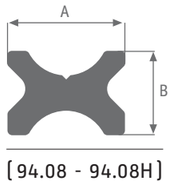
Carrelli a doppio giro di sfere realizzati in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE (6005T6) garantiscono un'ottima scorrevolezza anche con elevati carichi.
NOTA: Usare i modelli con grillo basculante quando la direzione del tiro è superiore a 10/15° dalla verticale.
Lavare periodicamente i carrelli e le rotaie con acqua dolce.

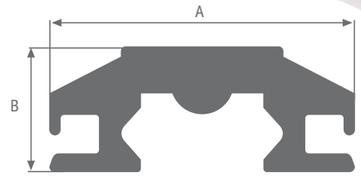
Recirculating ball bearing travellers realized in Hardcote + PTFE - anodized aluminium (6005T6) excellent sliding even under heavy loads.
NOTE: When the load angles are superior to 10/15° from the vertical use traveller cars with pivoting shackle. ***Ball bearing travellers should be washed with fresh water regularly.***

	Carico di lavoro / Working load	
Carrello corto	Kg 220	*Short car*
Carrello lungo	Kg 260	*Long car*

	Carrello con grillo basculante	94.01	*Traveller car with pivoting shackle*		
Max. Ø scotta mm 8	Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto	94.02	*Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top*	*Max. rope Ø 5/16"*	
	Carrello con pulegge di rinvio a sfere cavallotto e 2 strozzascotte in lega leggera su sfere	94.03	*Traveller car with ball bearing control sheaves and ball bearing aluminium cam cleats. Loop top*		
	Carrello con grillo basculante	94.04	*Traveller car with pivoting shackle*		
	Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto (max Ø scotta mm 8)	94.05	*Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top (max rope Ø 5/16")*		
	Carrello regolabile per genoa con puleggia su sfere basculante	94.06	*Genoa car with pivoting ball bearing sheave*		
	Carrello regolabile per tangone con anello (Ø Int. mm 40)	94.07	*Spinnaker car (internal diameter 19/16")*		
LUNGHEZZE mt 1,50 - 2 - 3,50	Rotaia in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE	94.08H	*Hardcote + PTFE Anodised aluminium track*	*LENGTHS mt 1,50 - 2 - 3,50*	
	Rotaia in lega leggera anodizzata	94.08	*Anodised aluminium track*		
	Terminale ammortizzatore	94.09	*Track end. Impact absorbing*		
Max. Ø scotta mm 8	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere e arricavo	94.10	*Track end stop with ball bearing block and becket*	*Max. rope Ø 5/16"*	
	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere, arricavo e strozzascotte in lega leggera su sfere	94.11	*Track end stop with ball bearing block, becket and ball bearing aluminium cam cleat*		
	Attacco girevole per il montaggio dei bozzelli scotta Ø mm 8	94.13	*Swivel for assembly of single blocks (max. line size 5/16")*		
A (sfere Ø 1/4")	Set 44 sfere delrin® di ricambio per carrelli corti	94.15	*Set 44 delrin® balls. Replacement for short cars*	A (balls Ø 1/4")	
	Set 58 sfere delrin® di ricambio per carrelli lunghi	94.16	*Set 58 delrin® balls. Replacement for long cars*		
	Coppia di testate di ricambio con viti	94.17	*Couple of ends for replacement with screws*		
	Carrello corto con 2 fori 5 MA (interasse mm 38)	94.02NS	*Short car with 2 holes 5 MA (holes spacing 1 1/2")*		
	Carrello lungo con 2 fori 5 MA (interasse mm 38)	94.05NS	*Long car with 2 holes 5 MA (holes spacing 1 1/2")*		



(94.08 - 94.08H)



	mm	IN.	
A	51	2	A
B	20	13/16	B
Lunghezza carrello corto	83	3 1/4	Length short car
Lunghezza carrello lungo	105	4 1/8	Length long car

94.08H			
mm	94.08		IN.
19	A		3/4
13,4	B		17/32
5	Ø FORI	HOLES Ø	3/16
100	INTER. FORI	HOLE SPACING	3 15/16





WWW.VIADANA.IT WWW.VIADANA.IT WWW.VIADANA.IT WWW.VIADANA.IT WWW.VIADANA.IT WWW.VIADANA.IT
INFO@VIADANA.IT INFO@VIADANA.IT INFO@VIADANA.IT INFO@VIADANA.IT INFO@VIADANA.IT INFO@VIADANA.IT