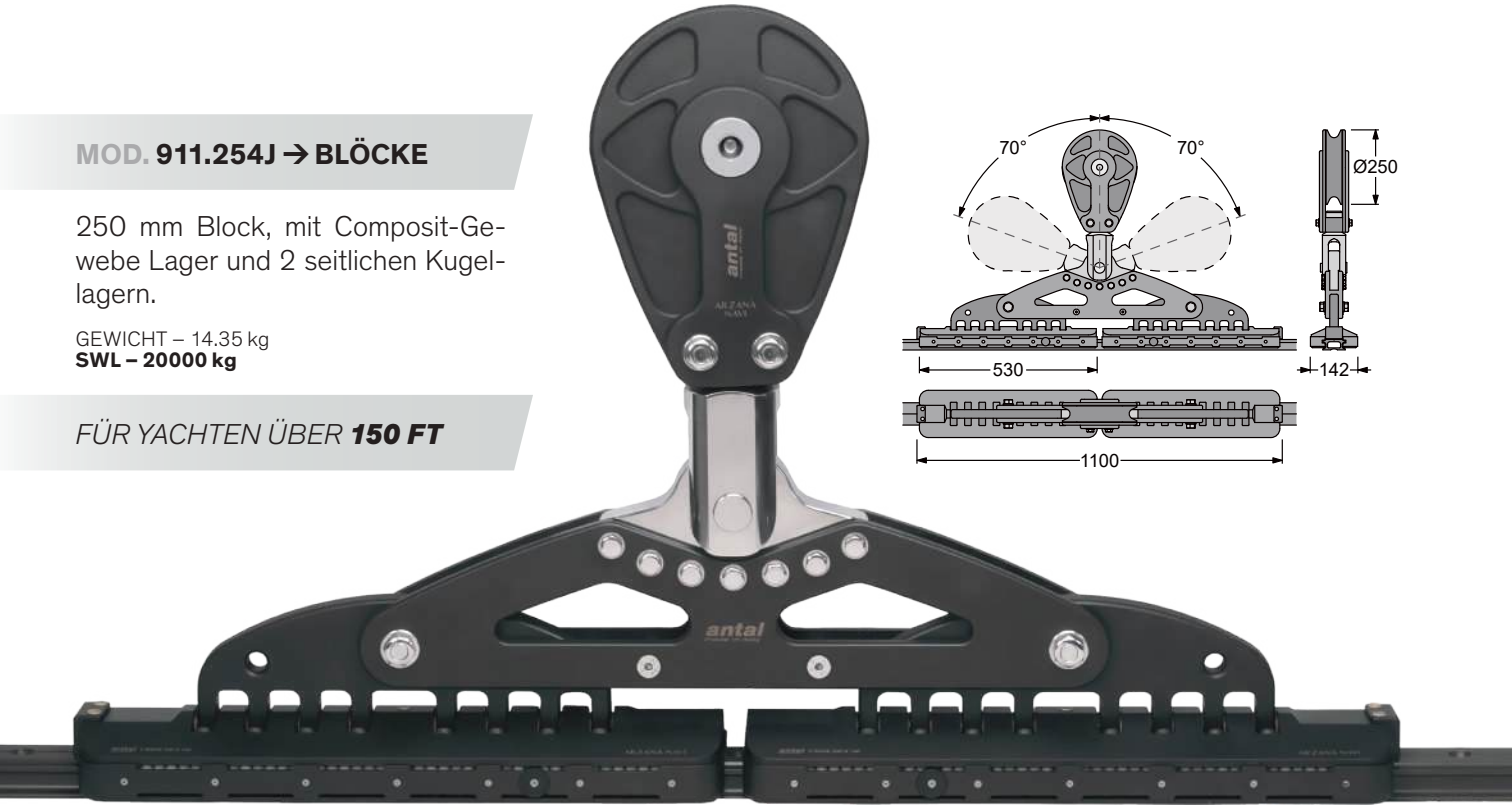
SCHIENE 67×31.5
Seite 150

MOD. 911.254J → BLÖCKE

250 mm Block, mit Composit-Gewebe Lager und 2 seitlichen Kugellagern.

GEWICHT – 14.35 kg
SWL – 20000 kg

*FÜR YACHTEN ÜBER **150 FT***



TRAVELLER

2 × 530 mm Schlitten, harteloxiertes Aluminium aus einem Stück gefertigt. Läuft auf Torlon Kugeln Antal 4Race System (424 Kugeln je Schlitten).

GEWICHT – 26 kg
SWL – 18000 kg



Marisa, Perini Navi – Ph. Rabinowitz

LIFE RAIL SYSTEM

4RACE

SICHERHEITSSYSTEM FÜR AUSSENARBEITEN AM SCHIFFSRUMPF



LRS is in conformity with **EN795:2012 type D**.

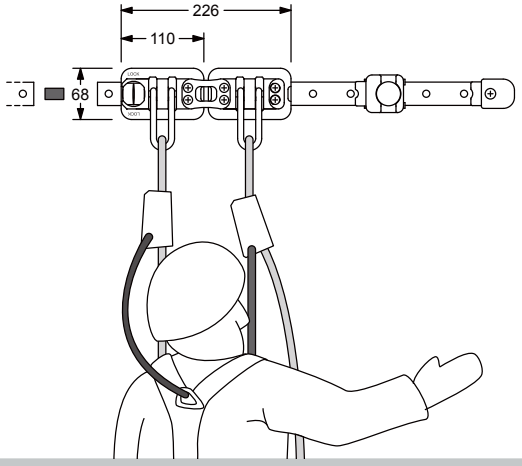
Die Person (mit Bootsmannsstuhl o.ä.) wird durch einen 2-fach Schlitten gehalten. Dieser läuft auf einer horizontalen Schiene und ermöglicht das arbeiten mit grösster Sicherheit.

2-fach Travellerschlitten mit 2 Bügeln und Stopper:

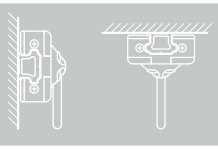
- stopper **offen**: Der Schlitten kann über die gesamte Schienenlänge frei bewegt werden;
- stopper **gesichert**: Der Schlitten wird bei erreichen der nächsten Bohrung arretiert.

Am Traveller können weitere Schlitten (ohne Stopper) zur Befestigung von Werkzeug oder Arbeitsgerät befestigt werden.

Weitere Informationen finden Sie hier im "User-Guide".



The track can be fixed both on a horizontal surface and on a vertical wall.



Das System besteht aus:

MOD. 4523

Kastenschiene (31×21 mm) aus hochfestem, schwarz (auf Wunsch auch in Silber) eloxiertem Aluminium. Befestigung = 8mm schra., Abstand = 100 mm. Stopperbohrung: Abstand 50 mm, Gewicht Schiene = 0.75 kg/m, Länge 3 m.

MOD. 4271B

Aluminium-Endstück mit Gummianschlag.

MOD. 4291

Alustopper auf Nylonlagern mit Gummianschlag.

MOD. 4283

Aluminium-Schienenverbinder.

MOD. 4118

Harteloxierter Aluminium Doppel-Schlitten (2×110 mm). Der Traveller läuft auf Torlon Kugeln.
Die Sicherheit ist auch bei Ausfall von Kugeln gewährleistet. Zwei AISI316 Schäkel 180 schwenkbar.

MOD. 4119SP

Der Schlitten istindividuell auch mit einem Stopper erhältlich.



MOD. **4119SP**

FULL BATTEN

SYSTEME FÜR DURCHGELATTETE GROßSEGEL



HS Mastrutschersysteme 156



Fibreball systeme 165



Spezialprodukte 178



Lattenaufnahme 180



Fallenschloss 182

Insgesamt sechs Schienen und 14 RutscherSysteme bilden ein umfangreiches Angebot für Großsegel auf Schiffen und Mehrrumpfbooten bis zu einer Länge von 100 Fuß.

HS MASTRUTSCHERSYSTEM: eine einfache und effiziente Lösung bei minimaler Größe. Hergestellt für den Fahrten- und Charterbereich aber auch hochfest mit speziellen Einsätzen für den Racingbereich verfügbar.

FB FIBREBALL SYSTEM: für große Schiffe und Großsegel mit überdimensionaler Achterliekskrümmung. Sie bieten die hohe Festigkeit der HS-Rutscher (bei Zugelastung) und die geringe Reibung eines Torlon-Kugellagers bei Druckbelastung.

DURCHGELATTETES
HS SYSTEM

Das **Antal HS Mastrutscher System** wurde für Schiffe mit durchgelatteten Großsegeln entwickelt, die hohe Lasten und Drücke aufnehmen müssen. Die Aluminiumschlitten dieses Systems sind mit Gleitlagern aus **HS Composite Fibre** ausgestattet.

Hierbei handelt es sich um ein spezielles, gewebeverstärktes Material, dass sehr gute Gleiteigenschaften aufweist und nicht zusätzlich geschmiert werden muss.

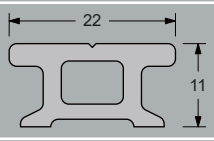
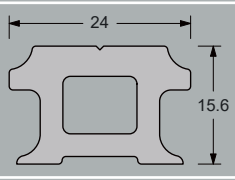
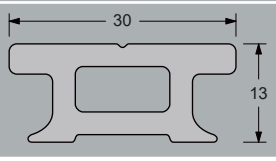
- Dank der geringen Reibung können die Lattenrutscher kürzer gebaut werden als **bei kugelgelagerten Systemen**.
- Bei gerefftem Segel können die unteren Schlitten problemlos von der **Schiene entfernt werden**.
- **Minimale Reibung** unter Druck.
- Der Wartungsaufwand gegenüber Kugellagern ist **minimal**.

Jeder Segellattenendbeschlag wird mit dem Schlitten durch ein frei bewegliches Gelenk mit dem HS Schlitten verbunden, sodass sich die Latte in allen Segelstellungen frei bewegen kann.

Zumindest ein Rutscher mit Gurtbandverbindung sollte zwischen jeder Segellatte mit Rutscher vorhanden sein.

Das Kopfbrett wird mit Gurtbändern befestigt und ist mittels Bolzen an den Schlitten (doppelt, dreifach oder vierfach) befestigt, sodass der Kopf frei beweglich ist und dennoch ggf. abnehmbar bleibt.



SCHIENE	SYSTEM	BOOTSLÄNGE ~* ft	SEITE
HS22 	**HS22.40/HS22.40R**	40'/40' (Racing)	157
	HS22.50R	50' (Racing)	158
	HS22.60R	60' (Racing)	159
HS24 	**HS24.50**	50'	160
	HS24.60	60'	161
	HS24.70	70'	162
HS30 	**HS30.90**	80'	163
	HS30.130	100'	164

* Etwa.

HS22.40

SCHIENE HS22, 40MM RUTSCHER

SCHIENE 22×11
Seite 172-173

FÜR BOOTE ***~40 FT***

MOD. **HS22.40D**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 130 mm
GEWICHT – 0.19 kg
SWL – 700 kg (horizontal)



HS22.40 System
Rutscherlaufen auf
Spezialgleitlagern.

MOD. **HS22.40S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 40 mm
GEWICHT – 0.04 kg
SWL – 350 kg (horizontal)
GURTBAND – 16 mm

MOD. **HS22.40J10**

RUTSCHER MIT GEWINDE
LÄNGE – 40 mm
GEWICHT – 0.07 kg
SWL – 350 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M10

MOD. **HS22.44**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 122 mm
BREITE – 126 mm
GEWICHT – 0.11 kg
SWL – 1300 kg (vertikal)
GURTBAND – 20 mm



MOD. **HS22.46**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 122 mm
BREITE – 145 mm
GEWICHT – 0.12 kg
SWL – 1300 kg (vertikal)
GURTBAND – 20 mm



MOD. **HS22.49**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 118 mm
BREITE – 100 mm
GEWICHT – 0.09 kg
SWL – 1300 kg (vertikal)
GURTBAND – 20 mm

MOD. **609.320**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 178

SYSTEM HS22.40R

→ Für regattaboote bis 40 ft

Gleich wie HS22.40, jedoch mit HS Fiber Guides (**R**).

MOD. **HS22.40DR**	**KOPFBRETTRUTSCHER**
MOD. **HS22.40SR**	**EINFACHER RUTSCHER**
MOD. **HS22.40JR10**	**RUTSCHER MIT GEWINDE**

MOD. **HS22.70JAR10**

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE
Für top-square Segel.

LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.15 kg
SWL – 600 kg.

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS22.70JAR12 (M12)

HS22.50R

SCHIENE HS22, 50MM RUTSCHER

SCHIENE 22×11
Seite 172-173

FÜR REGATTASCHIFFE ***~50 FT***

MOD. **HS22.50DR**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 150 mm
GEWICHT – 0.33 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)

MOD. **HS22.50SR**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.08 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm

MOD. **HS22.70JR12**

RUTSCHER MIT GEWINDE
TOP LATTEN

LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.23 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
HS22.70JR10 (M10)

MOD. **HS22.50SR**

MOD. **HS22.50JR10**

RUTSCHER MIT GEWINDE
UNTERE LATTEN

LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.14 kg
SWL – 800 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS22.50JR12 (M12)

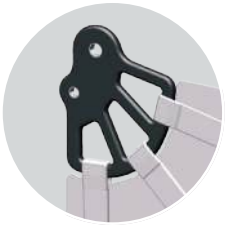
MOD. **HS24.54**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 136 mm
BREITE – 147 mm
GEWICHT – 0.19 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



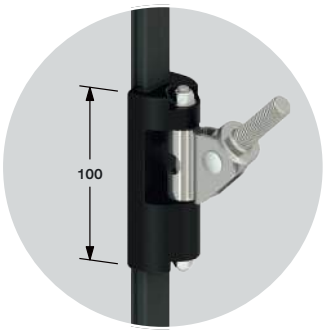
MOD. **HS24.56**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 136 mm
BREITE – 182 mm
GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



MOD. **HS24.59**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 146 mm
BREITE – 120 mm
GEWICHT – 0.18 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



MOD. **HS22.100JAR10**

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE
Für top-square Segel.

LÄNGE – 100 mm
GEWICHT – 0.32 kg
SWL – 1400 kg.

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS22.100JAR12 (M12)

MOD. **609.321**

LATTENAUFNAHME
SBR auf seite 178

HS22.60R

SCHIENE HS22, 60MM RUTSCHER

SCHIENE 22×11
Seite 172-173

FÜR REGATTASCHIFFE ***~60 FT***

MOD. **HS22.60TR**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 201 mm
GEWICHT – 0.65 kg
SWL – 2900 kg (horizontal)

MOD. **HS22.50SR**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.08 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 20 mm

MOD. **HS22.90JR12**

RUTSCHER MIT GEWINDE
TOP LATTEN

LÄNGE – 90 mm
GEWICHT – 0.29 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
HS22.90JR10 (M10)
HS22.90JR14 (M14)

MOD. **HS22.50SR**

MOD. **HS22.60JR12**

RUTSCHER MIT GEWINDE
UNTERE LATTEN

LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.20 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
HS22.60JR10 (M10)

MOD. **HS22.110**

RUT. UNTERLIEK-SPANNER
LÄNGE – 110 mm
GEWICHT – 0.30 kg
SWL – 1800 kg (horizontal)
GURTBAND – 25 mm

MOD. **HS24.64**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 182 mm
BREITE – 193 mm
GEWICHT – 0.43 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm



MOD. **HS24.66**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 182 mm
BREITE – 240 mm
GEWICHT – 0.54 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm



MOD. **HS24.69**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 180 mm
BREITE – 142 mm
GEWICHT – 0.38 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm

MOD. **609.323**

LATTENAUFNAHME
SBR auf seite 179

HS24.50

SCHIENE HS24, 50MM RUTSCHER

SCHIENE 24×16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~50 FT

MOD. **HS24.50D**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 150 mm
GEWICHT – 0.37 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)

MOD. **HS24.50S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.09 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm

MOD. **HS24.50J10**

RUTSCHER MIT GEWINDE
LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.14 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS24.50J12 (M12)

MOD. **HS24.54**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 136 mm
BREITE – 147 mm
GEWICHT – 0.19 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



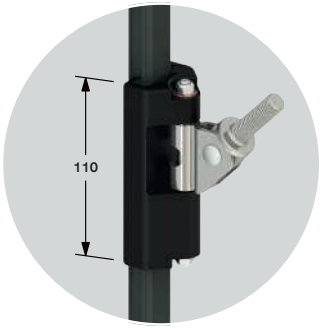
MOD. **HS24.56**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 136 mm
BREITE – 182 mm
GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



MOD. **HS24.59**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 146 mm
BREITE – 120 mm
GEWICHT – 0.18 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



MOD. **HS24.110JA10**

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE
Für top-square Segel.

LÄNGE – 110 mm
GEWICHT – 0.38 kg
SWL – 1400 kg.

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS24.110JA12 (M12)
HS24.110JA14 (M14)

MOD. **609.321**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 178

HS24.60

SCHIENE HS24, 60MM RUTSCHER

SCHIENE 24×16
Seite 174-175

FÜR BOOTE **~60 FT**

MOD. **HS24.60T**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 201 mm
GEWICHT – 0.73 kg
SWL – 3900 kg (horizontal)

MOD. **HS24.50S**

MOD. **HS24.60J12**

RUTSCHER MIT GEWINDE
TOP LATTEN

LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.21 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
HS24.60J10 (M10)
HS24.60J14 (M14)

MOD. **HS24.50S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.09 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm

MOD. **HS24.50J10**

RUTSCHER MIT GEWINDE
UNTERE LATTEN

LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.14 kg
SWL – 800 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
HS24.50J12 (M12)
HS24.50J14 (M14)

MOD. **HS24.64**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 182 mm
BREITE – 193 mm
GEWICHT – 0.43 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm



MOD. **HS24.66**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 182 mm
BREITE – 240 mm
GEWICHT – 0.54 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm



MOD. **HS24.69**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 180 mm
BREITE – 142 mm
GEWICHT – 0.38 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm

MOD. **609.323**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179

HS24.70

SCHIENE HS24, 70MM RUTSCHER

SCHIENE 24×16
Seite 174-175

FÜR BOOTE ~70 FT

MOD. **HS24.70Q**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 340 mm
GEWICHT – 1.28 kg
SWL – 4500 kg (horizontal)

MOD. **HS24.74**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
THICKNESS – 12 mm
GEWICHT – 1.06 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS24.50S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 50 mm
GEWICHT – 0.09 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm



MOD. **HS24.76**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 359 mm
GEWICHT – 1.18 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS24.70J14**

RUTSCHER MIT GEWINDE
TOP LATTEN

LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.24 kg
SWL – 1500 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
HS24.70J10 (M10)
HS24.70J10 (M12)



MOD. **HS24.79**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 225 mm
BREITE – 180 mm
GEWICHT – 0.71 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS24.50S**

MOD. **HS24.60J12**

RUTSCHER MIT GEWINDE
UNTERE LATTEN

LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.21 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
HS24.60J10 (M10)
HS24.60J14 (M14)

MOD. **609.325**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179

HS30.90

SCHIENE HS30, 90/110MM RUT.

SCHIENE 30×13
Seite 176

FÜR BOOTE **80-90 FT**



MOD. **HS30.76**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 359 mm
GEWICHT – 1.47 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS30.74**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
THICKNESS – 15 mm
GEWICHT – 1.30 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS30.70Q**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 340 mm
GEWICHT – 1.63 kg
SWL – 4500 kg (horizontal)

MOD. **HS30.70S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.20 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)
GURTBAND – 25 mm



MOD. **HS30.79**

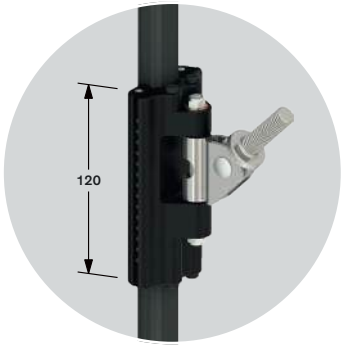
KOPFBRETT 90°
HÖHE – 225 mm
BREITE – 180 mm
GEWICHT – 0.88 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS30.110J14**

RUTSCHER MIT GEWINDE
TOP LATTEN

LÄNGE – 110 mm
GEWICHT – 0.47 kg
SWL – 2200 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
HS30.110J10 (M10)
HS30.110J12 (M12)



MOD. **HS30.120JA14**

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE
Für top-square Segel.

LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.42 kg
SWL – 2200 kg.

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
HS30.120JA12 (M12)

MOD. **HS30.70S**

MOD. **HS30.90J14**

RUTSCHER MIT GEWINDE
UNTERE LATTEN

LÄNGE – 90 mm
GEWICHT – 0.39 kg
SWL – 1900 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
HS30.90J10 (M10)
HS30.90J12 (M12)

MOD. **HS30.116**

RUT. UNTERLIEK-SPANNER
LÄNGE – 116 mm
GEWICHT – 0.32 kg
SWL – 2500 kg (horizontal)
GURTBAND – 2×25 mm

MOD. **609.325**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179

HS30.130

SCHIENE HS30, 130MM RUTSCHER

SCHIENE 30×13
Seite 176

FÜR BOOTE ~100 FT

MOD. **HS30.90Q**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 366 mm
GEWICHT – 1.88 kg
SWL – 5800 kg (horizontal)

MOD. **HS30.74**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
THICKNESS – 15 mm
GEWICHT – 1.30 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm



MOD. **HS30.76**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 359 mm
GEWICHT – 1.47 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS30.70S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 70 mm
GEWICHT – 0.20 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)
GURTBAND – 25 mm



MOD. **HS30.79**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 225 mm
BREITE – 180 mm
GEWICHT – 0.88 kg
SWL – 6200 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **HS30.130J16**

RUTSCHER MIT GEWINDE
LÄNGE – 130 mm
GEWICHT – 0.75 kg
SWL – 3000 kg (horizontal)
GEWINDESTANGE – M16
Verfügbar:
HS30.130J14 (M14)

MOD. **609.326**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179

MOD. **HS30.130J**

RUT. UNTERLIEK-SPANNER
LÄNGE – 116 mm
GEWICHT – 0.32 kg
SWL – 2500 kg (horizontal)
GURTBAND – 2×25 mm

FIBREBALL SYSTEMS
FULL BATTEN



SELBSTSICHERNDE KUGELN

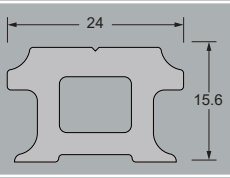
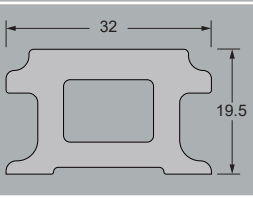
Es ist unmöglich, dass die Kugeln aus dem Rutscher fallen, daher kann der Rutscher einfach von der Schiene genommen werden.

Für große Schiffe und Großsegel mit großer Achte liekskrümmung. Sie bieten die hohe Festigkeit des **HS Mast Rutscher Systems** (bei Zugbelastung) und die niedrige Reibung der Torlon- Kugellager (bei Druck).

Maximale Belastung, da die **HS Fiber Rutscher**, trotz kompakter Größe hervorragende Widerstandskraft gegen Zugbelastungen aufweisen.

Jedes **Lattenendstück** ist an einem Rutscher mit einer dreiaxialen Gewindestange verbunden, um eine freie Bewegung der Latten in jeder Segelstellung zu gewährleisten.

Mindestens ein **Rutscher** sollte mit einem Gurtband zwischen zwei Latten angebracht sein. Ein Kopfbrett ist an das Segel mit einem Gurtband angebracht und zusätzlich mit einem Sicherungsstift gesichert, wodurch sich das Kopfbrett drehen und abnehmen lässt.

SCHIENE	SYSTEM	BOOTSLÄNGE ~* ft	PAGE
HS24 	**FB24.60**	50’	168
	FB24.90	60’	169
	FB24.120	70’	170
FB32 	**FB32.160**	100’	171

* Etwa.



Fountaine Pajot, Alegria 67 – Ph. G. Martin-Raget

FB24.60

SCHIENE HS24, 60MM RUTSCHER



SCHIENE 24×16
Seite 174-175

FÜR BOOTE **~50 FT**

MOD. **FB24.60D**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 160 mm
GEWICHT – 0.30 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)

MOD. **HS24.54**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 136 mm
BREITE – 147 mm
GEWICHT – 0.19 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



MOD. **HS24.56**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 136 mm
BREITE – 182 mm
GEWICHT – 0.25 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm

MOD. **FB24.60S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.12 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm



MOD. **HS24.59**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 146 mm
BREITE – 120 mm
GEWICHT – 0.18 kg
SWL – 2000 kg (vertikal)
GURTBAND – 25 mm



→ UNVERLIERBARE KUGELN

MOD. **FB24.60J10**

RUTSCHER MIT GEWINDE
LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.16 kg
SWL – 800 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M10
Verfügbar:
FB24.60J12 (M12)

MOD. **609.321**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 178

FB24.90

SCHIENE HS24, 90MM RUTSCHER

SCHIENE 24×16
Seite 174-175

FÜR BOOTE **~60 FT**



MOD. **HS24.66**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 182 mm
BREITE – 240 mm
GEWICHT – 0.54 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm

MOD. **FB24.90D**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 240 mm
GEWICHT – 0.50 kg
SWL – 2600 kg (horizontal)

MOD. **HS24.64**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 182 mm
BREITE – 193 mm
GEWICHT – 0.43 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm

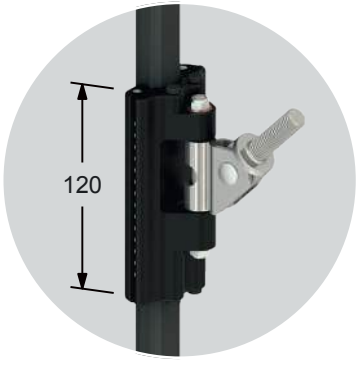


MOD. **HS24.69**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 180 mm
BREITE – 142 mm
GEWICHT – 0.38 kg
SWL – 3500 kg (vertikal)
GURTBAND – 35 mm

MOD. **FB24.60S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.12 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm



MOD. **FB24.120JA12**

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE
Für top-square Segel.

LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.40 kg
SWL – 1400 kg.

GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
FB24.120JA10 (M10)
FB24.120JA14 (M14)

MOD. **FB24.90J12**

RUTSCHER MIT GEWINDE
LÄNGE – 90 mm
GEWICHT – 0.24 kg
SWL – 1300 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M12
Verfügbar:
FB24.90J10 (M10)
FB24.90J14 (M14)

MOD. **FB24.121**

RUT. UNTERLIEK-SPANNER
LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.24 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)
GURTBAND – 2×18 mm

MOD. **609.323**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179

FB24.120

SCHIENE HS24, 120MM RUTSCHER

SCHIENE 24×16
Seite 174-175

FÜR BOOTE **~70 FT**

MOD. **FB24.120D**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 340 mm
GEWICHT – 0.90 kg
SWL – 3200 kg (horizontal)

MOD. **FB24.60S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 60 mm
GEWICHT – 0.12 kg
SWL – 800 kg (horizontal)
GURTBAND – 18 mm

MOD. **FB24.120J14**

RUTSCHER MIT GEWINDE
LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.36 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
FB24.120J10 (M10)
FB24.120J12 (M12)

MOD. **FB24.121**

RUT. UNTERLIEK-SPANNER
LÄNGE – 120 mm
GEWICHT – 0.24 kg
SWL – 1600 kg (horizontal)
GURTBAND – 2×18 mm

MOD. **HS24.74**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
DICKE – 12 mm
GEWICHT – 1.06 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm



MOD. **HS24.76**

KOPFBRETT 60°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 359 mm
GEWICHT – 1.18 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm



MOD. **HS24.79**

KOPFBRETT 90°
HÖHE – 225 mm
BREITE – 180 mm
GEWICHT – 0.71 kg
SWL – 5000 kg (vertikal)
GURTBAND – 40 mm

MOD. **609.325**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179



→ **UNVERLIERBARE KUGELN**

FB32.160 NEW

SCHIENE FB32, 160MM RUTSCHER

SCHIENE 32×20
Seite 177

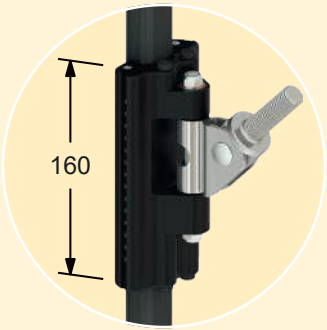
FÜR BOOTE **~100 FT**

MOD. **FB32.160D**

KOPFBRETT RUTSCHER
LÄNGE – 366 mm
GEWICHT – 2.20 gr
SWL – 5000 kg

MOD. **HS30.74**

KOPFBRETT 40°
HÖHE – 281 mm
BREITE – 279 mm
DICKE – 15 mm
GEWICHT – 1.30 kg
SWL – 6200 kg (vertical)
GURTBAND – 40 mm



MOD. **FB32.160JA14**

ASYMETRISCHER RUTSCHER MIT GEWINDE
Für top-square Segel.

LÄNGE – 160 mm
GEWICHT – 0.90 kg
SWL – 2500 kg.

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
FB32.160JA16 (M16)

MOD. **FB32.100S**

EINFACHER RUTSCHER
LÄNGE – 100 mm
GEWICHT – 0.43 kg
SWL – 1600 kg
GEWINDESTANGE – 25 mm

MOD. **FB32.160J14**

RUTSCHER MIT GEWINDE
LÄNGE – 160 mm
GEWICHT – 0.90 kg
SWL – 2500 kg.

GEWINDESTANGE – M14
Verfügbar:
FB32.160J16 (M16)

MOD. **609.326**

LATTENAUFNAHME SBR
auf seite 179

LEASH NEW
FB32 SYSTEM



SCHIENE 32×20
Seite 177

FÜR BOOTE **50-100 FT**

MOD. RS140.16

2:1 HALYARD SECTORING
MOD. LS2145/99 (SNAP-LOOP)
SWL – 8000 KG

MOD. RS88.14

2:1 HALYARD SECTORING
MOD. LS2105/99 (SNAP-LOOP)
SWL – 3800 KG

MOD. RS76.12

2:1 HALYARD SECTORING
MOD. LS2085/99 (SNAP-LOOP)
SWL – 2500 KG

MOD. FB32.200DX

KOPFBRETT RUTSCHER
GEWICHT – 3.19 KG
SWL – 7000 KG

MOD. FB32.160DX

KOPFBRETT RUTSCHER
GEWICHT – 1.75 KG
SWL – 5000 KG

MOD. FB32.90

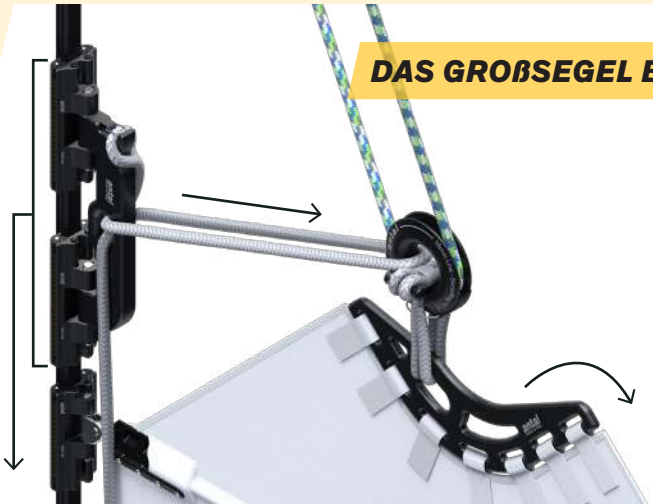
KOPFBRETT
GEWICHT – 1.30 KG
SWL – 8000 KG

MOD. FB32.160JA14

ASYM. RUT. MIT GEWINDE
GEWICHT – 0.90 KG
SWL – 2500 KG

DYNEEMA™ LEASH
Ø8 mm DYNEEMA™ SK99

DAS GROßSEGEL BERGEN



FB42.200 NEW

SCHIENE FB42, 200MM RUTSCHER

SCHIENE 42×26

FÜR BOOTE ÜBER **100 FT**







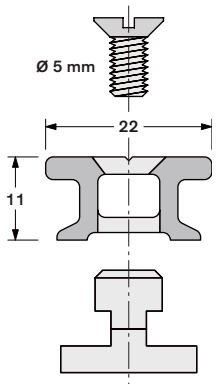
*EIN SPEZIELL ENTWORFENES LATTENSEGEL-SYSTEM IST AUF ANFRAGE FÜR BOOTE ÜBER **100FT** ERHÄLTLICH.*



HS22
SCHIENE

*FÜR BOOTE BIS **40 FT** UND REGATTASCHIFFE VON **35** BIS **55 FT***

HS22-Schiene passt zu folgenden Systemen:
- MOD. **HS22.40**, MOD. **HS22.40R** auf seite 157
- MOD. **HS22.50R** auf seite 158
- MOD. **HS22.60R** auf seite 159



MOD. HS22.13 ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, wird mit 2×5mm Schrauben am Mast befestigt. (inklusive schrauben)

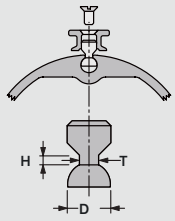
MOD. HS22.12 VERBINDUNGSSTÜCK

Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Nylon-Verbindern befestigt. Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

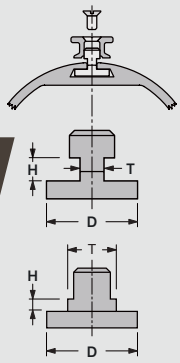
SCHLITTEN UND SCHRAUBEN

7 Standard Modelle für runde und flache Mastnuten sind erhältlich, kundenspezifische Slugs können auf Anfrage gefertigt werden.

Die Slugs werden in 17-teiligen Sets angeboten (17 Slugs und 17 Schrauben). Ein Set reicht für die Montage einer zwei Meter Schiene mit 120 mm oder einem Meter Schiene mit 60 mm Lochabstand aus. Die Schrauben sollten immer mit Loctite 222 befestigt werden.



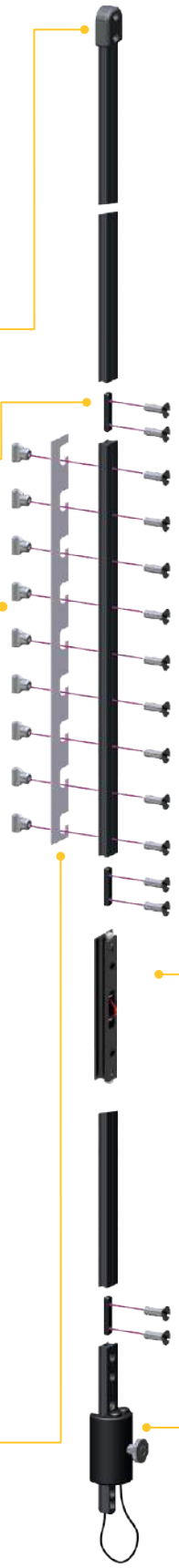
SCHLITTEN → RUNDE KERBE			
MODELL	T mm	D mm	H mm
Ø5×10 mm schrauben			
HS22R04	3.9	8.7	2.0
HS22R05	4.7	9.5	2.0
HS22R06	5.7	10.5	2.0



SCHLITTEN → FLACHE KERBE			
MODELL	T mm	D mm	H mm
HS22F05	4.7	18.0	4.6
HS22F06	5.7	18.0	4.6
HS22F08	7.8	20.0	4.6
HS22F10	9.8	20.0	2.0
Ø5×10 mm schrauben			
HS22F12	11.8	22.0	3.0
HS22F14	13.6	24.0	3.0

MOD. HS22.15 EINBAUWERKZEUG

Damit lassen sich die Slugs am stehenden Mast ausrichten (mit Schiene MOD. **HS22.221** und MOD. **HS22.222**).



SCHIENE

Schiene aus schwarz eloxiertem Aluminium, teflonbeschichtet.

GEWICHT – 0.55 kg/m

MODELL	LOCHABSTAND mm	LÄNGE m
DIREKTMONTAGE		
HS22.311	120.5	3
HS22.312	60.25	
SCHLITTEN MONTAGE, STEHENDER MAST		
HS22.221	120.5	2
HS22.222	60.25	
SCHLITTEN MONTAGE, LIEGENDER MAST		
HS22.321	120.5	3
HS22.322	60.25	

Die direkte Montage erfordert Bohrungen und Gewinde im Mast, die Montage mit Slugs nicht.

FÜR SCHIFFE 50-60 ft – LOCHABSTAND 100 mm
FÜR SCHIFFE 60-70 ft – LOCHABSTAND 50 mm

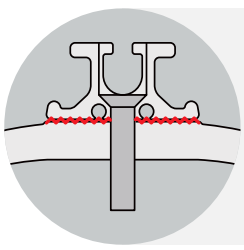
MOD. HS22.16 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schiene stück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können.

MOD. HS22.11 LOADER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

BEFESTIGUNG – schrauben 2×Ø5 mm
L – 175 mm
GEWICHT – 0.10 kg



Die **HS22** ist zusätzlich in der geklebten Version erhältlich, welche besonders für Karbonmasten geeignet ist.

Schienen und Zubehör finden Sie auf den folgenden Seiten.

HS22
SCHIENE FÜR CARBONMASTEN

*FÜR REGATTASCHIFFE VON **40** BIS **60** **FT***

GEKLEBTE SCHIENEN

Breite Grundfläche für eine sichere und starke Verklebung, die besonders für Karbonmasten geeignet ist. Für die Verklebung empfehlen wir Ihnen die Nutzung von "SP System Spabond 445" oder ähnlichem.

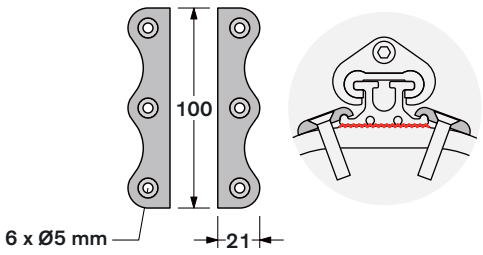


MOD. HS22.03 ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, wird mit 2 × 5 mm Schrauben am Mast befestigt.

MOD. HS22.05 SEITENPLATTEN

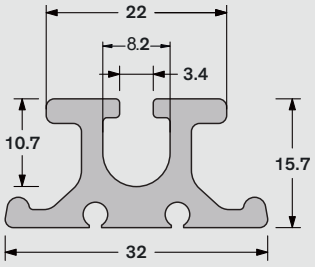
Die Befestigung kann an den meisten belasteten Stellen mit zwei Alu Seitenplatten, welche am Mast festgeschraubt werden, verbessert werden.



MOD. HS22.330 SCHIENE FÜR KOHLEFASERMASTEN

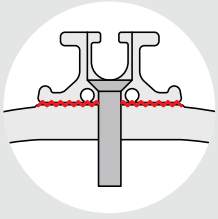
Aluminiumprofile schwarz eloxiert und teflonbeschichtet. Erhältlich in 3m Abschnitten.

LÄNGE – 3 m
GEWICHT – 0.56 kg/m



BEFESTIGUNG

Die Schiene wird an den Mast geklebt (SP SYSTEM, SPABOND 445). Für eine einfachere Verklebung wird jede Schiene mit vier Schrauben fixiert.



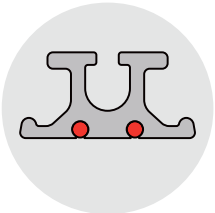


MOD. HS22.06 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schiene stück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können.



MOD. HS.02 VERBINDUNGSSTÜCK



Die Verbindung zweier Schienen erfolgt durch zwei Edelstahlstifte.

