Automatische Land-Generator (Wandler)-Umschaltung für 2-3 Quellen, max. 16 A

Anwendung

Wird an Bord einer Yacht ein Generator oder Wechselrichter eingebaut, so muss zwischen dem Landanschluss und dem Generator/ Wechselrichter 2-polig umgeschaltet werden.

LAE 242 dient zur automatischen Umschaltung zwischen 2 Quellen wenn die erforderlichen Schutzmaßnahmen wie FI- und LS-Absicherung an Bord vorhanden sind.

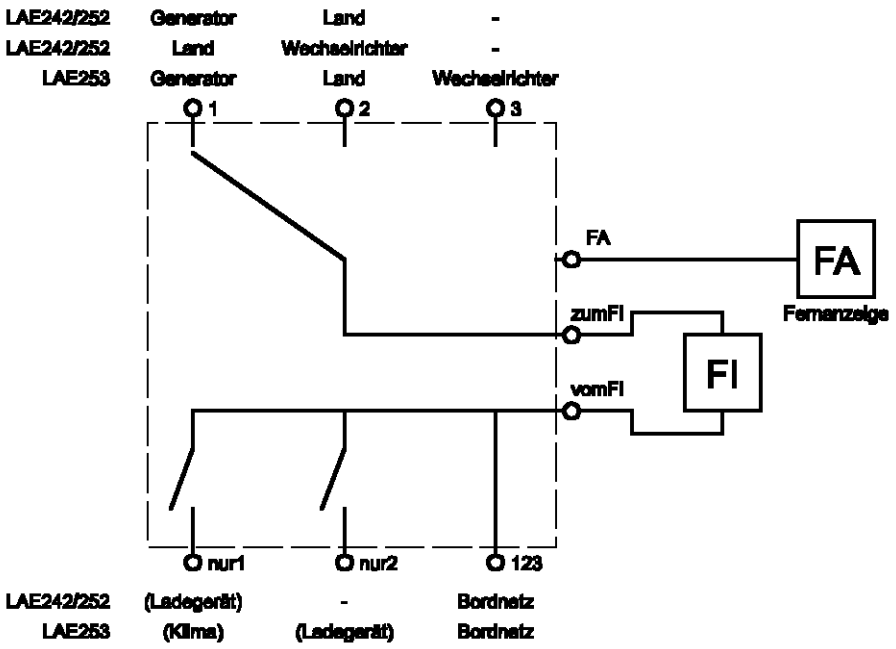
LAE 252 dient zur automatischen Umschaltung zwischen 2 Quellen und enthält die erforderliche FI/LS-Absicherung gemäß EN ISO 13297.

LAE 253 dient zur automatischen Umschaltung zwischen 3 Quellen und enthält die erforderliche FI/LS-Absicherung gemäß EN ISO 13297.

Funktionsprinzip

Die Umschalteinheit schaltet zwischen zwei oder drei Eingängen um. Dabei hat Eingang 1 Priorität vor Eingang 2 und 3. Eingang 2 hat Priorität vor Eingang 3.

Vor die Ausgänge lässt sich ein Fehlerstromschutzschalter einschleifen der alle Ausgänge schützt. Wird kein FI-Schutzschalter eingebaut so ist stattdessen ein Brücke einzusetzen.

