Pfeiffer Marine

Katalog von

ProFurl®

ProFurl

Deutsch - 2022



Crédit photo: Simon DELVOYE

ROLLREFFSYSTEME

profurl.com

GROUPE Wichard since 1919

Wir beglückwünschen Yannick Bestaven und Louis Burton.



Unsere Swivel-Hooks, Furler und Stag-Rollanlagen haben ihre Zuverlässigkeit und Leistungsstärke auf einer 25-Tausend-Meilen-Fahrt ohne Zwischenstopp unter Beweis gestellt.

NEW

SPINEX:

neue Generation von Furlern für asymmetrische Spinnaker
siehe Seite 35





SMART TOGGLE - 4T: Kabelloser Lastensensor
siehe Seite 31

Crédit photo: Jean-François DELVOYE

INHALT

PROFURL im Überblick	p 4 - 8
Manuelle Rollreffsysteme	p 9 - 18
Rollanlagen PRO AM	p 19 - 22
Furlers NEX	p 23 - 32
Furler für asymmetrische Spinnaker SPINEX	p 33 - 39
Zubehör für Furlers	p 40
NDE2 & NDH2 Motorisierte Rollreffsysteme	p 41 - 44
NEX^{e} motorisierte Furler für fliegende Segeln	p 45 - 48
Rollanlagen (für Tauvorstage) NEX STR	p 49 -54
Fliegende Rollsegelanlagen, swivel hooks, Stag Rollanlagen: NEX Hybrid	p 55 - 57
Technische Unterlagen	p 58-64
Kontakt	p 65



Crédit photo: Jean François DELVOYE

Profurl im Überblick

TECHNIK VOM FEINSTEN FÜR JEDERMANN

Durch die Weiterentwicklung seiner ersten Rollfockanlage seit 1980 ist PROFURL nicht nur die Pioniermarke auf diesem Gebiet, sondern auch der weltweit führende Anbieter von Rollreffanlagen geworden.

Mit über 40 Jahren Erfahrung im Bereich der Segelreffsysteme und jährlich über 5.000 verkauften Anlagen ist PROFURL einer der führenden Anbieter des Marktes.
PROFURL hat stets das passende Produkt für Sie – egal, wie viel und wie weit Sie segeln wollen, wie groß Ihr Boot ist und was Sie investieren möchten.
Unser vorrangiges Ziel: Unseren Kunden - ob Fahrten- oder Regattasegler, Weltenbummler oder Profiskipper - PROFURL-Technologie vom Feinsten anbieten.



Die Profurl-Produkte sind so konzipiert und dafür ausgelegt, dass Sie mit ihnen überall hin segeln können. Es gilt: Weniger ist mehr!

PROFURL – ein komplettes Produktprogramm

Produkte für alle Einsatzzwecke, ob Hochseerennen,

Regatta, Weltumsegelung oder Fahrtensegeln…

> Manuelle Vorsegelrollreffs für den Cruising- und den Cruising/Racing-Einsatz
> Elektrische und hydraulische Rollreffs für große Yachten
> Baumreffanlage MK4: für Segler von 15 bis 18 m
> Furler für Geschwindigkeitsfreaks und begeisterte Regattasegler
> Bergestage für Hochseeregattasegler



X-Yachts - XC45 - ©X-Yachts

PROFURL, eine Marke in der Wichard Gruppe

Aus französischer Herstellung: die Profurl-Rollreffanlagen werden in Frankreich hergestellt, sind somit Garant für Qualität und sorgen für unbesorgtes Segeln.
Seit 2002 ist PROFURL ein Unternehmen der Wichard Gruppe, die als Hersteller von Decksbeschlägen bekannt ist und die eine weltweite Führungsposition im Bereich der technischen Sportausstattungen anstrebt.

Wichard, Spezialist für Decksbeschläge wie Blöcke, Pinnenausleger, Schnappschäkel u. ä.

So entsteht ein PROFURL-Rollreffsystem

Forschung & Entwicklung:
Produkte von Menschen für Menschen

> Entwickelt von unseren F&E-Ingenieuren in Pornichet, die größtenteils selber Segler sind und mit modernsten rechnergestützten Designtools arbeiten.

> Unsere Produkte sind das Ergebnis der engen Zusammenarbeit des F&E-Teams mit Profi- und Hobbyseglern.

> Jeder Prototyp wird auf der Prüfbank erprobt, wobei sämtliche Systemkomponenten härtesten Bedingungen, wie sie auf See nur in Ausnahmefällen vorkommen, ausgesetzt werden.

Fertigung nach strengsten Qualitätsmaßstäben

> Alle von uns verarbeiteten Materialen werden nach strengsten Kriterien ausgesucht und müssen die Lastenheftvorgaben für intensiven Produkteinsatz erfüllen.
Die mechanischen Bauteile unserer Produkte werden durch maschinelle Präzisionsbearbeitung aus extrudierten Rohlingen hergestellt. Die so gefertigten Teile sind frei von Verunreinigungen und porösen Stellen.

> Jedes Teil erhält im Eloxalverfahren eine grün-goldene Schutzschicht für optimalen Korrosionsschutz und lange Haltbarkeit.

Erprobung auf See

> Jedes neue Produkt wird in einer Testreihe unter Praxisbedingungen geprüft.

> Zusätzliche Tests werden von den professionellen Anwendern – Segelmachern und Profi-Seglern – selbst durchgeführt.

Warum sich der Kauf eines PROFURL-Produktes lohnt

> Ein umfassendes, bedarfsgerechtes Produktprogramm

> Zuverlässige und leistungsstarke Systeme

> Wartungsfreie Produkte

> Produktgarantie (z.B. 10 Jahre für eine manuelle Vorsegelrollreffanlage)

> Hohe Qualität durch vollständige Rückverfolgbarkeit

> Anspruchsvoller, kundennaher Service

> Weltweites Vertriebsnetz für optimale Serviceversorgung

> Über 30 Jahre unübertroffene Erfahrung im Hochseeregattabereich

> Französische Herstellung



Rückverfolgbarkeit: jedes Profurl-Produkt ist mit einer Seriennummer versehen, anhand derer Ihre Rollreffanlage genau identifiziert werden kann

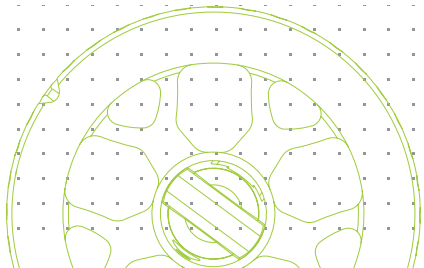
Segeln Sie in aller Ruhe!

QUALITÄT
Jede Anlage hat eine Serien-Nr., die eine vollständige Rückverfolgung des Herstellungsprozesses und die lebenslange technische Betreuung des Produkts ermöglicht.

PRODUKTGARANTIE
Auf sämtliche PROFURL-Produkte wird eine internationale Garantie – z.B. 10 Jahre auf manuelle Rollreffanlagen – gewährt.

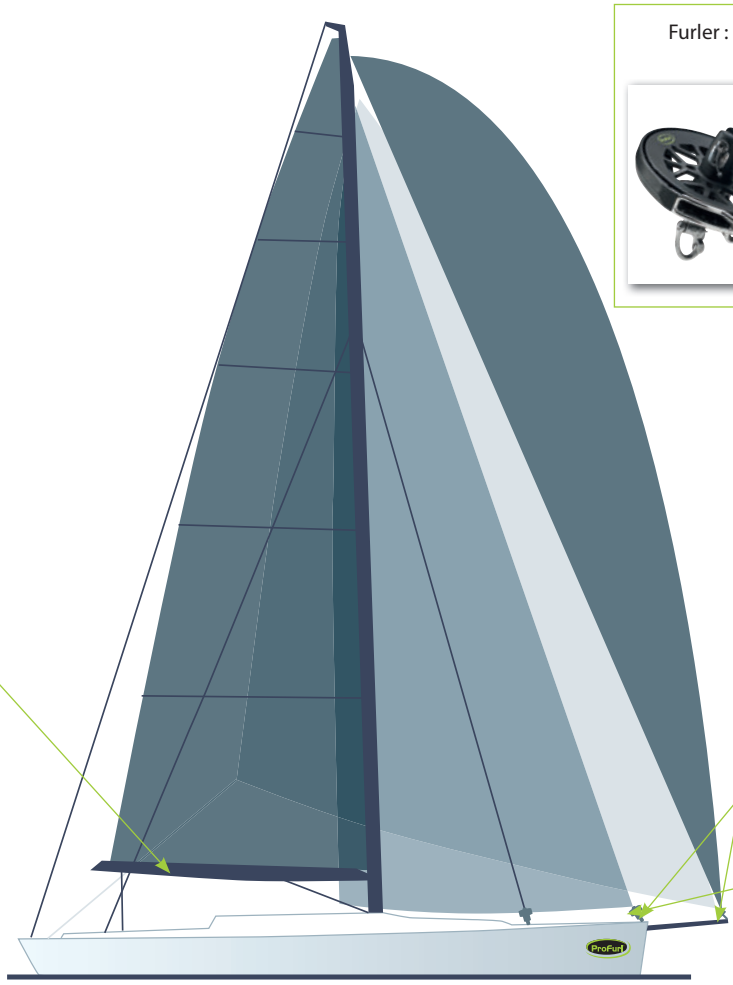
LEISTUNGSSTARKER SERVICE
Unsere Hotline berät Sie gern, z. B. bei der Wahl oder maßgeschneiderten Einpassung einer Rollreffanlage.

WELTWEITES VERTRIEBSNETZ
PROFURL hat ein weltweites Vertriebsnetz mit am Produkt geschulten Händlern in über 50 Ländern, damit Sie sorgenfrei ablegen können.



Das Profurl-Angebot im Überblick

CRUISING-PROGRAMM



MK4:
Rollreffanlagen für das Großsegel



Furler : NEX

Furler für asymmetrische SpinnakerSPINEX



Manuelle Rollreffsysteme



Motorisierte Rollreffsysteme



Rollanlagen Pro Am



	Tragende Funktion (trägt zur Abstützung des Mastes bei)	Segel, die mit dem System gefahren werden können	Teilweises Einrollen des Segels	Segeln mit vollständig ausgerolltem Segel	Möglichkeit um das Segel nieder zu l assen	Einsatz-programm
Manuelle Roffreffsysteme	Nein	• Genua • Stagsegel • Solent	Ja	Ja	Ja	• Cruising • Cruising-Racing • Langfahrten
Rollanlagen: PRO AM	Ja	• Genua • Stagsegel	Nein	Ja	Ja	• Einheitsklasserennen • Daysailer
Motorisierte Roffreffsysteme	Nein	• Genua • Stagsegel • Solent	Ja	Ja	Ja	• Cruising • Langfahrten
Furlers NEX	Nein	• Gennaker • Code zero • Stagsegel • Solent • etc	Nein	Ja	Ja	• Cruising-Racing • Hochseerennen • Regatta • Cruising • Langfahrten
Furlers SPINEX	Nein	• Asymmetrische Spinnaker	Nein	Ja	Ja	• Cruising • Langfahrten

RACING-PROGRAMM



	Tragende Funktion (trägt zur Abstützung des Mastes bei)	Segel, die mit dem System gefahren werden können	Teilweises Einrollen des Segels	Segeln mit vollständig ausgerolltem Segel	Möglichkeit um das Segel nieder zu l assen	Einsatz-programm
Furlers NEX HYBRID	Nein	• Gennaker • Segeln mit Haken	Nein	Ja	Ja	• Hochseerennen • Maxi-yachts • Kleiner Crew
Haken NEX HYBRID	Nein		Nein	Ja	Ja	• Hochseerennen • Maxi-yachts • Kleiner Crew
Furlers NEX	Nein	• Gennaker • Code zero • Stagsegel • Solent • etc	Nein	Ja	Ja	• Cruising-Racing • Hochseerennen • Regatta • Cruising • Langfahrten
Rollanlagen mit Tauvorstag NEX STR	Ja	• Genua • Stagsegel • Solent	Nein	Ja	Nein	• Cruising-Racing • Hochseerennen • Einheitsklasserennen • Daysailer

Profurl im Überblick



103 Fuss Multihall Idec Sport



Class 40 - Crédit Mutuel


IMOCA 60' équipés Profurl

Profurl bei Hochseerennen hoch im Kurs

Seit den 80er Jahren ist Profurl nicht mehr aus der Geschichte der Hochseerennen und Regatten wegzudenken. Ob BOC Challenge, Vendée Globe, Route du Rhum, Weltumsegelungsrekorde, Mini Transat oder kürzlich der America's Cup: Als kompetenter Partner stattet Profurl Rennyachten vieler bekannter Skipper aus – von der Mini 6.50 bis zum 40 Meter langen Maxi-Trimaran.

Das kann sich sehen lassen

Wichtige Daten:

> 2005: Francis Joyon stellt mit Idec einen neuen Weltumsegelungsrekord (72 Tage) auf.

> 2006: Olivier de Kersauzon überquert den Pazifik auf Géronimo in neuer Rekordzeit.

> 2006: Roland Jourdain (Sill & Véolia), Sieger der Route du Rhum

> 2008: Rund die Welt, ohne Stop, Einhand Rekord: Françis Joyon (IDEC)

> 2010: Route du Rhum: 1. Platz: Mutilhull Groupama 3
2. Platz: Multihull Idec - F Joyon

> 2012: 24 Stunden Rekordfahrt: F. Joyon / Idec

> 2013: Einhand-Transatlantikrekord: Françis Joyon auf IDEC

> 2014: Route du Rhum:
1. Platz: Mutilhull Banque Populaire 7: Loick Peyron
2. Platz: Multihull Spindrift 2: Yan Guichard

> 2015: Transat Jacques Vabre :
1. Platz: Monolhull PRB: Vincent Riou
2. Platz: Banque Populaire 8 : Armel Le Cleac'h

> 2016 / 2017:
Sieg auf der Vendée Globe
Jules Verne Trophy: Maxi-Trimaran IDEC - F. Joyon Rekord in 40 Tagen

> 2018: Route du Rhum
1. Platz: Maxi Trimaran IDEC Sport - F Joyon

> 2019: Transat Jacques Vabre:
1. Platz: - Class 40 : Crédit Mutuel - Lipinski
2. Platz: IMOCA: PRB - Escoffier

> 2020/2021 :
Yannick Bestaven gewinnt Vendée Globe auf "Maitre CoQ"
3. Platz beim Vendée Globe: Louis Burton auf "Bureau Vallée II"

ProFurl



MANUELLE ROLLREFFSYSTEME CRUISING, RACING & UNTER DECK MODELLE

Manuelle Rollreffsysteme



DER MASSSTAB UNTER DEN MANUELLEN ROLLREFFSYSTEMEN

Seit den 80er Jahren werden die manuellen Rollreffsysteme von Profurl unter einem Leitmotiv entwickelt:

ZUVERLÄSSIGKEIT UND SICHERHEIT

Ganz gleich, wie Ihr Segelprogramm aussieht, mit den Rollreffsystemen von Profurl können Sie unter allen Segelbedingungen entspannt segeln.

Sie müssen auch bei schwerem Seegang und hohen Belastungen aufrollen? Die Rollreffanlagen von Profurl sind die einzigen auf dem Markt, die Ihnen dank ihrer Mechanismen ein zuverlässiges Aufrollen unter Belastung ermöglichen und damit Ihre Sicherheit gewährleisten.

Sie suchen nach Zuverlässigkeit? Die Profurl Rollreffanlagen sind so konzipiert, dass damit Zehntausende von Segelmeilen ohne besondere Wartung zurückgelegt werden können. Als Beleg dafür wird auf jedes Modell eine internationale Garantie von 10 Jahren gewährt.

Sie sind ausgesprochen leistungsorientiert? Das Gewicht der Profurl Rollreffanlagen wurde optimiert. Die Racing-Version unserer Rollanlagen verbessert auch die Gesamtleistung des Segelbootes.







Warum sollte man sich für einen Furler von Profurl entscheiden?

> Umfangreiche Produktpalette an PROFURL Rollreffanlagen **für alle Segel- und Bootsgrößen.**

> Gekapselte und dauergeschmierte Lager, die damit lebenslang **wartungsfrei sind.**

> **Cruising-Modelle** für Boote von 5 bis 26 m mit farblos eloxiertem rundem Vorstagprofil.

> **Regatta-Modelle** für Boote von 6 bis 20 m mit schwarz eloxiertem, ovalem Vorstagprofil.

> **Verschiedene Montagemöglichkeiten** optional zur Anpassung an das Deckslayout des Segelbootes

> Optimale Entlastung der Profile.

> **Langlebigkeit sichergestellt** durch einen **Korrosionsschutz** (Eloxierung, Isolierung)

> Zehnjährige internationale Garantie.

Nachhaltigkeit trifft Design

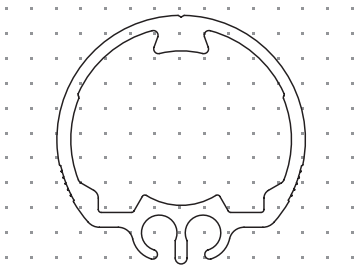




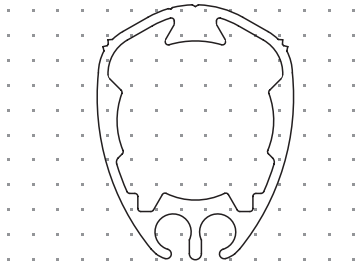
Wir haben das Erscheinungsbild der Profurl Rollreffanlagen verändert, indem die einstige grüne Eloxierung zugunsten einer schwarzen Eloxierung aufgegeben wurde. Diese neue Oberflächenbehandlung bietet einen gleichwertigen Schutz vor Korrosion. Zudem ist sie deutlich schonender für die Umwelt.

Zwei verschiedene Versionen zur Auswahl









CRUISING-PROGRAMM

Unser 9 Modelle umfassendes Cruising-Programm vereint Festigkeit und Sicherheit in sich. Es ist für Boote von 5 bis 26 m entwickelt und profitiert von den neuesten PROFURL-Innovationen wie dem neuen Vorliekeinfädler. Alle unsere Cruising-Rollreffs haben farblos (grau) eloxierte Rundprofile.

RACING-PROGRAMM

Die Racingserie sind durch Innovationen wie dem Vorliek-Vorfädler zum Öffnen (Standard) ebenso leistungsstark wie einfach zu bedienen. Sie sind für Boote von 6 bis 20 m konzipiert und insbesondere für den Cruising-Racing-Einsatz ideal. Die Profile der Regattamodelle sind schwarz eloxiert und haben einen aerodynamischen ovalen Querschnitt.

Manuelle Rollreffsysteme

Zusammensetzung

Fallschlitten:

• Mit Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6, gekapselt und dauergeschmiert

• Dichter Abschluss durch zwei Doppellippendichtungen zum Schutz gegen eindringende Verunreinigungen (Wasser, Sand, Salz u. ä.)