MOD. HS22.01 LOADER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

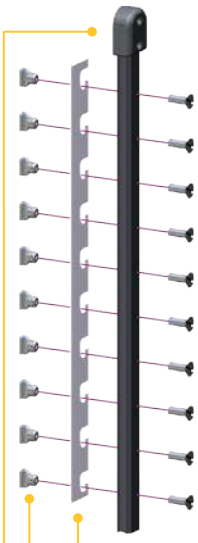
L – 500 mm
GEWICHT – 0.30 kg

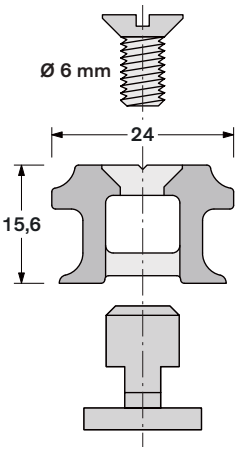
HS24/FB24
SCHIENE

*FÜR BOOTE BIS **50**, **60**, **70** FT*

Die HS24/FB24 Schiene ist für folgende Rutscher geeignet:

- MOD. **HS24.50** auf seite 160
- MOD. **HS24.60** auf seite 161
- MOD. **HS24.70** auf seite 162
- MOD. **FB24.60** auf seite 166
- MOD. **FB24.90** auf seite 167
- MOD. **FB24.120** auf seite 168



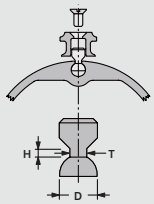


MOD. HS24.13 ENDSTÜCK

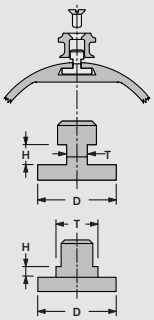
Aus Kunststoff, wird mit 2 × 5 mm Schrauben am Mast befestigt. (inklusive schrauben)

SCHLITTEN UND SCHRAUBEN

8 Standard Modelle für runde und flache Mastnuten sind erhältlich, kundenspezifische Slugs können auf Anfrage gefertigt werden. Die Slugs werden in 20-teiligen Sets angeboten (20 Slugs und 20Schrauben). Ein Set reicht für die Montage einer zwei Meter Schiene mit 100 mm oder einem Meter Schiene mit 50 mm Lochabstand aus. Die Schrauben sollten immer mit Loctite 222 befestigt werden.



SCHLITTEN → RUNDE KERBE			
MODELL	T mm	D mm	H mm
Ø6×12 mm schrauben			
HS24R04	3.7	10.0	2.5
HS24R06	5.7	11.6	2.5



SCHLITTEN → FLACHE KERBE			
MODELL	T mm	D mm	H mm
HS24F05	4.8	19.0	4.6
HS24F06	5.8	19.0	5.7
HS24F08	7.8	19.0	6.7
HS24F10	9.6	22.0	6.7
↑ Ø6×12 mm schrauben ↑			
↓ Ø6×14 mm schrauben ↓			
HS24F12	11.6	22.0	3.0
HS24F14	13.6	24.0	3.0

MOD. HS24.15 EINBAUWERKZEUG

Damit lassen sich die Slugs am stehenden Mast ausrichten (mit Schiene MOD. **HS22.221** und MOD. **HS22.222**).

SCHIENE

Schiene aus schwarz eloxiertem Aluminium, teflonbeschichtet.

GEWICHT – 0.55 kg/m

MODELL	LOCHABSTAND mm	LÄNGE m
DIREKTMONTAGE		
HS24.311	100	3
HS24.312	50	
SCHLITTEN MONTAGE, STEHENDER MAST		
HS24.221	100	2
HS24.222	50	
SCHLITTEN MONTAGE, LIEGENDER MAST		
HS24.321	100	3
HS24.322	50	

Die direkte Montage erfordert Bohrungen und Gewinde im Mast, die Montage mit Slugs nicht.

FÜR SCHIFFE 50-60 ft – LOCHABSTAND 100 mm
FÜR SCHIFFE 60-70 ft – LOCHABSTAND 50 mm

MOD. HS24.16 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schiene stück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können.

MOD. HS24.11 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

BEFESTIGUNG – schrauben 2×Ø6 mm
L – 200 mm
GEWICHT – 0.19 kg

MOD. HS24.12 VERBINDUNGSSTÜCK

Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Nylon-Verbindern befestigt. 2 Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

HS24/FB24

SCHIENE FÜR CARBONMASTEN

*FÜR REGATTASCHIFFE VON **50** BIS **70** FT*

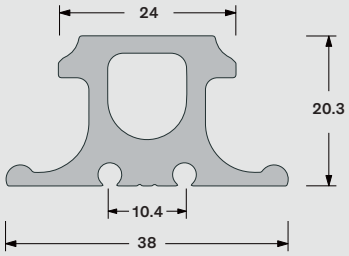
Mit der **neuen HS24** haben wir eine weitere Schiene entwickelt, welche auf den Mast geklebt werden kann. Nach dem großen Erfolg der HS22 Karbon-Schiene (seite 173) haben wir festgestellt, dass auf Karbon- und auch auf Aluminiummasten immer mehr Schienen geklebt werden.



MOD. HS24.350 SCHIENE FÜR KOHLEFASERMASTEN

Aluminiumprofile schwarz eloxiert und teflonbeschichtet. Erhältlich in 3m Abschnitten.

LÄNGE – 3 m
GEWICHT – 0.817 kg/m

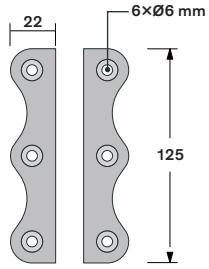


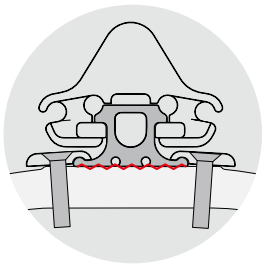
MOD. HS24.03 ENDSTÜCK

Aus Kunststoff, wird mit 2×6 mm Schrauben am Mast befestigt.

MOD. HS24.05 SIDE PLATES

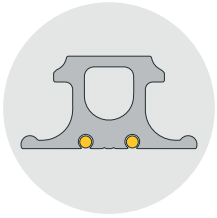
Die Befestigung kann an den meisten belasteten Stellen mit zwei Alu Seitenplatten, welche am Mast festgeschraubt werden, verbessert werden.



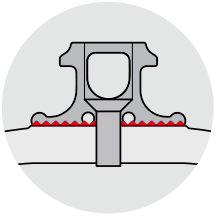


MOD. HS24.02 VERBINDUNGSSTÜCK

Die Verbindung zweier Schienen erfolgt durch zwei Edelstahlstifte.



BEFESTIGUNG



Die Schiene wird an den Mast geklebt (SP SYSTEM, SP-ABOND 445). Für eine einfachere Verklebung wird jede Schiene mit drei Schrauben fixiert.

MOD. HS24.06 GATE

Selbstverriegelndes abnehmbares Schiene stück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können (L – 264 mm).



MOD. HS24.04 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten.

L – 200 mm
GEWICHT – 0.25 kg

Die HS24 karbon schiene auch in einer version für liektau erhältlich.

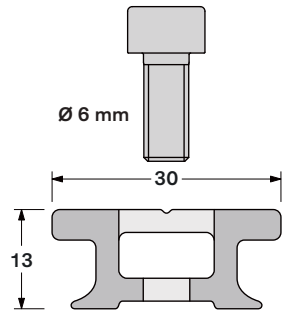
HS30
SCHIENE

*FÜR SCHIFFE BIS **80**, **90**, **100** FT*

MOD. HS30.313 SCHIENE

Das äußerst leichte (500 g/m) schwarz eloxierte und teflonbeschichtete Profil ist sehr klein (nur 13×30 mm). Es ist mit 6 mm Schrauben alle 50 oder 25 mm (ohne Einlagen) direkt an den Mast befestigt und ist in 3m Abschnitten erhältlich.

GEWICHT – 0.50 kg/m



MOD. HS30.313R SCHIENE RACE

Siehe oben, zusätzlich mit Erleichterungslöchern.

GEWICHT – 0.46 kg/m



Die **HS30 Schiene** ist für folgende HS Mastrutschersysteme geeignet:

- MOD. **HS30.90** auf seite 163
- MOD. **HS30.130** auf seite 164

MOD. HS30.13 ENDSTÜCK

Aus Aluminium, wird mit 2×6 mm Schrauben am Mast befestigt. (inklusive schrauben)

MOD. HS30.12 VERBINDUNGSSTÜCK

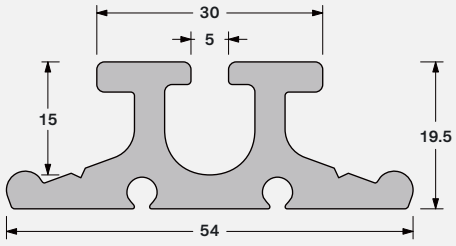
Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Aluminium-Verbindern befestigt. Schrauben nicht enthalten.

MOD. HS30.11 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten. Der Einfädler umfasst einen Stopper, welcher zwei Positionen unterstützt, offen und geschlossen.

BEFESTIGUNG – 2×Ø6 mm schrauben
L – 210 mm
GEWICHT – 0.20 kg

HS30 BOLT-ROPE SCHIENE FÜR KOHLEFASERMAST



MOD. HS30.330 SCHIENE

Aluminiumprofile schwarz eloxiert und teflonbeschichtet.

GEWICHT – 1.10 kg/m
Erhältlich in 3m Abschnitten.

BEFESTIGUNG



Die Schiene wird an den Mast geklebt (SP SYSTEM, SPABOND 445). Für eine einfachere Verklebung wird jede Schiene mit vier Schrauben fixiert.

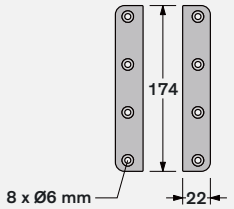


MOD. HS30.03 ENDSTÜCK

Aus Aluminium; sollte an den Mast mit 3×6 mm Schrauben befestigt werden.

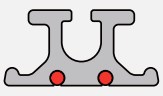
MOD. HS30.05 SEITENPLATTEN

Die Befestigung kann an den meisten belasteten Stellen (Masttop und Reffpunkten) mit 2 Alu Seitenplatten, welche am Mast festgeschraubt werden, verstärkt werden.



MOD. HS.02 VERBINDUNGSSTÜCK

Die Verbindung zweier Schienen erfolgt durch zwei Edelstahlstifte.



MOD. HS30.01 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten.

L – 990 mm
GEWICHT – 1.20 kg

FB32.160
SCHIENE

*FÜR SCHIFFE VON **80** BIS **100** **FT***

MOD. FB32.13 ENDSTÜCK

Aus Aluminium, wird mit 2×Ø8 mm Schrauben am Mast befestigt.

GEWICHT – 87 gr (inklusive schrauben)

MOD. FB32.12 VERBINDUNGSSTÜCK

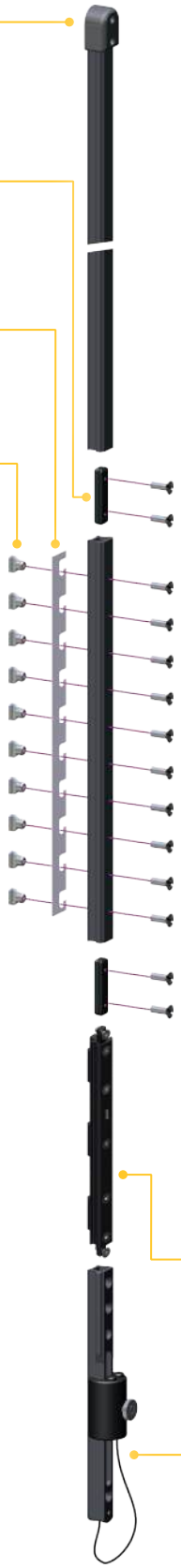
Um eine feste Verbindung der Schienenstücke zu gewährleisten, werden sie mit Nylon-Verbindern befestigt. 2 Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

MOD. FB32.15 EINBAUWERKZEUG

Es ist notwendig, die Slugs an dem stehenden Mast auszurichten (mit Schiene MOD. **FB29.221**).

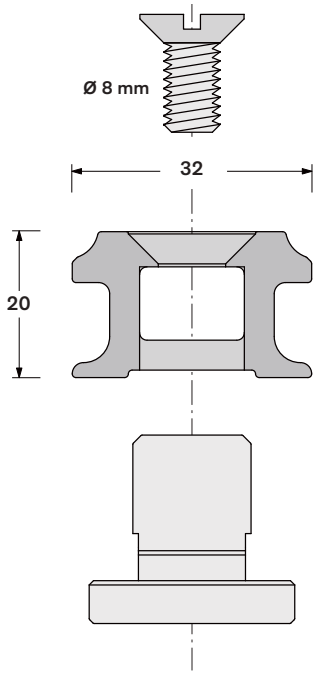
SCHLITTEN

Auf Anfrage für Ø8 mm Schrauben erhältlich.



Die **FB32 Schiene** ist für das Fibreball System:

- MOD. **FB32.160**
  auf seite 169



SCHIENE

Die Schiene ist aus schwarz eloxiertem Aluminium,Teflonbeschichtet.

GEWICHT – 0.92 kg/m

MODELL	LOCHABSTAND mm	LÄNGE m
DIREKTMONTAGE		
FB32.311	100	3
SLUG MONTAGE		
FB32.321	100	3

Die direkte Montage erfordert Bohrungen und Gewinde im Mast, die Montage mit Slugs nicht.

MOD. FB32.16 GATE

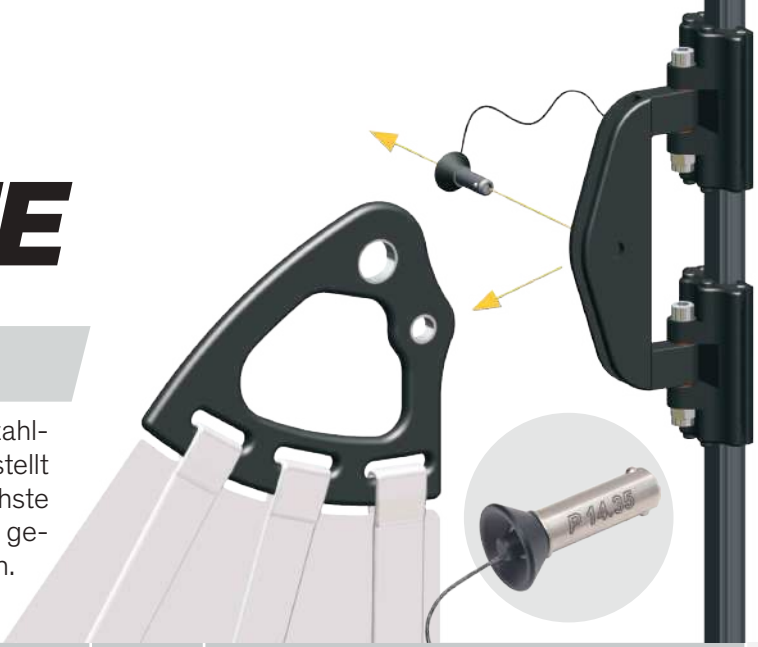
Selbstverriegelndes abnehmbares Schiene stück. Dieses Teil wird kurz oberhalb des geborgenen Großsegels befestigt und kann durch Seilzug geöffnet werden um die oberste Segellatte mit Rutscher aus der Mastschiene entfernen zu können (L – 371 mm).

MOD. FB32.11 EINFÄDLER

Ermöglicht das einfache Ein- und Ausfädeln der Schlitten.

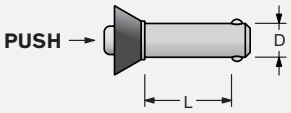
BEFESTIGUNG – 2×Ø8 mm schrauben.
L – 300 mm
GEWICHT – 0.24kg

SPEZIAL PRODUKTE



FASTPIN-BOLZEN

Ideal zur Befestigung des Kopfbrettes und für zahlreiche sichere Befestigungen an Bord.Hergestellt aus hochfestem (HR) rostfreiem Stahl für höchste Beanspruchung. Druck-knopf mit ergonomisch geformtem Griff zum schnellen öffnen und schliessen.



MODELL	D mm	L mm	SWL kg	FÜR KOPFBRETT-RUTSCHER MODELL
P10.20	10	20	1600	**HS22.50DR - HS24.50D - HS24.60D - FB24.60D**
P14.25	14	25	5000	**HS22.60TR - HS22.70TR - HS24.60T - HS24.70T FB24.90D - HS24.70Q - FB24.120D**
P14.35	14	35	5000	**HS30.70Q - HS30.90Q - FB32.160D**
P14.42	14	42	5000	**HS24.90DY - HS30.90DY** NEW

EINFÄDLER



Wird verwendet wenn ein Segel mit Liektau in eine Schiene eingeführt werden soll. Kann jederzeit herausgenommen werden um wieder ein Großsegel mit Rutschern setzen zu können.

MOD. HS22.09 für den **MOD. HS22.01** Einfädler der **HS22.330** schiene (auf seite 173)

MOD. HS30.09 für den **MOD. HS30.01** Einfädler der **HS30.330** schiene (auf seite 176)

GATE



Selbstverriegelndes, abnehmbares Schienenstück oberhalb des geborgenen Großsegels, das per Seilzug geöffnet wird, um die oberste Segellatte zu entfernen. Dies erleichtert das Auftuchen des Segels auf dem Großbaum.

MOD. HS22.16 L – 204 mm → für **HS22** schiene (auf seite 172)

MOD. HS22.06 L – 204 mm → für **HS22.330** schiene (auf seite 173)

MOD. HS24.16 L – 264 mm → für **HS24** schiene (auf seite 174-175)

MOD. HS24.06 L – 264 mm → für **HS24.350** schiene (auf seite 175)

MOD. HS30.16 L – 264 mm → für **HS30** schiene (auf seite 176)

MOD. FB32.16 L – 264 mm → für **HS30** schiene (auf seite 177)

CNSM, LaCinquecento 2020 – Ph. G. Marcorin

LATTEN-AUFNAHMEN

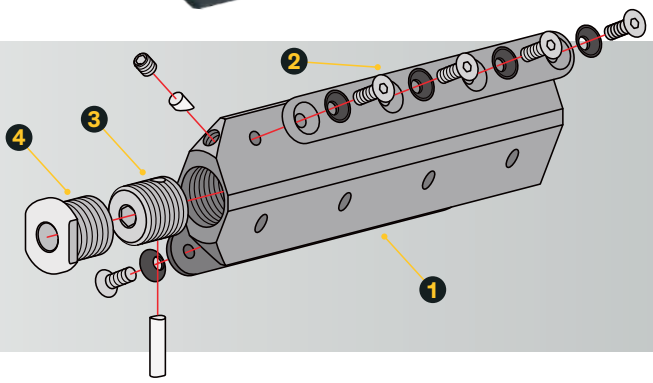
SBR – SYMMETRISCHE LATTENAUFNAHMEN RUNDE LATTEN

Das SBR unterscheidet sich gegenüber den Standard Lattenaufnahmen, weil es in die Lattentaschen passt, nach außen hin unsichtbar ist, mit Ausnahme der Befestigungsplatte, wodurch eine Reibung an Mast und Takelage nahezu komplett beseitigt ist. Darüber hinaus ist die Latte immer perfekt in der Mitte und kann sich nach außen hin nicht versetzen.



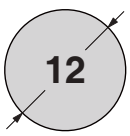
Jedes SBR enthält:

1. das Hauptteil;
2. seitenplatten zur Segelaufnahme;
3. feststellschraube, für die Lattenbefestigung;
4. die Fassung mit Gewindebohrung, um die Aufnahme in den Toggle des Mastrutschers zu schrauben.



SBR AUS FASERVERBUNDSTOFF, FÜR RUNDE UND FLACHE LATTEN

Komplett aus hochfestem, starken Verbundwerkstoff (50% Glasfaser), hohe UV Beständigkeit, mit Schneidschrauben, was eine schnelle und leichte Montage ermöglicht. Für Schiffe bis 40 ft.

