

AUTOMATIKLADER



AL 12/10 AL 12/15 AL 24/8

Einführung

Der "Automatiklader AL" wurde speziell zum Laden von Blei-Gel-, AGM- oder Blei-Säure Batterien sowie zur Stromversorgung von angeschlossenen DC-Verbrauchern an Bord von Yachten und Sportbooten entwickelt.

Es eignet sich ebenso zum Laden von Blei-Akkumulatoren in Fahrzeugen und ähnlichen Anwendungsbereichen.

Mittels den externen Temperaturfühlern wird die Ladespannung an die Batterie-Umgebungstemperatur angepasst und sorgt somit stets für eine optimale Ladung.

1. Eigenschaften

Gleichzeitiges Laden der Batterien und Versorgen der Verbraucher.

Bei Netzanschluss werden alle an den Batterien angeschlossenen Verbraucher mit dem Geräte-Nennstrom versorgt, gleichzeitig werden die Batterie mit dem dann noch zur Verfügung stehenden Ladestrom geladen. Eine Überladung der Batterien ist durch die elektronische Steuerung des Ladevorganges mit IUoU - Kennlinie ausgeschlossen. Der Automatiklader kann ständig ohne Kontrolle an den Batterien angeschlossen bleiben ohne dass diese Schaden nehmen. Dadurch sind die Geräte auch zum Erhaltungsladen für die Winterlagerung geeignet.

Gleichzeitiges Laden von bis zu 3 Batteriegruppen.

Durch den Kurzschlußschutz können weder die Batterie noch der Automatiklader und seine Elektronik beschädigt werden.

Die Gehäuse der Automatiklader sind aus seewasserbeständigem Aluminium (AlMg3) gefertigt und sind zum Oberflächenschutz eloxiert. Alle Schrauben sind aus A2-Edelstahl gefertigt.

2. Sicherheitshinweise

Es darf keine Veränderung am Gerät vorgenommen werden, sonst erlischt das CE-Zeichen.

Der Anschluss des Automatiklader AL darf nur von Elektrofachkräften vorgenommen werden. Nur speziell geschultem Wartungs- und Instandsetzungspersonal ist es erlaubt, den Automatiklader zu prüfen und zu reparieren.

Während des Betriebes darf der Gehäusedeckel nicht abgenommen werden.

Eine Behinderung der Be- und Entlüftung des Gerätes kann zu einer Überhitzung und somit zu einem Ausfall führen. Belüftungsöffnungen nicht abdecken.

Das Gehäuse des Gerätes wird im Betrieb heiß, da dieses gleichzeitig als Kühlkörper dient.

Beim Anschluss des Gerätes sind die Batterien abzuklemmen. Auf die richtige Polung der Batterien achten! Zur Sicherheit des Gerätes und der Batterie besteht ein aktiver Verpolungsschutz der die korrekte Polarität der angeschlossenen Batterien beim Einschalten prüft.

Die vorliegende Montage und Gebrauchsanweisung ist Bestandteil der Komponentenlieferung. Sie muss - wichtig für spätere Wartungsarbeiten - gut aufbewahrt und an eventuelle Folgebesitzer des Gerätes weitergegeben werden.

Haftungsausschluss:

Sowohl die Einhaltung der Betriebsanweisung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Ladegerätes können von philippi elektrische systeme nicht überwacht werden.

Daher übernehmen wir keinerlei Verantwortung und Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Installation und unsachgemäßen Betrieb entstehen.

Wir leisten aufgrund unserer "Allgemeinen Geschäftsbedingungen" Garantie für die gelieferten Automatiklader. Diese Geschäftsbedingungen sind Grundlage aller Verkaufs- und Lieferangebote, sie sind in unseren Katalogen abgedruckt und allen Angeboten und Auftragsbestätigungen beigelegt.