Profile:

• Aus extrudiertem Aluminium (Cruising-Modell: graues Rundprofil, Racing-Modell: schwarzes Ovalprofil)

• Gewichtoptimiert durch Rillen auf der Innenseite

• Hoher Torsionswiderstand

Trommel und Trommelmechanismus:

• Trommelkäfig aus formstabilem, stoßfestem Kunststoff, der Überläufer bzw. ein Abrutschen der Reffleine verhindert

• Demontierbar, um das Rollreff bei Regatten auch als einfaches Vorstag benutzen zu können

• Trommelmechanismus und Fallschlitten mit geschmiertem, auslaufsicherem Kugellager



Fallabweiser (Multitop):

Mit Anschlag, damit das Fall sich nicht um das Vorstag wickelt

– exklusiv bei PROFURL

Einfädler (bis auf C290):

• Aus Edelstahl 316L

• Halbkugelförmige Aufnahmestücke zum Schutz gegen Vorliekverschleiß

• Weniger Reibung, minimaler Verschleiß

• Werkzeugfreie Montage

• Wichard Vorliek-Voreinfädler zum Öffnen (Option)

Verriegelungen:

• Standardausführung für Cruising- und Racing-Modelle

• Niro-Ausführung mit korrosionsbeständigen Isolierringen (Option) für stark beanspruchte Boote



Die Profurl Rollreffsysteme: Garant für Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer

Einzig die Profurl-Technologie bietet eine optimale Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Der Aufbau der Profurl-Mechanismen umfasst spezielle Lager, welche einfaches Aufrollen unter allen Bedingungen ermöglicht.

Das gekapselte Gehäuse schützt die Lager vor Korrosion und Verunreinigungen, was ihre Langlebigkeit sicherstellt.



Leistungsstarke Systeme…

> Leichtgewichtige Profile aus hochfester Alu-Legierung mit Rillen auf der Innenseite.
> Kugellager mit optimiertem Gewichts-/Festigkeitsverhältnis.
> Regatta-Ausführung mit Wichard Vorliek-Vorfädler zum Öffnen (Standard) für das schnelle Setzen des Vorsegels.



…Zuverlässig und wartungsfrei

> Die Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6 sind zum Schutz gegen Korrosion gekapselt und dauergeschmiert.
> Für den absolut dichten Abschluß sorgen zwei Doppellippendichtungen, die das System vor Verunreinigungen (Sand, Salz) und Korrosion durch Wassereintritt schützen.
> Die Trommeln aus formstabilem Kunststoff weisen eine hohe Schlagfestigkeit (z. B. bei Zusammenstoß mit dem Anker) auf und sind UV-beständig.



Einfaches Handling

PROFURL-Rollreffs sind für unkompliziertes Segelhandling entwickelt

> Mit dem Vorliekeinfädler (Standard-Lieferumfang) kann das Segel im Alleingang gesetzt werden.
> Mit dem Wichard Vorliek-Vorfädler zum Öffnen lässt sich das herausgerutschte Vorliek schnell wieder einfädeln.



Sicherheit im Einsatz

> Der Trommelkäfig – exklusiv bei PROFURL – verhindert Überläufer bzw. ein Abrutschen der Reffleine.
> Niro-Verriegelungen für stark beanspruchte Boote (Mehrrümpfer, Charterschiffe)
> Die größeren Modelle (C480, C520, C530 und R480) haben für hohe Belastungen konzipierte Spezialverriegelungen.



Belastungsfähige Materialien

PROFURL-Systemkomponenten werden aus sorgfältig ausgesuchten Materialien gefertigt. Ihre Belastbarkeit unter Extrembedingungen wird anschließend in strengen Prüfungen kontrolliert.

> Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6 gekapselt und dauergeschmiert mit minimalem Spiel montiert.
> Die demontierbaren Trommeln sind aus formstabilem Kunststoff.
> Die Profile aus extrudiertem Aluminium haben einen hohen Torsionswiderstand.
> Der Vorliekeinfädler und der Vorliek-Vorfädler sind aus Niro 316 Legierung (bis auf C290).

Manuelle Rollreffsysteme



MONTAGEMÖGLICHKEITEN

Weil PROFURL-Rollreffanlagen sich Ihrem Boot anpassen sollen – und nicht umgekehrt – bieten wir verschiedene Montagemöglichkeiten an. Im Folgenden werden die Montagevarianten im Detail beschrieben.

Montage mit langen Lochleisten





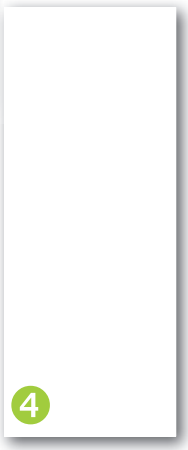
Standardmontage mit kurzen Lochleisten



Montage mit langen Lochleisten



Decksbündige Montage - Niro-Verriegelungen



Montage mit Wantenspann-zylinder



Unterdeck-Montage

Welche Montage für mein Rollreff?

1

STANDARDMONTAGE MIT KURZEN LOCHLEISTEN

Verriegelungen: Standardverriegelungen und Gewindebolzen zur Befestigung am Augterminal des Stags.

⊕ Anhebung der Trommel bei Hindernissen auf Deck (Bugrolle o. ä.).

⊕ Einbau mit Lochleisten ist möglich.

2

MONTAGE MIT LANGEN LOCHLEISTEN

Terminal mit Toggle.

⊕ Zur Abstimmung auf die Vorstaglänge.

⊕ Für eine erhöhte Trommelanordnung, um Zusammenstöße mit dem Anker und das Schamfilen der Segel an den Relingsdrähten zu vermeiden.

3

DECKSBÜNDIGE MONTAGE

Verriegelungen: Niro und glatte Bolzen.

⊕ Erhöht die Vorlieklänge.

4

MONTAGE MIT WANTENSPANN-ZYLINDER

Der Vorstagspanner wird unter dem Wantenspannzylinder eingebaut.

⊕ Das Rollreff kann unmittelbar über dem Deck montiert werden.

⊕ Eine Montage mit Wantenspannzylinder + langen Lochleisten ist ebenfalls möglich.

5

UNTERDECK MONTAGE

⊕ Das Rollreff verschwindet unter dem Deck – eine Lösung, die von Werften wie Bénéteau und X-Yachts aus ästhetischen Gründen bevorzugt wird (s. Foto). Wir beraten Sie gern zu dieser Montagevariante.

C260 – DIE ROLLREFFLÖSUNG FÜR KLEINE BOOTE

Die C260 ist eine speziell für Boote von 5 bis 7 m entwickelte Rollreffanlage mit innenlaufendem Fall. Wirtschaftlich, leicht und schnell am vorhandenen Vorstag montierbar und wartungsfrei.

> Rollreffs mit innenlaufendem Fall

Auf leichten, meist 7/8-getakelten Booten ist es nahezu unmöglich, das Vorstag ohne entsprechende mechanische Hilfsmittel durchzusetzen. Das Rollreff C260 mit innenlaufendem Fall macht nicht nur das Vorstag merklich steifer, es verringert auch den Stauchdruck, den das durchgesetzte Fall auf den Mast ausübt.

> Schnelle und unkomplizierte Installation

Bei der C260 erübrigt sich die Verbindung mit dem Deckspütting: Er wird direkt am Original-Vorstag installiert – schnell, einfach und unabhängig davon, ob mit Auge, Lochleisten oder Spanner. Auch die Demontage der C260 ist unkompliziert: Da die Verbindung sich werkzeugfrei lösen lässt, kann das Vorstag für die Überwinterung oder Lagerung doppelt zusammengelegt werden.

> Einfaches Handling

Das in das Rollreff integrierte Fall läuft durch ein Gehäuse mit Rolle im Masttopp nach unten über eine weitere Rolle in eine integrierte Fallklemme. Wenn das Segel gehisst und durchgesetzt ist, wird das überschüssige Fall als Reffleine benutzt.





Manuelle Rollreffsysteme



CRUISING-MODELLE

> Umfassendes Angebot mit 10 Modellen für Boote von 5 bis 26 m
> Farblos eloxiertes Rundprofil
> Mehrere Montagemöglichkeiten: Kurze Lochleisten, lange Lochleisten, Wantenspannzylinder, Unterdeck (auf Anfrage), Niro-Verriegelung,
> Optionen: Vorliek-Vorfädler zum Öffnen, Niro-Verriegelung, Wantenspannzylinder
> 10 Jahre internationale Garantie
> **Neuheit:** die Modelle C290, C320, C350, C420 und C520 können einen größeren Stagdurchmesser aufnehmen. Beispiel: Für einen 8 mm Vorstag können Sie einen C320 statt eines C320 wählen. In diesem Fall ist die Montage mit Montageaugterminal (swageless eye) obligatorisch sowie unbedingt die maximale Segelfläche und die Trommelkapazität einzuhalten

So wählen Sie das passende Rollreffsystem

Bei der Auswahl des richtigen Rollreffsystems sind folgende Schritte zu beachten:

Schritt 1: Anwendung definieren: Cruising/ Racing oder reines Fahrtensegeln.
Schritt 2: Den genauen Vorstagdurchmesser ermitteln und in der nachstehenden Tabelle nachsehen.
Schritt 3: Eines der auf Seite 14 beschriebenen Montagesysteme wählen.

Bootslänge in Metern & Max. Genua-fläche												
Modell	Ø Vorstag max. mm	5 à 7	7 à 9	9.50	10	11	12	13	14	16	18	26+
C260	5	15M²										
C290	6.35 / 7*		30M²									
C320	7 / 8*			40M²								
C350	8 / 10*				55M²							
C420	10 / 12.7*					80M²						
C430	12.7						100M²					
C480	14.3						120M²					
C520	16 / 19*						140M²					
C530	19						220M²					

Cruising-Programm	C260	C290	C320	C350	C420	C430	C480	C520	C530
	Innenlaufendes Fall	System mit Fallschlitten							
Ø Vorstag max. (mm)	5	6,35 / 7*	7 / 8*	8 / 10*	10/12.7*	12,7	14,3	16 / 19*	19
Bei Rodrigg		# 10	# 12	# 17	# 22	# 40	# 48	# 60	# 76
Ø Bolzen max. (mm)	-	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25			16/18/19/22/25/28		
Standardlänge Rollreff (m)	8,50	8	10	12	16	18	18	20	22
Profillänge (m)					2				
Gewicht pro Meter in kg	0,408	0,557	0,661	0,728	0,933	0,933	1,200	1,460	1,460
Abnehmbare Trommel	Nein	Nein	Ja						
Einfädler	Nein	Nein				Ja			
Zwei Nuten	Ja	Nein	Ja						
Ø Vorliektau (mm)	6		5					6	
Vorliek-Vorfädler zum Öffnen	Nein		Option						
Lange Lochleisten	Nein	Option							
Wantenspannzylinder	Nein	Ja	Option						
Niro-Verriegelungen	Nein	Option: alle Modelle außer C430 - Besondere Verriegelungssysteme: C480 - C520 - C530							
Garantie			10 Jahre Garantie						

*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

RACING-MODELLE

> Angebot mit 5 Modellen für Boote von 6 bis 20 m
> Aerodynamisches Ovalprofil
> Mehrere Montagemöglichkeiten: Lochleisten, lange Lochleisten, Wantenspannzylinder, Unterdeck (auf Anfrage),
> Option: Niro-Verriegelungen, Wantenspannzylinder
> 10 Jahre internationale Garantie



So wählen Sie das passende Rollreffsystem

Bei der Auswahl des richtigen Rollreff-systems sind folgende Schritte zu beachten:

Schritt 1: Anwendung definieren: Cruising/Racing oder reines Fahrtensegeln.

Schritt 2: Den genauen Vorstagdurchmesser ermitteln und in der nachstehenden Tabelle nachsehen.

Schritt 3: Eines der auf Seite 14 beschriebenen Montagesysteme wählen.

Bootslänge in Metern & Max. Genua-fläche												
Modell	Ø Vorstag max. mm	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	19
R250	6.35	30M²										
R350	8				45M²							
R420	10						70M²					
R430	11.1								90M²			
R480	12.7 / 14*									100M²		

Racing-Programm	R250	R350	R420	R430	R480
	System mit Fallschlitten				
Ø Vorstag max. (mm)	6,35	8	10	11,1	12,7 / 14*
Bei Rodrigg	# 10	# 17	# 22	# 30	# 40
Ø Bolzen max. (mm)	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25		16/18/19/22/25/28
Standardlänge Rollreff (m)	8	12	14	16	18
Profillänge (m)	2				
Gewicht pro Meter in kg	0,383	0,638	0,835	0,835	1,200
Abnehmbare Trommel	Ja				
Einfädler	Ja				
Vorliek-Vorfädler zum Öffnen	Ja				
Zwei Nuten	Ja				
Ø Vorliektau (mm)	5 mm				6 mm
Lange Lochleisten	Option				
Wantenspannzylinder	Option				
Niro-Verriegelungen	Option für alle Modelle außer R430 - für R480: Besondere Verriegelungssysteme				
Garantie	10 Jahre Garantie				

*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

R250 SPEZIELL FÜR J80:

Die R250 ist die offizielle Rollanlage der Klasse J80. Komplett oder als Bausatz (für Montage auf Harken-Profilen) verfügbar. Mit dem Spezialwirbel mit Keramik-Wälzlagern kann die Genua noch schneller aufgerollt werden.



Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

Manuelle Rollreffsysteme



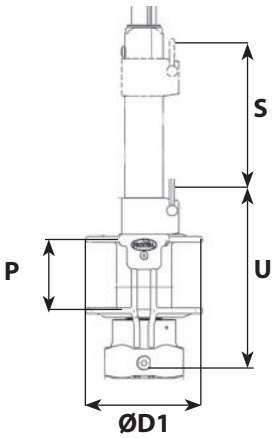
UNTERDECK-MONTAGE

> Fur Cruising Modelle von der C290 bis zur C430 and Racing Modelle von der R250 bis zur R480
> Verstellbarer Befestigungspunkt Unterdeck
> Ästhetische Lösungen ermöglichen einfacheres Arbeiten beim Anker
> Optimiertes Vorliek bewirkt einen hoheren Wirkungsgrad
> 10 Jahre internationale Garantie



© photo X Yachts

Unterdeck-Montage	C290	C320SP	C350SP	C420SP	C430SP	R250SP	R350SP	R420SP	R430SP	R480SP
Modelle	Cruising Modelle - Farblos eloxiertes Rundprofil					Racing Modelle - Schwarz & Ovalprofil				
Max. Genua-fläche	30 m²	40 m²	55 m²	80 m²	100 m²	30 m²	45 m²	70 m²	90 m²	100 m²
Ø Vorstag max. (mm)	6,35	7	8	10	12,7	6,35	8	10	11,1	12
Bei Rodrigg	# 10	# 12	# 17	# 22	# 40	# 10	# 17	# 22	# 30	# 40
Ø Bolzen max. (mm)	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25			8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25		16/19/22 / 25/28
Standardlänge Rollreff (m)	10	12	14	16	18	8	12	14	16	18
Profillänge (m)	2 m									
Gewicht pro Meter in kg	0,557	0,661	0,728	0,933	0,933	0,383	0,638	0,835	0,835	1.200
Abnehmbare Trommel	Nein									
Einfädler	Nein	Ja								
Vorliek-Vorfädler zum Öffnen	Option					Ja				
Zwei Nuten	Nein	Ja								
Ø Vorliektau (mm)	5									6
Lange Lochleisten	Option									
Wantenspannzylinder	Ja									
Niro-Verriegelungen	Option für alle Modelle außer C430SP und R430SP - für R480: Besondere Verriegelungssysteme									
Garantie	10 Jahre Garantie									



UNTERDECK-MONTAGE: ABMESSUNGEN(MM)	C290	C320SP	C350SP	C420SP	C430SP	R250SP	R350SP	R420SP	R430SP	R480SP
P	150	190	190	190	190	150	190	190	190	250
S	170	250	300	300	300	170	250	300	300	690
U	213	265	265	265	265	210	265	265	265	342
ØD1	140	192	222	242	242	140	192	242	242	276

Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

ProFurl





PRO AM
ROLLANLAGEN

PRO AM ROLLANLAGEN

PRO AM

ROLLANLAGEN

Neue Trommeln, neue Wirbel zur Weiterentwicklung der Serie PRO AM durch Einbeziehung der NEX-Furler-Mechanismen. Der PRO AM ist ein Rollanlage der neuen Generation für Boote mit einer Länge von 5 bis 12 m, die für das Segeln nach dem Prinzip „Alles oder nichts“ (und nicht mit teilweise eingerolltem Segel) entwickelt wurden. Das Segel wird mithilfe eines zweiten Wirbels (Fallschlitten genannt) gehisst und durchgesetzt. Der PRO AM ermöglicht somit ein Bergen des Segels für die Überwinterung, Wartung oder einfache Lagerung nach jedem Segeltörn.

In 3 Größen lieferbar für Vorstag-Ø von 5 mm bis 7 mm.



Warum PRO AM?

> Ideal für Daysailer und Sportboote
> Einfach und schnell in der Bedienung
> Ermöglicht Bergen und Durchsetzen des Segels
> Ermöglicht eine einfache Demontage nur des Fallschlittens
> Schnelle Montage und Demontage für den Transport auf dem Bootstrailer
> Profurl Schlitten und Trommel: Wartungsfrei mit Dauerschmierung
> 3 Jahre internationale Garantie

Unterschied zwischen PRO AM und einer klassischen Rollreffanlage

Tragende Funktion

> Da das Vorstag direkt an der Endlostrommel und am Wirbel befestigt ist, sichert PRO AM direkt den Mast.

Segeln nach dem Prinzip „Alles oder nichts“

> Als tragendes Bestandteil ermöglicht der PRO AM ein Segeln mit vollständig ausgerolltem bzw. vollständig eingerolltem Segel. Eine klassische Rollreffanlage mit Rollpersenning ermöglicht ein teilweises Aufrollen des Segels.

Leistungsstark

> Der PRO AM Furler verfügt über Kugellager, die eine hervorragende Drehung des Systems ermöglichen, auch unter hoher Last.

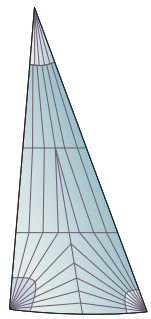
> Der PRO AM besteht aus sehr viel leichteren und kompakten Mechanismen (Endlostrommel und Wirbel) und Loops zur Befestigung am Fallschlitten. Das Fehlen des Profilvorstages einer Rollpersenning ermöglicht ein Reduzieren der Windangriffsfläche und ein besseres Segelprofil.

Einsatzmöglichkeiten für PRO AM

> Daysailer
> Sportboote
> Einheits- und Schiffsklassen (J80, Surprise, Dragon...)

Segeltypen

> Fock bzw. Arbeitsfock mit Stagreitern oder Profilstag



Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

Funktionsweise des PRO AM

1. Im Gegensatz zu einer klassischen Rollreffanlage verfügt der PRO AM über einen Fallschlitten (oder Fallwirbel), der ein Setzen oder Bergen des Segels ermöglich.
2. Montage von dem Fockfall an den Fallschlitten.
3. Der Segelkopf wird mit dem Loop von Wichard angeschlagen.
4. Der Kopfwirbel ermöglicht das Einrollen des Segels durch Drehen des Vorstags.
5. Der Segelhals ist am Wichard Schäkel befestigt.
6. Das Vorstag (Drahtseil mit Ø 5, 6, oder 7 mm) ist an der Trommel und am Kopfwirbel angeschlagen.
7. Die Edelstahl-Toggle sind am Deck und Mast des Bootes befestigt.