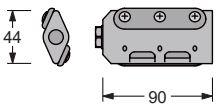


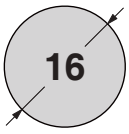
LATTE

MOD. 609.320

Für runde Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.08 kg
SCHRAUBEN – 6



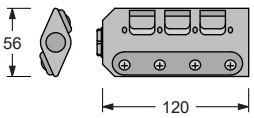


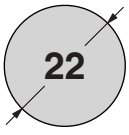
LATTE

MOD. 609.321

Für runde Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.13 kg
SCHRAUBEN – 8



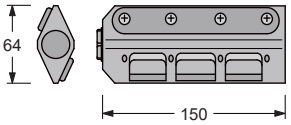


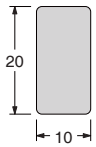
LATTE

MOD. 609.327

Für runde Latten.
Für 10-12 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.25 kg
SCHRAUBEN – 8



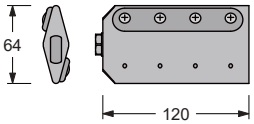


LATTE

MOD. 609.322

Für flache Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.10 kg
SCHRAUBEN – 8





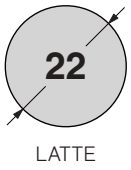
Diese aus Faserverbundstoff gefertigten Aufnahmen sind sehr leicht, daher können sie auch am Achterliek genutzt werden.

ALUMINIUM SBR FÜR RUNDE LATTEN

Hauptteil und Seitenplatten aus Aluminium mit 6mm A316 Schrauben, die Edelstahlfassung für die Lattenrutscher-Toggle Verbindung ist in verschiedenen Gewindegrößen erhältlich.

Diese SBR Aufnahmen sind für Schiffe bis 100 ft geeignet.

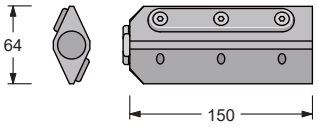


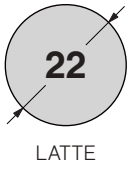


MOD. 609.323

Für runde Latten.
Für 10-12 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.45 kg
SCHRAUBEN – 6

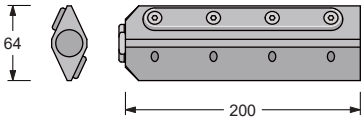


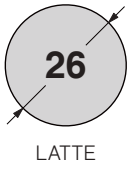


MOD. 609.324

Für runde Latten.
Für 10-12 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.54 kg
SCHRAUBEN – 8

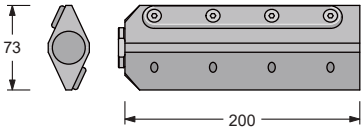


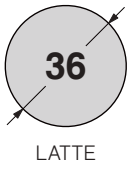


MOD. 609.325

Für runde Latten.
Für 12-14 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.62 kg
SCHRAUBEN – 8

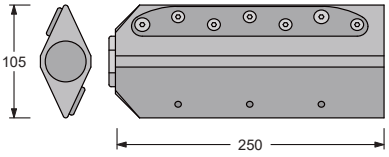




MOD. 609.326

Für runde Latten.
Für 14-16 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 1.05 kg
SCHRAUBEN – 14





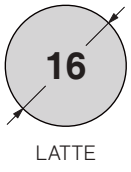
Am selben Aufnahmegehäuse sind mehrere Gewinde für die Verbindung mit dem Lattenwagen verfügbar.

Es ist daher notwendig, nicht nur das Modell des Gehäuses (von **MOD. 609.323** bis **MOD. 609.326**), sondern auch die Gewindegröße anzugeben: 10, 12, 14 oder 16 mm.


Ice Yachts 54 – Ph. C. Borlenghi

LATTENAUFNAHMEN STANDARD, RUNDE UND FLACHE LATTEN

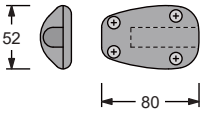
Komplett aus hochfestem, starken Verbundwerkstoff (hohe UV Beständigkeit). BEFESTIGUNG – 4 Schrauben + 4 selbstsichernde Muttern. Für **Antal System HS22.40**.

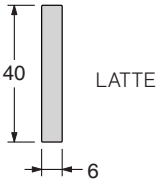


MOD. 610.341

Für flache Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.06 kg
SCHRAUBEN – 4

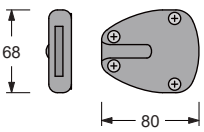




MOD. 610.340

Für flache Latten.
Für 10 mm Gewindetoggle.

GEWICHT – 0.06 kg
SCHRAUBEN – 4







FALLEN-SCHLOSS

SCHIENE 24×16
Seite 174-175

*FÜR **60 FT** SCHIFFE*

FALLENSCHLOSS



Dieser Toppwagen wurde für die **Antal-Schiene HS24** (Seite 174) entworfen. Er ist mit einem Haken ausgestattet, der sich automatisch an speziellen Stoppern der Mastschiene einrastet, um die Falllast abzunehmen. Zwei Leinen führen vom Wagen entlang des Segels:

1. um den Haken zu lösen, damit der Wagen frei absteigen kann;
2. um den Haken zu belasten, der sich am ersten Stopper befestigt.

Diese beiden Leinen sind miteinander verbunden, sodass beim Ziehen der einen, die andere automatisch gelöst wird.

MOD. HS24.210

→ **FALLENSCHLOSS-SCHLITTEN FÜR HS24 SCHIENE**
GEWICHT – 1.06 kg
LÄNGE – 210 mm
SWL – 2400 kg

Der Schlitten ist mit einer beweglichen Aufnahme versehen. Es ist kompatibel mit dem Kopfbrett dem **MOD. HS24.61** oder jedem aus der HS24.60 Serie (Seite 161).

MOD. HS24.61

→ **SPEZIELLES KOPFBRETT FÜR DIE VERWENDUNG MIT FALLENSCHLOSS**
GRÖßE – 120×130 mm
GEWICHT – 0.25 kg / **SWL – 2400 kg**

MOD. HS24.17

→ **AUFNAHME FALLENSCHLOSS-PASSEND FÜR HS24-SCH.** (seite 172) Wird mit einem 340 mm langen Schienenstück geliefert. Es wird mit 8×Ø6 mm Schrauben befestigt.

MOD. HS24.18

→ **AUTOMATISCHE AUFNAHME-FALLENSCHLOSS FÜR HS24 SCHIENE** (seite 172)
Für die Montage im Masttop ist die Automatikversion gedacht. Es reicht aus wenige Zentimeter am Fall zu ziehen um das Fallschloss automatisch zu öffnen. So ist es immer möglich das Segel unkompliziert und sicher zu bergen.

Um zu vermeiden, dass mehrere Aufnahmen für das Fallschloss montiert werden müssen, gibt es die Möglichkeit die komplette Schiene mit entsprechend auszurüsten. So funktioniert das Fallenschloss nicht nur im Top sondern auch an einem oder mehreren Reffpunkten.

Fallenschlösser sind auch für die Karbon Schiene (Seite 175) erhältlich (**MOD. HS24.07** und **MOD. HS24.08**)

FALLENSCHLÖSSER



MOD. HS24.210R

→ **FALLENSCHLÖSSER FÜR HS24 SCHIENE**

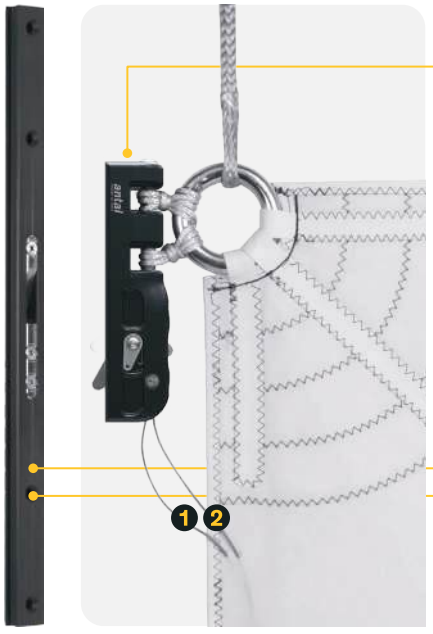
Das Fallenschlos ist mit einer beweglichen Öse ausgestattet, welche direkt in den Segelkoopf eingearbeitet werden kann.

GEWICHT – 1.06 kg
LÄNGE – 210 mm
SWL – 2400 kg



Shogun 50 – Ph. F. Diemer & O. Sodergren

MINI-FALLENSCHLOSS



Das Fallenschloss, passend zur **Antal-Schiene HS22** (Seite 172), rastet im Masttop ein und entlastet dadurch das Großfall.

Mit zwei angebrachten Kontrolleinen werden die Funktionen gesteuert.

1. Haken rastet im Masttop ein.
2. Haken lösen, Vorrichtung läuft frei nach unten.

MOD. HS22.165 → **FALLENSCHLOSS-SCHLITTEN FÜR HS22** (seite 172)
GEWICHT – 0.42 kg
LÄNGE – 160 mm
SWL – 1400 kg

MOD. HS22.17 → **AUFNAHME FALLENSCHLOSS-PASSEND FÜR HS22** (seite 172) Fitted on a 340 mm long track that is screwed to the mast with 7×Ø5 mm schrauben.

MOD. HS22.27 → **AUFNAHME FALLENSCHLOSS-PASSEND FÜR HS22 KARBON-SCHIENE** (seite 173)
Länge 340 mm, Befestigung mit 4 × Ø5 mm Schrauben oder Spezialklebstoff.

2:1 MINI-FALLENSCHLOSS SLIDER FÜR HS22 SCHIENE

Für class 40ft. In den Schlitten ist eine 40 mm Highload-Scheibe zur Umlenkung des Falls eingesetzt. Das Großsegel wird mit Tau am Rutscher befestigt.

GEWICHT – 0.45 kg
LÄNGE – 185 mm
SWL – 2000 kg

MOD. HS22.185 → **FÜR HS22 SCHIENE** (auf seite 172)

DOPPELTER RUTSCHER FÜR RING VERBINDUNG

Zwei verbundene 90 mm Rutscher werden mit dem Ring im Segelkopf verbunden.

GEWICHT – 0.87 kg
LÄNGE – 240 mm
SWL – 3200 kg

MOD. HS24.90DY → **FÜR HS24 SCHIENE** (auf seite 174)
MOD. HS30.90DY → **FÜR HS30 SCHIENE** (auf seite 176)

DOPPELTER RUTSCHER MIT SOFT-LINK

Zwei verbundene 90mm Rutscher werden mit dem Ring im Segelkopf verbunden.

GEWICHT – 0.65 kg
LÄNGE – 240 mm
SWL – 3200 kg

MOD. HS24.90DX → **FÜR HS24 SCHIENE** (auf seite 172)
MOD. HS30.90DX → **FÜR HS30 SCHIENE** (auf seite 176)

SOFT LINKS


DS serie 187


Dyneema™ pad-eyes 188


T-Lock 189


Deck rings 190


Low friction rings 192


Solid rings 193


Mast-Leitösen 194


Rings and loops 196


Hook 196


SectoRing 197


Snap-loops 198



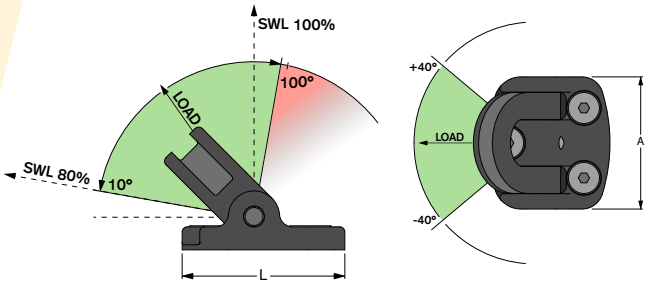
DS NEW
SERIE



NEUER DECKSCHÄKEL, SPEZIELL FÜR VERTIKALE LASTEN UND TEXTILIEN

Die neuen **MOD. DS06**, **DS08** und **DS10** sind klappbare Aluminium-Deckschäkel, die sich ideal für weiche Befestigungen und Spleißarbeiten wie eine Dyneema™-Schlaufe eignen. Im Vergleich zum Antal Dyneema™-Pad-Eye sind die DS-Modelle besonders für vertikale Lasten geeignet (z.B. Fockroller-Anschlag in einfach oder 2:1, Textil-Vorstag, Backstagen, etc.).

Die Deckschäkel müssen so positioniert werden, dass die Kraftrichtung in den markierten grünen Bereichen liegt, wo sie die maximale Festigkeit bietet.



MODELL	GEWICHT g	L mm	A mm	SCHRAU. N × Ø mm	SWL kg
DS06	77	51	50	3×Ø6	1500
DS08	176	63	68	3×Ø8	3000
DS10	280	79	85	3×Ø10	4500



Musa40, Influence2 – Ph. E. Caldini

SOFT LINKS

Dyneema™ Leinen haben dank ihrer enorm hohen Bruchlasten bei extrem geringer Dehnung und bester Flexibilität, die Entwicklung einiger neuer Lösungen ermöglicht.

Schäkel oder Schnappschäkel aus Metall werden immer häufiger durch Dyneema™ Verbindungen wie Soft-Links, Snap-Loops oder Tauwerkschäkel ersetzt.

Dank der mittlerweile in diversen Grössen und Ausführungen erhältlichen Low-Friction Ringe können in vielen Fällen Blöcke oder Umlenkscheiben durch solche Ringe ersetzt werden. Diese neuen Materialien ermöglichen äußerst robuste Verbindungen, welche nicht nur leichter sondern auch deutlich preiswerter sind.





Gewindebolzen von unten



Verschraubung von oben

DYNEEMA™ PAD-EYES

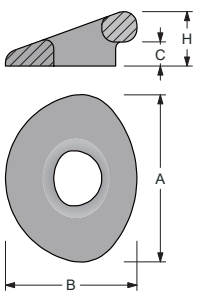
Diese Pad-Eye wurde speziell für die Verwendung mit Dyneema™-Loops konstruiert. Extrem leicht und flach, aus Aluminium, schwarz harteloxiert. Dyneema™ Padeyes werden mit Befestigungs- schrauben, Beilagscheiben und Muttern **geliefert**.

1. Zur Verschraubung von unten.
2. Zur Verschraubung von oben.

SCHRAUBEN **BOLZEN**



SCHEMA ZUGBELASTUNGEN
Die Pad-Eyes wurden nicht nur als Befestigungspunkt konstruiert, sondern auch für möglichst große Zugwinkel ausgelegt. Die flache Bauweise verhindert Stolpern oder das Hängenbleiben von Leinen.



MODELL	MODELL	SOFT LINK mm	A mm	B mm	H mm	C mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAUBEN N × Ø mm
7505	7605	5	43	34	16	7	600	22	2 × Ø6
7506	7606	6	58	45	21	10	1300	50	3 × Ø6
7508	7608	8	77	60	27	12	2200	90	3 × Ø8
7510	7610	10	93	74	34	16	3500	180	3 × Ø10
7512	7612	12	112	89	41	19	5000	370	3 × Ø12
7514	7614	14	123	97	46	21	6800	520	4 × Ø12
7516	7616	16	144	115	56	26	9000	870	4 × Ø14

* Ohne schrauben.

Dyneema™ Pad Eyes sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.

T-LOCK
FLACH MONTIERTE BASIS

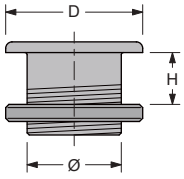


MOD. **TL22.33**

T-LOCK – GESCHWINDIGKEIT UND BENUTZERFREUNDLICHKEIT

T-Lock ist eine flach montierte Basis in die ein spezieller Loop eingesetzt werden kann. Der eingesetzte Toggel ist um 360 Grad dreh- und belastbar.

Zur Diebstahlsicherung oder einfach aus Ordnungsgründen ist der Loop mit einem Handgriff demontierbar. Wer dies nicht wünscht kann den Toggel mit wenigen Umdrehungen des Verschlusses sichern.



T-LOCK	Die T-Lock-Basis selbst ist mit einem Gummi gegen das Eindringen von Wasser gesichert. Neben dem klassischen Loop sind auch Looper-Blöcke oder Low-Friction-Rings kompatibel.					TOGGLE	LOOP UND TOGGLE	RING
MODELL	**D** mm	**MAX DECK H** mm	**DECKSAUS-SCHNITT Ø** mm	**SWL** kg	**GEWICHT** g	**MODELL**	**MODELL**	**MODELL**
TL22.33	64	33	44	2200	170	**TT22.33**	**TD22.33**	**R20.14**
TL28.41	74	44	54	3500	300	**TT28.41**	**TD28.41**	**R28.20**

Antal T-Lock sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.



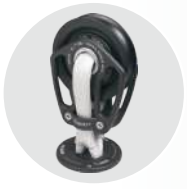
EINZELNER TOGGLE: Der Toggle ist auch einzeln lieferbar zur Verwendung mit vorhandenen Schlaufen oder Blöcken.



DYNEEMA™ LOOP UND TOGGLE: der Toggle wird mit einer ummantelten Dyneema™-Schlaufe geliefert.

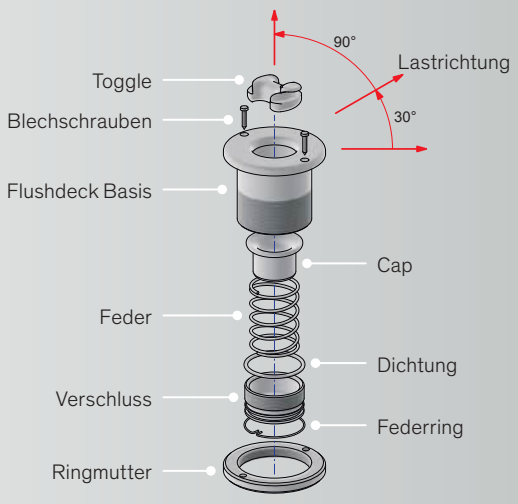


LOW FRICTION RING: Die Dyneema™ Schlaufe kann auch mit einem Antal Low Friction Ring geliefert werden (siehe Tabelle).



← T-Lock basis + Looper blocks

BLÖCKE: Looper Blöcke (Seite 80) können mit dem Toggle verbunden und in Sekunden in die T-Lock Basis eingesetzt werden.



Zwei Positionen für den Verschluss:

1. **UNTERE POSITION (AUFGESCHRAUBT)**: in dieser Position kann das Toggle jederzeit eingesetzt oder entfernt werden (nur unbelastet).
2. **OBERE POSITION (VERSCHRAUBT)**: das Toggle ist dauerhaft befestigt.

Bei einer Belastungsrichtung unter 30° ist es notwendig die Sicherung vollständig anzuziehen. So wird ersehentliches Aushängen des Toggles verhindert

DECKSRINGE

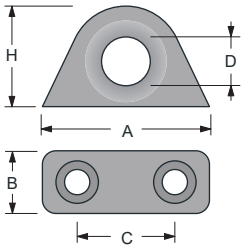
DECKSRINGE

In zwei Grössen lieferbar, Aluminium, schwarz hartelo-xiert (**Schrauben inkl.**).

MOD. **R14.14**



MOD. **R20.20**



MODELL	A mm	B mm mm	C mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAU. N × Ø mm
R14.14	48	18	28	14	29	800	25	2 × Ø6
R20.20	59	19	38	20	39	800	45	2 × Ø6

* Ohne schrauben.

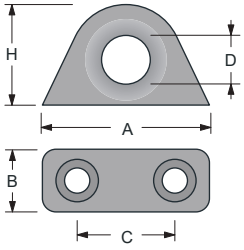
DECKSRINGE

In zwei Grössen lieferbar in Edelstahl AISI316 (**Schrauben inkl.**).

MOD. **R14.14S**



MOD. **R20.20S**



MODELL	A mm	B mm	C mm	D mm	H mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAU. N × Ø mm
R14.14S	48	18	28	14	29	800	74	2 × Ø6
R20.20S	59	19	38	20	39	1500	120	2 × Ø8

* Ohne schrauben.

