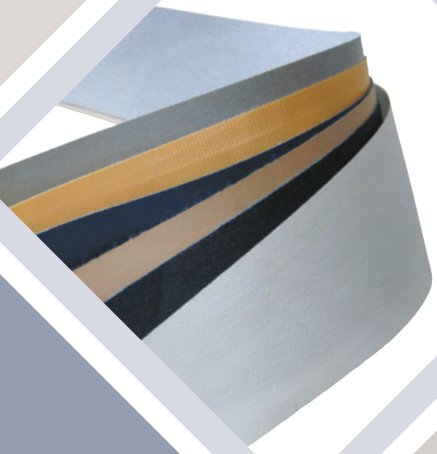
# GENERAL CATALOGUE







FENDER PROFILES

MARINE FABRICS

SUN-TOPS

TESSILMARE®

# Index

Indice


| | |
|---|---|
| **Fender Profiles** | 2 |
| **Marine fabrics** | 64 |
| **Sun-tops** | 72 |
| **Accessories** | 85 |
| **Company** | 95 |

TESSILMARE

# FENDER PROFILES

## PROFILI PARABORDO

Only the best high-quality Rub Rails. We have revolutionized the world of Rub Rails, giving consumers around the world a complete range of versatile, cost-effective profiles within easy reach.

In Tessilmare siamo specializzati nella produzione solo dei migliori Profili Parabordo di alta qualità. Abbiamo rivoluzionato questo settore, offrendo ai clienti di tutto il mondo una gamma completa di profili versatili ed a un costo contenuto.

## The n. 1 choice of boat builders in 140 countries

La prima scelta
dei costruttori di barche in 140 paesi
























We produce special Patented Fender Profiles to give our customers an excellent product, perfect in every detail and dimension.
At Tessilmare we use only the best raw materials. This gives our range of Rub Rails high resistance to marine waters, low and high temperatures, and extreme weather conditions.
All the Rub Rails we manufacture at Tessilmare are engineered for Mega Yachts, Work and Utility Boats, Pleasure Boats, Commercial and Military Boats and Houseboats.
Rub Rails are also ideal for wharves, and dock protection in marinas and high-traffic areas. The use of our Rub Rails is not limited to the marine industry, we have customers in the building, industrial, hospital and transportation fileds.
We offer flexible production capabilities, manufacturing custom lengths of rub rails and helping you save money and avoid waste.

Produciamo speciali Profili Parabordo Brevettati per dare ai nostri clienti un prodotto eccellente, perfetto in ogni dettaglio e dimensione.
In Tessilmare utilizziamo solo le migliori materie prime. Ciò conferisce alla nostra gamma di Profili Parabordo un'elevata resistenza alla salsedine, alle basse e alte temperature e alle condizioni meteorologiche estreme.
Tutti i Profili Parabordo che produciamo in Tessilmare sono progettati per Mega Yachts, Barche da Lavoro, Barche da diporto, Barche Commerciali e Militari e Houseboat. Sono anche ideali per moli e pontili e la loro protezione nei porti turistici e nelle aree ad alto traffico. L'uso dei nostri Profili Parabordo non è limitato al settore marino, abbiamo clienti anche nei settori edilizio, industriale, ospedaliero e dei trasporti.
Siamo molto flessibili con la produzione, il che significa che produciamo i nostri profili in lunghezze personalizzate permettendo ai nostri clienti di contenere i costi ed evitare sprechi.

TESSILMARE

**Patented**

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

**Made by**
Tessilmare

binox®

BEYOND IMAGINATION

Binox Stainless Steel fender profile is fitted without the use of unsightly screws. This product and its unique installation are set to change the way that many sailors and shipbuilders use marine fender profiles.

Binox si installa senza l'uso di viti. Questo prodotto e la sua tecnologia sono pensati per trasformare radicalmente il concetto di profilo parabordo nel campo nautico.



PATENTED binox PATENTED

# The First
# Stainless Steel Fender Profile without screws

## Il Primo Profilo Parabordo in Acciaio Inox senza viti



Binox fender profile is set to revolutionize the fender profile industry around the world. There are no holes in the stainless-steel bar, it is pressure fitted into the PVC base. Binox can be installed like our PVC fender profiles: cold fitted and in a very short time.

Binox è progettato per rivoluzionare l'industria dei Profili Parabordo in tutto il mondo. La barra in acciaio si inserisce a pressione nella base in PVC. Si installa come i nostri profili in PVC: a freddo e in pochissimo tempo.

Binox is light like a PVC fender profile, strong like a S/S fender profile. S/S bars give a result never seen before. Our S/S joint caps and end caps are made for a perfect technical installation and aesthetic effect.

Leggero come un profilo in PVC e resistente come un profilo in acciaio. Le barre in acciaio danno un risultato senza precedenti. I nostri coprigiunta e terminali sono stati progettati per un'installazione tecnica e un risultato estetico perfetti.

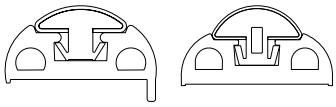




**Colours /** Colori

9004 | 7047 | 9010

**Sizes /** Misure
25 / 35 / 50 / 65

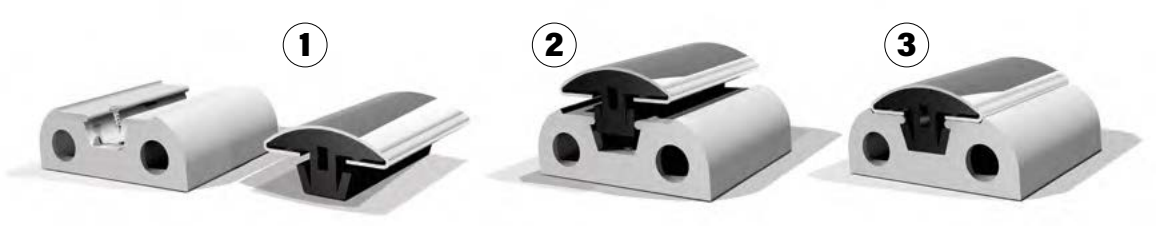


# Very quick installation
# High resistance
# Unmatched result

Installazione velocissima
Alta resistenza
Un risultato senza eguali

**1.** Fit the PVC base onto the boat. **2.** The 3 m S/S bar can be pressure fitted. **3.** A result never seen before.

**1.** Fissate la base in PVC sullo scafo. **2.** La barra in acciaio si installa a pressione. **3.** Il risultato è senza precedenti.