Leistung

S-GRIP: Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Das spezielle Design der Nuten ermöglicht ein Verformen des Tauwerks und damit:

- Verbesserte Klemmwirkung bei Tauwerk (auch im feuchtem Zustand)
- Leichteres Aufrollen der Segel
- Geringerer Verschleiß der Zugleine

OPTIMALES ROLLEN: Müheloses Aufrollen

Die Optimierung der Rollendurchmesser sorgt für das beste Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Kraftaufwand und ermöglicht so die Erzielung des idealen Drehmoments und damit:

- Einfacheres Aufrollen
- Geringerer Kraftaufwand

XTRA-LIGHT SYSTEMS: Maximale Gewichtsersparnis

Cleveres Gesamtdesign zur Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Teile (Trommelmechanismus, Wirbel und Beschläge) und damit:

- Höhere Leistung des Segelboots
- Leichtere Handhabung der Anlage

Sicherheit

SAFE SYSTEM: Bereits bei früheren Modellen vorhandene Vorrichtung zur Arretierung der Zugleine beim Abrollen des Segels und damit:

- Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen durch eine frei laufende Zugleine
- Schnelleres und einfacheres Manövrieren
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks

PRO AM ROLLANLAGEN

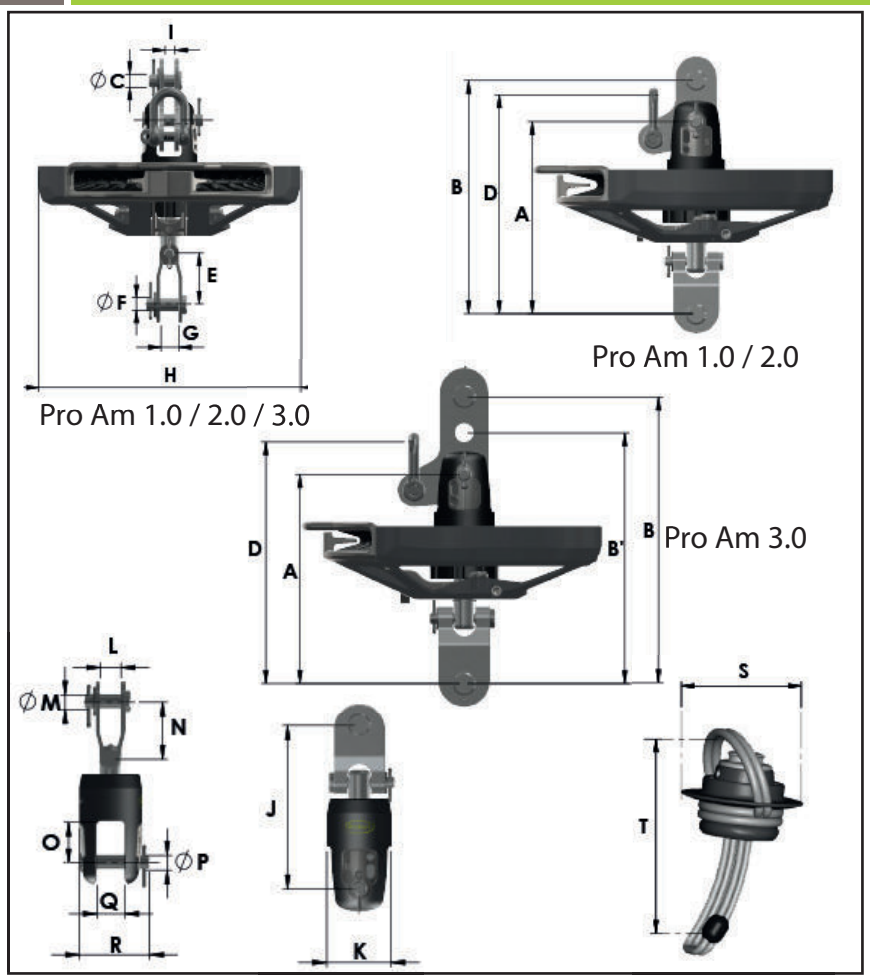
WÄHLEN SIE IHR PRO-AM-MODELL AUS: FÜR SEGELBOOTE VON 5 BIS 12 M

	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
Bootslänge Beispiele	von 5 bis 7 m	von 7 bis 9,5 m	von 9 bis 12 m
Ø Vorstag max.	5 mm	6 mm	7 mm
Max. Arbeitslast*	1000 Kg	1500 Kg	2000 Kg
Max. Arbeitslast-Fallschlitt	600 Kg	600 Kg	600 Kg
Rollendurchmesser	150 mm	150 mm	150 mm
Ø Gabelkopf	8 mm	10 mm	12 mm
Ø Auge	8 mm	10 mm	12 mm



*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtung.

Technischen Daten: ProAm



Technische Daten: Trommel	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
A mm	112	136.5	142.5
B / B'mm	136	166.5	171.5 / 196.5
Ø C mm	8	10	12
D mm	126	156.5	163.5
E mm	31	39,5	45,5
F mm	8	10	12
G mm	11	14	15
H mm	160	160	160
I mm	6	10	10
Ø gezahnter Rolle : mm	150	150	150
Ø Rollleine mm	Ø8	Ø8	Ø8
Gewicht: Trommel Kg	0.700	0.960	1,100

Technische Daten: Topwirbel	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
J mm	87,2	107,8	113,8
K mm	34	42	42
L mm	11	14	15
Ø M mm	8	10	12
N mm	31	39,5	45,5
O mm	22	26	26
Ø P mm	8	10	12
Q mm	15	18	18
R mm	38	46,5	46,5
Gewicht: Topwirbel Kg	0.200	0.390	0.460
Technische Daten: Fallschlitten			
S mm	70	70	70
T mm	129	129	129
Gewicht Fallschlitten Kg	0,150	0,150	0.150

Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

ProFurl





NEX
GENERATION
FURLERS

Furlers

NEX

PROFURL NEX - DER FURLER DER NEUSTEN GENERATION

Die neuste Generation des NEX-Furlers ist mit zahlreichen technischen Verbesserungen ausgestattet und ab sofort erhältlich. Das Know-how, welches in den vergangenen Jahren erworben wurde, sorgt bei der neuen Version für mehr Leistung, Sicherheit und Komfort. Insgesamt sind sieben Modelle erhältlich. Sie eignen sich für Segelgrößen bis 350m2 oder für Boote bis 80 Fuß.

Warum sollte man sich für einen NEX Furler entscheiden?

- **Leistung:** schnelles Aufwickeln, optimiertes Gewicht und Größe
- **Komfort und Sicherheit** bei den Auf- / Abrollvorgängen: FurlAssist (Ratschenfunktion), einfaches Aufrollen
- **Benutzerfreundlichkeit:** einfache Installation, schnelles und intuitives Anschlagen des Segels
- **Zuverlässige,** bewährte und wartungsfreie Technologie
- **Große Bandbreite** an Endstücken für eine bessere Anpassung an Ihr Deckslayout
- **Produkt mit modernem Design**
- **Internationale Garantie von drei Jahren**



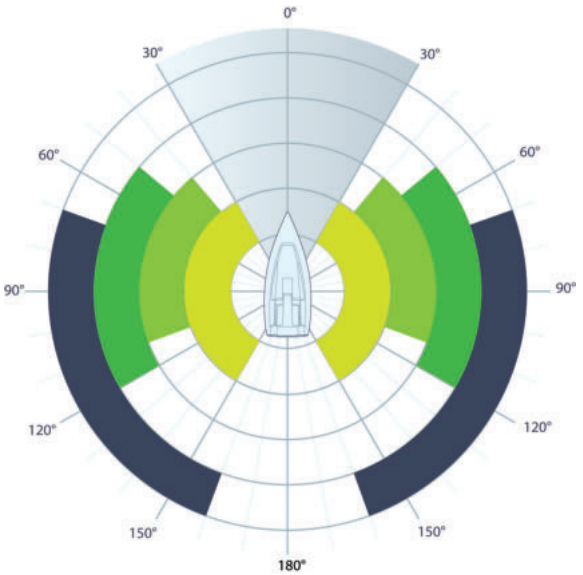


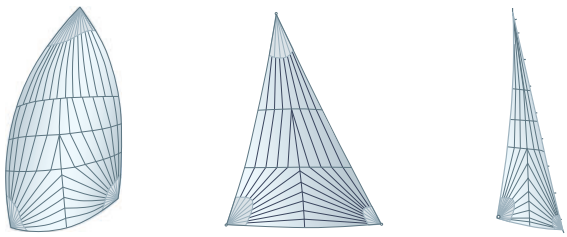


Für welche Segeltypen?

Die NEX Furler sind für den Einsatz fliegender Leichtwindsegel oder Starkwindsegel konzipiert. Die in Zusammenarbeit mit den größten Segelherstellern entwickelten NEX Furler ermöglichen es, das Beste aus Ihren Segeln herauszuholen und mit ihnen einfach und sicher zu manövrieren

- Leichtwindsegel:
  Gennaker, Code Zero, Screacher, Leichtwindgenua,
- Starkwindsegel:
  Solent, Stagsegel





NEX SPINEX

Die NEX-Furler: Der Maßstab in der Welt des Segelsports:

Seit ihrer Einführung im Jahr 2011 waren die NEX Furler bei den prestigeträchtigsten Hochseeregatten regelmäßig ganz vorne mit dabei und wurden für die Ausstattung der leistungsfähigsten Segelboote ausgewählt:

- IMOCA,
- Klasse 40,
- Ultim,
- Multi 50,
- Figaro 3
- M32,
- Mini 6.50



Furlers

NEX

SICHERHEIT

SAFE SYSTEM : Lösen der Zugleine

Die bereits in der ersten NEX-Generation vorhandene Auskuppelung der Reffleine ist ein echtes Sicherheitselement beim Ausrollen des Segels.

- Vermeidet Unfallrisiken im Zusammenhang mit einer auf dem Deck verlaufenden Rollleine
- Reduziert den Verschleiß der Rollleine
- Ermöglicht ein schnelleres und einfacheres Ausrollen

NEU:

- **Auge**
- **Falltalje**
- **Solidsheave**

Siehe Seite 30 und 31

LEISTUNG

OPTIMAL FURLING : Müheloses und schnelles Aufrollen

Eine technologische Weiterentwicklung sind die optimierten Durchmesser der NEX-Trommeln. Sie ermöglichen kraftsparendes und somit schnelleres Aufrollen bei Manövern. Ein echter Vorteil für Fahrten- und Regattasegler

X-LITE SYSTEMS : Leichtgewichtig nach wie vor

Das Design und die sorgfältig ausgewählten Materialien ermöglichen es immer leichtere Systeme anzubieten. Der Vorteil sind eine leichtere Handhabung und bessere Performance

S-GRIP : Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Die Anordnung der Zähne in der Trommel sorgt für besseren Grip der Reffleine:

-Verbesserter Grip auch bei feuchtem Tauwerk

-Kein Kraftverlust beim Aufrollen

-Geringerer Verschleiß der Reffleine



NEU :
Das Gehäuse aus robustem Material sorgt für eine lange Lebensdauer und das bei filigraner Optik.



EINFACHES HANDLING

I-CONNECT : Schnelles Anschlagen der Segel

• Ein schnelles Öffnen und Schließen des Bolzen durch Ziehen an der Kugel (unabhängig von der Richtung der Kraftausübung
• Eine hervorragende Handhabung (auch mit Handschuhen)
• Ein neuer einfacher Mechanismus ohne Verriegelung – einfach zu demontieren

QUICK FIT : Montage der Rollleine

QUICK FIT ermöglicht eine schnelle Montage oder Demontage der gespleißten Furlingleine.
• Es kann eine Furlingleine für mehrere Systeme eingesetzt werden
• Unkompliziertes Verlegen der Furlingleine
• Das Spleißen der Furlingleine muss nicht im montierten Zustand erfolgen

TUNE & LOCK : Einfache Installation und Einstellung

Die Installation und Einstellung des Gehäuses erfolgt stets mit einer einzigen Schraube:
• Genaue Einstellung des Gehäuses entsprechend der Ausrichtung der Reffleine
• Geringere Reibungen der Reffleine am Gehäuse
• Automatische Positionierung der Höhe des Gehäuses





INNOVATION!

FURLASSIST: DIE INTUITIVE UND SICHERE UNTERSTÜTZUNG BEIM AUFROLLEN

Als bedeutende Innovation dieser neuen NEX-Produktreihe stellt die FURLASSIST-Ratschenfunktion ein echtes Plus für Ihre Manöver dar und bietet:
• Eine bessere Kontrolle des Aufrollens durch Vermeidung des versehentlichen Abrollens des Segels
• Zuverlässiges Aufrollen dank dem permanenten Eingriff der Ratschenklinke
• Sicherheit: lässt sich nur durch Dichtholen der Rollleine
• Einfachheit: Funktioniert in beide Richtungen und ohne zusätzliches Seilwerk
• Bei Bedarf einfache Montage und Demontage (zwei Schrauben)

Furlers

NEX

WÄHLEN SIE IHR NEX-MODEL

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Segelfläche (Gennaker)*	35m²	60 m²	80 m²	140 m²	220 m²	300 m²	450 m²
Segelfläche (Starkwindsegel)*		20 m²	30 m²	45 m²	65 m²		
Option: FurlAssist	√	√	√	√	√	√	√
Arbeitslast Kg**	900 Kg	1500 Kg	2500 Kg	4000 Kg	6500 Kg	8000 Kg	12.000 Kg
Rollendurchmesser	120 mm	150 mm	180 mm	220 mm	220 mm	250 mm	250 mm
Standard untere Beschlage	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Speedlink Trigger	-	-
Standard Obere Beschläge	Auge	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel	-	-
Bootslänge Geeignet bis zu einer Bootsgröße von	Mini 6.50 - ca. 27'	ca. 32'	ca. 42'	ca. 50'	ca. 55'	ca. 60'	ca. +65'

Liste verfügbarer beschläge und Optionen





Von NEX 0.9 bis NEX8.0



NEX12.0





Beschreibung	**HR Schäkel**	**Auge**	**Falltalje**	**MXEvo: Blöcke**
Vorteile	• Hochfester, geschmiedeter Wichard-Schäkel	• Kompakt • Verhindert Fallabnutzung • Perfekt für Lashings	• für 2:1 Untersetzung • kugelgelagert • kompakter Aufbau	• bis zu 3:1 Untersetzung möglich • aus Edelstahl • kompakter Aufbau praktische Bolzensicherung • für Leinendurchmesser von 8-14 mm
Obere Beschläge	Standard: all Modelle auβer NEX0.9 - NEX 8.0 - NEX 12.0	• Standard: NEX0.9, • Option: all modelle	• Option: all Modelle auβer NEX0.9 & NEX1.5	• Option all Modelle auβer NEX 6.5 - NEX 8.0 - NEX 12.0
Untere Beschläge	X	Option: all modelle	• Option: all Modelle auβer NEX0.9 & NEX1.5	• Option all Modelle auβer NEX 6.5 - NEX 8.0 - NEX 12.0

*: Die angegebenen Werte sind lediglich Richtwerte. Eine fachmännische Überprüfung unter Berücksichtigung der Bootseigenschaften ist erforderlich.
**: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.

Die Profurl-Vorteile: Eine bewährte und einzigartige Technologie

Leistungsfähigkeit auch bei hohen Belastungen
• Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer der Lager



Wie auch die manuellen Rollreffanlagen sind die NEX-Furler mit der Profurl-Technologie ausgestattet, die der Marke ihren guten Ruf eingebracht hat: Die Profurl-Mechanismen sind die einzigen, die Kugellager aus **100C6-Kohlenstoffstah**l von großer Härte verwenden, welche ein Aufrollen auch unter schwersten Lasten (keine Verformung der Kugeln) ermöglichen. Der in einem abgedichteten Fettbad montierte Mechanismus ist gegen äußere Einflüsse (Salz, Sand, usw.) geschützt und erfordert keinerlei Wartung.

		 Für NEX 6.5 Für NEX 8.0		
	Schnappschäkel: Steckbolzen	**TriggerSchnappschäkel**	**Solid sheave**	**Top Wirbel**
	• geschmiedeter Wichard-Schäkel • Kuststoffkugel erleichter das Öffnen des Schäkels	• Wichard-Schäkel • Schnellöffnungsmechanismus • passt zur Anlage	• mit Hundsfott • Schnell-öffnungsmechanismus – Edelstahl • 3:1 Untersetzung möglich	• gewichtsoptimiert • kompaktes Design • reduziert Staudruck auf den Mast • einfache Montage ohne bohren
-	X	X	X	Option: von NEX4.0, NEX 6.5 bis NEX8.0
-	• Standard: all Modelle von NEX0.9 bis NEX4.0	• Standard: NEX 6.5 • Option: NEX 8.0	• Option: von NEX1.5 bis NEX12.0	X

Furlers

NEX

ZUBEHŐR



TOP-DOWN WIRBEL:

Die für die Modelle NEX 4.0, 6.5 und 8.0 erhältlichen Top-Down-Wirbel lassen sich mit der Trommel verbinden und ermöglichen auch das Aufrollen asymmetrischer Spinnaker, indem sie eine Aufrollung von oben ermöglichen.



KAUSCHEN

Die Kauschen aus Aluminium oder Edelstahl ermöglichen einfaches Anschlagen der Segel oder AT-Kabel. Ihre Form erleichtert das Positionieren von Lashings und schützt diese vor übermäßigem Verschleiß. Die Drahtseilausführung aus Edelstahl ist die preiswerte Option während die Modelle aus Aluminium durch einen Gewichts- und Leistungsvorteil überzeugen. Daher sind sie die erste Wahl für Racer oder sportlich orientierte Segler.



CABLE-FREE-KAUSCHEN

Die Cable-Free-Kauschen werden an Segel ohne AT-Kabel montiert.
Ihr Design erlaubt optimales Einrollen und perfekte Anbindung an Gurtbänder.
Sie sind in drei Größen für die Modell NEX 2.5, 4.0 6.5 und 8.0 verfügbar.



SEILKLEMMEN :

Für Anti-Torsions Tauwerk (Durchmesser 9, 11, 13 und 15 mm)
- Wird für Code-Segel mit Marlow Prodrive + AT-Tauwerk verwendet
- Wird für asymmetrische Spinnaker mit den meisten aktuellen AT-Seilmarken verwendet
- Material : Duplex Edelstahl



ANTI-TORSIONS TAUWERK :

Profurl bietet AT-Kabel in **variablen** Längen und verschiedenen Durchmessern an:
Dynex Hampidjan - erhältlich in 9, 11, 13 und 15 mm
Marlow ProDrive2 - erhältlich in 9, 11, 13, und 15 mm



ROLLEINE MIT ENDLOSSPLEISS

Gespeißte Rolleinen sind in 8 mm und 10 mm und einer Länge von 12-18 Meter (we should add if it is the thruth length of the rope orfrom Spool to block) erhältlich. Sie sind äußerst haltbar und verhindern ein Verklemmen in der Trommel des Furlers.