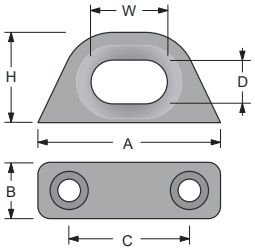
DOPPELLEINEN-DECKSRINGE

In zwei Grössen lieferbar, Aluminium, schwarz hart-eloxiert. Die grosse Weite ermöglicht die Verwendung mit zwei Leinen (**Schrauben inkl.**).

MOD. **R12.25**



MOD. **R18.36**



MODELL	A mm	B mm	C mm	H mm	D × W mm	SWL kg	GEWICHT* g	SCHRAU. N × Ø mm
R12.25	59	18	39	27	12 × 25	800	30	2 × Ø6
R18.36	75	19	54	37	18 × 36	800	56	2 × Ø6

* Ohne schrauben.



RM1180 – Ph. C. Breschi

MULTI RING ORGANIZER

Ein neuer Beschlag im Low-Friction Programm von Antal der Multi-Ring-Organizer (MRO).

Komplett aus vollem Aluminium im CNC-Verfahren gefertigt, poliert und harteloxiert um die Reibung zu minimieren. Hohe Gewichtsersparnis, äusserst robust und einfach zu montieren.

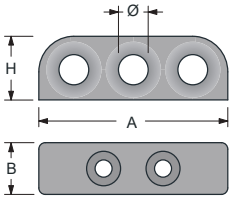
Lieferbar für 2-6 Leinen, Taudurchmesser bis 12 mm (**ohne Befestigungsschrauben**).



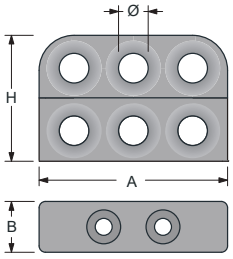
MOD. **R6.14**

MOD. **R3.14**

MOD. **R2.14**



MODELL	LÖCHER N × Ø mm	A mm	B mm	H mm	RING SWL kg	MRO SWL kg	GEWICHT g	SCHRAU. N × Ø mm
R2.14	2 × 14	73	18	29	800	800	50	2 × 6
R3.14	3 × 14	88	24	29.5		1500	98	2 × 8
R4.14	4 × 14	116					132	
R5.14	5 × 14	144					165	
R6.14	6 × 14	172				2250	196	3 × 8
R7.14	7 × 14	200				3000	230	4 × 8
NEW **R8.14**	8 × 14	229	24	29.5	800	3000	279	4 × 8



MODELL	LÖCHER N × Ø mm	A mm	B mm	H mm	RING SWL kg	MRO SWL kg	GEWICHT g	SCHRAU. N × Ø mm
R2.14D	4 × 14	73	18	59	800	800	177	2 × 6
R3.14D	6 × 14	88	24			1500	215	2 × 8
R4.14D	8 × 14	116					290	
R5.14D	10 × 14	144					360	
R6.14D	12 × 14	172					430	3 × 8
R7.14D	14 × 14	200				3000	490	4 × 8
R8.14D	16 × 14	229					570	4 × 8

RING SWL: Sicher Arbeitslast eines einzelnen Rings.
MRO SWL: Sichere Arbeitslast des gesamten Organizers.

* Ohne schrauben.

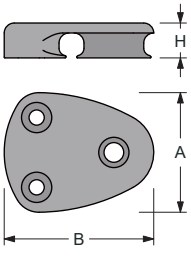


Tutima – Ph. S. Jürgensen

DEFLECTOR

Der Antal Deflector ist ein Low-Friction Ring zur Deckmontage. Aus vollem Aluminium gefräst, poliert und schwarz harteloxiert.

MOD. **D3008**



MODELL	MAX LEINE Ø mm	A mm	B mm	H mm	SWL kg	GEWICHT g	SCHRAUBEN N × Ø mm
D3008	8	48	60	14	1500	49	1 × Ø8 + 2 × Ø6
D3610	10	54	75	17	2300	93	1 × Ø10 + 2 × Ø8

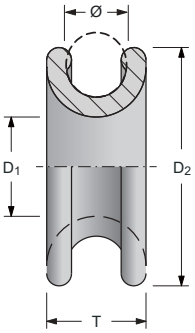
* Ohne schrauben.

LOW FRICTION RINGS

LOW FRICTION RINGS, DIE UNIVERSALLÖSUNG

Sechs Typen mit Lochdurchmesser 7-38 mm. Leichte Aluminium-Lösung für hohe Belastung, poliert oder schwarz harteloxiert.

MODELL	D_1 mm	D_2 mm	Ø mm	T mm	GEWICHT g	SWL kg
R07.05	7	18	5	9	3	400
R10.07	10	25	7	12	5	800
R14.10	14	35	10	15	12	1600
R20.14	20	50	14	22	44	3200
R28.20	28	70	20	31	120	6400
R38.28	38	99	28	44	338	10000











Originalgröße





Wantenspanner





Führungsauge

Lazy jack



Barberholer



Achterstag-spanner



8:1 system



SOLID RINGS

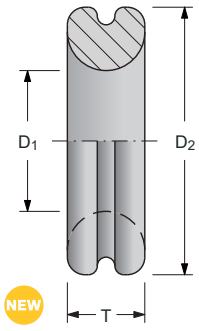
SOLID RINGS

In fünf Grössen mit Öffnungen von 22 bis 50 mm lieferbar. Die einfachste Lösung für hohe Lasten bei geringstem Gewicht. Dank der grossen Öffnung können mehrere Leinen durchgeführt werden.

Im Vergleich zu Antal Low-Friction Ringen haben Solid Ringe einen dünneren Körper und eine grössere Öffnung bei gleichen, extrem hohen, Arbeitslasten. Die Rille aussen am Ring ermöglicht die Befestigung einer Stand-up-Leine.

Material und Finish
Aluminium, perfekt poliert und schwarz harteloxiert für minimale Reibung.

MODELL	D_1 mm	D_2 mm	T mm	GEWICHT g	SWL kg
R22.44	22	44	14	37	1000
R30.56	30	56	16	62	1800
R34.64	34	64	18	89	2800
R40.76	40	76	22	154	4400
R50.94	50	94	25	266	6500
R50.120	50	119	32	666	10000
R76.160	76	159	46	1641	20000



Der Solid Ring wurde speziell zur Verwendung als Reffring und zur 3D Genuaschotführung entworfen.


Reefing


3D Genua Schotführung

↓ Full scale pics



MOD. **R50.94**



MOD. **R40.76**



MOD. **R34.64**



MOD. **R30.56**



MOD. **R22.44**

MAST-LEITÖSEN

MONTAGE AN MAST

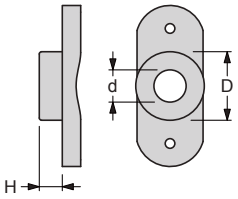


MOD. **RF14.30**

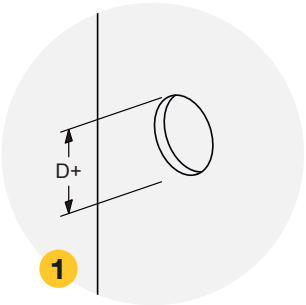
MAST-LEITÖSEN

Die Mastösen eignen für die Montage an Mast, Baum oder anderen Punkten an denen es keinen Zugang zur Rückseite gibt. Gefertigt aus Aluminium, schwarz harteloxiert und hochglanzpoliert garantieren sie ein Minimum an Reibung. Drei Größen eignen sich für die Aufnahme von Leinendurchmessern von maximal bis zu 10, 12 oder 14 mm.

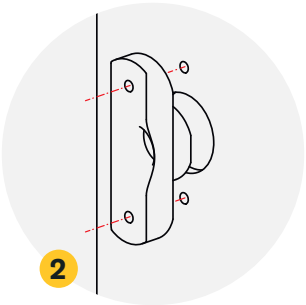
Nachdem drei entsprechende Löcher gebohrt wurden können die Mastösen eingesetzt und mit den **mitgelieferten** Schrauben befestigt werden.



MODELL	d mm	D mm	H mm	GEWICHT g	SCHRAUBEN N × Ø mm	MAX LEINE Ø mm
RF14.30	14	30	10	39	2 × Ø5	10
RF16.35	16	35	12	62	2 × Ø6	12
RF18.40	18	40	14	90	2 × Ø6	14



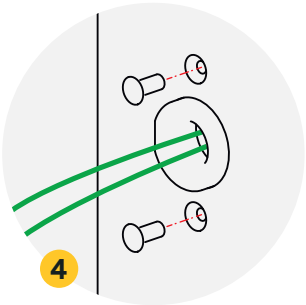
Bohren Sie ein Loch mit einer Lochsäge.



Benutzen Sie die Mastöse als Schablone für die weiteren Bohrlöcher.



Verwenden Sie ein Leine um die Öse auf Position zu halten.



Befestigen Sie die Mastöse mit den mitgelieferten Schrauben.



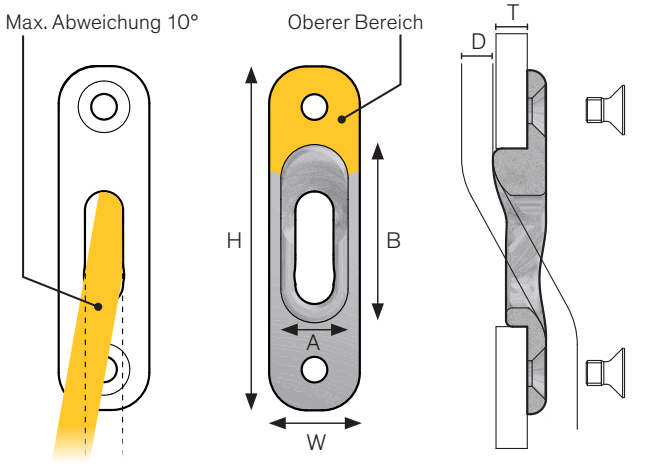
J-Boats, J111 Fleet

S-DRIVE

S-DRIVE

S-Drive ist eine "low friction"-Öse, welche als **Fallaustritt für Leinen** bei mittlere Belastung oder Decksdurchlässen eingesetzt werden kann. S-Drive bietet alle Vorteile der "low frition"-Ringe: geringes Gewicht, Minimale größe, unempfindlich gegen hohe Belastung, wartungsfrei und preiswert.

S-Drive ist ein **drei Größen** erhältlich und eignet sich für Tauwerk bis 6, 8 oder 10 mm und einer Belastung von bis zu 1.800 kg. Folgende Tabelle gibt Ihnen eine Datenübersicht.





MODELL	MAX LEINE Ø mm	MAX LEITUNGS-SPANNUNG kg	A × B mm	W × H mm	SCHRAUBEN*	MAX T mm	GEWICHT g
SD06	6	700	15 × 39	22 × 77	2 M5	7	20
SD08	8	1000	17.5 × 50	21.5 × 92	2 M6	9	30
SD10	10	1800	21.5 × 57	29 × 110	2 M8	11	46

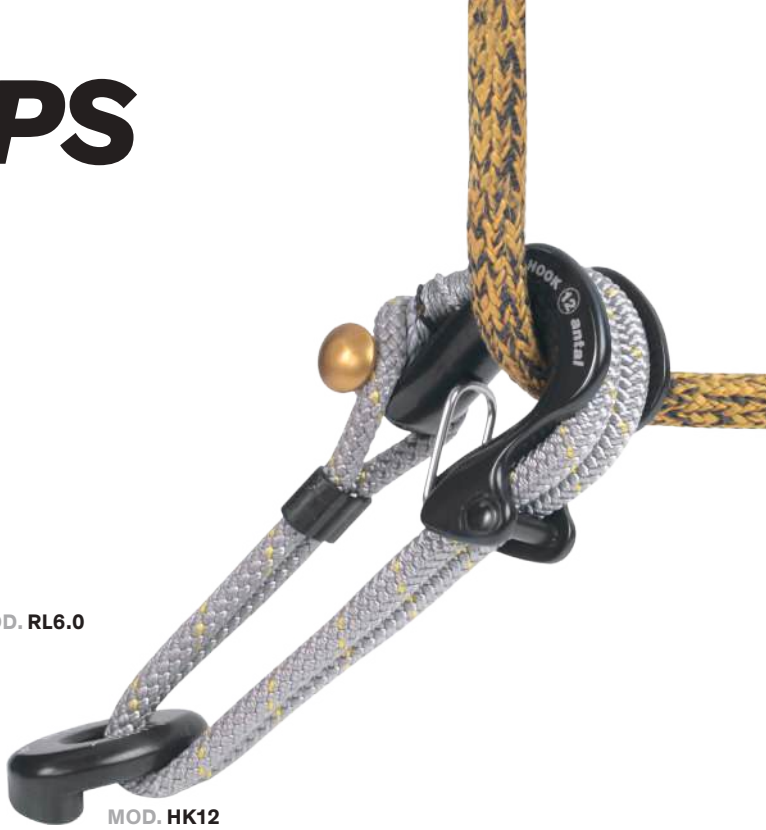
Ps. Sollte die Wandstärke kleiner als der Schreubendurchmesser sein, ist es ratsam den oberen Bereich zu verkleben (Spabond 445).
* Schrauben im Lieferumfang **enthalten**.



Luca Brenta Yachts, B34

RINGS, LOOPS AND HOOK



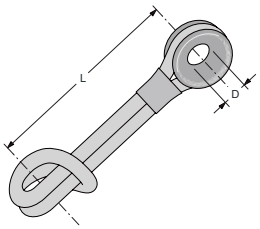


MOD. **RL6.0**

MOD. **HK12**

RINGS AND LOOPS

Antal Low-Friction-Ringe sind auch mit Dyneema™ Schlinge, zur einfachen Befestigung erhältlich.



MODELL	D mm	L mm	SWL kg	LOOP Ø mm	RING MODELL
RL3.0	7	60	240	3	**R07.05**
RL4.0	10	70	400	4	**R10.07**
RL4.5	10	80	700	4.5	**R10.07**
RL5.0	14	90	900	5	**R14.10**
RL6.0	14	110	1500	6	**R14.10**
RL6.1	20	130	1500	6	**R20.14**

Bruchlastwerte wurden durch Tests ermittelt. Die Arbeitslast entspricht der Bruchlast mit einem Sicherheitsfaktor von drei, womit Abrieb und Aufbruch der Leine berücksichtigt werden.

HOOK

Kann sehr schnell auf Genua- oder Spinnackerschoten eingehakt werden. Die ideale Lösung zur Kontrolle diverser Leinen. Aluminium schwarz harteloxiert mit gespleisster Dyneema™schlaufe. Eine Sicherheitsfeder gewährleistet einfachste Handhabung. Ein spezielles Pad-Eye (Seite 188) ist lieferbar.

SICHERE ARBEITSLAST (SWL)

30% der Bruchlast

MODELL	MAX LEINE Ø mm	L mm	SWL kg	GEWICHT g
HK12	12	110	1500	80
HK16	16	120	2200	130



Polierter Low-Friction Hook aus Aluminium, schwarz harteloxiert.

Eine stabile Nirofeder sichert die Leine im Hook.

Knochen zum einfachen öffnen und schliessen des Hooks.

Gespleißter Dyneema™-Loop, Ersatzloops einzeln erhältlich.

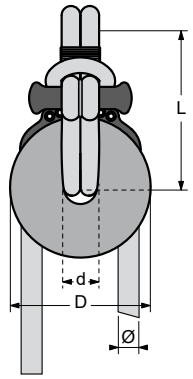
Hochwertiges Dyneema™-Geflecht mit Polyestermantel für hohe Belastung und geringen Abrieb.

SECTORING

SECTORING

Antal hat 2008 den "low friction ring" auf dem Markt vorgestellt. Ein Produkt, dass Leinenführung auf Segelbooten revolutioniert hat.

2020 folgt nun der **SectoRing** ein sich drehender Ring mit einer Leinenführung. Die kleine und leichte Lösung für hohe Lasten ohne schnelle und weite Leinenbewegungen.





MOD. **RS63.12**

Verwenden Sie immer pure Dyneema™ Leinen oder Loops für die innere Befestigung um die Reibung zu reduzieren. Leinen mit Mantel sollten auf der äußeren Nut verwendet werden.

DER ANTAL SECTORING IST ZUM PATENT ANGEMELDET.

GRÖßE	MODELL	Ø mm	D mm	d mm	L mm	SWL* kg	GEWICHT g
S	RS43.08	8	43	8	50	1000	45
M	RS53.10	10	53	12	65	1700	80
L	RS63.12	12	63	15	80	2500	145
XL	RS76.14	14	76	20	100	3800	240

* Die **SWL** (sichere Arbeitslast) ist **1/3** der Bruchlast des verwendeten Antal Dyneema™ "snap-loop".



GRÖßE	MODELL	GEWICHT g
S	RR43.08	35
M	RR53.10	63
L	RR63.12	107
XL	RR76.14	174

Der Sectoring ist auch ohne den "snap-loop" erhältlich. Dadurch können Sie in individuell an Ihre Gegebenheiten anpassen. In diesem Fall definiert sich die SWL durch das verwendete Tauwerk. Die Antal-Werte dürfen dabei nicht überschritten werden.



GRÖßE	MODELL	GEWICHT g
S	LS2065	10
M	LS2075	17
L	LS2085	38
XL	LS2105	66

Ersatz-Dyneema™ "snap-loops" sind für jedes Modell erhältlich. Die Verbindung sollte regelmäßig auf Scheuerstellen geprüft werden, besonders nach langen Rotationen unter Last, um Überhitzung und Schäden zu vermeiden.



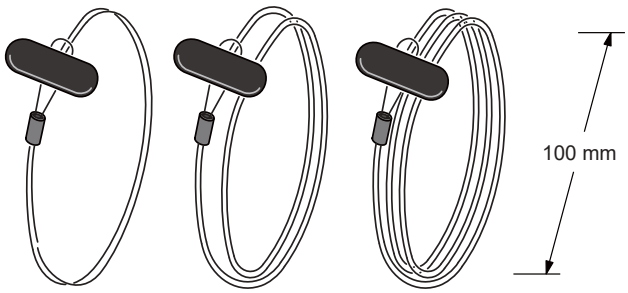
SNAP-LOOP
MINI

LEINENSCHÄKEL

Eine Schlaufe aus Dyneema™, welche mit einem einfachen System verschlossen und geöffnet werden kann. Unterschiedliche Ausführungen für unterschiedliche Arbeitslasten sind erhältlich.



Offen Zu Verriegelt



Einfach Doppelt Dreifach



MODELL	Ø cm	LÄNGE cm	ZUM	SWL kg
9001	2.5	20	einfach	250
SL4S	4	30	einfach	600
SL4D		50	doppelt	1200
SL4T		70	dreifach	1800
SL5S	5	30	einfach	1000
SL5D		50	doppelt	2000
SL5T		70	dreifach	3000



SY Scho-Ka-Kola, RP57 – A.J. Thorup

SNAP-LOOP
UND VERRIEGELUNGSKNOCHEN

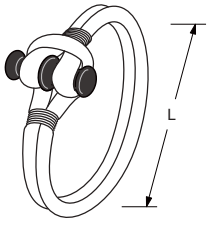
SNAP-LOOP OHNE POLYESTERMANTEL



MOD. **LS2070**

Diese Snap-Loops bestehen aus einem gespleißten Dyneema™-Seil ohne Mantel und einem Aluminium-Ose. Geeignet für Looper-Blöcke (Seite 80).

MODELL	DYNEEMA™ Ø mm	BL kg	SWL kg	L mm	GEWICHT g
LS2060	4	3000	1000	100	11
LS2070	5	5200	1700	110	20
LS2080	6	6600	2200	125	44
LS2100	8	11000	3800	160	81



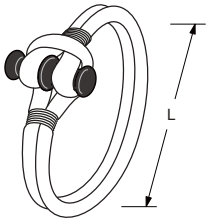
Die sichere Arbeitslast **SWL** ist 1/3 der Bruchlast, ermittelt in Tests mit ungebrauchten loops.