3. Lieferumfang

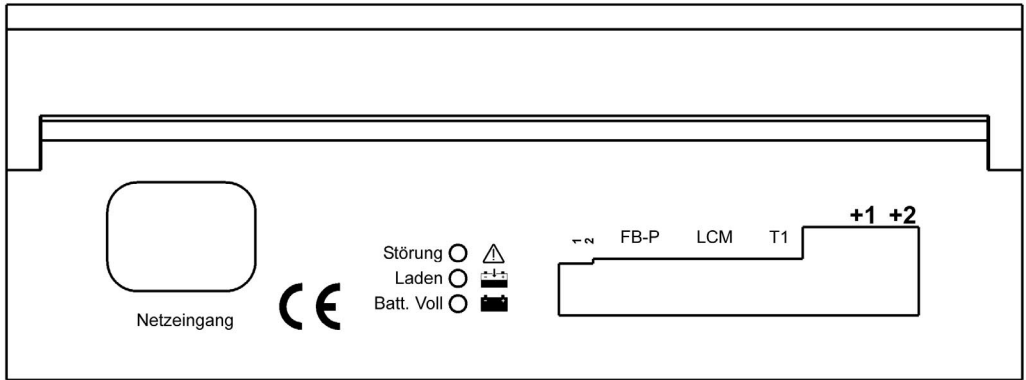
In der Verpackung sind enthalten:

Ladegerät mit Netzkabel
Bedienungsanleitung
Anschlussstecker für Batterieanschluss

Sonderzubehör:

Fernanzeige FB-P
Lademonitor LCM
Kabelsatz KS 2m
Temperatursensor Temp-AL

4. Installation



Die Automatiklader sind zur Wandmontage vorgesehen. Über vier Befestigungsschrauben kann der Automatiklader leicht montiert werden. Eine Bodenmontage ist ebenfalls zulässig. Dabei erwärmt sich das Gerät durch die schlechtere Eigenkühlung aber etwas stärker. Auf eine ausreichende Belüftung des Automatikladers ist in jedem Falle zu achten.

Zur Montage eignen sich gut belüftete Schaps und der Maschinenraum eines Dieselmotors. Der Automatiklader darf nicht im Maschinenraum eines Benzinmotors, nicht im Batterieraum und nicht in der Nähe von Benzintanks montiert werden (Explosionsgefahr).

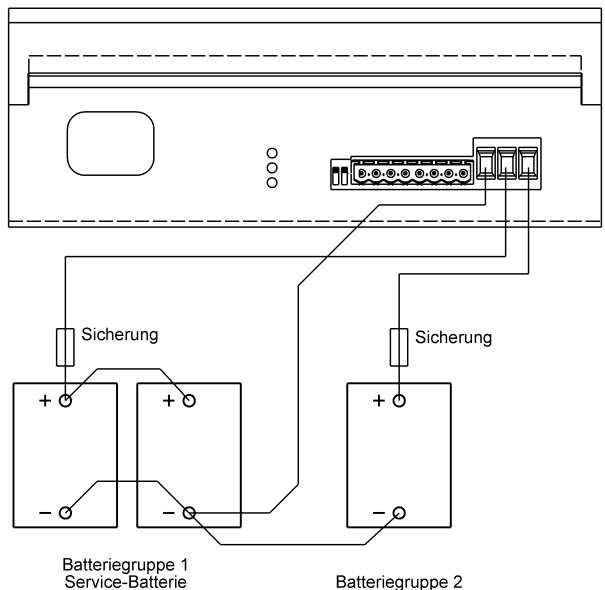
4.1 Netzanschluss

Der Netzanschluss erfolgt über das mitgelieferte Netzkabel mit Kaltgerätekupplung und Schukostecker.

Der Schukostecker darf nicht abgeschnitten werden, sondern es muss eine Schukosteckdose als Trennstelle vorhanden sein. Es wird empfohlen, den Automatiklader über einen externen Schalter in der Netzzuleitung ein- und auszuschalten.

4.2 Batterieanschluss

Der Batterieanschluss des Automatikladers 12/30 erfolgt auf der Vorderseite an der steckbaren Klemme gemäß dem Anschlussschema. Bei allen anderen Ausführungen müssen, um an die innenliegenden Klemmen zu gelangen die zwei oberen Schrauben an der Front entfernt



werden. Danach kann die frontseitige Abdeckung abgezogen werden. Für einen fachgerechten und sicheren Anschluss müssen die Aderenden der Ladeleitungen mit den passenden Endhülsen gecrimpt werden. Um einen festen Sitz der Leitungen zu gewährleisten müssen die Schrauben der Klemmen mit einem Schlitz-Schraubendreher 4,5mm (AL12/30) bzw. Schraubendreher der Größe 2 (Poqidrive) angezogen werden.