# Fitting steps

## Fasi di montaggio

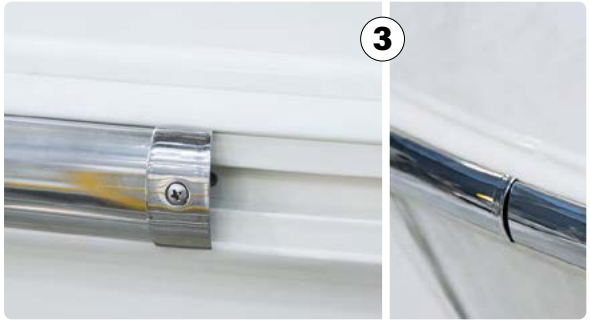
**1.** Attach the soft profile of the base against the entire length of the boat with screws. The screw head has to be flush with the PVC, without protrusions every 15/20 cm.
**2.** The Stainless Steel bars are pressure fitted, the operation will be faster using a small piece of PVC base and a hammer.
**3.** A joint cap is required in between each 3 meter bar.
**4.** Cut any loose PVC parts with a box cutter. As a final step, install the end-caps which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed in its side).

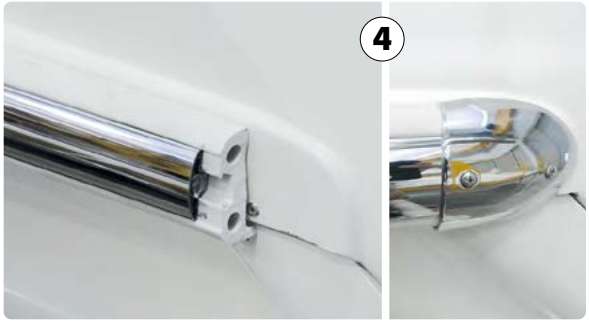
**1.** La base PVC va avvitata all'imbarcazione seguendo tutto il perimetro. La testa delle viti dovrà essere a filo del PVC senza sporgenze ogni 15/20 cm.
**2.** Le barre in acciaio si applicano a pressione manualmente, l'operazione sarà più veloce utilizzando una porzione di base in PVC ed un martello.
**3.** Tra una barra di 3 metri e l'altra è indispensabile applicare il coprigiunta.
**4.** Tagliare eventuali parti in PVC in eccedenza con semplice taglierino. A lavoro ultimato rifinire con i terminali di finitura che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).









# Features

## Caratteristiche

**Installation**
Installazione

Deck joint

Flat surfaces

**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

9004

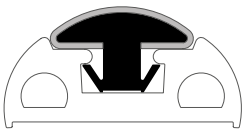
7047

9010

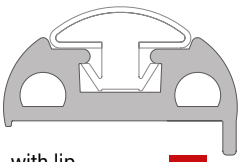
**Finish / Materials**
Finitura / Materiali

316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

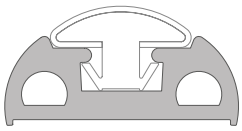
**S/S bar**
Barra in acciaio



**PVC base**
Base in PVC



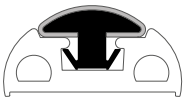
with lip
con dentino



without lip
senza dentino

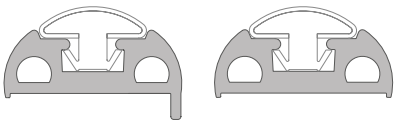
**S/S bar**
Barra in acciaio

316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



Bar length 3 m
Lunghezza barre 3 m

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Weight**<br>Peso | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|
| S/S bar Binox 25<br>Barra in acciaio Binox 25 | 130-230-125 | 18 oz/yd<br>522 g/m | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |
| S/S bar Binox 35<br>Barra in acciaio Binox 35 | 130-230-135 | 33 oz/yd<br>935 g/m | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |
| S/S bar Binox 50<br>Barra in acciaio Binox 50 | 130-230-150 | 50 oz/yd<br>1.430 g/m | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |
| S/S bar Binox 65<br>Barra in acciaio Binox 65 | 130-230-165 | 62 oz/yd<br>1.760 g/m | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

## PVC base
Base in PVC

| Description<br>Descrizione | Version<br>Versione | Item<br>Articolo | Colours<br>Colore | Weight<br>Peso | Packaging<br>Imballo | Min. order<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PVC base Binox 25 | with lip<br>con dentino | 130-230-040-L | -B -G -W | 19 oz/yd<br>533 g/m | coil<br>rotolo | Special Order |
| PVC base Binox 25 | | 130-230-040 | -B -G -W | 18 oz/yd<br>526 g/m | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| PVC base Binox 35 | with lip<br>con dentino | 130-230-050-L | -B -G -W | 32 oz/yd<br>915 g/m | coil<br>rotolo | Special Order |
| PVC base Binox 35 | | 130-230-050 | -B -G -W | 30 oz/yd<br>870 g/m | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| PVC base Binox 50 | with lip<br>con dentino | 130-230-070-L | -B -G -W | 63 oz/yd<br>1.800 g/m | coil<br>rotolo | Special Order |
| PVC base Binox 50 | | 130-230-070 | -B -G -W | 63 oz/yd<br>1.780 g/m | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| PVC base Binox 65 | with lip<br>con dentino | 130-230-090-L | -B -G -W | 64 oz/yd<br>1.835 g/m | coil<br>rotolo | Special Order |
| PVC base Binox 65 | | 130-230-090 | -B -G -W | 62 oz/yd<br>1.780 g/m | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |

## Accessories
Accessori



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



### S/S joint caps
Coprigiunta in acciaio

| Description<br>Descrizione | Item<br>Articolo | Unit<br>Unità |
|---|---|---|
| S/S joint cap - Binox 25<br>Coprigiunta inox - Binox 25 | 130-500-125 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Binox 35<br>Coprigiunta inox - Binox 35 | 130-500-135 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Binox 50<br>Coprigiunta inox - Binox 50 | 130-500-150 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Binox 65<br>Coprigiunta inox - Binox 65 | 130-500-165 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |



### S/S end caps
Terminale in acciaio

| Description<br>Descrizione | Item<br>Articolo | Unit<br>Unità |
|---|---|---|
| S/S end cap - Binox 25<br>Terminale inox - Binox 25 | 130-500-425 | kit |
| S/S end cap - Binox 35<br>Terminale inox - Binox 35 | 130-500-435 | kit |
| S/S end cap - Binox 50<br>Terminale inox - Binox 50 | 130-500-450 | kit |
| S/S end cap - Binox 65<br>Terminale inox - Binox 65 | 130-500-465 | kit |


Sanlorenzo

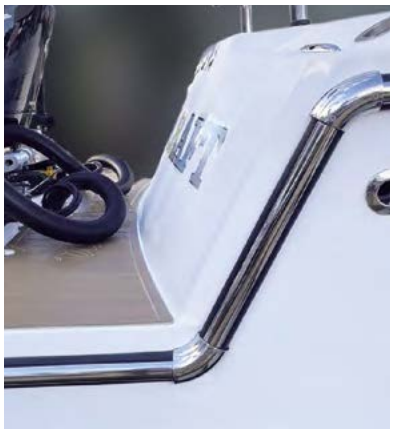

Saxdor


Edencraft


Gulf Craft


Hylas Sail


AL Falasi Marine




C50











**Patented**

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

**Made by**
Tessilmare

# sphæra®

## A VERY INNOVATIVE FENDER PROFILE

Sphæra is the first fender profile which combines higher technical performance with better quality and design compared to other traditional systems.

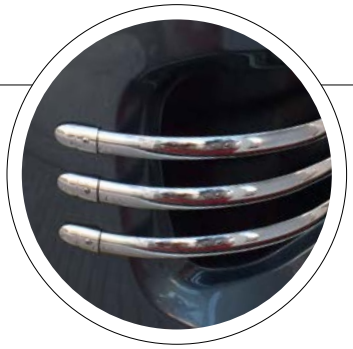
Sphæra è il primo profilo parabordo che associa elevate prestazioni tecniche a finiture di pregio, collocandosi su un piano nettamente superiore rispetto ai tradizionali sistemi in uso.



PATENTED sphæra PATENTED

# Easily adaptable

## Si adatta facilmente



We have created a specific Stainless Steel profile with a Duralene® core which guarantees its adaptability to the hull. Its Patented process prevents deformation and allows bending on difficult angles with a minimal effort.

The joint caps keep the bars perfectly aligned, thereby avoiding multiple and unnecessary drilling without altering the pitch.

The PVC base is supplied in continuous rolls cut to size. This solves the issue of unsightly cuts typical of traditional systems with rigid PVC bases, which are instead supplied in bars.

L'anima in Duralene® caratterizza l'elevata adattabilità del profilo in acciaio alle geometrie dello scafo, evitando deformazioni delle curve e onerose operazioni di curvatura.

Il coprigiunta mantiene saldamente allineate le barre evitandone la foratura delle estremità e lasciando allo stesso tempo inalterata la sequenza delle viti.

La base in PVC è fornita in rotoli continui tagliati a misura. Ciò risolve il problema dei tagli antiestetici delle basi PVC rigide dei sistemi tradizionali che vengono invece fornite in barre.

/ 316 L Stainless Steel
/ Exceptionally strong
/ Lightweight
/ Easy to bend and install
/ Crashproof
/ Competitive price
/ Reduced waste
/ Precious aesthetical look
/ Easy to repair and refit

/ Acciaio inox 316 L
/ Altissima resistenza agli urti
/ Leggero
/ Facile da piegare e installare
/ Non si deforma
/ Prezzo altamente competitivo
/ Nessuno spreco di materiale
/ Estetica di pregio
/ Facile da riparare o sostituire

## Reduce by 70% your stock and expenses



With Sphæra joint cap
Con coprigiunta Sphæra







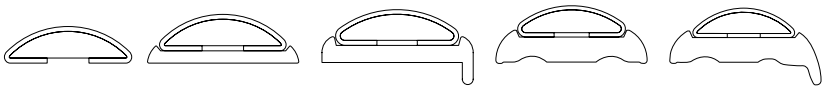
Examples of applications without joint cap: anti-aesthetic holes, cuts and unaligned bars
Esempi di applicazioni senza coprigiunta: fori antiestetici, tagli e barre non allineate

**Colours /** Colori

9004 | 7047 | 9010

**Sizes /** Misure

25 / 35 / 50 / 65



# Ultra light
# Ultra strong
# Easily bendable

Leggero. Resistente. Facile da piegare.

## Installation options

Modalità di installazione

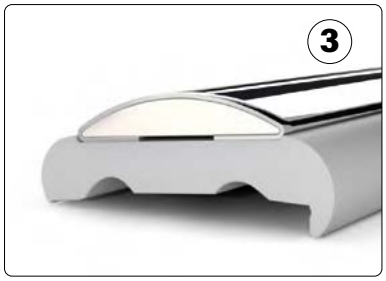
**1.** Stainless Steel bar directly fitted. **2.** Stainless Steel bar with a PVC Slim base. **3.** Stainless Steel bar with a PVC Standard base.

**1.** Barra in acciaio fissata direttamente. **2.** Barra in acciaio con base Slim in PVC. **3.** Barra in acciaio con base standard in PVC.
