SNAP-LOOP MIT POLYESTERMANTEL



MOD. **LS2071**

Snap-Loop aus Dyneema™ mit Polyestermantel, Alu Verriegelungsknochen mit Sicherheitsmanschette.



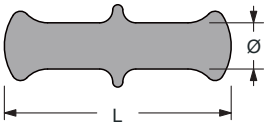
MODELL	DYNEEMA™ Ø mm	BL kg	SWL kg	L mm	GEWICHT g
LS2061	5	2800	900	110	15
LS2071	6	4800	1600	125	27
LS2081	8	6700	2200	150	51
LS2101	10	10500	3500	200	90

VERRIEGELUNGSKNOCHEN



Aluminium Verriegelungsknochen sind auch einzeln lieferbar, hiermit können Loops individuell angefertigt werden.

MODELL	ZUM DYNEEMA™ Ø mm	Ø mm	L mm	GEWICHT g
LS2062	4	6.5	30	3
LS2072	5	8.0	37	6
LS2082	6	10.0	46	13
LS2102	8	11.5	55	22
LS2122	10	13.5	67	36
LS2142	12	16.0	79	55





ZUBEHÖR



Roller Cleat Klampe 202



Schäkel & U-Bügel 204



Ausziehbares pad-eyes 206

Typenverzeichnis 216

ROLLER CLEAT



MOD. **RC290B**

MOD. **RC290SI**







4

Diese Klampe ist mit beweglichen Enden ausgestattet.

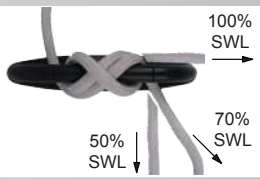
Mit einer einfachen Handbewegung kann diese geöffnet oder geschlossen werden. Ist die Klampe geöffnet, kann diese wie gewohnt belegt werden.

In geschlossenem Zustand wird einem Verhaken von Leinen vorgebeugt. Die Klampe kann jederzeit geöffnet oder geschlossen werden unabhängig davon, ob Sie belegt ist oder nicht.

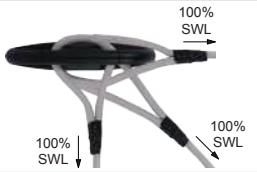
Durch ihre runden Formen werden Leinen besonders geschont. Es sind vier Größen jeweils in schwarz oder silber eloxiert lieferbar.

SICHERE ARBEITSLAST SWL
Die sichere Arbeitslast kann sich, je nach Zugrichtung der Leine verändern.

→ BELEGTE LEINE
Die SWL ändert sich je nach Zugrichtung.



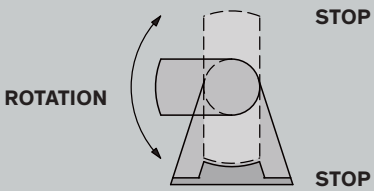
→ GESPLEISSTE LEINE
Die SWL bleibt bei jeder Zugrichtung unverändert.

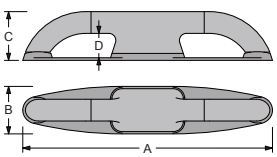


HORN ROTATION

Das Verriegelungshorn ist nur in einer Richtung (innenbords) drehbar. Ein versehentliches Öffnen, zum Beispiel beim Abstützen mit dem Fuss, ist also ausgeschlossen.

Eine Sicherungskugel arretiert die Klampe in geöffneter oder geschlossener Position.





MODELL*	A mm	B mm	C mm	D mm	SWL kg	GEWICHT kg	SCHRAUBEN N × Ø mm	MAX LOA ft
RC230	232	46	46	21	2000	0.44	2 × Ø10 + 2 × Ø6	36
RC290	287	55	56	28	4000	0.77	2 × Ø14 + 2 × Ø6	46
RC350	346	64	65	31	7500	1.33	4 × Ø12 + 2 × Ø6	58
RC420	418	76	77	36	11500	2.30	4 × Ø14 + 2 × Ø8	70

* Für schwarze Eloxal **B** für Silbereloxal **SI** zur Bestellnummer hinzufügen.

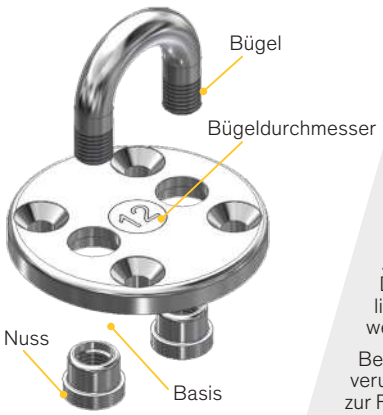

200
ROLLER
antal
made in Italy

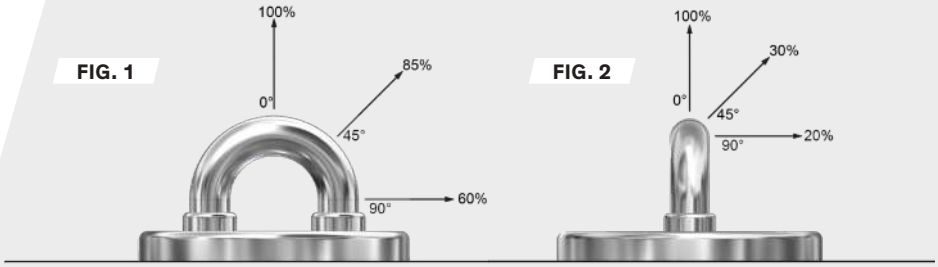
PAD-EYES
OHNE SCHWEIßNAHT



PAD-EYES OHNE SCHWEISSNAHT

Keine Schweißnaht: keine Korrosion! Produkte ohne Schweißnaht garantieren keine Risse und somit gleichbleibende und maximale Haltekraft. Korrosionsprobleme des 316 Edelstahl durch Überhitzung bei der Fertigung sind Vergangenheit. Das hochglanzpolierte pad-eye lässt sich demontieren, was eine einfache Montage von gespleißtem Tauwerk oder anderen Verbindungen ermöglicht.





Das Pad-Eye sollte so positioniert werden, dass die Richtung der Hauptlast in der Ebene des Bogens liegt. Sollte das Pad-Eye anderst belastet werden, müssen die Reduzierung der Arbeitslast berücksichtigt werden (siehe **FIG.1**).

Belastungen in der Querebene können eine Verformung des Bügels und eine Reduzierung der Arbeitslast verursachen. Bitte beachten Sie **FIG.2**. Eine seitliche Belastung kann jedoch immer eine leichte Verformung zur Folge haben.

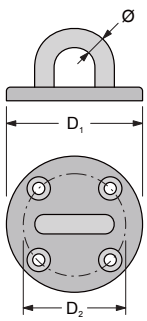
PAD-EYES



Diese Modelle aus Edelstahl AISI316 werden mit zwei bis vier Schrauben auf das Deck montiert, was eine hervorragende Aufteilung der Belastung gewährleistet.

Daher sind die Augbolzen die richtige Lösung für schwere Belastungen. Die Augplatten können zum Beispiel mit einem Block und einer Standfeder montiert werden.





MODELL	Ø mm	D_1 mm	D_2 mm	SCHRAUBEN N × Ø mm	GEWICHT kg	SWL kg	ZUM BLÖCKE Ø mm
7206	6	44.5	31	2 × Ø6	0.10	800	**60**
7208	8	65	49	4 × Ø6	0.16	1500	**70**
7210	10	75	53	4 × Ø8	0.26	2500	**80**
7212	12	80	59	4 × Ø8	0.38	3600	**100**
7214	14	99	74	4 × Ø10	0.68	4600	**120**
7216	16	110	84	6 × Ø10	1.10	6500	**140 - 150**
7220	20	129	104	6 × Ø10	1.80	9000	**180**
NEW **7230***	30	149	110	6 × Ø14	4.22	15000	**-**
7234*	34	169	125	6 × Ø16	5.4	20000	**-**

*Pad Eyes aus **massivem** AISI 316 edelstahl.

PAD EYES GESCHRAUBT

Hergestellt aus Edelstahl AISI316. Diese Lösung ermöglicht ein einfaches Entfernen von Deck. Die Augbolzen können mit einem Block und einer Standfeder montiert werden. Blöcke mit geschraubten Augbolzen beinhalten: Block mit Feder und (entfernbarer) Augbolzen, sowie die Basis (auf das Deck montiert) Dieselbe Basis ist für Blöcke verschiedener Größen geeignet.

Gleich Basis für Blöcke 70 und 80 mm, 100 und 120 mm Blöcke und die Größte für 140, 150 und 180 mm Blöcke.





MOD. **7306**

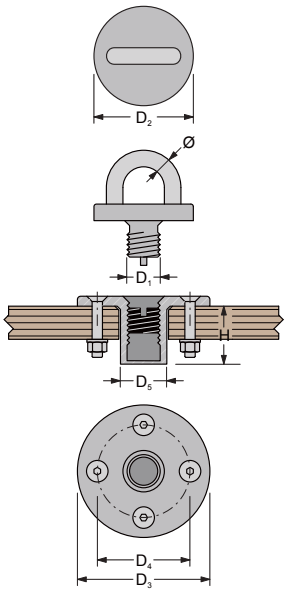
MOD. **7306** wird nicht im Deck versenkt Montage auf Decksfläche.



MOD. **7312**



MOD. **7316**



MOD.	Ø mm	D_1 mm	D_2 mm	D_3 mm	D_4 mm	D_5 mm	H mm	SCHRAUBEN N × Ø mm	GEWICHT kg	SWL kg	ZUM BLÖCKE Ø mm
7306	6	12	40	46	30	-	-	2 × Ø6	0.23	800	**60**
7308	8	20	50	70	50	28	35	4 × Ø6	0.56	1500	**70**
7310	10	20	60	80	56	28	35	4 × Ø8	0.58	2500	**80**
7312	12	24	78	90	64	32	38	4 × Ø10	0.72	3600	**100**
7314	14	24	70	90	64	32	38	4 × Ø10	1.09	4600	**120**
7316	16	30	84	120	92	42	56	6 × Ø10	2.20	6500	**140 - 150**
7321	20	36	100	120	92	46	56	6 × Ø10	3.60	9000	**180**

Pad Eyes und Augbolzen sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.



Marina Militare Italiana, Corsaro II – Ph. J.R. Taylor

PAD-EYES
SLIDING



DOWN

MOD. **SP10.48**

UP



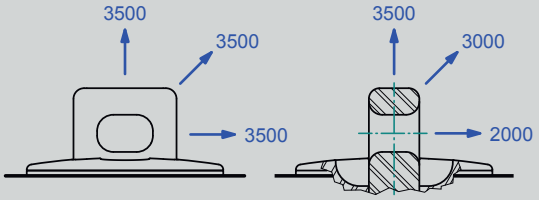
SLIDING PAD-EYE

Das ausziehbare Pad-Eye verfügt über zwei Positionen:
- **OFFEN**: für eine Verbindung mit einem Dyneema™-oder 10mm HR-Schäkel;
- **GESCHLOSSEN**: es entsteht eine ebene Fläche.

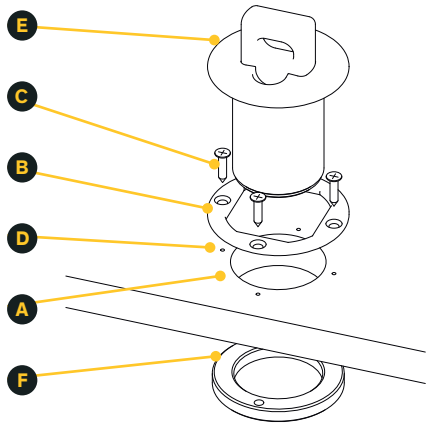
Gefertigt wird das Pad-Eye aus hochglanzpoliertem AISI316 Edelstahl.

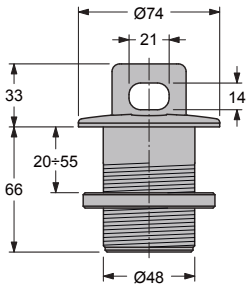
GEWICHT – 850 g
SWL – 3500 kg

ARBEITSLAST (SWL)



Das pad-eye ist **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.





Bohren Sie ein Loch (**A**) in einem verstärken Bereich des Decks. Platzieren Sie die Unterlegscheibe (**B**) so, dass sie zur Belastungsrichtung ausgerichtet ist. Bohren Sie die 4 Führungslöcher (**D**, Ø3 mm) für die selbstschneidenden Schrauben (**C**) (mitgeliefert), tragen Sie Dichtmaterial auf und befestigen Sie die Unterlegscheibe.

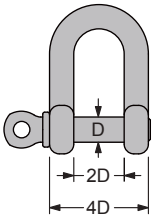
Tragen Sie Dichtmaterial auf die Unterlegscheibe auf, führen Sie den Zylinder (**E**) ein und drehen Sie diesen bis er in der Führung der Unterlagscheibe einrastet. Sichern Sie den Zylinder durch anziehen der Ringmutter (**F**).



Marina Militare Italiana, Capricia – Ph. J.R. Taylor

SCHÄCKLE
UND U-BÜGEL

SCHÄKEL AISI316 & HR



Antal liefert geschmidete, sehr wiederstandsfähige D-Schäkel aus AISI316 und HR Edelstahl. Die HR Version bietet doppelte Werte bei der sicheren Arbeitslast.

AISI316 MODELL	D mm	BL kg	SWL kg	ANTAL BLÖCKE Ø mm
005SS	5	1200	600	**50**
006SS	6	1600	800	**60**
008SS	8	2700	1300	-
010SS	10	4300	1900	-
012SS	12	6000	2600	-
014SS	14	8000	3500	-

HR MODELL	D mm	BL kg	SWL kg	ANTAL BLÖCKE Ø mm
-	-	-	-	-
006HR	6	2600	1300	**70**
008HR	8	4700	2200	**80**
010HR	10	7500	3500	**100**
012HR	12	10900	5000	**120**
014HR	14	13000	6500	**140 - 150**

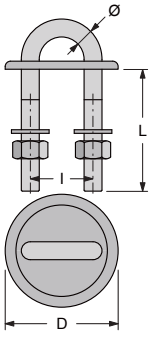
Bruch- und Arbeitslasten sind nicht verbindlich und werden von verschiedenen Herstellern unterschiedlich ermittelt.



Ciolita – Ph. J.R.Taylor

U-BÜGEL

Hergestellt aus Edelstahl AISI316. Die U-Bügel können zum Beispiel mit einem Block und einer Standfeder montiert werden.



MODELL	Ø mm	I mm	D mm	L mm	GEWICHT kg	SWL kg	ZUM BLÖCKE Ø mm
7105	5	17	38	50	0.05	500	**50**
7106	6	22	44	55	0.06	800	**60**
7108	8	28	54	67	0.13	1500	**70**
7110	10	35	63	67	0.17	2500	**80**

U-Bügel sind **nicht als Aufnahme** zum Kranen des Boots geeignet.



INFO

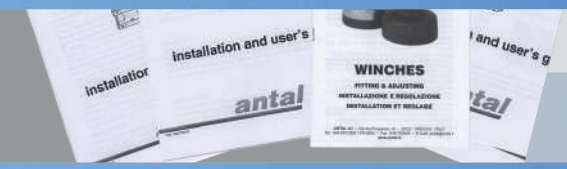
Antal-Produkte werden stetig verbessert und Antal behält sich das Recht vor, die Produkte ohne Ankündigung zu verändern. Antal haftet nicht für eventuell entstandene Fehler in diesem Katalog.

Antal ist eine eingetragene Handelsmarke.



CUSTOM

Sonderanfertigungen, vom Entwurf bis zu Test und Produktion, auf Anfrage.



PRODUCTS INFO

Bedienungsanleitungen, Bohrschablonen und Explosionszeichnungen sind auf unserer Website verfügbar.



CAD LIBRARY

Unsere CAD-Bibliothek ist leicht über unsere Website www.antal.it zugänglich.

CATALOGUE

Gedruckt bei Centrooffset (Padua, Italien) im Oktober 2024.

SOCIAL

Folgen Sie uns auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube, suchen Sie nach @antal.sailing!

Vismara, V50DS Dragon


DRAGON

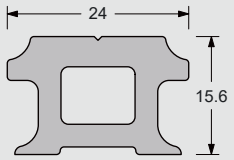
ANTAL SCHIENEN

FULL BATTEN MAST SCHIENEN

Material & finish: aluminium, schwarz harteloxiert und Teflonbeschichtet.

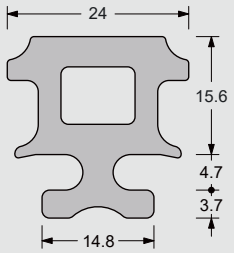
Custom silbereloxiert.

FÜR SCHLITTEN MIT HS-GEWEBELAGER ODER TORLON KUGELLAGER



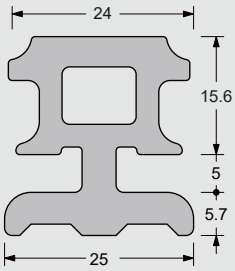
24 × 16 mm

BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.
LÄNGE – 2 oder 3 m
Diverse Slugs (Nutensteine) lieferbar (Seite 165)



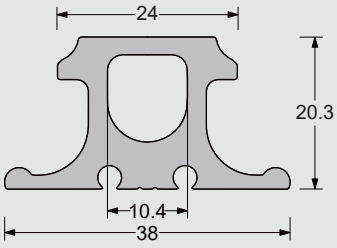
24 × 16 mm

MASTNUT 4×15 mm
LÄNGE – 3 m
(Seite 165)



24 × 16 mm

MASTNUT 6×25 mm
LÄNGE – 3 m
(Seite 165)

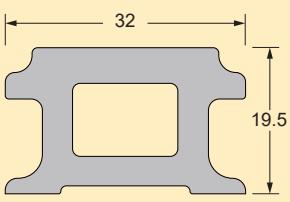


24 × 20 mm

LÄNGE – 3 m
Profil zum verkleben (Seite 175)

FÜR SCHLITTEN MIT TORLON KUGELLAGER

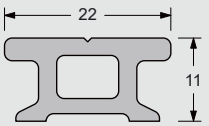
NEW



32 × 20 mm

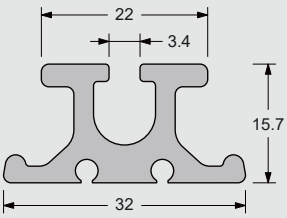
BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
LÄNGE – 3 m
Diverse Slugs (Nutensteine) lieferbar (Seite 177)

FÜR SCHLITTEN MIT PLASTIC ODER HS-GEWEBE LAGERN



22 × 11 mm

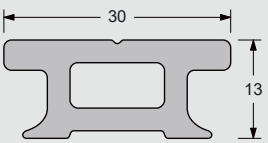
BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
LÄNGE – 2 oder 3 m
Diverse Slugs (Nutensteine) lieferbar (Seite 172)



22 × 16 mm

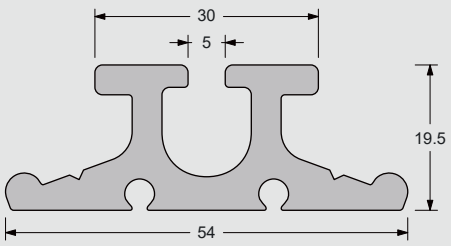
LÄNGE – 3 m
Profil zum verkleben (Seite 173)

FÜR SCHLITTEN MIT HS-GEWEBELAGER



30 × 13 mm

BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.
LÄNGE – 3 oder 6 m
Keine Slugs lieferbar (Seite 176)



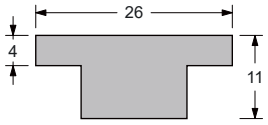
30 × 20 mm

LÄNGE – 3 m
Profil zum verkleben (Seite 176)

T-SCHIENEN

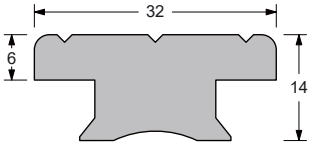
Material & finish: aluminium, schwarz oder silber eloxiert und Teflonbeschichtet.