Soll nur eine Batterie(-gruppe) geladen werden, so ist diese an Ausgang +1 anzuschließen. Eine weitere Batteriegruppe wird an dem Ausgang +2 angeschlossen.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die Polung der Batterie beachtet wird. Halten Sie die Kabelverbindungen zwischen Ladegerät und den Batterien so kurz wie möglich. Verlegen Sie möglichst keine Leitungen von Empfangseinrichtungen parallel zu den Lade- und Netzleitungen um HF-Störungen zu vermeiden. Verwenden Sie möglichst farbige Batteriekabel. Falls nicht möglich, markieren Sie die Kabel mit farbigem Isolierband. Die angegebenen Mindest-Leitungsquerschnitte sind unbedingt einzuhalten.

Ladestrom	Empf. Sicherung	Kabellänge <2m	Kabellänge >2m
8 / 10 A	15 A	1,5 mm²	2,5 mm²
15 A	20 A	2,5 mm²	4 mm²

Die Plus-Ladeleitungen müssen in der Nähe der Batterien über geeignete Sicherungen abgesichert werden. Der Sicherungswert sollte etwas über dem Nennladestrom des Ladegerätes liegen.

Überprüfen Sie die Verkabelung jährlich. Zu dünne Kabel und/oder lose Verbindungen können gefährliche Überhitzungen an Kabel und Installation zur Folge haben. Achten Sie auf feste Verbindungen, um hohe Übergangswiderstände zu vermeiden.

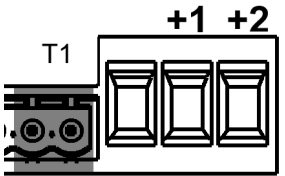
4.3 Anschluss des optionalen Temperatursensors

Der Temperatursensor misst die Temperatur der Batterie. Er sollte daher an der Außenseite der Batterie angebracht werden. Es ist ausreichend wenn dieser mittels Kleband an der Außenseite der Batterie fixiert wird. Das Gehäuse des Temperatursensors ist elektrisch isoliert.

Der elektrische Anschluss der Temperatursensoren erfolgt an der unteren Klemmenreihe auf der Frontseite des Automatikladers.

Die Kabellänge des Temperaturfühlers beträgt 2,8 m, sollte dies nicht ausreichen so kann diese beliebig verlängert oder verkürzt werden.

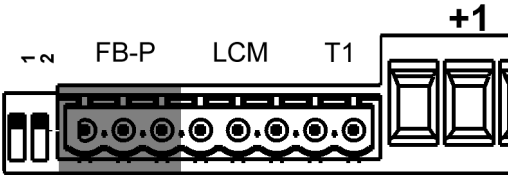
Wird kein Temperatursensor angeschlossen, so arbeitet der Automatiklader mit den fest eingestellten Spannungswerten, die einer Temperatur von 20 °C entsprechen.



4.4 Anschluss der Fernanzeige (Zubehör FB-P)

Die externe Ladekontrolle (Sonderzubehör) wird an der oberen Klemmenreihe auf der Frontseite des Automatikladers linksbündig eingesteckt.

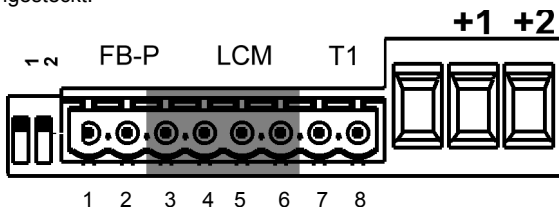
- Klemme Nr. 1: weiße Leitung (+ LED ge)
- Klemme Nr. 2: braune Leitung (+ LED gr)
- Klemme Nr. 3: grüne Leitung (- Minus)



4.5 Anschluss des Lademonitors (Zubehör LCM)

Der Kabelstecker des externen Lademonitors LCM (Sonderzubehör) wird an der oberen Klemmenreihe auf der Frontseite des Automatladers rechtsbündig eingesteckt:

- Klemme Nr. 3: Abschirmung
- Klemme Nr. 4: braune Leitung
- Klemme Nr. 5: weiße Leitung
- Klemme Nr. 6: grüne Leitung

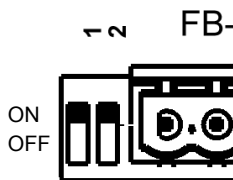


4.6 Anpassung der DIP-Schalter

Die DIP-Schalter befinden sich an der Frontseite. (nicht bei AL 12/10)

Veränderungen an den Dip-Schaltern dürfen nur bei ausgeschaltetem Gerät vorgenommen werden.