FURLER MIT TROMMEL



- Furler mit einer Trommel zur Verwendung mit einer einfachen Rollleine
-sehr preiswertes System
-Einfach zu installieren

Kontaktieren Sie uns wenn Sie weitere Informationen wünschen

Beispielfoto, Modelle können abweichen

NEX SPEED FURLERS

Bei NEX-SPEED handelt es sich um die Racing-Version des NEX Furlers. In der Version NEX2.5 und NEX4.0 erhältlich, ist sie mit den gleichen Mechanismen aber einer Trommel von kompakterem Durchmesser ausgestattet. Er richtet sich daher an Regatta- und Offshore-Segler, die schnelle Manöver durchführen wollen sowie Performance und Gewichtsersparnis anstreben.

Gründe, sich für eine NEX SPEED zu entscheiden:

> Schnelles Aufwickeln
> Leicht und kompakt
> Widerstandsfest (Arbeitslast 2,5 T, 4T)

Einsatzprogramm der NEX SPEED

> Sport boats
> Serien-Monohull wie Figaro 3, L30 usw.
> Foil-Katamarane des Typs TF35, Multihulls von Typ GC32
> Class 40

	NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 SPEED
Segelfläche (Gennaker)*	80 m^2	140 m^2
FurlAssist	√	√
Arbeitslast Kg**	2500 Kg	4000 Kg
Rollendurchmesser	150 mm	180 mm
Standard untere Beschlage	Schnappschäkel	
Standard Obere Beschläge	HR Schäkel	
Bootslänge Geeignet bis zu einer Bootsgröße von	ca. 30' 35'	ca. 40 '

*: Die angegebenen Werte sind lediglich Richtwerte. Eine fachmännische Überprüfung unter Berücksichtigung der Bootseigenschaften ist erforderlich.
**: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.



CYCLOPS MARINE

SMART TOGGLE - 4T: Kabelloser Lastensensor



Optimieren Sie die Bootperformance in dem Sie in Echtzeit die Vorliekspannung prüfen!
-Für NEX 4.0-Furler (weitere Größen auf Anfrage)
-Einfache Installation, leicht & kompakt
-Wasserfest und zuverlässig
-Verbindung über Bluetooth (über App oder Bootsdisplay*)

Technische Daten
-Arbeitslast 4T -Gabelweite 90 mm -Bolzendurchm. 12 mm - Batterielaufzeit bei 1Hz ca. 2000 Stunden

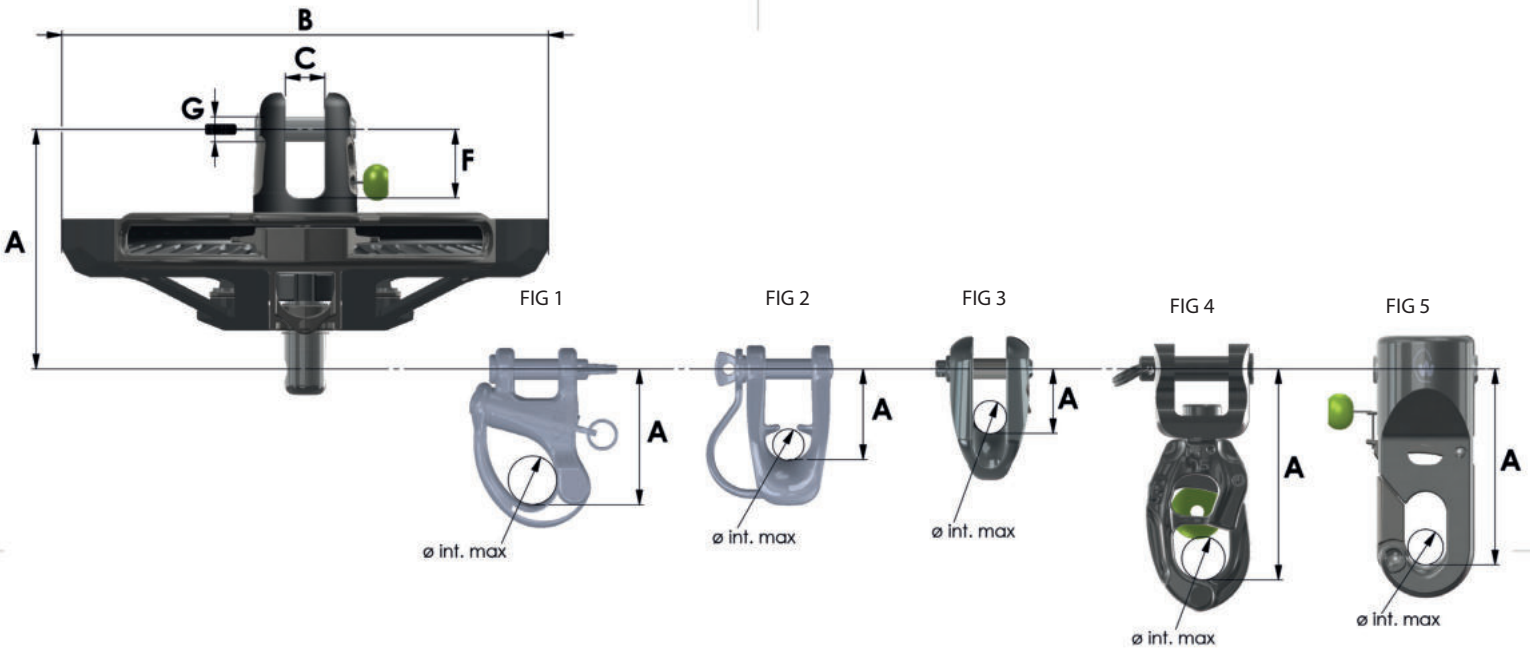
Furlers

NEX

TECHNISCHEN DATEN

Technische Daten: Trommel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0	NEX 4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Höhe Bolzen zu Bolzen: A mm	74,1	81,1	100,2	97	115	118	126	137	166,5
Weite Trommelmechanismus: B mm	128	160	192	160	234	192	232	263	263
Weite Fork: C mm	12	15	18	18	19	19	25,1	25,1	25,1
F: mm	18	22	26	26	33	33	39	39	43
Ø Bolzen G mm	8	8	10	10	12	12	14	14	18
Ø gezahnter Rolle: mm	119	149	179	149	219	179	219	249	249
Ø Rollleine mm	Ø8	Ø8	Ø10	Ø8	Ø10	Ø10	Ø10	Ø10	Ø10
Gewicht: Trommel kg	0,380	0,540	0,995	0,312	1,490	1,160	1,730	2,440	3,198

Technische Daten: Trommel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 & NEX 4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Steckbolzen: Art. Nr. Fig, 1, 2 & 4	54100	54100	54101	54102	59206	2957	-
A (mm)	39,6	39,6	54	65	99,4	94	-
D: Max Durchmesser (mm)	16	16	21	26	25	17	-
Gewicht (kg)	0,054	0,054	0,130	0.257	0,27	0.810	-
MXEvo : halyard shackle FIG 2	MxEvo 6 - 11603		MxEvo 8 - 11604	MxEvo 10 - 11605	-	-	-
A (mm)	32		35	43.5	-	-	-
D: Max Durchmesser (mm)	9		11	15	-	-	-
Gewicht (Kg)	0,053		0,109	0.022	-	-	-
Solidsheave 3:1: FIG 3							
A (mm)	-	26,8	29	31	30,5	45,85	56,2
D: Max Durchemesser (mm)	-	10	12	16	15	23	25
Gewicht kg	-	0,113	0,200	0.280	0,350	0,750	1,238

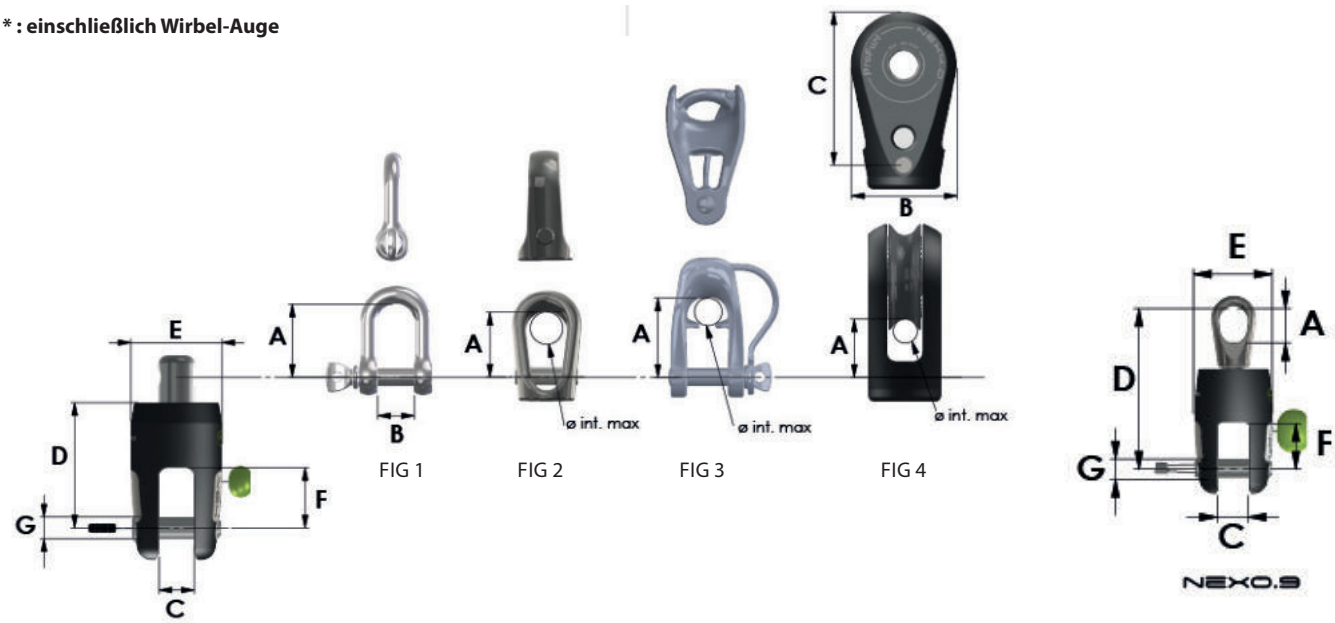


Art. Nr 59206

Technische Daten: Topwirbel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 & NEX4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Höhe Bolzen zu Bolzen: D mm	63,3	56,2	68,3	82,7	97,7	104,5	128
Weite Topwirbel: E mm	31	34	42	50	60	65	72
Weite Fork: C mm	12	15	18	19	25,1	25,1	25,1
F: mm	18	22	26	33	39	39	43
Ø Bolzen G mm	8	8	10	12	14	14	18
Gewicht: Topwirbel kg	0,110*	0,140	0,260	0,470	0,730	0,970	1,638
Ø max Torsionarmes Liektau mm	9	11	13	15	17	19	21

Technische Daten: Topwirbel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 & NEX 4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Wichard HR Schäkel: Fig 1		Art. Nr 11203	Art. Nr 11204	Art. Nr 11205	Art. Nr 11206	Art. Nr 11207	Art. Nr 11208
ø Bolzen (mm)	-	6	8	10	12	14	16
A / B (mm)	-	24/12	32/16	40 / 20	48/24	56/28	64/32
Gewicht kg	-	0,024	0,052	0,102	0,192	0,304	0,464
Auge: Fig 2	Standard	P591545	p592545	594045	596545	598045	59248
A (mm)	13,5	20	27,5	35,5	45,8	51,7	NC
D: Max durchemesser (mm)	11	13	17	22	28	32	28
Gewicht (kg)	0,018	0,034	0,078	0,142	0,287	0,429	1,675
MXEvo : halyard shackle Fig 3		MXEvo 6 Art.Nr11603	MXEvo 8 Art.Nr 11604	MXEvo 10 Art.Nr 11605	-	-	-
A (mm)	-	32	35	43,5	-	-	-
D: Max Durchmesser (mm)	-	9	11	15	-	-	-
Gewicht (kg)	-	0,053	0,109	0,222	-	-	-
Falltalje: Fig 4			P592530	P594030	P596530	P598030	P591230
A (mm)	-	-	24,5	32	38	48	52,5
Scheibendurchmesser : B (mm)	-	-	46,4	58	64	80	100
Höhe : C (mm)			66	84	96	120	142,5
D: Max Durchmesser (mm)	-	-	10	14	16	18	22
Gewicht kg	-	-	0,178	0,310	0,505	0,985	1,595

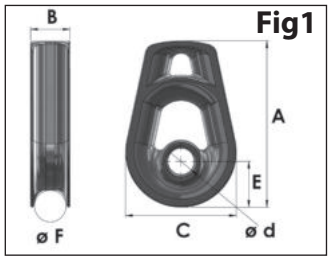
*** : einschließlich Wirbel-Auge**



TECHNISCHEN DATEN

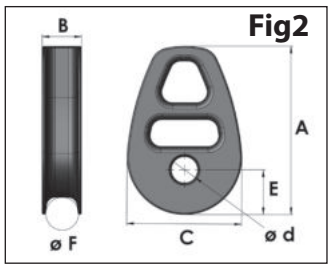
Edelstahl Kauschen: Fig 1

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Art. Nr	59164	59025	59026	59027	59028		
A (mm)	40	57	67,5	78	105		
B (mm)	11,5	14,5	17,5	18,5	24,8		
C (mm)	30	38	45	52	70		
ø d (mm)	8,3	8,3	10,3	12,3	14,3		
E (mm)	12	16	18,5	21,5	30		
ø F (mm)	9	11	13	15	20		
Gewicht kg	0,030	0,073	0,126	0,190	0,382		



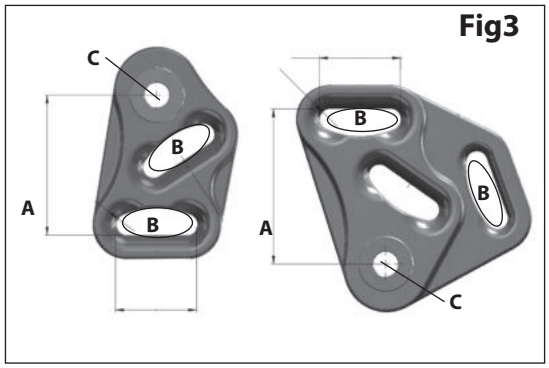
Aluminium Kauschen: Fig 2

	NEX0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX12.0
Art. Nr		59165	59166	59167	59168		
A (mm)	-	56	66,5	79	108		
B (mm)	-	14,5	17,5	18,5	24,8		
C (mm)	-	38	45	54	70		
ø d (mm)	-	8,3	10,3	12,3	14,3		
E (mm)	-	15	17,5	21	31,5		
ø F (mm)	-	11	13	15	19		
Gewicht kg	-	0,032	0,054	0,074	0,190		



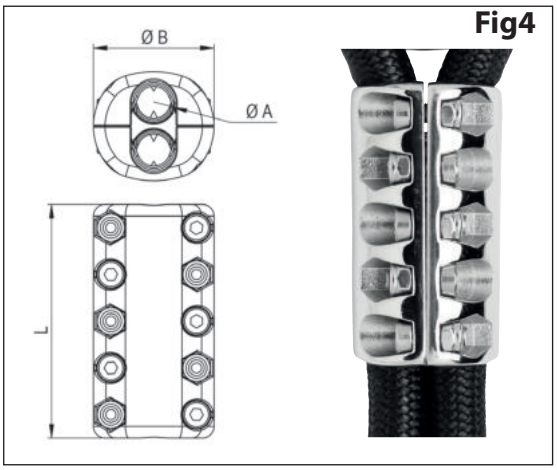
Cableless Kauschen: Fig 3

		NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0
Top Kausche	Art. Nr	59210	59212	59214	
	A mm	45.50	63.50	81	
	B mm	22*7	27*7	47*12	
	C mm	10	12	14	
	Gewicht kg	0.100	0.163	0.349	
Bottom Kausche	Part #	59211	59213	59215	
	A mm	50.3	68.25	89.70	
	B mm	22*7	27*7	47*12	
	C mm	10	12	14	
	Gewicht kg	0.107	0.177	0.484	



Seilklemmen : Fig 4

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0
Art. Nr	7321	7322	7323	7324
Größe Kabel mm	9	11	13	15
A mm	8.5	10	12	15
B mm	29	31	35	40
L mm	56	60	62	100
Gewicht Kg	0.169	0.198	0.243	0.525



ProFurl

NEW



SPINEX

FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER

FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER

SPINEX

Nach ihrer Ersteinführung vor zehn Jahren verfügt die neue SPINEX-Generation über Innovationen, die noch mehr Komfort in der Nutzung und während der Rollphasen bieten.

SPINEX – Auf einen Blick:

> Sechs verfügbare Modelle: SPINEX 0.9, SPINEX 1.5, SPINEX 2.5, SPINEX 4.0, SPINEX 6.5 und SPINEX 8.0

> Für 5 bis 18 m große Boote und asymmetrische Spinnaker bis zu 400 m^2

> All inclusive-System: Mechanismen, torsionsfreies Kabel, flexible PVC-Ummantelungen mit Endstücken, 2 in 1-Kauschen, Halswirbel

> Als SPIN KIT einzeln erhältlich. Passend für bereits vorhandene NEX-Furler, sowie andere Marken. (Facnor, usw..)

> Integration der Profurl-Technologie

> Dreijährige internationale Garantie

Warum SPINEX?

Einfach, sicher, leistungsstark, vielseitig

Der Einsatz von asymmetrischen Spinnakern kann unter bestimmten Bedingungen gefährlich sein. Mit SPINEX können Sie das Segeln mit dem asymmetrischen Spinnaker wieder stressfrei genießen:

> einfaches Spinnaker-Handling auch mit kleiner Crew

> sicheres Segelmanöver vom Cockpit aus

> bessere Raumwindsegelleistungen

Vielseitig: Ein einziges System, zahlreiche Einsatzmöglichkeiten

Durch Ausbau des frei beweglichen Segelhalses und der Beschläge lässt sich der SPINEX-Furler zum NEX-Furler umrüsten und so auch mit anderen Segeln wie Gennaker oder Code Zero einsetzen.