# Fitting steps

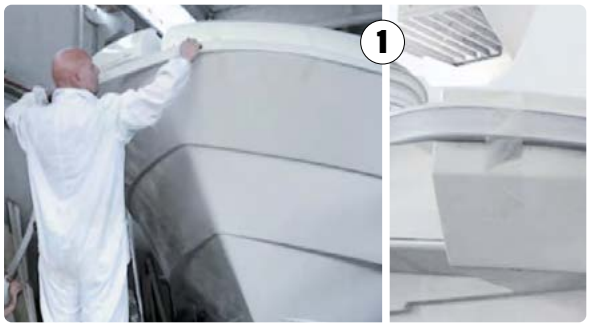
## Fasi di montaggio

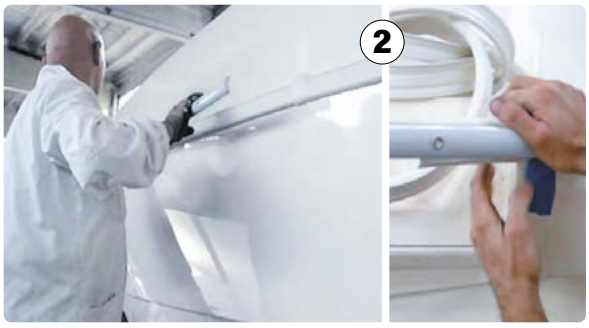
How to bend

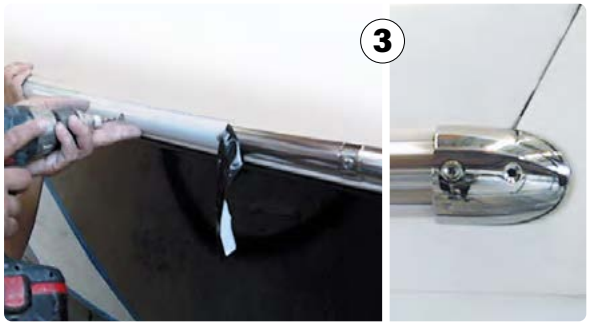
www.youtube.com/tessilmare

**1.** The PVC base is placed on the boat with paper tape. The base can be cut to the right boat size to avoid any waste or interruption.
**2.** Steel bars are pre-drilled and are secured together with the base using one screw only for both components. Bow and stern bends are created directly on the boat, that works as bending template. We recommend the use of a wood template only in presence of very sharp and difficult boat side bends.
**3.** Our well-designed and functional joint caps perfectly cover the gaps at junctures and keep the bars perfectly aligned to avoid any aesthetical problem of double screws. Finish with silicone on the head of the bar and install the end cap which must partially overcome the end of the profile (it must not be fixed on its side).

**1.** Posizionamento della base con nastro di carta adesivo. La base è prodotta della lunghezza specifica dell'imbarcazione, per non avere scarti di posa o interruzioni.
**2.** Le barre di acciaio preforate consentono di avvitare allo scafo, in un unico passaggio, entrambi i componenti. Le curve di prua e di poppa si eseguono direttamente sulla barca, utilizzando la stessa come dima. Per raggiature acute, curve ai lati dell'imbarcazione o curve particolarmente difficili, si consiglia l'utilizzo di una semplice dima in legno.
**3.** I pratici ed eleganti coprigiunta risolvono l'allineamento delle barre ed evitano problemi estetici derivanti dalle doppie viti. Rifinire con del silicone in testata barra ed installare il terminale che deve sormontare in parte l'estremità del profilo (non deve essere fissato di lato).



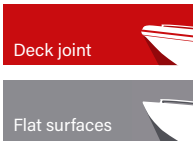





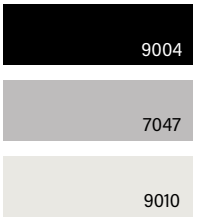

# Features

## Caratteristiche

**Installation**
Installazione




**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

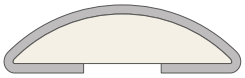



**Finish / Materials**
Finitura / Materiali

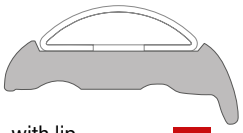


316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

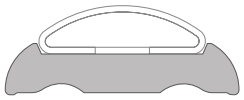
### Sphæra S/S bar
Barra in acciaio Sphæra



### PVC base
Base in PVC

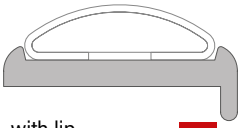


with lip
con dentino

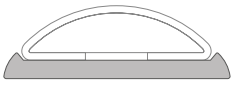


without lip
senza dentino

### PVC SLIM base
Base SLIM in PVC



with lip
con dentino

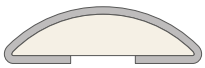


without lip
senza dentino

### Sphæra



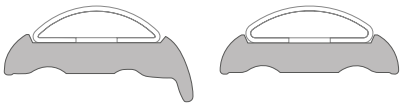
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



Length 3 m. Pre-drilled every 20 cm
Lunghezza 3 m. Preforata ogni 20 cm

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Weight**<br>Peso | **Min bending Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|
| Sphæra 25 | 130-130-125 | 16 oz/yd<br>465 g/m | 1-1/8"<br>30 mm | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |
| Sphæra 35 | 130-130-135 | 30 oz/yd<br>860 g/m | 2-7/8"<br>75 mm | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |
| Sphæra 50 | 130-130-150 | 43 oz/yd<br>1.235 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | tube<br>tubo | 39'<br>12 m |
| Sphæra 65 | 130-130-165 | 54 oz/yd<br>1.538 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | tube<br>tubo | 39'<br>12 m |