Dip-Schalter	OFF	ON
1	Naß (flüssig)	Gel / AGM
2	+2 Service	+2 Start



Werkseitig sind alle Dip-Schalter auf ON gestellt.

(1) Gel.- / Säure-Batterien

Ladespannung Gel / AGM: 14,4V/13,8 V, bzw. 28,8V/27,6V.

Ladespannung Naß: 14,3 V/13,6 V bzw. 28,6V/27,2V.

Siehe auch Kapitel 4 (Ladebetrieb)

(2) Ausgang +2

In Starter-Modus wird während der Hauptidephase mit reduzierter Spannung (-0,7V) geladen.

In Service-Modus wird mit der vollen Ausgangsspannung wie Ausgang +1 geladen.

5. Betrieb

Einschalten:

Sobald der Automatiklader an die Netzspannung angeschlossen wird, geht er in Betrieb. Mittels der IUoU-Ladekennlinie mit Temperaturkompensation kann der Automatiklader ständig in Betrieb bleiben, ohne die Batterien zu schädigen.

5.1 Kontrollleuchten

Zur Kontrolle des Ladevorgangs und des Betriebszustandes sind in dem Automatiklader 3 farbige Kontrollleuchten eingebaut. Diese zeigen folgende Betriebszustände des Automatikladers an.

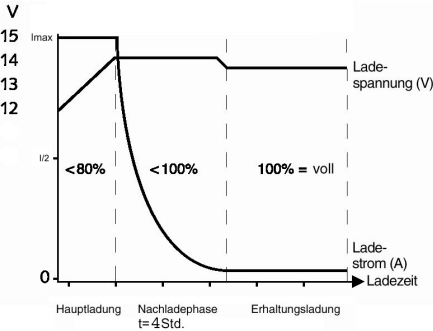
Kontrollleuchten			Betriebszustand
rot	gelb	grün	
●		●	Netzgerätemodus
●			Die Batterien werden geladen (IU-Phase).
		●	Die angeschlossenen Batterien sind vollgeladen und werden nun mit reduzierter Spannung erhaltungsgeladen.
○			Es ist keine Batterie angeschlossen, kurzgeschlossen, verpolt angeschlossen oder tiefentladen d.h. Batterie < 3 V bzw. 6 V (24 V Gerät).
●	○		Die maximale Gerätetemperatur von 70 °C wurde überschritten. Die Ladeleistung wird soweit reduziert, damit keine weitere Erwärmung erfolgt.
●	○	○	Batterietemperatur ist während des Laden außerhalb des zulässigen Bereiches (-10 - 50 °C). Die Ladung wird unterbrochen bis die Batterietemperatur wieder in den zulässigen Bereich zurückkehrt .
●	●	●	Ein Temperaturfühler ist kurzgeschlossen. Die Ladung wird unterbrochen bis der Kurzschluss beseitigt wurde.

● LED leuchtet ○ LED blinkt

5.2 Ladebetrieb

Der Ausgang +1 ist der Hauptausgang, nachdem die Ladung primär gesteuert wird. Die an Ausgang +1 angeschlossenen Batterien werden immer mit einer IUoU-Kennlinie geladen (außer Netzgerätemodus, dann nur IU-Kennlinie). Weiteren Batteriegruppen werden an den Ausgängen +2 und +3 angeschlossen, die dann individuell auf Service -oder Starter-Charakteristik eingestellt werden können.

Die angeschlossenen Batterien werden mit dem Nennstrom bis zum Erreichen der Gasungsspannung geladen.

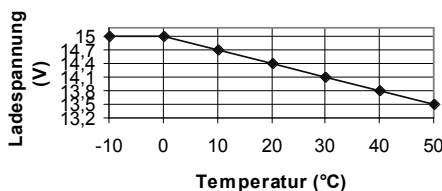


Nach Erreichen dieser Gasungsspannung wird die Spannung konstant auf dieser gehalten (Nachladephase). Dabei sinkt der Ladestrom, da die Spannung nicht mehr erhöht wird.