Die Innovationen der neuen SPINEX-Generation

Mehr Komfort und leistungsfähigeres Aufrollen



Benutzerfreundlichkeit und Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Segelbootes:

- UV-beständiger und torsionsfester PVC-Mantel statt der Kugeln
- Gewichtsreduzierung um bis zu 50 %
- Einfache Lagerung, nachdem das Segel aufgerollt ist



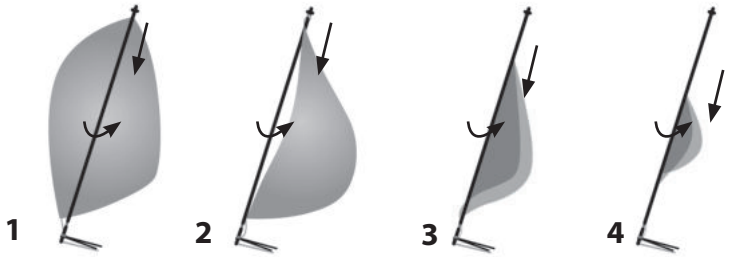
Verbesserung der Aufrollleistung:

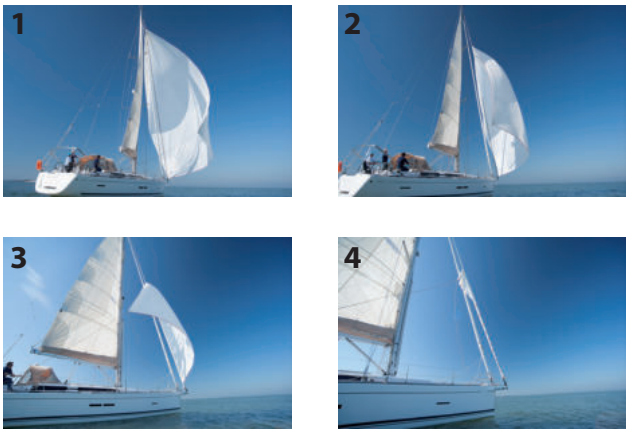
- Ein modellspezifischer Durchmesser des AT-Kabel
- Leistungsfähigeres Aufrollen und angepasst an die Größe der Segel

Einfache Installation

- Neue innovative 2 in 1-Seilkausche: Kausche + Seilklemme für eine schnellere Installation

Einrollen von oben





> Asymmetrische Spinnaker lassen sich am besten von oben einrollen (Topdown-Furling). Das Konzept wurde ursprünglich für Maxi-Yachten entwickelt und ist mittlerweile auch für kleinformatigere Segel erhältlich.

> Dank des frei beweglichen Segelhalses lässt sich das Segel Stück für Stück von oben einrollen ohne festzuklemmen.

Welche Segeltypen?

> Der SPINEX-Furler wurde speziell für fliegend gefahrene Segel mit freiem Vorliek wie z. B. asymmetrische Spinnaker entwickelt.

> Gennaker, Code Zero, Stagsegel usw. können mit NEX-Furlern (siehe Katalogseite 24) eingerollt werden.



SPINEX — Asymmetrischer Spinnaker*

NEX — Genua / Stagsegel; Code 0; Gennaker

FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER

SPINEX

Zusammensetzung des SPINEX

1. Innovative Ratschenfunktion: FurlAssist
2. Größerer Durchmesser der Trommel
3. Innovative Seilkausche: 2 in 1
4. Halswirbel mit Dyneema®-Schäkel
5. PVC-Ummantelungen zum Schutz des Segels
6. Hochwertiges AT-Kabel
7. Mechanismen (Trommel / Wirbel)





FURLASSIST:
DIE INTUITIVE UND SICHERE UNTERSTÜTZUNG BEIM AUFROLLEN

- Eine bessere Kontrolle des Aufrollens
- Zuverlässiges Aufrollen
- Sicherheit: lässt sich nur durch Dichtholen der Rollleine
- Einfachheit: Funktioniert in beide Richtungen und ohne zusätzliches Seilwerk
- Bei Bedarf einfache Montage und Demontage (zwei Schrauben)

Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

SPINEX: DIE RICHTIGE WAHL FÜR IHR SEGELBOOT VON 5 BIS 18 M

	SPINEX 0.9	SPINEX 1.5	SPINEX 2.5	SPINEX 4.0	SPINEX 6.5	SPINEX 8.0
Bootslänge (circa)	bis 8 m	bis 10 m	bis 12 m	bis 15 m	bis 18 m	+ 20 m
Segelfläche	bis 60 m^2	bis 100 m^2	bis 150 m^2	bis 230 m^2	bis 300 m^2	bis 400 m^2
Max. Arbeitslast*	900 Kg	1500 Kg	2500 Kg	5000 Kg	6500 Kg	8000 Kg
Rollendurchmesser	120 mm	150 mm	180 mm	220 mm	220 mm	250 mm
Unterer Beschläge	Schnappschäkel				Trigger-Schnappschäkel	-
Obere Beschläge	Standardschäkel D					-
Ø Anti-Torsionstau	9 mm	11 mm	13 mm	15 mm	17 mm	19 mm
Mitgelieferte Taulänge	14 m	17 m	20 m	25 m	30 m	35 m

*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.

SPINEX: Lieferumfang



NEX Gezahnte Rolle und NEX-Toppwirbel

Anti-Torsionstau, PVC-Ummantelungen, frei beweglicher Hals und Abschlüsse

Wenn Sie bereits einen NEX-Furler von Profurl verwenden und für Ihren asymmetrische Spinnaker umrüsten möchten, empfehlen wir unser SPIN KIT.

Mit dem SPIN KIT von Profurl lassen sich die NEX Furlermodelle für asymmetrische Spinnaker umrüsten. Das SPIN KIT beinhaltet das Anti-Torsionstau, die Kugeln sowie die oberen und unteren Abschlüsse.

	SPIN 0.9	SPIN 1.5	SPIN 2.5	SPIN 4.0	SPIN 6.5	SPIN 8.0
Bootslänge (circa)	bis 8 m	bis 10 m	bis 12 m	bis 15 m	bis 18 m	+ 20 m
NEX-Art.-Nr.	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0
Standard-Taulänge	14 m	17 m	20 m	25 m	30 m	35 m

Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

TIPPS FÜR DEN EINSATZ VON SPINEX

Ersteinsatz:

> Beim ersten Einsatz sollten Sie das Segel bei leichtem Wind setzen. Überprüfen Sie dabei auch, dass Leinen und Fallen ungehindert laufen können.

Einrollen

> Das torsionsarme Drahtvorstag muss durch Durchsetzen des Falls so gespannt werden, dass es stabil steht. Vermeiden Sie übermäßiges Durchsetzen, z. B. durch Einsatz einer elektrischen Winsch.

Einrollrichtung

> Da das torsionsarme Vorstag sich der Drehrichtung anpasst, wird empfohlen, das Segel für einen reibungslosen Ablauf des Vorgangs immer in die gleiche Richtung einzurollen.



Kurs zum Wind

> Beim Ausrollen empfiehlt es sich, einen Kurs zum scheinbaren Wind von 90 bis 120 Grad beizubehalten.

Beim Einrollen sollte der Kurs zum scheinbaren Wind zwischen 130 und 150 Grad liegen.

HINWEISE ZUR INSTALLATION

Fig 1.1

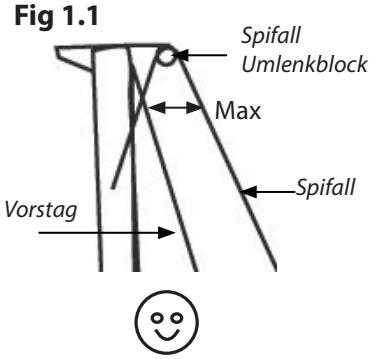


Fig 1.2.



Fig 2.1.

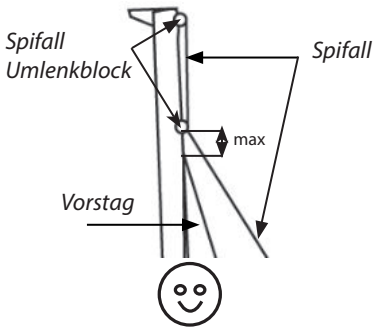


Fig 2.2

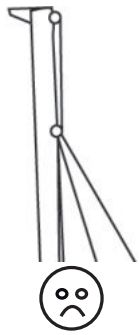


Fig 3.1



Fig 3.2.



Fig 4.1

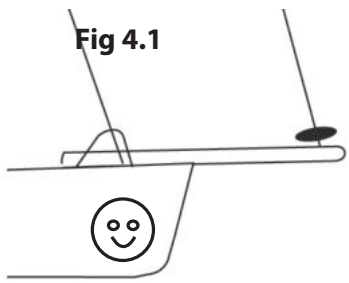
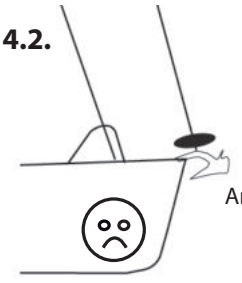
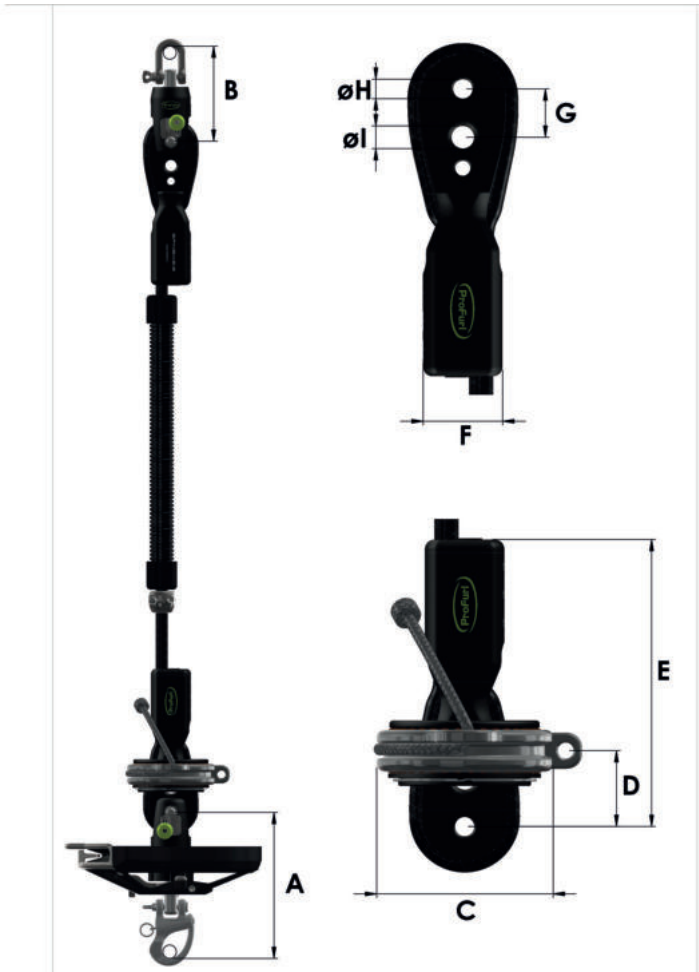


Fig 4.2.



Technischen Daten: SPINEX

Technische Daten: Mechanismus	SPINEX 0.9	SPINEX 1.5	SPINEX 2.5	SPINEX 4.0	SPINEX 6.5	SPINEX 8.0
A mm	113.80	120.70	154	180.70	225.40	-
B mm	63.30	80.20	100.30	122.70	146.10	160
C mm	80	87	93	103	126	126
D mm	31.50	35	40	47.10	55.40	56.40
E mm	127.50	139.50	151.50	163	209	216
F mm	34	37	42	47	53	60
G mm	19	21	25.50	28.50	33	33
H mm	8.30	8.30	10.30	12.30	14.30	14.30
I mm	10	10	12	14	17	18
Ø gezahnter Rolle: mm	120	150	180	220	220	250
Ø Rollleine: mm	8	8	8 - 10	8 -10	10	10
Ø Rollleine mm	9	11	13	15	17	19
Gewicht: frei beweglicher Hals und Kausche Kg	0.490	0.620	0.830	1.060	1.870	1.880
Gewicht: Kausche Kg	0.120	0.170	0.245	0.310	0.580	0.590
Gewicht Anti-Torsionstau & sleeves / m	0.160	0.210	0.275	0.345	0.420	0.500



ZUBEHÖR
für Furlers



20120



21020



20220 /
21220



21120



20320

Art.Nr.	Beschreibung	Anwendung
20120	Reffleinen-Führungsauge – für Relingsstützen von 25mm – Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
21020	Reffleinen-Führungsauge für Deck – Schraube M10	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
20220	Zweifach Reffleinen-Führungsauge – Mit selbstklebendem Gurtband - für Relingsstützen von 25mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Furlers und Rollanlagen mit gezahnter Rolle
21220	Zweifach Reffleinen-Führungsauge – Mit selbstklebendem Gurtband - für Relingsstützen von 28 mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Furlers und Rollanlagen mit gezahnter Rolle
21120	Einfach Gelenk Reffleinen- Führungsauge – für Relingsstützen von 25 und 28 mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
20320	Deck-Führungsauge - Max. Seildurchmesser: 18mm Montage mit 2 M5 Schrauben	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen

FÜR NEX UND SPINEX FURLERS: ROLLEINE MIT ENDLOSSPLEISS STANDARDLÄNGE BEIGE POLYESTER

Für Ausführungen	Art.Nr.	Beschreibung
NEX 0.9, SPINEX 0.9	54122	ø 8 mm –Standardlänge 12m
	54123	ø 8 mm – Standardlänge 14m
	54124	ø 8 mm – Standardlänge 16m
NEX1.5, NEX 2.5, NEX 4.0, NEX 6.5, SPINEX 1.5, SPINEX 2.5, SPINEX 4.0	54129	ø 10 mm – Standardlänge 14m
	54125	ø 10 mm – Standardlänge 16m
	54126	ø 10 mm – Standardlänge 18m
	54127	ø 10 mm – Standardlänge 20m
	54128	ø 10 mm – Standardlänge 22m
	54131	ø 10 mm – Standardlänge 24m
	54174	ø 10 mm – Standardlänge 26m

FÜR MANUELLE ROLLREFFSYSTEME: GESPLEISSTE REFFLEINEN – STANDARDLÄNGE

Für Ausführungen	Art.Nr.	Beschreibung
C260, C320, R250, R350	P250901	Reffleine von 20 m - ø. 6 + 1 einstellbare Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 21120 + 3 Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 20120.
C290, C350, C420, C430, R350, R420, R430	P250902	Reffleine von 25 m - ø. 8 + 1 einstellbare Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 21120 + 4 Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 20120.
C350, C420, C430, C480, R350, R420, R430, R480	P250903	Reffleine von 25 m - ø. 10 + 1 einstellbare Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 21120 + 4 Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 20120.
C430, C480, C520, C530,R420, R430	P250904	Reffleine von 30 m ø. 10 + 1 einstellbare Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 21120 + 5 Einzelleitaugen Wichard Art-Nr 20120.



ProFurl





NDE2 / NDH2

MOTORISIERTE ROLLREFFSYSTEME

Motorisierte Rollreffsysteme

Alle motorisierten Profurl-Rollanlagen wurden entwickelt um das gewisse Etwas an Komfort, Verlässlichkeit und Sicherheit an Bord ihres Schiffes zu bringen. Die neue Multi-Motor-Technologie macht die Systeme NDE2 C350, C520 C530 und C600 hocheffizient und äußerst kompakt. Die Anlagen eignen sich für Boote von 11 bis 16 Metern.
Bei den größeren Systemen NED2 C480, C520, C530 und C600 greift Profurl auf den seit 30 Jahren bewährten Mono-Motor zurück. Diese Technologie kommt auf Schiffen ab einer Länge von 14 Metern zum Einsatz.

Die Vorteile der motorisierten Rollreffs von PROFURL

> einfache Handhabung
> sichere Bedienung aus dem Cokpit
> ideal für Einhandsegler und kleine Mannschaften
> Umfassendes Angebot an elektrischen und hydraulischen Rollreffs
> Geringer Energieverbrauch - Geringe Lärmbelästigung
> Hoher Bedienungskomfort
> Leichte Installation am vorhandenen Vorstag
> Notsystem
> Umbaumöglichkeit vom manuellen Rollreff zum elektrischen Rollreff
> 2 oder 3 Jahre internationale Garantie



NDE2 C420



NDE2 C600

NDE2: Motorisierte Roffreffsysteme

	NDE2 C350	NDE2 C420	NDE2 C430	NDE2 C480	NDE2 C520	NDE2 C530	NDE2 C600
Bootslänge	von 11 bis 13.50 m	von13 bis 15 m	von14 bis 16 m	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
Vorstag Ø	8 / 10* mm	10 / 12.7* mm	12,7 mm	14,3 mm	16 / 19 * mm	19 mm	22* mm
Vorstaglänge	14 m	16 m	18 m	18 m	20 m	22 m	24 m
Motor-leistung	400 W	800 W		24V: 1200 W - 12V: 800W			
Schutzschalter / Spannung	24V: 30 A 12V: 60A	24V: 30 A 12V: 60A		24V: 30 A 12V: 60A			24V: 40A 12V: 60A
Optimal / Max. Dreh-moment	45 / 115 Nm	55 / 135 Nm		24V: 80 / 300 Nm 12V: 78 / 200 Nm			
Optimal drehgesch-windigkeit	40 U / min	55 U / min		33 U / min			
Garantie	2 Jahre	2 Jahre		3 Jahre			

*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

DIE HYDRAULISCHEN MODELLE NDH2

> 4 Modelle für Boote von 14.50 bis 22 m
> Anschluss des Rollreffs an die Hydraulikaggregate
> Wantenspannzylinder bei den Modellen NDH2 C480, C520, C530 und C600

	NDH2 C480	NDH2 C520	NDH2 C530	NDH2 C600
Bootslänge	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
Vorstag Ø	14,3 mm	16 / 19* mm	19 mm	22* mm
Vorstaglänge	18 m	20 m	22 m	24 m
Max. Versorgungsdruck	140 bars			
Max. Dreh-moment	300 Nm			
Durchfluss bei max. Geschwindigkeit	15 L / mn			
Max. Drehgeschwindigkeit	30 U/min			
Garantie	3 Jahre			



Monocoque 55'


53320





53310

Ein Plus an Komfort an Board

> Spiralkalbelfernbedienung von 0.80 m bis 3 m Art.Nr 53320
> Funkfernbedienung Art. Nr. 53310

*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.



Motorisierte Rollreffsysteme

ANGENEHME UND SICHERE MANÖVER

Sich für ein motorisiertes Rollreffsystem von Profurl zu entscheiden bedeutet, eine Wahl zugunsten des Komforts und der einfachen Handhabung zu treffen. So können Sie Ihren Segeltörn noch mehr genießen.

> Segeln, ohne sich körperlich anstrengen zu müssen, dank einer einfachen Nutzung der Ansteuerung (über Kabel oder optional über Funkfernsteuerung);
> das Segel kann in beliebiger Richtung ein-/ oder ausgerollt werden;
> geringe Geräuschentwicklung;
> keine Wartungsmaßnahmen;
> ein automatisch blockierender Mechanismus verhindert, dass das Segel unkontrolliert bzw. sich selbstständig ausrollt;
> ein integrierter Schutzschalter ermöglicht es, die Stromzufuhr bei einem Notfall zu unterbrechen (blockierte Schot, falsches Manöver);
> im Störfall ermöglicht ein eingebautes Notsystem, dass die Segel manuell ein- oder ausgerollt werden können.

LEISTUNGSSTÄRKE

Die Rollreffsysteme von Profurl verfügen über eine angepasste Motorisierung, die es ermöglicht, die Segelmanöver leicht, schnell und wiederholt zu steuern.

> Das Verhältnis Drehmoment / Geschwindigkeit ist optimal, damit Sie die Segel unter allen Bedingungen auf See ein- und ausrollen zu können.
> Die motorisierten Rollreffsysteme wurden so entwickelt, um den Energieverbrauch möglichst gering zu halten. Außerdem benötigen die Systeme keine zusätzliche Batterie.

BEWÄHRTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die NDE2 - Rollreffsysteme wurden entwickelt, um Ihnen, egal unter welchen Bedingungen auf See, absolute Zuverlässigkeit zu bieten:

> 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Getriebemotoren;
> die Bauweise und Konzeption der NDE2 - Getriebe basieren seit mehr als 20 Jahren auf der bewährten Entwicklung der NDE - Technologie;
> die Auswahl an qualitativ hochwertigen Materialien (Aluminium und Edelstahl) sichert eine höhere Robustheit und längere Lebensdauer;
> optimal angepasste Oberflächenbehandlungen garantieren Seewasser- und Korrosionsbeständigkeit;
> die Qualität der Ummantelungen ermöglicht es, hohe Lasten aufzunehmen;
> die Lüftungsöffnung verhindert die Kondensation im Inneren (von C480 bis C600)
> Elektrische Leitungen sind widerstandsfähig und entsprechen den Anforderungen der Norm DIN EN ISO 10133 (von C480 bis C600)

EINFACHE INSTALLATION

> Einbau am vorhandenen Vorstag möglich;
> Die NDE2 - Rollreffsysteme sind für verschiedene Einbausituationen verfügbar (Rohr mit Platte oder Lochleisten), um sich so am besten an die vorhandene Situation an Bord Ihres Segelbootes anzupassen;
> Das Fassungsvermögen des Wantenspannzylinders ist um 100mm höher bei der NDE2 C600 (Ø 22mm Vorstag mit Wantenspanner).

MODERNE OPTIK

Das neue Design ermöglicht eine hervorragende Anpassung an das Konzept der Püttinge und an moderne Designs von Yachten. Es wurde bereits bei außergewöhnlichen Yachten (Amel 50, CNB 66) erfolgreich eingesetzt.

SICHER

Bei Ausfall des Antriebs werden die Segel mit der mitgelieferten Kurbel ein- und ausgerollt.

ELEKTRO-UPGRADE

Umwandlung einer manuellen Profurl Rollreffanlage in ein motorisiertes Rollreffsystem unter Beibehaltung des gleichen Rohrwerks. Für andere Marken von Rollreffanlagen wenden Sie sich bitte an uns.

ProFurl





NEX^{e}

MOTORISIERTE FURLER FÜR FLIEGENDE SEGEL

NEXe
Motorisierte Furler für fliegende Segel

SICHERES UND KOMFORTABLES EIN- UND AUSROLLEN VON FLIEGENDEN SEGELN

Der NEXe ist ein elektrischer Furler, welcher das Handling von fliegenden Segeln wie Gennakern, Code Zeros oder asymmetrischen Spinnakern deutlich komfortabler werden lässt. Er wurde entwickelt, um Auf- und Abrollmanöver auf Knopfdruck zu ermöglichen. Der NEXe ist in den Größen 4.0 für Segel bis 150 m^2 und 8.0 für Segel bis 250 m^2 verfügbar.

Die Vorteile des NEXe

> einfache Handhabung
> sichere Bedienung aus dem Cokpit
> ideal für Einhandsegler und kleine Mannschaften
> schnelle Furlingvorgänge
> einfache Montage
> gesichert gegen unkontrolliertes Ausrollen
> zuverlässig auch bei Wind und Wetter
> wartungsfreie Motoreinheit
> 3 Jahre Garantie





Segeltypen

> Gennaker
> Code 0
> Asymmetrischer Spinnaker

Segelfläche

> Gennaker Segelfläche:
Geeignet für Segel bis zu einer Fläche von 250m^2

> Asymmetrischer Spinnaker : Geeignet für Segel bis zu einer Fläche von 250m^2

	NEXe		SPINEXe	
	NEXe 4.0	NEXe 8.0	SPINEXe 4.0	SPINEXe 8.0
Max. Bootslänge	15 m	18 m	15 m	18 m - 20 m
Max. Segelfläche (z.B Code Zero)	150 m²	250m²	-	-
Max. Segelfläche (z.B Gennacker)	-	-	230 m²	400m²
Motorleistung	800 W			
Spannung	12V oder 24V			
Netzkabel Länge	1.5 m			
Garantie	3 Jahre			



KOMFORT UND SICHERHEIT

Das Manövrieren mit großen Segeln wie z.B. asymmetrischen Spinnakern kann sich vor allem bei einer kleinen Crew als gefährlich erweisen. Der NEXe ermöglicht fortan ein sicheres und müheloses Nutzen und Manövrieren mit diesen Segeln. Das Aufrollen und Abrollen des Segels erfolgt einfach unter Verwendung einer Fernbedienung, um das Manöver sofort stoppen zu können. Der selbstverriegelnde Mechanismus verhindert ein versehentliches Abrollen des Segels.

EFFEKTIVITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT:

Der NEXe verfügt über einen Motor, der speziell für großformatige Gennaker oder asymmetrische Spinnaker ausgewählt wurde. Dank seiner Robustheit ist mit diesen ein schnelles, einfaches und wiederholtes Manövrieren möglich. Das Drehmoment- / Drehzahlverhältnis wurde im Hinblick auf ein Auf- und Abrollen unter allen Bedingungen optimiert. Für das Aufrollen eines Auslegersegels sind nun weniger als 40 Sekunden erforderlich. Nicht zuletzt profitiert der NEXe von der Erfahrung von Profurl, die es seit 30 Jahren in der Motorisierung von Rollreffanlagen für Segel verfügt

EINFACHE NUTZUNG

Der NEXe wurde dafür entwickelt, der Besatzung eine einfache Benutzung zu bieten. Dank seines Griffs ist NEXe einfach zu transportieren und zu installieren. Ein Stoßpuffer auf der Rückseite des Gehäuses schützt es vor Stößen und Kratzern, ermöglicht aber auch dessen Ablage, wenn das fall nicht mehr unter Spannung steht. Der serienmäßig mitgelieferte Karabiner aus Edelstahl ermöglicht eine schnelle und einfache Installation auf den Deckspüttings. Das ummantelte Stromversorgungskabel aus Technora ist mit einem wasserdichten IP67-Stecker einfach anzuschließen.

ROBUSTHEIT UND LANGLEBIGKEIT

Der NEXe wurde unter Einsatz von Qualitätsmaterialien entwickelt, um eine überragende Haltbarkeit und Robustheit zu bieten. Das vollkommen dichte Gehäuse verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz und stellt eine reibungslose und langjährige Funktion sicher.

UMRÜSTUNG EINES MANUELLEN FURLERS

NEXe ermöglicht auch die Umrüstung manueller Furler in die elektrische Variante, hierzu muss lediglich die Motoreinheit ergänzt werden.

NEX^{e}
Motorisierte furler für fliegende Segel

Gennacker-Version

Spinkit package

Anti-Torsionstau, PVC-Ummantelungen, frei beweglicher Hals und Abschlüsse







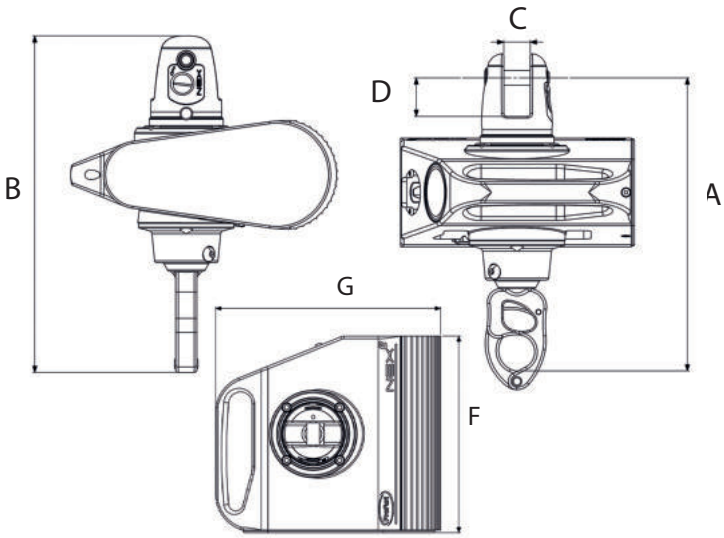
Bedienoptionen

-Kabelfernbedienung #53320

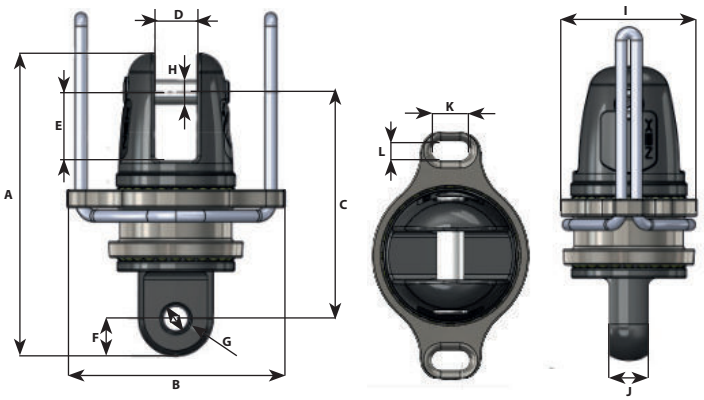
-Funkfernbedienung #53310

Technischen Daten: NEX^{e}

	Abmessungen	
	NEX^{e} 4.0	NEX^{e} 8.0
A	278 mm	278 mm
B	318 mm	318 mm
CxD	19 x 36.5 mm	25.1 x 36.5 mm
Bolzendurchmesser	dia 12 mm	dia 14 mm
F x G	221 x 252	221 x 252
Gewicht	11.6 Kg	11.6 Kg



	Mit Top-Down- Wirbel Abmessungen	
	NEX^{e} 4.0	NEX^{e} 8.0
A	151,00 mm	178,30 mm
B	106,00 mm	128,00 mm
C	111,20 mm	133,35 mm
D	19,10 mm	25,10 mm
E	34,00 mm	40,50 mm
F	16,50 mm	22,00 mm
Ø G	12,30 mm	14,00 mm
Ø H	12,00 mm	14,00 mm
I	67,20 mm	81,70 mm
J	18,00 mm	23,00 mm
K	18,00 mm	20,00 mm
L	11,00 mm	10,00 mm



ProFurl

Imoca 60' Bureau Vallée
Fully geared with Profurl
stayfurlers, flying sail furlers
and swivel hooks





NEX
STRUCTURAL

BERGESTAGE

Bergestage:
NEX STRUCTURAL

BERGESTAG NEX STR: EINE ANDERE ART DES SEGELNS!

Als anspruchsvoller Segler möchten Sie eine neue Art des Segelns erleben, und zwar ohne Abstriche bei Sicherheit, Leistung und Gebrauch? Dann ist das Bergestag NEX STR genau das Richtige für Sie!



Die neue RM 1060 Performance von Fora Marine mit dem Bergestag NEX STR 4.0 von Profurl.



Zunehmender Einsatz des Bergestags

> Das ursprünglich einigen wenigen Bootstypen wie den 60' Open und den ORMA-Multihulls vorbehaltene Bergestag setzt sich mittlerweile auch in anderen Bereichen durch:

- Cruising-Racing
- Schnelles Fahrtensegeln
- Regatten und Einheitsklassen
- Daysailer



Segelarten:

>Genua, Stagsegel, Solent

NEX STR auf einen Blick:

> In 5 Standard-Ausführungen erhältlich: NEX STR 4.0, 5.0, 8.0, 10.0 und 12.0

> 4 Modelle auf Wunsch in Übergrößen lieferbar: NEX STR 16.0, 20.0, 30.0 und 40.0

> Gewicht und Abmessungen auf Höchstleistung optimiert

> Unterschiedliche Terminalausführungen für individuelle Anpassung an den Decksplan

> Wartungsfrei mit Dauerschmierung

> 3 Jahre internationale Profurl-Garantie

Vorteile des Bergestags NEX STR

OPTIMIERTE SEGELLEISTUNG

> Mit dem Austausch des Profilstags aus Aluminium durch Fasertauwerk (Kevlar oder PBO) lassen sich erhebliche Gewichtseinsparungen erzielen (siehe unten).

> Die Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Anlage ermöglicht eine maximale Vorlieklänge und eine weitere Gewichtsreduzierung.

EINFACHES UND SICHERES HANDLING

> Das SMART LOCK-System ermöglicht ein Arretieren des Kabels und verhindert ein versehentliches Lösen. Die Achse bleibt dabei frei drehbar. Die vollständige Integration in das Gehäuse des Bergestags vermeidet ein Verheddern mit anderen Leinen. Erhältlich bei den Ausführungen mit Gabel.

> Die Funktion SAFE SYSTEM der Bergestage NEX STR dient zum Arretieren der Reffleine beim Ausrollen, wodurch Unfälle oder Beschädigungen vermieden werden.

> Das Aus- und Einrollen erfolgt stets vom Cockpit aus.

> Die umfassende Gewichtsreduzierung trägt zu einem sichereren und bequemen Segeln bei.

Beispiel: Montage eines Bergestags NEX STR 4.0 auf der RM 1060 Performance der Yachtwerft Fora Marine

Gesamtgewicht der Anlage (Kg)

0 bis 10 Kg

BERGESTAG NEX STR 4.0
MIT FASERTAUWERKTOTAL
GESAMTGEWICHT: 7,5 KG

10 bis 25 Kg

MANUELLES ROLLREFF
MIT ROD:
GESAMTGEWICHT: 22,10 KG

25 bis 40 Kg

MANUELLES ROLLREFF
MIT 1X19:
GESAMTGEWICHT: 26,90 KG

Gewichtseinsparung
zwischen 66 % und 74 %

GEWICHTSEINSPARUNG
=
EIN PLUS AN LEISTUNG UND SICHERHEIT

Bergestage:

NEX STRUCTURAL

Leistung

S-GRIP: Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Das spezielle Design der Nuten ermöglicht ein Verformen des Tauwerks und damit:

- Verbesserte Klemmwirkung bei Tauwerk (auch im feuchtem Zustand)
- Leichteres Aufrollen der Segel
- Geringerer Verschleiß der Zugleine

OPTIMALES ROLLEN: Müheloses Aufrollen

Die Optimierung der Rollendurchmesser sorgt für das beste Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Kraftaufwand und ermöglicht so die Erzielung des idealen Drehmoments und damit:

- Einfacheres Aufrollen
- Geringerer Kraftaufwand

XTRA-LIGHT SYSTEMS: Maximale Gewichtsersparnis

Cleveres Gesamtdesign zur Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Teile (Trommelmechanismus, Wirbel und Beschläge) und damit:

- Höhere Leistung des Segelboots
- Leichtere Handhabung der Anlage



Sicherheit

SAFE SYSTEM: Lösen der Zugleine

Bereits bei früheren Modellen vorhandene Vorrichtung zur Arretierung der Zugleine beim Abrollen des Segels und damit:

- Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen durch eine frei laufende Zugleine
- Schnelleres und einfacheres Manövrieren
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks

SMART LOCK: Arretierung des Kabels (bei Anlagen mit Schäkel)

- Vollständige Integration der Arretierungsfunktion für das Kabel in die Trommelmechanik
- Kein Hantieren mit dem Reffbändsel
- Kein Verheddern mit anderen Leinen
- Frei drehende Achse (kein Kraftaufwand)
- Anzeige der Achsenverriegelung
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks



Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

NEX STR: STANDARD MODELLE

	NEX STR 4.0	NEX STR 5.0	NEX STR 8.0	NEX STR 10.0	NEX STR 12.0
Arbeitslast	4T	5T	8T	10T	12T
Beispiele	RM 1060	Class 40	RM 1350	50'	Open 60'
Terminal am Kabel	Konische Aufnahme (Navtec)	Aufnahme oder Kausch			
Unterer Mechanismus	Gezahnte Rolle		Gezahnte Rolle oder Trommel		
Oberes Terminal am Top Wirbel	Auge oder Befestigungsauge				
Unteres Terminal an Trommelmechanismus	Auge , Befestigungsauge oder purchase 4:1				

Auf Seite 56 finden Sie eine Auswahl, welches Modell ideal für Ihr Schiff geeignet ist



NEX Structural - STR 5.0



NEX STR 20 stayfurler on 80' catamaran - Magic Cat - Fitting Atelier Gréement



Bergestag NEX STR 12.0 -

NEX STR MODELLE: AUF ANFRAGE

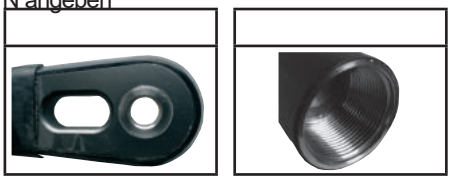
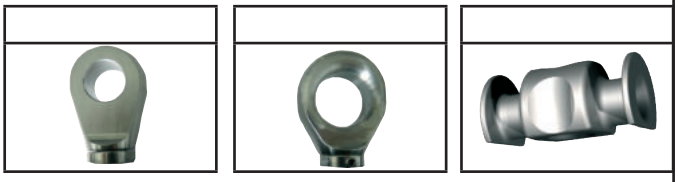
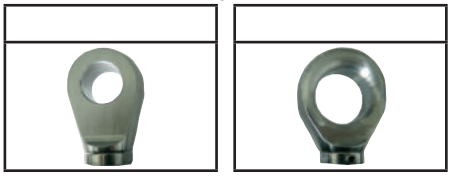
	NEX STR 16.0	NEX STR 20.0	NEX STR 30.0	NEX STR 40.0
Arbeitslast	16T	20T	30T	40T
Beispiele	70'	80'	100' (IDEC Sport)	130' (Spindrift)



Bergestag 40T für Stagsegel

Bergestage:

NEX STRUCTURAL

Auswahl Ihres Bergestag-Standardmodells	Kennzeichnung	Tipps
1 **Material (Draht- oder Fasertauwerk) und Durchmesser Ihres Tauwerks?**	**NEX STR 5.0**	• Zur Bestimmung des Bergestagmodells muss man das von Werft oder Schiffsdesigner vorgesehene Drahtseil ermitteln. • Beispiel: Ist Drahttauwerk 1x19 mit einem Durchmesser von 10 mm vorgesehen, hätte das entsprechende Fasertauwerk eine Bruchlast von 14t. Demzufolge ist das Modell NEX STR 5.0 zu wählen.
2 Machart des ausgewählten Tauwerks? Kennbuchstabe F oder N angeben 	**NEX STR 5.0 - N**	• Die Drahtseile mit Kausch sind an Anlagen mit Gabel befestigt. • Das Tauwerk mit konischen Aufnahme (z. B. Navtec) ist auf Vorrichtungen mit Gewinde befestigt.
3 Gewünschte Trommelausführung? - Kennbuchstabe S oder D angeben 	**NEX STR 5.0 - NS**	•• Die Ausführung mit gezahnter Rolle ermöglicht eine Optimierung der Vorlieklänge und wird mit einer Endlosreffleine eingesetzt. • Die Trommelausführung eignet sich für eine einfache Decksmontage und wird mit einer herkömmlichen Reffleine verwendet.
4 Terminals zum Anschlagen an Deck? - Kennbuchstabe E oder L angeben oder P angeben 	**NEX STR 5.0 - NSE**	• Augterminal: Mit Toggle für einen klassischen Beschlag • Beschlag mit Augterminal für geringeres Gewicht und höhere Leistung. Mit Ring für ein vereinfachtes Anschlagen • Das Purchase bietet die Möglichkeit einer Einstellung des Vorstags von unten. Einstellung 4:1. Möglichkeit zur Befestigung eines Rings
5 Terminals zum Anschlagen am Mast? - Kennbuchstabe E, L 	**NEX STR 5.0 - NSEE**	• Augterminal: einfache und zuverlässige Lösung zur Befestigung des Wirbels am Mast. Mit Toggle für einen klassischen Beschlag • Beschlag mit Augterminal für geringeres Gewicht und höhere Leistung. Mit Ring für ein vereinfachtes Anschlagen