## PVC STANDARD base
Base STANDARD in pvc



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

| **Description**<br>Descrizione | **Version**<br>Versione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min bending Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PVC base Sphæra 25 | with lip<br>con dentino | 130-130-040 | -B -G -W | 12 oz/yd<br>350 g/m | 1-1/8"<br>30 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| PVC base Sphæra 25 | | 130-130-041 | -B -G -W | 10 oz/yd<br>295 g/m | 1-1/8"<br>30 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| PVC base Sphæra 35 | with lip<br>con dentino | 130-130-050 | -B -G -W | 21 oz/yd<br>600 g/m | 2-7/8"<br>75 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| PVC base Sphæra 35 | | 130-130-051 | -B -G -W | 20 oz/yd<br>590 g/m | 2-7/8"<br>75 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| PVC base Sphæra 50 | with lip<br>con dentino | 130-130-070 | -B -G -W | 44 oz/yd<br>1.240 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 39'<br>12 m |
| PVC base Sphæra 50 | | 130-130-071 | -B -G -W | 43 oz/yd<br>1.235 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| PVC base Sphæra 65 | with lip<br>con dentino | 130-130-090 | -B -G -W | 55 oz/yd<br>1.560 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 39'<br>12 m |
| PVC base Sphæra 65 | | 130-130-091 | -B -G -W | 46 oz/yd<br>1.315 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | Special Order |

## PVC SLIM base
Base SLIM in PVC



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

| **Description**<br>Descrizione | **Version**<br>Versione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min bending Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SLIM base Sphæra 25 | with lip<br>con dentino | 130-130-038 | -B -G -W | 7 oz/yd<br>200 g/m | 1-1/8"<br>30 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| SLIM base Sphæra 25 | | 130-130-039 | -B -G -W | 4 oz/yd<br>130 g/m | 1-1/8"<br>30 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| SLIM base Sphæra 35 | with lip<br>con dentino | 130-130-048 | -B -G -W | 8 oz/yd<br>250 g/m | 2-7/8"<br>75 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| SLIM base Sphæra 35 | | 130-130-049 | -B -G -W | 4 oz/yd<br>135 g/m | 2-7/8"<br>75 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| SLIM base Sphæra 50 | with lip<br>con dentino | 130-130-068 | -B -G -W | 11 oz/yd<br>330 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| SLIM base Sphæra 50 | | 130-130-069 | -B -G -W | 7 oz/yd<br>210 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 39'<br>12 m |
| SLIM base Sphæra 65 | with lip<br>con dentino | 130-130-088 | -B -G -W | 18 oz/yd<br>520 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| SLIM base Sphæra 65 | | 130-130-089 | -B -G -W | 14 oz/yd<br>410 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 39'<br>12 m |

# Accessories
Accessori

316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

## S/S joint caps
Coprigiunta in acciaio



| Description<br>Descrizione | Item<br>Articolo | |
|---|---|---|
| S/S joint cap - Sphæra 25<br>Coprigiunta inox - Sphæra 25 | 130-500-125 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Sphæra 35<br>Coprigiunta inox - Sphæra 35 | 130-500-135 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Sphæra 50<br>Coprigiunta inox - Sphæra 50 | 130-500-150 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Sphæra 65<br>Coprigiunta inox - Sphæra 65 | 130-500-165 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |

## S/S end caps
**mounted without PVC base or on Slim PVC Base**
Terminali in acciaio
montati senza base PVC o su base PVC Slim



| Description<br>Descrizione | Item<br>Articolo | |
|---|---|---|
| S/S end cap - Sphæra 25<br>Terminale inox - Sphæra 25 | 130-500-625 | mounted without PVC base or on Slim PVC base<br>montato senza base PVC o su base PVC Slim |
| S/S end cap - Sphæra 35<br>Terminale inox - Sphæra 35 | 130-500-635 | mounted without PVC base or on Slim PVC base<br>montato senza base PVC o su base PVC Slim |
| S/S end cap - Sphæra 50<br>Terminale inox - Sphæra 50 | 130-500-650 | mounted without PVC base or on Slim PVC base<br>montato senza base PVC o su base PVC Slim |
| S/S end cap - Sphæra 65<br>Terminale inox - Sphæra 65 | 130-500-665 | mounted without PVC base or on Slim PVC base<br>montato senza base PVC o su base PVC Slim |

**Upon request**
Su richiesta



90° S/S end caps available upon request for both PVC base versions
Terminali in acciaio a 90° disponibili su richiesta per entrambe le versioni delle basi PVC

## S/S end cap kits
**mounted on standard PVC base**
Kit terminali in acciaio
montati su base PVC standard



| Description<br>Descrizione | Item<br>Articolo | |
|---|---|---|
| S/S end cap kit - Sphæra 25<br>Kit terminali inox - Sphæra 25 | 130-500-725 | mounted with PVC base<br>montato con base PVC |
| S/S end cap kit - Sphæra 35<br>Kit terminali inox - Sphæra 35 | 130-500-735 | mounted with PVC base<br>montato con base PVC |
| S/S end cap kit - Sphæra 50<br>Kit terminali inox - Sphæra 50 | 130-500-750 | mounted with PVC base<br>montato con base PVC |
| S/S end cap kit - Sphæra 65<br>Kit terminali inox - Sphæra 65 | 130-500-765 | mounted with PVC base<br>montato con base PVC |


Canados


Idea
Marine


Lilybaeum
Yachts


Makai


Cantiere
Ernesto Riva


Sirena
Marine


Silent
Yachts


Safehaven
Marine


Iguana
Yachts


Ferretti
Yachts


Iliad
Catamarans



















**Patented**

**Engineered by**
Rezzonico Massimo

**Made by**
Tessilmare

# RADIAL®

## TIME AND LABOR SAVINGS

Fast and easy to install, Radial is the PVC fender profile without rivals. It's different from all other profiles on the market and can be cold fitted in just a few steps. The soft seamless insert is supplied in custom-cut reels to avoid waste.

Radial è il profilo parabordo in PVC senza rivali. A differenza di tutti i profili presenti sul mercato Radial si installa a freddo in pochi e veloci passaggi. Fornito in rotoli tagliati su misura per evitare spreco di materiale e interruzioni estetiche.