Ist der Nachladestrom unter 50% des Nennwertes gesunken wird die Ladespannung noch 4 Stunden an der Gasungsspannung gehalten um eine optimale Vollladung zu erreichen. Anschließend wird auf die Erhaltungsladespannung reduziert, um die Selbstentladung der Batterien zu kompensieren. Ebenfalls werden an die Batterie angeschlossene Verbraucher vom Ladegerät mitversorgt.

Die Gasungsspannung eines Bleiakкумуляtors ist von der Temperatur abhängig. Mittels eines Temperatursensors wird die Batterie- (Umgebung) Temperatur erfasst und die max. Ladespannung automatisch angepasst. Dadurch wird während des Ladens bei unterschiedlichen Temperaturen die Gasungsspannung eines Bleiakкумуляtors nie überschritten. Wird kein Temperatursensor angeschlossen, wird mit den Spannungswerten geladen, die einer Temperatur von 20°C entsprechen.

Temperaturabhängigkeit der Gasungsspannung einer 12V-Blei-Gel-Batterie



6. Wichtige Hinweise für den Betrieb

- Nicht angeschlossene Ausgänge müssen auf Service-Batterie eingestellt werden.
- Die Batterie mit der größten Kapazität / Beanspruchung muss auf Ausgang +1 angeklemmt werden.
- Wird nur eine Batteriegruppe angeschlossen, so wird diese an den Ausgang +1 angeschlossen.
- Der Automatiklader passt sich einer Eingangsspannung von 120 V automatisch an. Durch die niedrige Eingangsspannung entstehen hörbare Geräusche im Schaltnetzteil. Um diese zu reduzieren sollte am Lademonitor der Ladestrom halbiert oder der Sleep-Mode aktiviert werden.
- Ist das Gerät defekt muss es direkt zum Hersteller eingeschickt werden, Reparaturversuche Dritter führen aufgrund der Komplexität des Gerätes nicht zum Erfolg. Auch ein Austausch der Sicherungen ist zu unterlassen um eine weitere Beschädigung des Gerätes zu vermeiden.
- Aufgrund der umfangreichen Ausgangsbeschaltung des 3fach Ladeausganges können kleine Querströme zwischen den Batteriegruppen während des Ladebetriebes in Ausnahmefällen nicht ausgeschlossen werden. Diese sind für das Ladegerät und die angeschlossenen Batterien aber ungefährlich.
- Werden Sowohl Gel- als auch Flüssigsäure-Batterien angeschlossen, so empfehlen wir die Ladung im Gel-Modus.
- AGM-Batterien müssen in der Gel-Einstellung geladen werden

7. Technische Daten

Automatiklader	AL 12/10	AL 12/15	AL 24/8
Netzspannung /-frequenz	180-264 V		
Nenneingangsstrom	1,2 A	1,7 A	1,7 A
Nenneingangsleistung	280 VA	390 VA	390 VA
Nennbatteriespannung	12 V	24 V	
Ausgangsspannung @20°C	Gel/AGM 14,4 V	Gel/AGM 28,8 V	
Haupt- Nachladephase	Naß 14,3 V	Naß 28,6 V	
Ausgangsspannung @20°C	Gel/AGM 13,8 V	Gel/AGM 27,6 V	
Erhaltungsladung	Naß 13,6 V	Naß 27.2 V	
Gesamtladestrom (+/- 1A)	10 A	15 A	8 A
Empfohlene			
Gesamt-Batteriekapazität	30- 100 Ah	50-150 Ah	25-80 Ah
Kennlinie	IUoU		
Temperaturbereich	-10 °C / +40 °C, mit anschließender Leistungsreduzierung		
Kühlung	Konvektionskühlung		
Gewicht	1,2 kg		
Schutzart	IP 20		
Abmessungen BxTxH (mm)	250x142x84mm		

8 Konformitätserklärung

CE-Zeichen
Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinien:



89/336/EWG

73/23/EWG

"Elektromagnetische Verträglichkeit"

"Elektrische Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen"

Die Konformität des Gerätes mit den o.g. Richtlinien wird durch das CE-Kennzeichen bestätigt.