Bei Drahttauwerk		Bei Fasertauwerk	Größe des Modells für dieses Kabel
1 x 19 mm (mm)	Rod		
8 (12)	# 10	9T - 14T	NEX STR 4.0
10 (16)	# 17	14T	NEX STR 5.0
12 (19)	# 22	19T	NEX STR 8.0
14 (22)	# 30	24T	NEX STR 10.0
16 (25)	# 40	30T	NEX STR 12.0

Kennzeichnung des vollständigen Bergestags:	NEX STR 5.0 - NSEE

Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

ProFurl





NEX HYBRID

FURLERS

NEX HYBRID

Vorteile für die Crew

> Verbesserung der Segelleistung

> Einfachere Bedienung der Systeme

> Einfacheres Aufrollen

> Ideal für Einhandbedienung oder bei kleiner Crew

Segeltypen

> Auf Furler gefahrene Segel
> Ideal für eingerastete Segel

Beispiele für Boote mit NEX Hybrid

> 60 Fuss IMOCA: Bureau Vallée 2, PRB, MACSF, Arkea, Banque Populaire X
> Trimaran IDEC Sport
> Trimaran „Groupama 3“
> 130 Fuss Multihull Spindrift 2
> Super-Maxi-Yachten

Rekorde:

> Vendee Globe 2020/2021 :
Yannick Bestaven gewinnt auf "Maitre CoQ"
3. Platz : Louis Burton auf "Bureau Vallée II"
> 2019: Transat Jacques Vabre: 1. Platz Class 40 Crédit Mutuel
> 2018: Route du Rhum: 1.Platz: IDEC Sport
> 2016 / 2017:
Sieg auf der Vendée Globe
Jules Verne Trophy: Maxi-Trimaran IDEC - F. Joyon Rekord in 40 Tagen

	Swivel lock 4T	Swivel lock 6T	Swivel lock 8T
Arbeitlast	4 tonnen	6 tonnen	8 tonnen
Bruchlast	7 tonnen	12 tonnen	16 tonnen
Gewicht	500 gr	1100 g	1450 g
Höhe	geschloßen:155 mm	pgeschloßen: 194 mm	geschloßen:194 mm
Weite fork	19 mm	22 mm	22 mm
Ø Bolzen	12 mm	14 mm	18 mm







Für andere Großen: bitte kontaktieren Sie uns

Siehe technische Unterlagen : www.profurl.com

	Furler: NEX 6.X		Furler: NEX8.X		
	Gezahnte Rolle	Topwirbel	Gezahnte Rolle	Trommel	Topwirbel
Arbeitlast	6 T		8 T		
Bruchlast	12 T		18 T		
Gewicht	1570 g	800 g	1670 g	2120 g	850 g
Höhe	121 mm	104.50 mm	124 mm	124 mm	107 mm
Weite Fork	22 mm		22 mm		
Terminal	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen 4:1 Diabolo				

NEX 6.X
Top Down Fassung



NEX 8.X
Gezahnte Rolle





BERGESTAGE: NEXSTR 8.X				NEXSTR 10.X	
	Gezahnte Rolle	Trommel	Topwirbel	Trommel	Topwirbel
Arbeitlast	9.5 tonnes			10 tonnes	
Bruchlast	19 tonnes			20 tonnes	
Gewicht	1880 g	1700 g	870 g	2930 g	1080 g
Höhe	124 mm	124 mm	107 mm	117.50 g	136.50 g
Weite Fork	22 mm			22 mm	
Terminals	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen 4:1 Diabolo				

NEX8.X
Trommel



Für andere Großen: 9.0, 12.0, 20.0, 25.0, 30.0, Bitte kontaktieren Sie uns

TECHNISCHE UNTERLAGEN

GEWICHT DER BAUTEILE IN KG

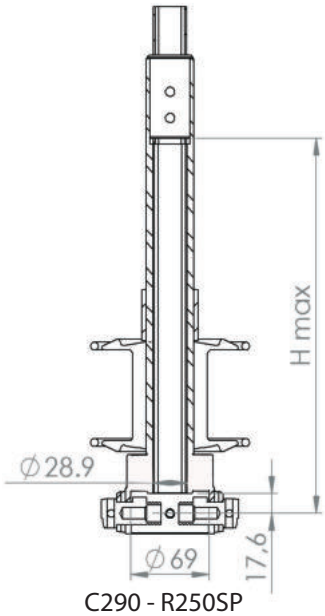
Modelle	Trommelmecha-nismus, komplett	Wanten-spannzylinder	Topwirbel komplett	Profil komplett, Gewicht pro m	Profilkopf + Fallabweiser
C290	2,09	inklusive	0,54	0,557	0,16
C320	2,08	0,76	0,58	0,661	0,18
C350	3,12	0,82	0,84	0,728	0,32
C420	3,43	0,87	1,07	0,933	0,38
C430	3,51	0,87	1,73	0,933	0,38
C480	6,06	1,79	2,08	1,2	0,56
C520	6,06	2,22	2,08	1,46	0,57
C530	6,06	2,22	2,37	2,8	0,57
R250	1,6	0,45	0,51	0,383	0,06
R350	2,16	0,63	0,85	0,638	0,18
R420	3,75	0,94	0,98	0,835	0,36
R430	3,75	0,94	1,68	0,835	0,36
R480	6,09	1,79	2,08	1,2	0,44

TROMMELKAPAZITÄTEN IN ABHÄNGIGKEIT VOM LEINENDURCHMESSER

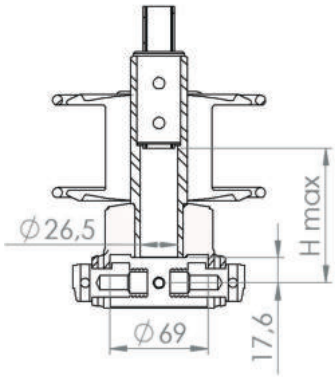
Modell	Ø Vorstag mm	Bootslänge	Vorstag-länge	Max. Genua-fläche	Ø Vorliek	Ø Rollleine mm	Trommel-kapazität	Max. LP
C260	5	5 bis 8 m	6,5 bis 8,5 m	15 m²	6 mm	6	7,6 m	4 m
C290	6,35 / 7*	7 bis 10 m	10 bis 14 m	30 m²	5 mm	6 8	13 m 7,5 m	8 m 3 m
C320	7 / 8*	9,5 bis 12 m	12 bis 16 m	40 m²	5 mm	6 8	26,2 m 14,7 m	17 m 7 m
C350	8 / 10*	11,5 bis 13,5 m	14 bis 18 m	55 m²	5 mm	8 10	23,2 m 14,9 m	19 m 7 m
C420	10 / 12.7*	13 bis 15 m	16 bis 20 m	80 m²	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
C430	12,7	14 bis 16 m	18 bis 22 m	100 m²	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
C480	14,3	14,5 bis 18,5 m	18 bis 22 m	120 m²	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
C520	16 / 19*	16,5 bis 18,5 m	20 bis 24 m	140 m²	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
C530	19	18,5 bis 26 m	22 bis 26 m	220 m²	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
R250	6,35	6 bis 9 m	8 bis 12 m	30 m²	5 mm	6 8	11,1 m 6,2 m	4,5 m 2,5 m
R350	8	9,5 bis 12,5 m	12 bis 16 m	45 m²	5 mm	6 8	26,2 m 14,7 m	17 m 7 m
R420	10	11,5 bis 14,5 m	14 bis 18 m	70 m²	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
R430	11,1	13 bis 16,5 m	16 bis 20 m	90 m²	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
R480	12,7	15,5 bis 20 m	18 bis 22 m	100 m²	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m

*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

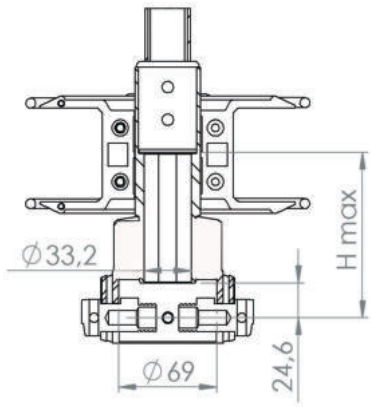
TROMMEL INNENDURCHMESSER



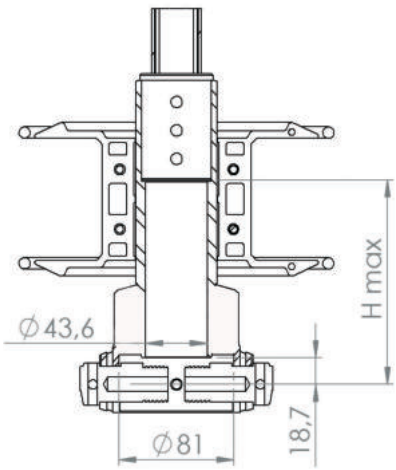
C290 - R250SP



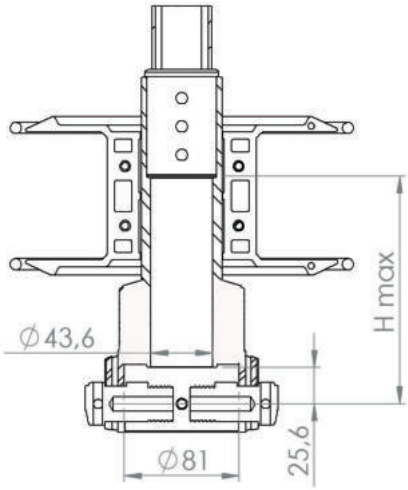
R250



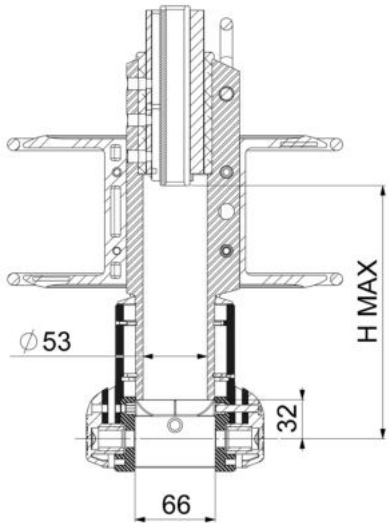
C320 - R350



C320SP - C350
C350SP - C420SP
C430SP - R350SP
R420SP - R430SP



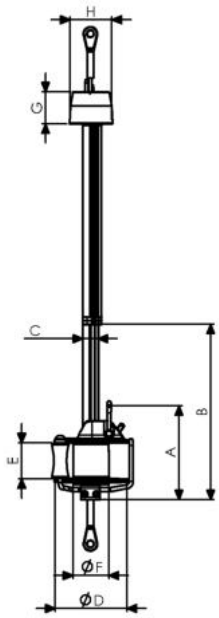
C420 - C430
R420 - R430



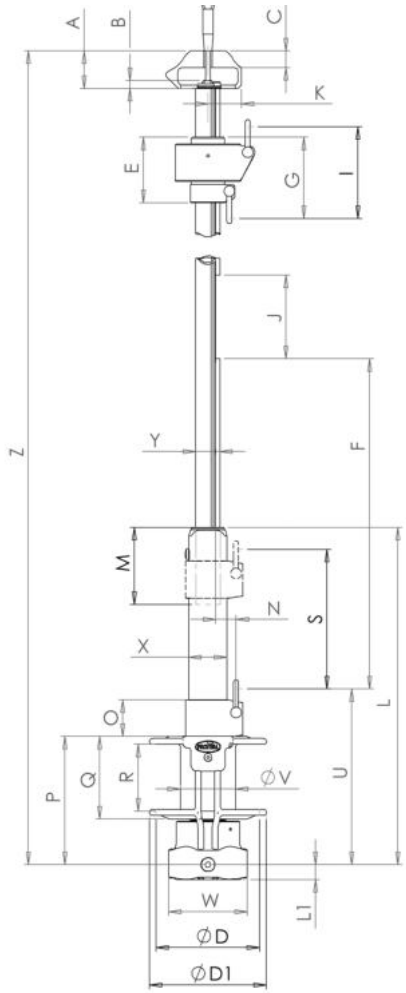
C480 - C520
C530 - R480

ABMESSUNGEN DER C260

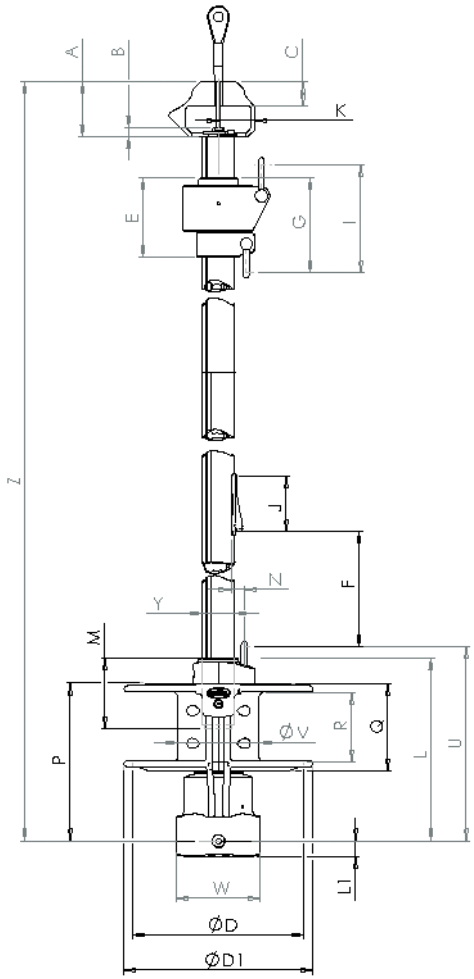
	mm	ins
A	150	5 29/32''
B	575	1'10 5/8''
C	26	1 1/32''
D	115	4 17/32''
E	56	2 13/64''
F	56	2 13/64''
G	67	2 41/64''
H	50	1 63/64''



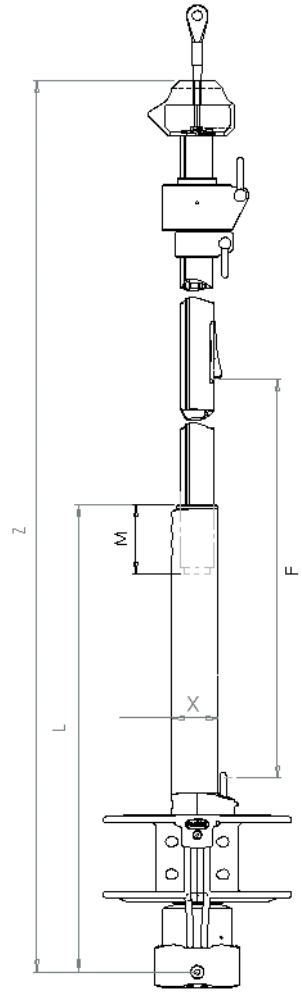
MODELL C290 & UNTERDECK-MONTAGE



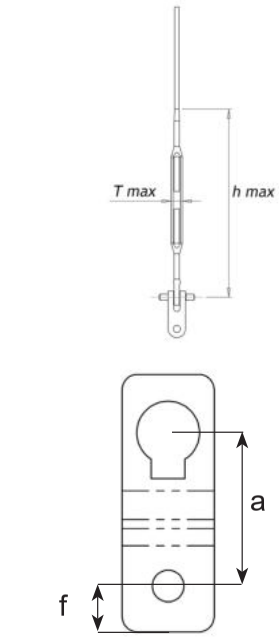
ABSTANDSMAßE DER MODELLE C320 BIS C430 – R250 BIS R430



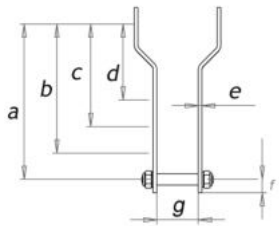
Standard-Montage



Mit Wantenspannzylinder



kurze Lochleisten



Lange oder mittellange Lochleisten

ABMESSUNGEN DER MODELLE C290, C320, C350, C420, C430

	C290	C320		C350		C420		C430	
	Standard	Standard	Wantenspann-zylinder	Standard	Wantenspann-zylinder	Standard	Wantenspann-zylinder	Standard	Wantenspann-zylinder
Abmessungen	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A (Höhe Fallabweiser)	44	44	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard
B (Überstand Profilkopf)	10	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard
C (Tragweite Fallabweiser)	22	22	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard
D (Außendurchmesser Trommel)	120	180	Siehe Standard	200	Siehe Standard	220	Siehe Standard	220	Siehe Standard
ØD1 (Durchm. ü. Trommelkäfig)	140	200	Siehe Standard	222	Siehe Standard	242	Siehe Standard	242	Siehe Standard
E (Länge Fallschlitten)	79	79	Siehe Standard	103	Siehe Standard	103	Siehe Standard	140	Siehe Standard
F (Abst. Segelhals / Einfädler-Eingang)	293	461	575	442	762	442	808	442	808
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlittenende)	96	96	Siehe Standard	125	Siehe Standard	126	Siehe Standard	170	Siehe Standard
Hmax (max. Längenkapazität Innenseite Trommelmechanismus)	320	110	424	137	457	154	520	154	520
I (Kopf / Kopfbrettpunkt)	109	109	Siehe Standard	142	Siehe Standard	144	Siehe Standard	196	Siehe Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	100	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard
K (Radius Fallabweiser)	33	33	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profiladapter)	404	181	495	220	540	236	601	236	601
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	18	18	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard
M (Profillänge in Trommelmechanismus)	78	64	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	25	17	Siehe Standard	21	Siehe Standard	18	Siehe Standard	18	Siehe Standard
O	45					"			
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	150	157	Siehe Standard	184	Siehe Standard	203	Siehe Standard	203	Siehe Standard
Q (Höhe ü. A. Trommel)	98	88	Siehe Standard	108	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
R (Innenhöhe Trommel)	80	66	Siehe Standard	86	Siehe Standard	90	Siehe Standard	90	Siehe Standard
S	170								
Tmax (Kapazität unterer Durchmesser Trommelmechanismus)	29	32	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	213	199	Siehe Standard	245	Siehe Standard	262	Siehe Standard	262	Siehe Standard
Ø V (Wickeldurchmesser)	66	92	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	97	97	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
X (max. Querschnitt Spannzylinder)	46		52		60	"	60		60
Y (max. Querschnitt Profil)	29	32	Siehe Standard	35	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	10370	12160	12475	14215	14535	16230	16595	18230	18595
kurze Lochleisten									
a	50	50	50	55	55	55	55	55	55
f	15	15	15	20	20	20	20	20	20
Lochleisten	mittelange	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang
a	180	340	180	500	200	500	200	500	250
b	145	305	145	465	165	465	165	465	215
c	110	270	110	430	130	430	130	430	180
d	75	235	75	395	95	395	95	395	145
e	4	4	4	4	4	4	4	4	4
f	16	16	16	16	16	16	16	16	16
g	41	41	41	41	41	41	41	61	61