PATENTED RADIAL PATENTED

**Colours /** Colori

9004 | 7047 | 9010

**Sizes /** Misure

30 / 40 / 52 / 65 / 80



# Cold fitting
# Extremely flexible
# Perfect hull adhesion

Si installa a freddo
Estremamente flessibile
Si adatta perfettamente allo scafo

## Advantages
Vantaggi

/ Seamless installation
/ Custom cut
/ Easy to repair or refit
/ Quick setup
/ No pre-heating necessary
/ 70% faster to assemble

/ Nessuna interruzione
/ Fornito su misura
/ Facile da riparare o sostituire
/ Veloce da installare
/ Si applica a freddo
/ 70% più veloce da assemblare





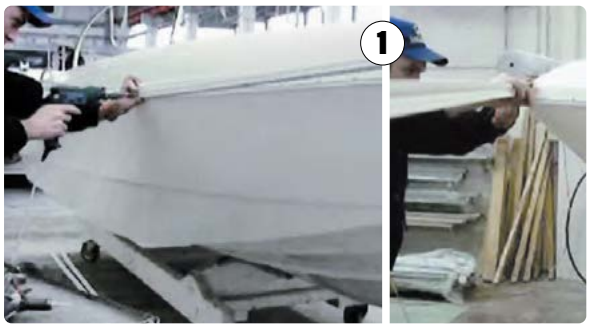
# Fitting steps

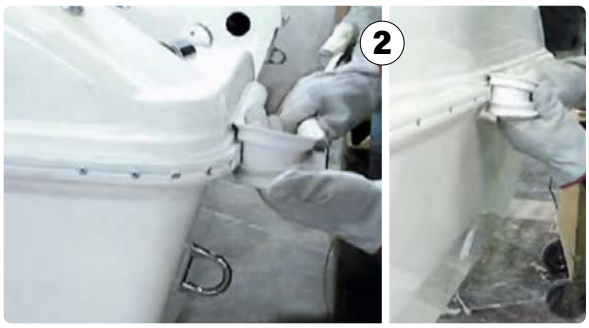
## Fasi di montaggio

How to bend
www.youtube.com/tessilmare

**1.** Cold screwing or riveting the rigid track with no special tools, it can be bent by hand, no need to heat it up. The track bends perfectly in all boat directions, so installation is quick and easy. On the smaller sizes, the screws or rivets should be positioned in the central part of the rigid track, on the larger sizes they should be positioned on its external "wings".
**2.** The soft insert is installed cold for the sizes 30, 40 and 52 mm; for the 65 and 80 mm sizes a pre-heating is necessary. You start from the transom remembering at each meter approx. to lengthen the insert of 2/3 cm so the stretching is perfect.
**3.** Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps or joint caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

**1.** Avvitatura o rivettatura della canalina in Duralene a freddo, può essere piegata a mano, senza necessità di riscaldare. La canalina si curva perfettamente in tutte le direzioni, rendendo il montaggio facile e veloce. Sulle misure più piccole, le viti o rivetti vanno posizionati nella parte centrale della canalina, sulle misure più grandi vanno posizionate sulle sue "ali" esterne.
**2.** L'inserto morbido si monta a freddo nelle misure 30, 40 e 52 mm; per le misure da 65 e 80 mm è necessario un pre-riscaldamento. Si comincia da poppa ricordandosi di tirare il profilo 2/3 cm ogni metro circa in modo che possa perfettamente aderire alla sua base.
**3.** Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali o coprigiunta che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).









# Features

## Caratteristiche

**Installation**
Installazione

Deck joint

**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

9004

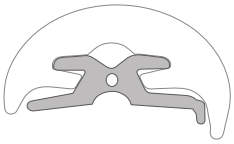
7047

9010

**Finish / Materials**
Finitura / Materiali

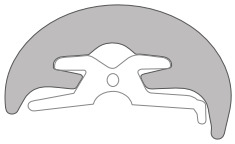
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

**Duralene® rigid track**
Canalina in Duralene®



Bars length 2 m
Lunghezza barre 2 m

**PVC soft profile**
Inserto in PVC



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

**Rigid track / Soft profile**
Canalina / Inserto

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min bending Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rigid track Radial 30<br>Canalina Radial 30 | 130-141-006 | | 6 oz/yd<br>165 g/m | 2″<br>50 mm | bundle<br>fasci | 78′<br>24 m |
| Soft profile Radial 30<br>Inserto Radial 30 | 130-141-007 | -B -G -W | 13 oz/yd<br>370 g/m | | coil<br>rotolo | 78′<br>24 m |
| Rigid track Radial 40<br>Canalina Radial 40 | 130-141-011 | | 9 oz/yd<br>255 g/m | 2-3/8″<br>60 mm | bundle<br>fasci | 78′<br>24 m |
| Soft profile Radial 40<br>Inserto Radial 40 | 130-141-012 | -B -G -W | 18 oz/yd<br>510 g/m | | coil<br>rotolo | 78′<br>24 m |
| Rigid track Radial 52<br>Canalina Radial 52 | 130-141-016 | | 14 oz/yd<br>410 g/m | 2-3/4″<br>70 mm | bundle<br>fasci | 78′<br>24 m |
| Soft profile Radial 52<br>Inserto Radial 52 | 130-141-017 | -B -G -W | 36 oz/yd<br>1.044 g/m | | coil<br>rotolo | 78′<br>24 m |
| Rigid track Radial 65<br>Canalina Radial 65 | 130-141-021 | | 15 oz/yd<br>432 g/m | 3-1/8″<br>80 mm | bundle<br>fasci | 78′<br>24 m |
| Soft profile Radial 65<br>Inserto Radial 65 | 130-141-022 | -B -G -W | 43 oz/yd<br>1.220 g/m | | coil<br>rotolo | 78′<br>24 m |
| Rigid track Radial 80<br>Canalina Radial 80 | 130-141-026 | | 20 oz/yd<br>565 g/m | 3-7/8″<br>100 mm | bundle<br>fasci | 78′<br>24 m |
| Soft profile Radial 80<br>Inserto Radial 80 | 130-141-027 | -B -G -W | 61 oz/yd<br>1.735 g/m | | coil<br>rotolo | 78′<br>24 m |