T-Schienen für Schlitten mit Kunststofflagern.



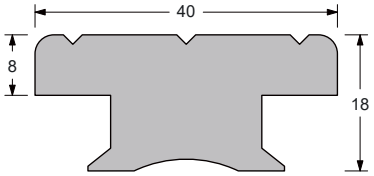
26 × 4 mm

BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
Jede Länge bis zu 3 m (Seite 112)



32 × 6 mm

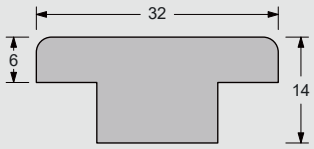
BEFESTIGUNG – Ø6 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 114)



40 × 8 mm

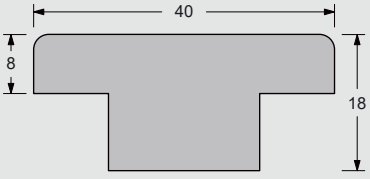
BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 116)

MATERIAL & FINISH: EDELSTAHL 316, POLIERT



32 × 6 mm

BEFESTIGUNG
Ø6 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m
(Seite 120)



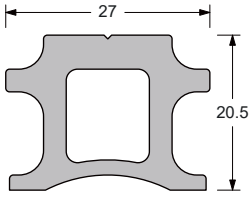
40 × 8 mm

BEFESTIGUNG
Ø8 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 120)

4RACE TRACKS

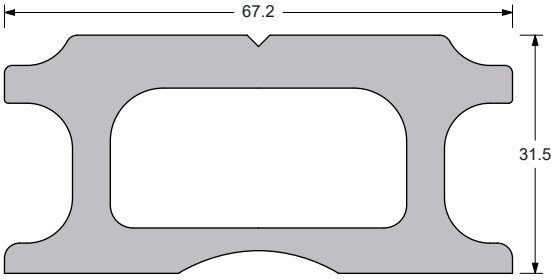
Material & Finish: Aluminium, schwarz harteloxiert und Teflonbeschichtet.

Custom: silber eloxiert.
4Race Schienen für Kugellagerschlitten.



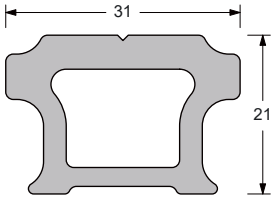
27 × 20 mm

BEFESTIGUNG – Ø5 mm schrau.
Jede Länge bis zu 3 m (Seite 129)



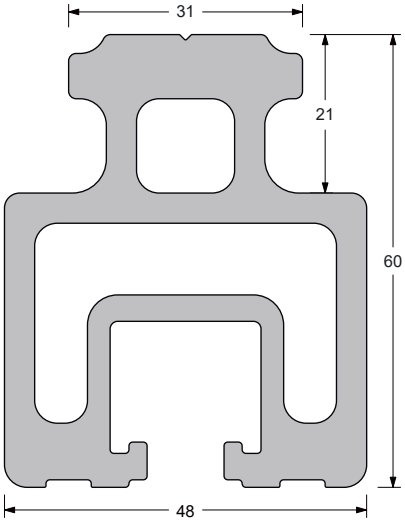
67 × 31.5 mm

BEFESTIGUNG – Ø12 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 150)



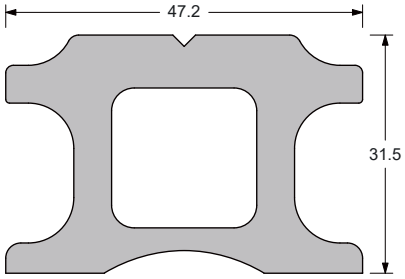
31 × 21 mm

BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 132)



31 × 60 mm

BEFESTIGUNG – Ø8 mm schrau.
in verschiebbaren Slugs
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 132)

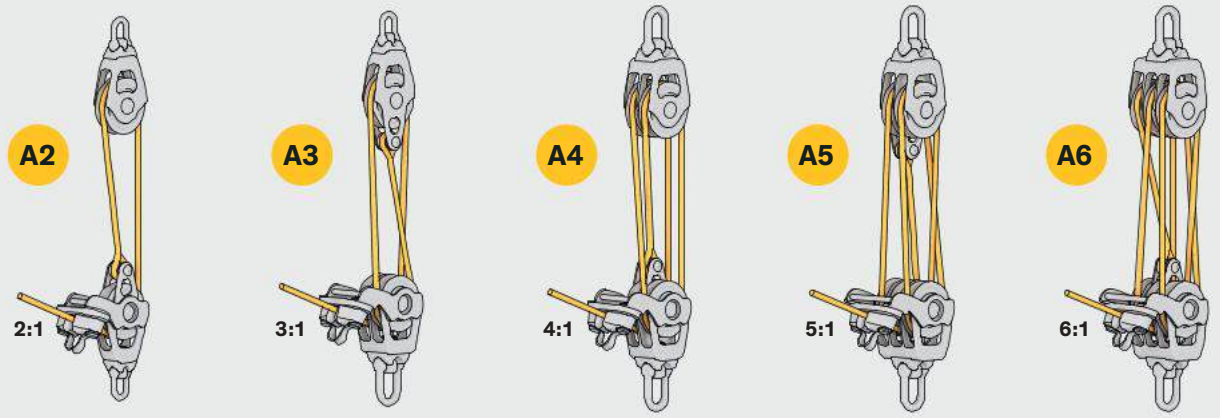


47 × 31.5 mm

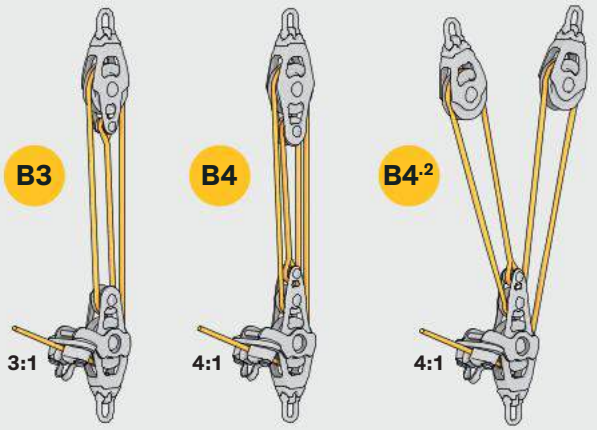
BEFESTIGUNG – Ø10 mm schrau.
Jede Länge bis zu 6 m (Seite 146)

BLOCK-SYSTEME

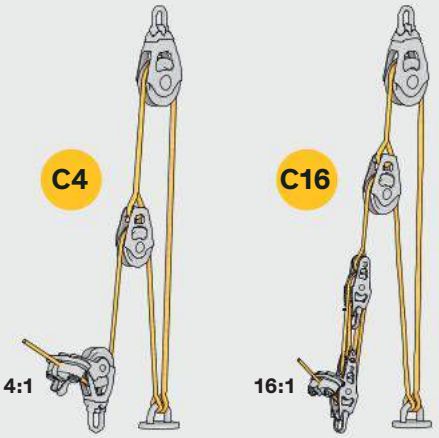
TAB. A STANDARDSYSTEME



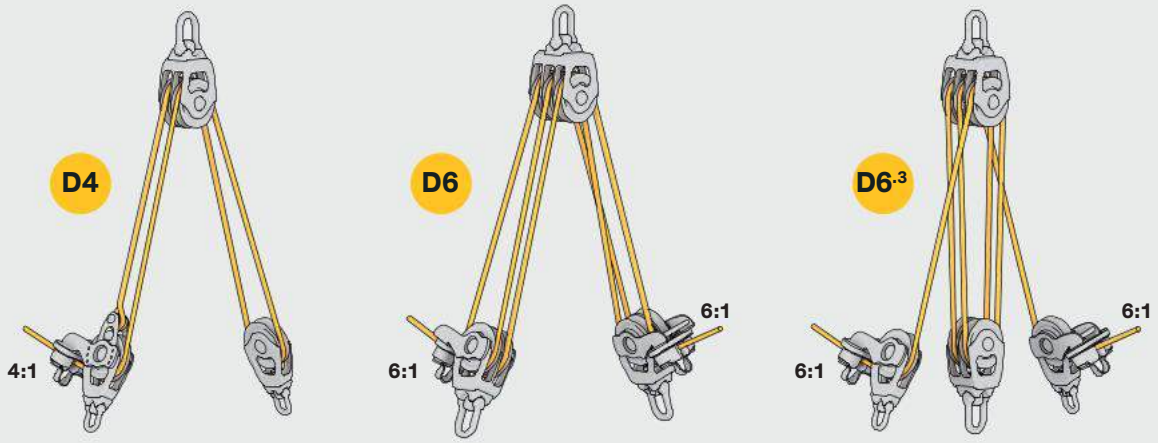
TAB. B VIOLINSYSTEME



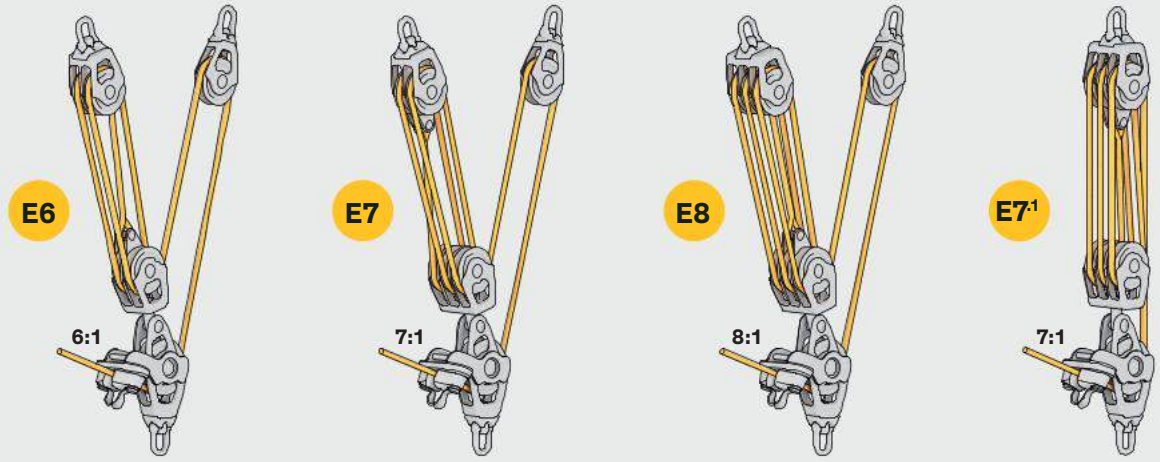
TAB. C BACKSTAG-/ NIEDERHOLER SYSTEM



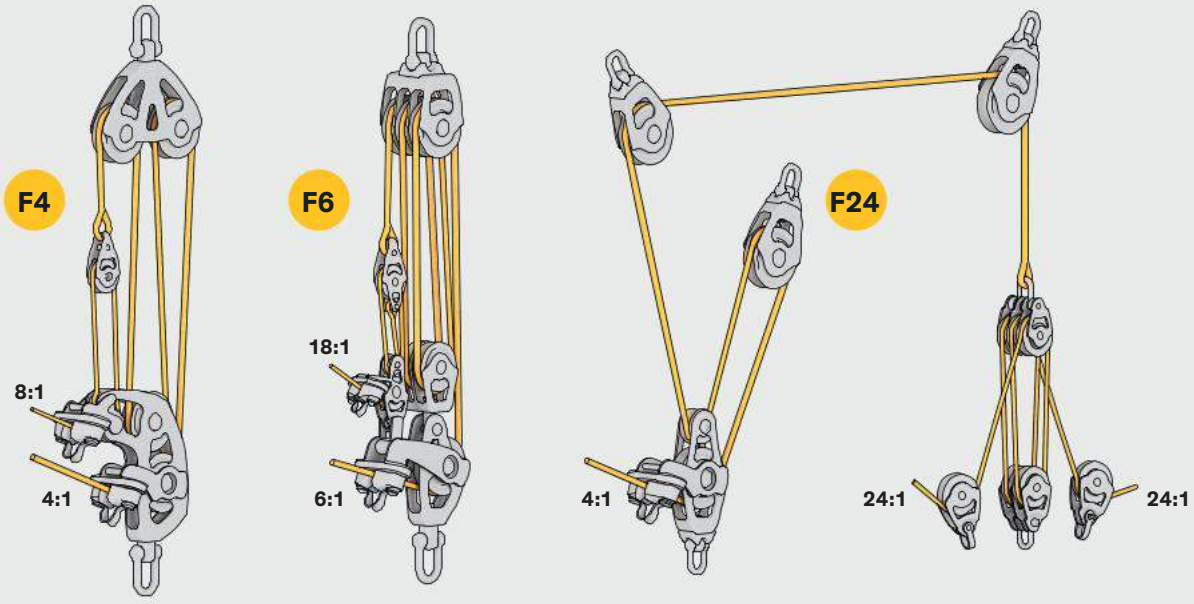
TAB. D BACKSTAG-/ NIEDERHOLER SYSTEM



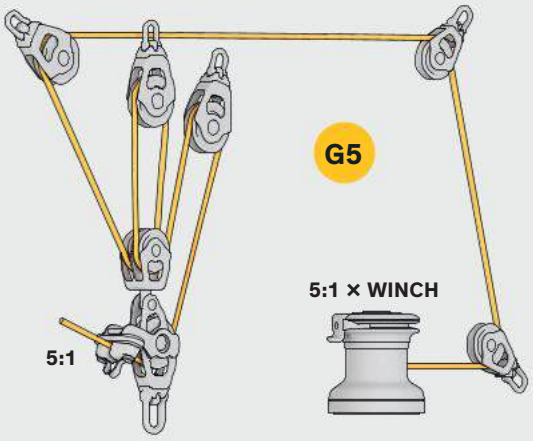
TAB. E EINFACHE GROßSCHOTSYSTEME



TAB. F DOPPELTE GROßSCHOTSYSTEME



TAB. G DOPPELTES SYSTEM





BELASTUNGSKRÄFTE

BRUCHLASTEN

Die Angegebenen "Bruchlasten" sind Durchschnittswerte, die tatsächlichen Werte können je nach Anbieter sehr stark abweichen.

"Arbeitslasten" werden mit einem angemessenen Sicherheitsfaktor von **½** für Stahlseil, **¼** für Leinen abgeleitet.

POLYESTER deckel und kern

Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb
4	450	5/32	1000
5	600	3/16	1300
6	750	1/4	1650
8	1300	5/16	2850
10	2100	3/8	4600
12	2900	1/2	6400
14	3900	9/16	8600
16	5000	5/8	11000
18	6200	11/16	13600
20	7500	13/16	16500
22	9000	7/8	19800

POLYESTER deckel **DYNEEMA™** kern

Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb
4	700	5/32	1550
5	1000	3/16	2200
6	1800	1/4	3950
8	3000	5/16	6600
10	4600	3/8	10100
12	6600	1/2	14500
14	8900	9/16	19600
16	11000	5/8	24200

EDELSTAHL AISI316 1×19

Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb
3	800	1/8	1700
4	1400	5/32	3100
5	2100	3/16	4600
6	3100	1/4	6800
7	4100	9/32	9100
8	5200	5/16	11400
10	8000	3/8	17600
12	11000	1/2	24200
14	14500	9/16	31900
16	19000	5/8	41900
18	23500	11/16	51800

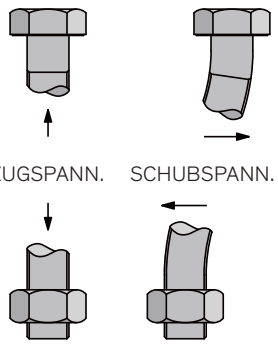
EDELSTAHL AISI316 7×19

Ø mm	BL kg	Ø inch	BL lb
3	550	1/8	1200
4	900	5/32	2000
5	1500	3/16	3300
6	2200	1/4	4800
7	2900	9/32	6400
8	3800	5/16	8400
10	6000	3/8	13200
12	8500	1/2	18700

BRUCHLASTEN

BL ↘	ZUGSPANNUNG	SCHUBSPANNUNG
D mm	BL kg	BL kg
5	1000	600
6	1400	800
8	2600	1500
10	4000	2400
12	5600	3300
14	7600	4600

Schrauben AISI316 Klasse 50.



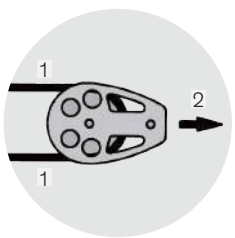
UMRECHNUNGSFAKTOR

mm	→ inch×25.4	**inch**	→ mm×0.039
cm	→ inch×2.54	**inch**	→ cm×0.394
cm	→ ft×30.48	**ft**	→ cm×0.033
m	→ ft×0.305	**ft**	→ m×3.281
m²	→ ft²×0.093	**ft²**	→ m²×10.76
gr	→ oz.×28.35	**oz.**	→ gr×0.035
kg	→ lb×0.454	**lb**	→ kg×2.205

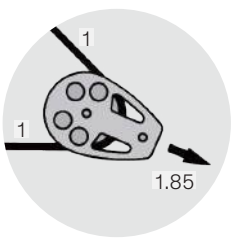
SWL ist die Abkürzung für Safe Working Load, was der Hälfte der Bruchlast entspricht (**BL**).

BLOCKBELASTUNG

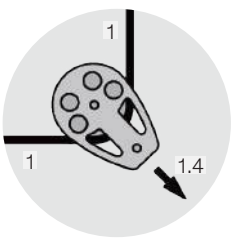
Die Blockbelastung hängt von dem Winkel der Leine ab.
Werte für typische Winkel sind in der Tabelle angegeben.