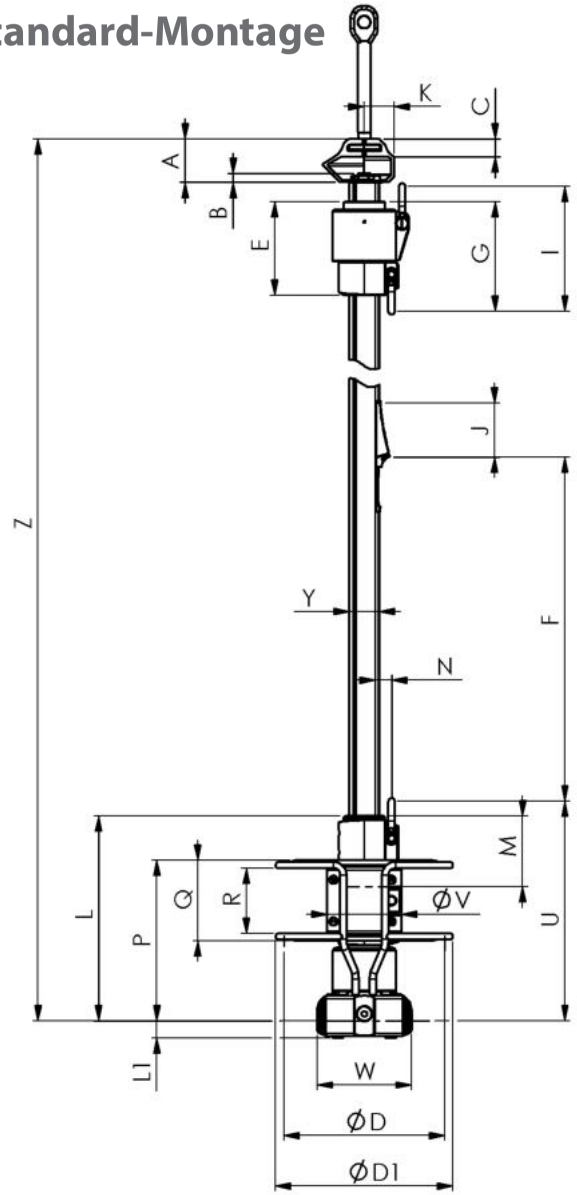
ABMESSUNGEN DER MODELLE R250, R350, R420, R430

	R250		R350		R420		R430	
	Standard	Wantenspann-zylinder	Standard	Wantenspann-zylinder	Standard	Wantenspann-zylinder	Standard	Wantenspann-zylinder
Abmessungen	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A (Höhe Fallabweiser)	32	Siehe Standard	44	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard
B (Überstand Profilkopf)	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard
C (Tragweite Fallabweiser)	16	Siehe Standard	22	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard
D (Außendurchmesser Trommel)	130	Siehe Standard	180	Siehe Standard	220	Siehe Standard	220	Siehe Standard
ØD1 (Durchm. ü. Trommelkäfig)	150	Siehe Standard	200	Siehe Standard	242	Siehe Standard	242	Siehe Standard
E (Länge Fallschlitten)	79	Siehe Standard	103	Siehe Standard	103	Siehe Standard	140	Siehe Standard
F (Abst. Segelhals / Eingang Einfädler)	460	731	461	775	442	808	442	808
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlittenende)	96	Siehe Standard	125	Siehe Standard	126	Siehe Standard	170	Siehe Standard
Hmax (max. Längenkapazität Innenseite Trommelmechanismus)	88	359	110	424	154	520	154	520
I (Abst. Kopf / Kopfbrettpunkt)	109	Siehe Standard	142	Siehe Standard	144	Siehe Standard	196	Siehe Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard	72	Siehe Standard
K (Min. Radius Fallabweiser)	25	Siehe Standard	33	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profiladapter)	163	434	181	495	236	601	236	601
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	18	Siehe Standard	18	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard
M (Profillänge in Trommelmechanismus)	68	Siehe Standard	64	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	15	Siehe Standard	15	Siehe Standard	17	Siehe Standard	17	Siehe Standard
O								
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	133	Siehe Standard	157	Siehe Standard	203	Siehe Standard	203	Siehe Standard
Q (Höhe ü. A. Trommel)	74	Siehe Standard	88	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
R (Innenhöhe Trommel)	60	Siehe Standard	66	Siehe Standard	90	Siehe Standard	90	Siehe Standard
S								
Tmax (Kapazität Innendurchmesser Trommelmechanismus)	26	Siehe Standard	32	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	165	Siehe Standard	199	Siehe Standard	262	Siehe Standard	262	Siehe Standard
V (Wickeldurchmesser)	76	Siehe Standard	92	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	97	Siehe Standard	97	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
X (max. Querschnitt Wantenspannzylinder)		40		52		60		60
Y (max. Querschnitt Profil)	25	Siehe Standard	35	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	8127	8398	12160	12475	14230	14595	16230	16595
kurze Lochleisten								
a	50	50	50	50	55	55	55	55
f	15	15	15	15	20	20	20	20
Lochleisten	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang
a	340	180	340	180	500	200	500	250
b	305	145	305	145	465	165	465	215
c	270	110	270	110	430	130	430	180
d	235	75	235	75	395	95	395	145
e	4	4	4	4	4	4	4	4
f	16	16	16	16	16	16	16	16
g	41	41	41	41	41	41	61	61

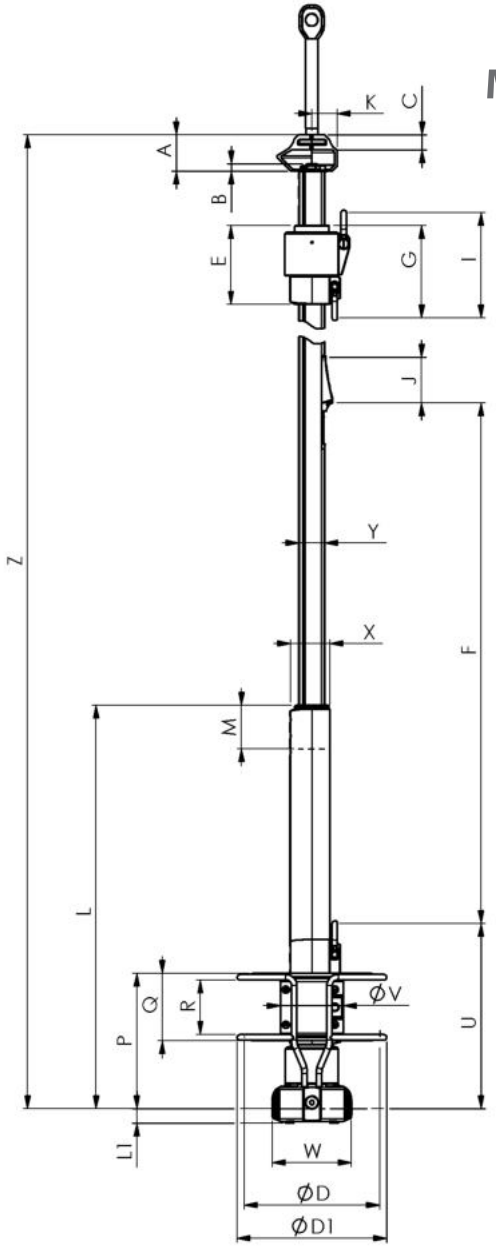
	C480		R480		C520		C530	
Abmessugen	**Standard**	**Wantenspann zylinder**	**Standard**	**Wantenspann zylinder**	**Standard**	**Wantenspann zylinder**	**Standard**	**Wantenspann zylinder**
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A (Höhe Fallabweiser)	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard	68	Wie bei Standard
B (Überstand Profilkopf)	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard	14	Wie bei Standard
C (Tragweite Fallabweiser)	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard	28	Wie bei Standard
ØD (Außendurchmesser Trommel)	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard
ØD1 (Durchmesser. ü. Trommelkäfig)	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard	276	Wie bei Standard
E (Länge Fallschlitten)	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	168	Wie bei Standard
F (Abst. Segelhals / Eingang Einfädler)	535	962	535	962	535	1062	535	1062
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlittenende)	170,5	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	192,5	Wie bei Standard
Hmax (max. Längenkapazität Innenseite Trommelmechanismus)	205	630	205	630	205	730	223	748
I (Abst. Kopf / Kopfbrettpunkt)	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	218	Wie bei Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard	84	Wie bei Standard
K (Min. Radius Fallabweiser)	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard	47	Wie bei Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profiladapter)	319	745	319	745	319	845	337	863
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard	27	Wie bei Standard
M (Profillänge in Trommelmechanismus)	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard	100	Wie bei Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	23,5	Wie bei Standard	23,5	Wie bei Standard	21,5	Wie bei Standard	21,5	Wie bei Standard
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	268	Wie bei Standard
Q (Höhe ü. A. Trommel)	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard	125	Wie bei Standard
R (Innenhöhe Trommel)	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard	101	Wie bei Standard
Tmax (Kapazität Innendurchmesser Trommelmechanismus)	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	360	Wie bei Standard
ØV (Wickeldurchmesser)	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard	116	Wie bei Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard
X (max. Querschnitt Wantenspannzylinder)	-	73	-	73	-	73	-	73
Y (max. Querschnitt Profil)	48	Wie bei Standard	48	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	18287	18712	18287	18712	20287	20812	22305	22830
Lochleisten	**mittellang**	**lang**	**mittellang**	**lang**	**mittellang**	**lang**	**mittellang**	**lang**
a1 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	325	675	325	675	325	675	325	675
a2 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	275	625	275	625	275	625	275	625
a3 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	225	575	225	575	225	575	225	575
a4 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	175	525	175	525	175	525	175	525
a5 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	125	475	125	475	125	475	125	475
a6 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)		425		425		425		425
e (Lattenstärke)	6	6	6	6	6	6	6	6
f (Achse / Lattenende)	25	25	25	25	25	25	25	25
g (Tragweite Achse)	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81	64 oder 81

ABSTANDSMAßE DER MODELLE C480, C520, C530 UND R480

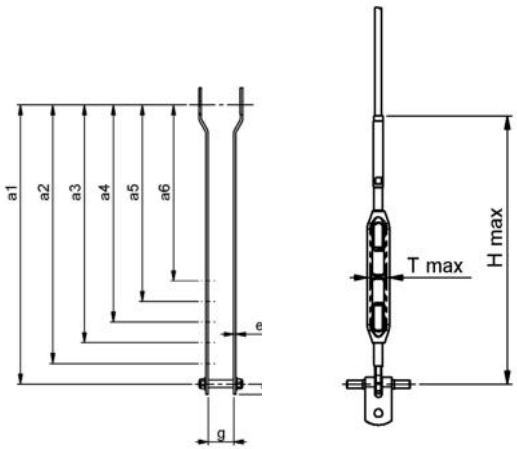
Standard-Montage



Mit Wantenspannzylinder



Lange oder mittelange Lochleisten



LIST DER VERTREIBER PRO LAND

Country	Name	Zip code	Town	Area code	Phone	E-mail
Australia	Wichard Pacific Pty Ltd	NSW 2044	St Peters	61	295 160 677	info@wichard.com.au
Azores	Boat & Sailservice	9500-771	Sao Miguel	351	963925707	boatsailservice@gmx.net
Azores	Mid Atlantic Yacht Services	9900-114	Horta	351	292 391 616	mays@mail.telepac.pt
Belgium	Elvstrom Sails Benelux	2000	Antwerpen	32	0 495707870	info@elvstromsails.be
Belgium	Plaisance Diffusion	1030	Bruxelles	32	0 2 216 79 34	info@plaisance.be
Belgium	Technique Voile	4432	Alleur	32	0 42 63 4041	info@technique-voile.be
Belgium	West Diep Yachting Center	8620	Nieuwpoort	32	0 58 23 40 61	info@westdiep.com
Belgium	Wittevrongel Sails BV	8370	Blankenberge	32	04 96 28 45 75	ian@wittevrongel.be
Belgium	Wittevrongel Rigging	8370	Blankenberge	32	04 96 28 45 76	steve@wittevrongel.be
Brazil	Rio Sail Tech	22290-240	Rio de Janeiro	55	254 202 33	contato@riosailtech.com.br
Canada	WPG Canada	J0B 3G0	Stoke (Québec)	1	819 878 30 18	info@wichard.ca
Canary islands	Nordest	38370	La Matanza Tenerife	34	922 577 322	nordest@nordest-canarias.com
Chile	Oceanic Chile		Santiago	562	244 20 20	contacto@oceanic.cl
China	Sunrise Marineware Ltd		Shenzhen	86	755 866 50 101	sales@sunrisemw.com
Croatia	Aspar Rigging	51211	Matulji	385	51 343 230	aspar-rigging@ri.t-com.hr
Croatia	Ramina Pomorstvo	21000	Split	385	2139 82 33	office@raminapomorstvo.hr
Denmark	PS Rigging	6200	Aabenraa	45	31 69 31 39	info@ps-rigging.com
Dutch Caribbean	Budget Marine St Martin		Philipsburg	1	5 995 443 134	stmaarten@budgetmarine.com
Dutch Caribbean	FKG Marine St Martin		Philipsburg	599	544 47 33	info@fkgmarine.com
Finland	Oy Maritim AB	210	Helsinki	358	10 27 40 320	maritim@maritim.fi
France	Wichard S.A.S	63300	Thiers	33	(0)4 73 51 65 00	marine@wichard.com
French Polynesia	Tahiti Sport / Nauti Sport	98713	Papeete	689	50 59 59	tahiti.sport@tahiti-sport.pf
Germany	Pfeiffer Marine Gmbh	78345	Moss am Bondesee	49	07732 9950 32	info@pfeiffer-marine.de
Greece	Nautilus	17455	Alimos / Athens	30	210 98 54 238	info@nautilus.gr
Greece	A.Andreou & Co	Tk 18346	Athens	30	210 48 28 452	info@aandreou.gr
Greece	Waypoint	31100	Lefkas	30	26450 21461	info@waypointsails.com
Grenada	Turbulence Ltd Grenada		Prickly bay	473	439 44 95	info@turbulenceltd.com
Guadeloupe	Caraibe Greement Guadeloupe	97110	Pointe À Pitre	590	90 82 01	caraibegreement@hotmail.com
Hong Kong	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Hungaria	Fuke Yachts (Hullam 04)	8220	Balatonalmadi	36	884 328 97	info@fukeyacht.hu
Ireland	Masts & Rigging Ireland Ltd	A92 TP49	Duleek	353	41 988 0389	info@riggers.ie
Israel	Atlantis Marine	63453 25	Tel Aviv	972	(03) 522 7978	atlantis@inter.net.il
Italy	C-Marine S.r.l	19030	Bocca Di Magra - Sp	39	0187 67 08 28	info@cmarine.it
Japan	Cosmos Marine Ltd	556-0023	Osaka	81	665 672 397	cosmarin@pure.ne.jp
Japan	Marine Services Kojima	236-0003	Kanagawa	81	457 903 581	toiawase@mskojima.co.jp
Malta	Wichard France			33	(0)6 01 22 20 50	smotte@wichard.com
Martinique	Caraibe Marine	97290	Le Marin	596	74 80 33	cgmar@wanadoo.fr
Netherlands	Masterspars	1693 BN	Wervershoof	31	(0)610627948	sales@masterspars.com
New Caledonia	Marine Corail	98800	Nouméa	687	27 58 48	info@marine-corail.nc
New Caledonia	Pacific Accastillage	98845	Nouméa	687	78 78 46	pacificaccastillage@gmail.com
New Zealand	Kiwi Yachting	90114	Auckland	64	9 36 00 30 0	sales@kiwiyachting.co.nz
Norway	Hovdan-Poly	668	Oslo	47	23 14 12 60	post@hovdan.no
Poland	Majer Na Fali	01-971	Varsovie	48	533 655 095	office@majernafali.pl
Portugal	Lisnautica Lda	1300-340	Lisbon	351	21 36 39 084	lisnautica@gmail.com
Portugal	Just Boats Lda	8100-263	Loule	351	281 971 179	info@just-boats.net
Portugal	Blaus 3 Sailing Services	8100-068	Boliquime	351	916 267 103	info@blaus.pt
Réunion Island	La voilerie du port	97420	Le Port	33	(0)6 92 21 76 69	voilerieduport@hotmail.com
Russia	Fordewind-Regatta	197110	Saint Petersburg	7	8 123 201 853	info@fordewind.spb.ru
Saint Martin	Yacht Rigging St Martin	97150	Saint Martin	590	29 52 52	mustyachtrigging@domaccess.com
Singapore	Intermarine Supply	639078	Jurong	65	686 33 966	ropes@intermarine.com.sg
Slovenia	Skipper Portoroz	6320	Portoroz	386	5 67 770 11	skipper@siol.net
South Africa	Zenith International	7435	Cape Town	27	215 553 470	profurl@mweb.co.za
Spain	YangBela Technic Sail S.L.	20280	Hondarribia	34	9 436 44 459	edouardo@yangbela.com
Sweden	Liros Skandinavia AB	42750	Billdal	46	3191 52 00	info@lirosropes.se
Switzerland	Megroz Voiles	1070	Puidoux	41	21 946 49 49	pm@fragniere-megroz.ch
Switzerland	MW Matelotage	1252	Meinier	41	79 203 41 11	denis.menetrey@mwmatelotage.ch
Taiwan	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Thailand	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Trinidad and Tobago	Budget Marine Trinidad Ltd		Chaguaramas	1	868-634-2006	trinidad@budgetmarine.com
Turkey	Prima Deniz	34728	Istanbul	90	216352240	kayayelken@superonline.com
United Kingdom	Proboat Ltd	CMO 8TE	Burnham-On-Crouch	44	1 621 78 54 55	sales@proboat.co.uk
Uruguay	Kraen Sa	70.000	Colonia	598	52-23814	kraen@adinet.com.uy
USA	Wichard, Inc.	NC 28206	Charlotte	1	4 016 835 055	usasales@wichard.com

P239DEU19 - Deutch Fassung - Photos Wichard - Studio Garnier - Yvan Zedda - X-Yachts - Gilles Martin Raget - Adobe Stock - Sunreef - Stéphane Maillard / Eliza Chohadzhieava, Sarah Hébet - Aurélien Metayer Poussé par le vent. JeanSébastiean Evrard - Christophe Breschi - Incidences - Inhalt unverbindlich. Im Rahmen der ständigen Produktverbesserung behält Profurl sich das Recht vor, die vorliegende Dokumentation ohne Vorankündigung zu ändern.

Für ihr Segelprogramm haben sie sich für Profurl entschieden!



Boreal - 47.2



Expeditionen auf der ganze Welt
Maewan Adventure Base



Pierre Leboucher -
Figaro 3



J80 Class