## Accessories
Accessori



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



### S/S end caps
Terminali in acciaio

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo |
|---|---|
| S/S end cap - Radial 30<br>Terminale in acciaio - Radial 30 | 130-500-500 |
| S/S end cap - Radial 40<br>Terminale in acciaio - Radial 40 | 130-500-510 |
| S/S end cap - Radial 52<br>Terminale in acciaio - Radial 52 | 130-500-520 |
| S/S end cap - Radial 65<br>Terminale in acciaio - Radial 65 | 130-500-530 |
| S/S end cap kit - Radial 80<br>Kit terminale in acciaio - Radial 80 | 130-500-580 |



### S/S joint caps
Coprigiunta in acciaio

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo |
|---|---|
| S/S joint cap - Radial 40<br>Coprigiunta in acciaio - Radial 40 | 130-500-610 |
| S/S joint cap - Radial 52<br>Coprigiunta in acciaio - Radial 52 | 130-500-620 |
| S/S joint cap - Radial 65<br>Coprigiunta in acciaio - Radial 65 | 130-500-630 |
| S/S joint cap - Radial 80<br>Coprigiunta in acciaio - Radial 80 | 130-500-640 |



### PVC end caps
Terminali in PVC

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore |
|---|---|---|
| PVC end cap - Radial 30<br>Terminale in PVC - Radial 30 | 130-500-010 | -B -G -W |
| PVC end cap - Radial 40<br>Terminale in PVC - Radial 40 | 130-500-050 | -B -G -W |
| PVC end cap - Radial 52<br>Terminale in PVC - Radial 52 | 130-500-030 | -B -G -W |
| PVC end cap - Radial 65<br>Terminale in PVC - Radial 65 | 130-500-030 | -B -G -W |



### PVC joint caps
Coprigiunta in PVC

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore |
|---|---|---|
| PVC joint cap - Radial 30<br>Coprigiunta in PVC - Radial 30 | 130-500-310 | -B -G -W |
| PVC joint cap - Radial 40<br>Coprigiunta in PVC - Radial 40 | 130-500-310 | -B -G -W |
| PVC joint cap - Radial 52<br>Coprigiunta in PVC - Radial 52 | 130-500-330 | -B -G -W |
| PVC joint cap - Radial 65<br>Coprigiunta in PVC - Radial 65 | 130-500-330 | -B -G -W |


Northman


Olbap
Catamaranes


Sealver


Pinball


Delphia
Yachts

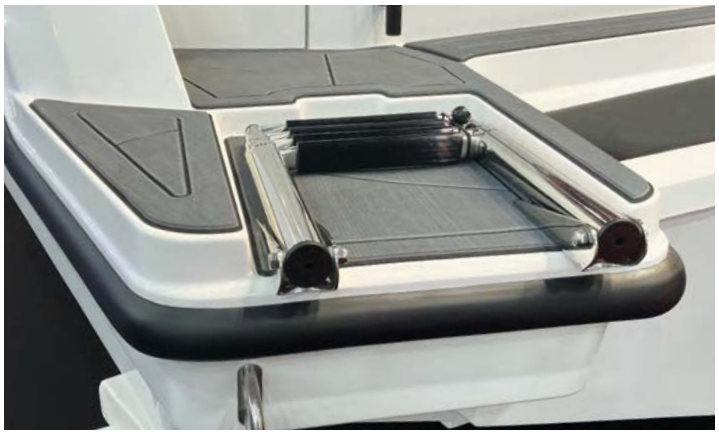

Magonis


Kattum
Yachts


Saxdor
Yachts




MERCURY










SEAGAME
sport-fisherman

TESSILMARE

**Patented**

**Engineered by**
Rezzonico Massimo

**Made by**
Tessilmare

# bino®

## STRONG AND LIGHTWEIGHT

Bino can be easily bent due to our Patented two-piece design, which also allows to cover unaesthetic screws.
Extremely flexible, it can be used on yachts, pleasure boats, military, commercial and work boats, as well as on docks and piers. The possibilities are almost endless with Bino.

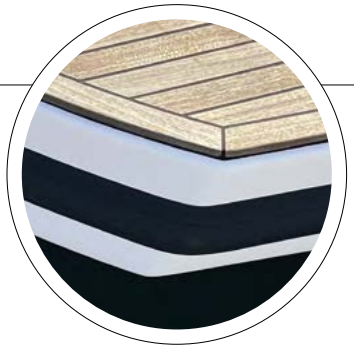
Bino può essere facilmente piegato grazie al suo design Brevettato costituito da due pezzi che permette anche di coprire viti antiestetiche.
Estremamente flessibile, può essere utilizzato su yachts, imbarcazioni da diporto, barche militari, commerciali e da lavoro, così come su banchine e pontili.
Le possibilità sono pressoché infinite con Bino.



PATENTED bino PATENTED

## All the advantages of a modular system

### Tutti i vantaggi di un sistema modulare



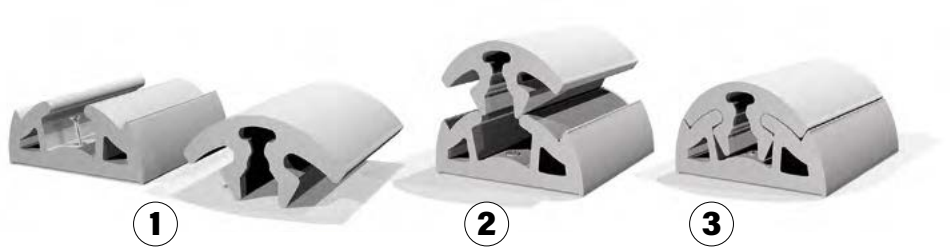
The design of Bino allows you to replace the individual components separately over time. It is supplied in custom-cut reels to avoid junctions and waste.