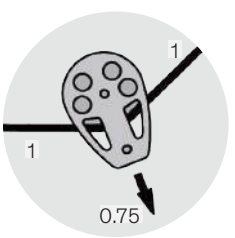
WINKEL = **0°**



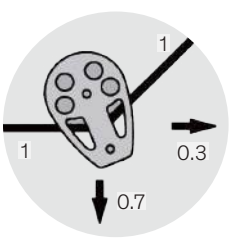
WINKEL = **45°**



WINKEL = **90°**



WINKEL = **135°**



WINKEL = **135°**











NOT ONLY FOR SAILING

antal



TYPENVERZEICHNIS

MODELL	SEITE
0	
00301	59
00302	59
00303	59
00304	59
00305	59
00306	59
00311	59
00316	59
00318D	95
00320	59
00321	59
00322	59
00323	59
00324	59
00330	59
00331	59
00401	60
00401B	61
00402	60
00402B	61
00403	60
00404	60
00405	60
00406	60
00411	60
00416	60
00418	95
00418D	95
00420	60
00421	60
00422	60
00423	60
00424	60
00430	60
00430B	61
00431	60
00431B	61
00501	64
00502	64
00503	64
00504	64
00505	64
00506	64
00507	64
00507/9	65
00508	64
00508/9	65
00509	65
00510	65
00511	64
00512	64
00513	65
00516	64

MODELL	SEITE
00517	64
00518	95
005SS	207
00601	66
00601J	130
00602	66
00603	66
00604	66
00605	66
00606	66
00607	66
00608	66
00609	66
00610	66
00611	67
00612	67
00613	67
00614	67
00615	67
00616	67
00617	67
00618	95
00619	94
00621	93
00621C	93
00631C	74
00632C	74
00633C	74
006HR	207
006SS	207
00701	68
00702	68
00703	68
00704	68
00705	68
00706	68
00707	68
00708	68
00709	68
00710	68
00711	69
00712	69
00713	69
00714	69
00715	69
00716	69
00717	69
00718	95
00718Z	95
00731C	74
00732C	74
00733C	74
00801	70
00801J1	135
00801J2	136

MODELL	SEITE
00802	70
00803	70
00803J2	137
00807	70
00808	70
00809	70
00810	70
00811	70
00812	70
00813	70
00814	70
00815	70
00816	70
00818	95
00818Z	95
00819	94
00821	93
008HR	207
008SS	207
01001	71
01001J2	137
01002	71
01003	71
01007	71
01008	71
01009	71
01010	71
01011	71
01012	71
01014	71
01015	71
01016	71
01018	95
01019	94
01018Z	95
01021	93
010HR	207
010SS	207
01021D	93
01201	72
01202	72
01209	72
01210	72
01211	72
01212	72
01214	72
01215	72
01216	72
01216Z	72
01218	95
01218Z	95
012HR	207
012SS	207
01401	73
01402	73

MODELL	SEITE
01409	73
01410	73
01411	73
01412	73
01414	73
01415	73
01418Z	95
014HR	207
014SS	207
03411M	58
03413M	59
04013M	58
04514M	60
04919F	62
05114M	62
06016F	62
06421F	62
07016F	62
07016R	102
07116R	102
08019F	62
08019R	102
08119R	102
1	
10021A	62
10021R	102
10121R	102
12025A	62
14025A	62
15029A	76
18035A	76
2	
2011	34
2012	34
2014	34
2021	34
2022	34
2023	34
2031	34
2032	34
2033	34
2121	35
2122	35
2123	35
21843A	76
240.010	31
24856A	76
251.035AG	21
251.035AR	21
251.035QG	21
251.035QR	21
251.035SG	21
251.035SR	21

MODELL SEITE

4

4100 130
4100F 139
4101 130
4102 130
4102SH 129
4103 130
4110 134
4110D 140
4110F 139
4110SH 132
4112 134
4113 134
4114 134
4118 153
4119SP 153
4123 137
4124 137
4127 137
4150C 143
4150D 140
4150F 139
4150SH 132
4153 135
4154 135
4155 135
4190D 140
4190F 139
4190H 123
4190SH 132
4194 136
4195 136
4196 136
4199 136
4230D 140
4260H 123
4261 129
4262 129
4263 129
4264 129
4266 129
4271 133
4271B 153
4272 133
4273 133
4273Z 138
4274 133
4274G 142
4274Z 142
4275 133
4275Z 137
4276 133
4283 153
4291 133
4410 133
4410Z 137
4420 133
4430 133
4510 132
4520 132
4523 153
4530 132
4540 132
4541 132
4543 132
4550 132
4560 123
4601 131
4603 131
4623 142
4651 142
4654 142
4691 142
4694 142

5

500.110 41
500.120 41
500.130 41
500.210 41
501.110 41
501.120 41
501.130 41
501.210 41
502.011 54
502.022 54
502.033 54
502.22/37 54
505.081 51
505.082 51
505.083 51
505.085 51
505.086 51
505.087 51
505.101 51
505.102 51
505.103 51
505.105 51
505.106 51
505.107 51
505.121 51
505.122 51
505.123 51
505.125 51
505.126 51
505.127 51
505.141 51
505.142 51
505.143 51
505.145 51
505.146 51
505.147 51
505.161 51
505.162 51
505.163 51
505.165 51
505.166 51
505.167 51
505.181 51
505.182 51
505.183 51
505.185 51
505.186 51
505.187 51
506.101 49
506.103 49
506.106 49
506.121 49
506.123 49
506.126 49
506.141 49
506.143 49
506.146 49
507.111 52
507.112 52
507.113 52
507.121 52
507.122 52
507.131 52
507.132 52
508.114 47
508.116 47
508.118 47
508.120 47
508.121 47
508.122 47
508.122P 47
508.123 47
508.141 47
508.142 47
508.143 47
508.161 47
508.162 47
508.163 47
509.111 43
509.111H 43
509.112 43
509.112H 43
509.113 43
509.113H 43
509.121 43
509.122 43
509.123 43
509.131 43
509.132 43
509.133 43
509.141 43
509.142 43
509.143 43
512.111 45
512.111H 45
512.112 45
512.112H 45
512.113 45
512.113H 45
512.121 45
512.122 45
512.123 45
512.131 45
512.132 45
512.133 45
512.141 45
512.142 45
512.143 45
513.032 53
513.110 41
513.120 41
513.130 41
513.210 41
514E 41
514F 41
514I 41
514.032 53
515.032 53
516.032 53
517.032 53
5194 138
5197 138
522.022 54
522.031 53
522.140 54
523.042 53
523.052 53
524.042 53
524.052 53
525.042 53
525.052 53
526.042 53
526.052 53
533.032 53
534.032 53
535.032 53
536.032 53
540.110 41
540.120 41
540.130 41
540.210 41
541.110 41
541.120 41
541.130 41
541.210 41
543.110 41
543.120 41
543.130 41
543.210 41
549.111 43
549.111H 43
549.112 43
549.112H 43
549.113 43
549.113H 43
549.121 43
549.122 43
549.123 43
549.131 43
549.132 43
549.133 43
549.141 43
549.142 43
549.143 43

6

601.121 129
601.123 146
601.123R 146
601.124 150
601.221 129
601.223 146
602.112 120
602.112B 120
602.112S 120
602.113 120
602.113B 120
602.113S 120
602.211 120

MODELL	SEITE
602.211B	120
602.212	120
602.212B	120
602.212S	120
602.213	120
602.213B	120
602.213S	120
602.312	120
602.313	120
602.412	121
602.413	121
609.320	180
609.321	180
609.322	180
609.323	181
609.324	181
609.325	181
609.326	181
609.327	180
610.340	181
610.341	181
614.210/1024	147
614.212/1224	147
614.213/1224	147
614.214/1224	147
614.219	146
614.222/1424	148
614.223/1424	148
614.224/1224	148
614.225/1224	148
614.229	146
614.232/1224	149
614.233/1224	149
614.235/1224	149
614.236/1224	149
614.239	146
615.222/1424	151
615.223/1424	151
615.229	150
615.233/1424	151

MODELL	SEITE
615.236/1224	151
615.239	150
615.249	150
620.492	114
621.452	112
621.462	112
621.472	113
621.492	112
622.402	121
622.422	121
622.462	114
622.492	114
622.492S	124
622.511S0701	125
622.512S	125
622.512S0701	125
622.513S0701	125
622.523S0701	125
623.120B	118
623.150B	118
623.180B	118
623.402	121
623.422	121
623.462	116
623.492	116
623.492S	124
623.511S0901	125
623.512S0901	125
623.513S0901	125
623.523S0901	125
624.402	121
624.422	121
625.492	115
626.492	117
6320	33
672.002	122
672.003	122
672.004	122
672.005	122
690.151	112

MODELL	SEITE
690.152	112
690.251	115
690.252	115
690.351	117
690.352	117
691.141	112
691.240S	125
691.241	115
691.241AL	115
691.241B	115
691.241S	115
691.242S	124
691.243S	124
691.244S	124
691.341	116
691.341AL	116
691.341B	116
691.341S	116
691.342S	124
691.343S	124
691.344S	124
691.421	129
691.560	146
691.561	146
691.563	146
691.660	150
691.661	150
691.663	150
691.711S	125
691.721S	125
691.722B	117
691.722S	118
691.822	146

7

MODELL	SEITE
7105	207
7106	207
7108	207
7110	207
7206	204
7208	204
7210	204
7212	204
7214	204
7216	204
7220	204
7230	204
7234	204
7306	205
7308	205
7310	205
7312	205
7314	205
7316	205
7321	205
7505	188
7506	188
7508	188
7510	188
7512	188
7514	188
7516	188
7605	188
7606	188
7608	188
7610	188
7612	188
7614	188
7616	188

8

MODELL	SEITE
801.045	97
801.060	97
801.071	97
801.073	97
801.090	97
801.091	97
801.092	97
801.110	97
801.111	97



Neel Trimarans 65 – Ph. O. Blanchet



HH 6601 Cat

MODELL	SEITE
812.154	77
812.184	78
813.154	77
813.184	78
815.075	91
815.090	91
815.120	91
815.150	91
815.180	91
815.452	91
815.552	91
815.652	91
816.075	92
816.090	92
816.120	92
816.150	92
816.180	92
817.050	99
817.060	99
817.071	99
817.090	99
818.050	99
818.060	99
818.070	99
818.090	99
819.045	98
819.060	98
819.070	98
819.090	98
819.110	98
821.050	97
821.052	96
821.062	96
821.070	97
821.074	96
821.100	97
831.154	77
831.184	78

MODELL	SEITE
832.154	77
832.184	78
851.065	55
851.080	55
851.100	55
851.125	55
852.065	55
852.080	55
852.100	55
852.125	55
9	
9001	104
9030	104
9030Y	104
9031	104
9040	106
9060	106
908.095	109
908.125	109
909.502	115
909.552S	124
910.155Z	77
910.185	78
910.225	79
910.255	79
911.154	77
911.184	78
911.224	79
911.254	79
911.304	79
918.095	109
918.125	109
918.155	109
922.602	75
928.095	109
928.125	109
928.155	109

MODELL	SEITE
940.155Z	77
940.185	78
940.225	79
940.255	79
940.304	79
941.154	77
941.184	78
941.224	79
941.254	79
949.502	115
949.552S	124
950.224	78
950.254	79
950.304	79
981.154	77
991.073	100
991.093	100
991.124	100
991.154	100
991.184	100
992.602	75
992.603	75
993.603	75
994.055	100
994.065	100
994.075	100
994.085	100
994.095	100
994.125	100
A	
A041	21
A051	21
A071	21
A101	21
A151	21
B	

MODELL	SEITE
BB4012	107
BB6014	107
C	
C001	29
C002	29
C003	29
C004	29
C005	29
C006	29
D	
D3008	191
D3610	191
D420	96
D430	96
D440	96
D450	96
D460	96
D520	96
D530	96
D540	96
D550	96
D560	96
D620	96
D630	96
D640	96
D650	96
D660	96
D670	96
D680	96
D720	96
D730	96
D740	96
D750	96
D760	96
DBL44	105
DBL56	105

MODELL	SEITE
DBS04	105
DBS05	105
DBS44	105
DBS56	105
DS06	187
DS08	187
DS10	187
E	
E6/60	74
E6/75	74
E7/60	74
E7/75	74
E8/60	74
E8/75	74
F	
F4/8	75
F4/12	75
F6	75
FB24.120D	168
FB24.120J	168
FB24.120JA	167
FB24.121	167
FB24.60D	166
FB24.60J	166
FB24.60S	166
FB24.90D	167
FB24.90J	167
FB32.100S	169
FB32.11	177
FB32.12	177
FB32.13	177
FB32.160D	169
FB32.160DX	170
FB32.200DX	170
FB32.160J	169
FB32.160JA	169
FB32.311	177
FB32.321	177
FB32.90	170
H	
H020	101
H030	101
H040	101
H050	101
H130	101
H140	101
H150	101
H160	101
HDR	6
HK12	196
HK16	196
HS22.01	173
HS22.02	173
HS22.03	173
HS22.05	173
HS22.06	178
HS22.09	178
HS22.100JAR	158
HS22.110	159
HS22.11	172
HS22.12	172
HS22.13	172
HS22.15	172
HS22.16	177
HS22.165	183
HS22.17	183
HS22.185	183
HS22.221	172
HS22.222	172
HS22.27	183
HS22.311	172
HS22.312	172
HS22.321	172
HS22.322	172
HS22.330	173
HS22.40D	157
HS22.40DR	157
HS22.40J	157
HS22.40JR	157
HS22.40S	157
HS22.40SR	157
HS22.44	157
HS22.46	157
HS22.49	157
HS22.50DR	158
HS22.50JR	158
HS22.50SR	158
HS22.60JR	159
HS22.60TR	159
HS22.70JAR	157
HS22.70JR	158
HS22.90JR	159
HS22F05	172
HS22F08	172
HS22F10	172
HS22F12	172
HS22F14	172
HS22R04	172
HS22R05	172
HS24.02	175
HS24.03	175
HS24.04	175
HS24.05	175
HS24.06	175
HS24.110JA	160
HS24.11	174
HS24.12	174
HS24.13	174
HS24.15	174
HS24.16	174
HS24.17	182
HS24.18	182
HS24.210	182
HS24.210R	182
HS24.221	174
HS24.222	174
HS24.311	174
HS24.312	174
HS24.321	174
HS24.322	174
HS24.350	175
HS24.50D	160
HS24.50J	160
HS24.50S	160
HS24.54	158
HS24.56	158
HS24.59	158
HS24.60J	161
HS24.60T	161
HS24.61	182
HS24.64	159
HS24.66	159
HS24.69	159
HS24.70J	162
HS24.70Q	162
HS24.74	162
HS24.76	162
HS24.79	162
HS24.90DX	183
HS24.90DY	183
HS24F05	174
HS24F06	174
HS24F08	174
HS24F10	174
HS24F12	174
HS24F14	174
HS24R04	174
HS24R06	174
HS30.01	176
HS30.02	176
HS30.03	176
HS30.05	176
HS30.09	178
HS30.110J	163
HS30.116	163
HS30.11	176
HS30.12	176
HS30.120JA	163
HS30.130J	164
HS30.13	176
HS30.16	178
HS30.313	176
HS30.313R	176
HS30.330	176
HS30.70Q	163
HS30.70S	163
HS30.74	163
HS30.76	163
HS30.79	163
HS30.90DX	183
HS30.90DY	183
HS30.90J	163
HS30.90Q	164
J	
JB06	145
JB08	145
JB10	145
JB12	145
JB14	145
L	
LD1000	32
LD1500	32
LD1500HD	32
LD700	32
LL046	108
LL054	108
LS046	108
LS054	108
LS1060	82
LS1061	82
LS1062	82
LS1063	82
LS1070	82
LS1071	82
LS1072	82
LS1073	82
LS1080	82
LS1081	82
LS1082	82
LS1083	82
LS1100	83
LS1101	83
LS1120	83
LS1121	83
LS1140	83
LS1141	83
LS2060	199
LS2061	199
LS2062	199
LS2065	197
LS2070	199
LS2071	199
LS2072	199
LS2075	197
LS2080	199
LS2081	199
LS2082	199
LS2085	197
LS2085/99	170
LS2100	199
LS2101	199
LS2102	199
LS2105	197
LS2105/99	170
LS2121	83
LS2122	199
LS2141	83
LS2142	199
LS2145/99	170
P	
P10.20	178
P14.25	178
P14.35	178
P14.42	178
R	
R07.05	192
R10.07	192
R12.25	190
R14.10	192
R14.14	190
R14.14S	190
R18.36	190
R20.14	192
R20.20	190
R20.20S	190
R2.14	191
R22.44	193
R28.20	192
R30.56	193

MODELL	SEITE
R3.14	191
R34.64	193
R38.28	192
R40.76	193
R4.14	191
R50.94	193
R50.120	193
R76.160	193
R5.14	191
R6.14	191
R7.14	191
RC230	202
RC290	202
RC350	202
RC420	202
RF14.30	194
RF16.35	194
RF18.40	194
RL3.0	196
RL4.0	196
RL4.5	196
RL5.0	196
RL6.0	196
RL6.1	196
RR43.08	197
RR53.10	197
RR63.12	197
RR76.14	197
RS43.08	197
RS53.10	197
RS63.12	197
RS76.12	170
RS76.14	197
RS88.14	170
RS140.16	170

S

SD06	195
SD08	195
SD10	195
S0601	85
S0602	85
S0603	85
S0604	85
S0605	85
S0606	85
S0609	85
S0611	85
S0612	85
S0613	85
S0614	85
S0615	85
S0616	85
S0701	86
S0702	86
S0703	86
S0704	86
S0705	86
S0706	86
S0711	86
S0712	86
S0713	86
S0714	86
S0715	86
S0731	86
S0732	86
S0901	87
S0902	87
S0903	87
S0904	87
S0905	87
S0906	87
S0911	87
S0912	87
S0914	87
S0915	87
S0931	87
S0932	87
S1201	88
S1202	88
S1203	88
S1204	88
S1211	88
S1212	88
S1214	88
S1215	88
S1231	88
S1232	88
S1501	89
S1502	89
S1511	89
S1512	89
S1514	89
S1515	89
S1531	89
S1532	89
S1801	90
S1802	90
S1811	90
S1812	90
S1814	90
S1815	90
S1831	90
S1832	90
SL4D	198
SL4S	198
SL4T	198
SL5D	198
SL5S	198
SL5T	198
SP10.48	206

T

T520	98
T530	98
T540	98
T550	98
T560	98
T620	98
T630	98
T640	98
T650	98
T660	98
TB4212	107
TD22.33	189
TD28.41	189
TL22.33	189
TL28.41	189
TT22.33	189
TT28.41	189

W

W16	9
W30	9
W42	9
W5	8
W6	8
W7	8
W8	8
WBC	19

X

XT16.2	12
XT16.2R	24
XT16	12
XT16R	24
XT30.2	12
XT30.2R	24
XT30	12
XT30R	24
XT40	12
XT40EH	16
XT40R	24
XT44	12
XT44EH	16
XT44HD	20
XT44R	24
XT48	12
XT48EH	16
XT48HD	20
XT48R	24
XT52	12
XT52EH	16
XT52HD	20
XT52R	24
XT53.3RD	26
XT62.3	13
XT62.3EH	16
XT62.3HD	20
XT62.3R	25
XT62.3RD	25
XT62	12
XT62EH	16
XT62HD	20
XT62R	24
XT66.3	13
XT66.3EH	17
XT66.3EV	18
XT66.3HD	21
XT66.3R	25
XT66	13
XT66EH	17
XT66EV	18
XT66HD	21
XT66R	24
XT76	13
XT76EH	17
XT76EV	18
XT76HD	21
XT76.3	13
XT76.3EH	17
XT76.3EV	18
XT76.3HD	21
XT80.3	22
XT80.3EH	23
XT80.3EV	23
XT80.3HD	22
XT90.3	22
XT90.3EH	23
XT90.3EV	23
XT90.3HD	22
XTKIT	6

Y

Y-B0746	65
Y-B0747	65
Y-B0748	67
Y-B0749	67
Y-B0750	70
Y-B0751	71
Y-B0752	72
Y-B0846	73



Cole Brauer Ocean Racing – Ph. J. Tomlinson



Orma50 TIM, G. Soldini

GARANTIEBEDINGUNGEN

Antal garantiert auf seine Produkte eine Schadenfreiheit von 3 Jahren auf das Material und die Verarbeitung. Während dieser Garantiezeit werden defekte Teile von Antal repariert oder ersetzt.

Die Garantie umfasst nicht:
- falsch montierte Produkte;
- zweckentfremdete Produkte;
- überbelastete Produkte;
- nicht ordnungsgemäß gewartete Produkte.

Die Garantie umfasst keine Defekte, welche infolge von Korrosion oder UV-Zersetzung sowie normaler Abnutzung entstehen.

Waren, die Garantieanspruch haben, gehen an Antal zurück, wo der Artikel geprüft und für die Reparatur oder Ersatz gesorgt wird. Für die Einbau- und Frachtkosten ist Antal nicht verantwortlich.

PFLEGE

Entfernen Sie Salzablagerungen mit Frischwasser. Oftmals vermeidet die Reinigung Korrosion, welche durch Salzwasser hervorgerufen wird. Das Schmiermittel (Hydrolub), Loctite sowie korrosionsschützende Mittel schützen das Aluminium.

Es ist dienlich ein wenig Schmiermittel für Edelstahlsteile zu nutzen: Schrauben, Unterlegscheiben, Trennscheiben, welche den Kontakt zwischen Aluminium und Edelstahl reduzieren.

Obwohl alle Antal- Produkte aus UV- Beständigem Kunststoff hergestellt sind, wird empfohlen die Sonneneinwirkung zu reduzieren.

SOLARANLAGE

Die neue Photovoltaikanlage Antal mit 500 m² Fläche und 20 kW Leistung liefert 20% der Produktionsenergie.

Unsere Leidenschaft für das Segeln ist auch die Sorge um die Umwelt.





 Mini 650 Proto, Speedy Gonzales, J. Thompson — Ph. P. Bouras


antal
allen
Jay Thompson