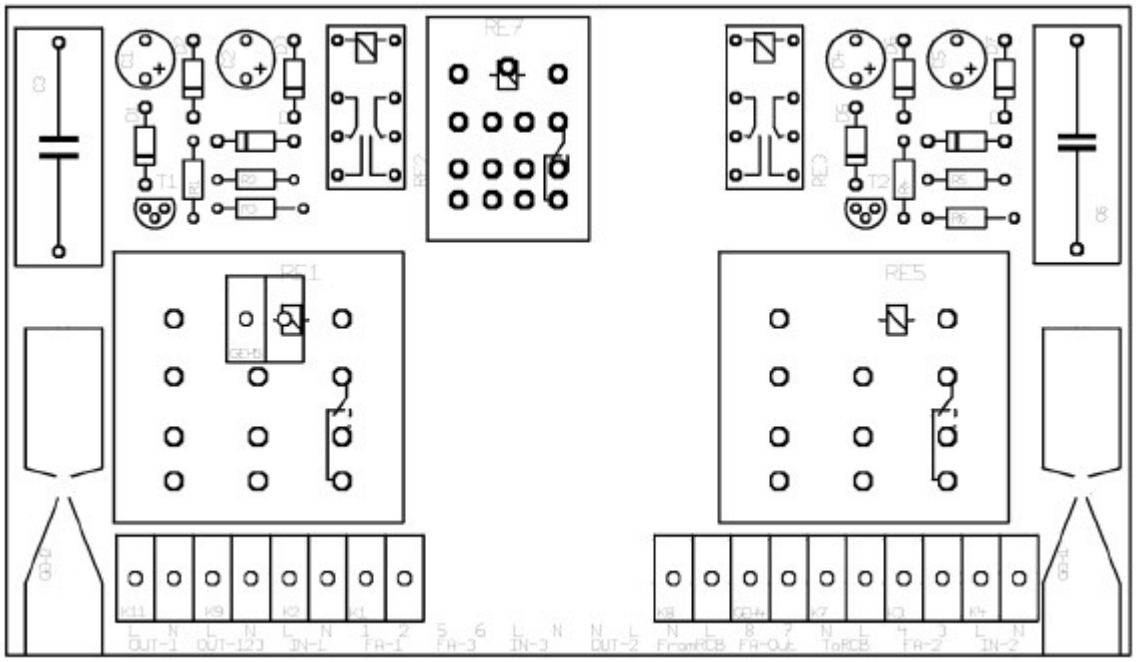


Es stehen 3 Ausgänge zur Verfügung. Der Ausgang 123 steht bei allen Quellen zur Verfügung. Die Ausgänge 1 bzw. 2 stehen nur zur Verfügung wenn die jeweiligen Quellen eingeschaltet sind. Dies dient beispielweise zur Ausgrenzung eines Ladegerätes bei Wandlerbetrieb oder der Klimaanlage bei Generatorbetrieb.

Anschlussplan

Out 1:	Ausgang 1 (Aktiv nur bei Quelle 1)	
Out 123:	Ausgang 123 (immer aktiv)	
IN 1:	Eingang 1	
FA 1:	Anschluss für Fernanzeige	
FA 3:	Anschluss für Fernanzeige	Nur bei LAE 253
In 3:	Eingang 3	Nur bei LAE 253
Out 2:	Ausgang 2 (Aktiv nur bei Quelle 2)	Nur bei LAE 253
FromRCB:	Vom FI-Schutzschalter	

FA-Out: Anschluss für Fernanzeige
ToRCB: Zum FI-Schutzschalter
FA2: Anschluss für Fernanzeige
IN 2: Eingang 2



Bitte beachten
Bitte beachten Sie, dass bei Installation eines Generators gemäß EN ISO 13297 ein Voltmeter für die 230V/50 Hz-Bordnetzspannung vorhanden sein muss! - Hierfür ist die Fernanzeige FA 242 vorgesehen. Diese gibt gleichzeitig Auskunft über Betriebsbereitschaft der einzelnen Quellen und der Bordnetzes.

Bordnetzseitig muss ein FI/LS - Schutzschalter zur Absicherung des elektrischen Bordnetzes eingebaut werden.

Bitte achten Sie darauf, dass sämtliche Anschlüsse an der Landanschlusseinheit sorgfältig ausgeführt werden und Aderendhülsen verwendet werden.

Sicherheitshinweise
• Es darf keine Veränderung am Gerät vorgenommen werden, sonst erlischt das CE-Zeichen
• *Der Anschluss darf nur von Elektrofachkräften vorgenommen werden.*

Die vorliegende Montage und Gebrauchsanweisung ist Bestandteil der Komponentenlieferung. Sie muss - wichtig für spätere Wartungsarbeiten - gut aufbewahrt und an eventuelle Folgebesitzer des Gerätes weitergegeben werden.

Haftungsausschluss
Sowohl die Einhaltung der Betriebsanweisung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Stromkreisverteilers können von philippi elektrische systeme nicht überwacht werden. Daher übernehmen wir keinerlei Verantwortung und Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Installation und unsachgemäßen Betrieb entstehen.

CE-Zeichen
Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen der EU-Richtinien: 73/23/EWG “Niederspannungsrichtlinie”
Die Konformität des Gerätes mit den o.g. Richtinien wird durch das CE-Kennzeichen bestätigt.