La modularità di Bino consente di poter sostituire nel tempo una delle due parti, indistintamente, ed è fornito in rotoli a misura dell'imbarcazione per evitare giunzioni e sprechi.

bino40

The advantage of Bino 40 is that it can be adapted to very complex curves, with both negative and positive acute radius. The product does not need any pre-heating so the assembly is quick.

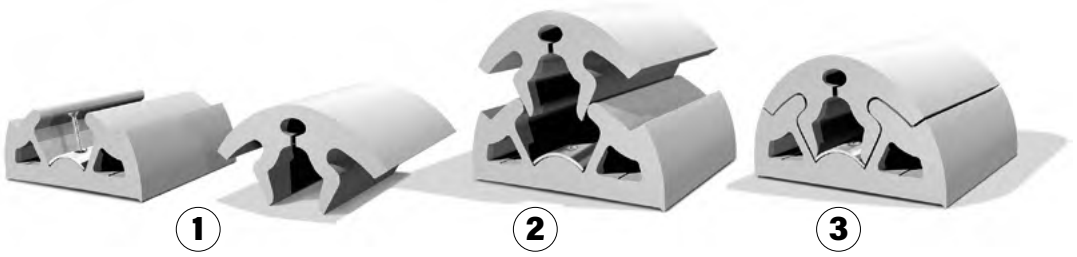
La peculiarità di Bino 40 è quella di potersi adattare a curve molto complesse, con raggi acuti sia negativi che positivi. Il profilo non necessita di essere riscaldato, rendendo l'installazione ancora più veloce.




bino65&90

Bino 65 and 90 can be easily installed, also thanks to the optional support of a pre-drilled 2-meter bar. Available in two versions, Stainless Steel and Aluminum, the bar is recommended to reinforce the Fender Profile installation.
The insert can be pressure-fitted.

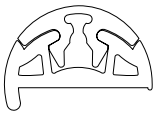
Bino 65 e 90 si applicano facilmente anche grazie all'ausilio opzionale di una barra preforata lunga 2 metri. Disponibile nelle due versioni, acciaio inox e alluminio, la barra è consigliata per rinforzare l'installazione del profilo.
L'inserto superiore è posizionabile a pressione.



**Colours /** Colori

9004 | 7047 | 9010

**Sizes /** Misure
40 / 65 / 90





## Suitable for

Adatto a

| | |
|---|---|
| / Yachts | / Yacht |
| / Pleasure boats | / Imbarcazioni da diporto |
| / Tenders | / Tender |
| / Military boats | / Imbarcazioni militari |
| / Commercial boats | / Barche commerciali |
| / Workboats | / Barche da lavoro |
| / Dock protection | / Protezione pontili |
| / Pier protection | / Protezione banchine |
| / Houseboats | / Houseboat |





# Fitting steps

## Fasi di montaggio

**Bino 40** is made of 2 components, one base and one insert which covers the fixing screws.
The product fits cold thanks to its very high flexibility.
Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile is stretched, the easier it is to install it.
**1.** Drill and screw the base directly to the boat.
**2.** Install the insert by hitting it with a rubber hammer.
**3.** Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps or joint caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

**Bino 65** and **Bino 90** consist of 2 components and a pre-drilled Stainless Steel installation bar (supplied separately, as an option).
Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile is stretched, the easier it is to install it.
**1.** Drill and screw the base directly to the boat, using the same holes of the Stainless Steel installation bar as a guide (in case of its use).
**2**. Install the insert by hitting it with a rubber hammer.
**3.** Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps or joint caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

**For installations on aluminum boats, we suggest the use of aluminum accessories.**

How to bend
www.youtube.com/tessilmare

**Bino 40** è costituito da 2 componenti, una base e un inserto che copre le viti di fissaggio. Il prodotto si monta a freddo grazie alla sua flessibilità molto elevata.
Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso inmodo corretto più semplice sarà la sua installazione.
**1.** Forare ed avvitare la base direttamente all'imbarcazione.
**2.** Montare l'inserto utilizzando un martello di gomma.
**3.** Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali o coprigiunta che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).

**Bino 65** e **Bino 90** sono costituiti da 2 componenti e una barra pre-forata di fissaggio in acciaio inox (fornita a parte, come optional).
Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso in modo corretto più semplice sarà la sua installazione.
**1.** Forare e avvitare la base alla barca, utilizzando gli stessi fori della barra di fissaggio (in caso di suo utilizzo).
**2.** Montare l'inserto utilizzando un martello di gomma.
**3.** Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali o coprigiunta che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).

**Per installazioni su barche in alluminio suggeriamo l'utilizzo di accessori in alluminio.**

bino40








bino65
bino90







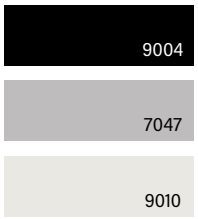
# Features

## Caratteristiche

**Installation**
Installazione




**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

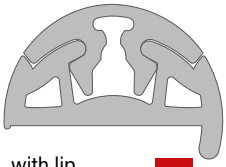



**Finish / Materials**
Finitura / Materiali

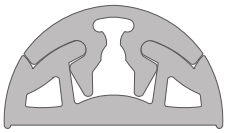
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

Aluminum
Alluminio

**Series 2 pieces**
Serie 2 pezzi

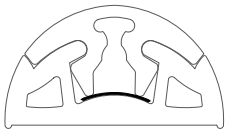


with lip
con dentino



without lip
senza dentino

**S/S - Aluminum bar**
Barra acciaio - alluminio



pre-drilled bar for Bino 65/90 (*optional*)
barra preforata Bino 65/90 (*consigliata*)

**Series 2 pieces**
Serie 2 pezzi



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

| **Description**<br>Descrizione | **Version**<br>Versione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min bend Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bino 40 set of 2 pcs<br>Bino 40 serie 2 pezzi | with lip<br>con dentino | 130-115-001-L | -B -G -W | 32 oz/yd<br>920 g/m | 1-3/4"<br>45 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| Bino 40 set of 2 pcs<br>Bino 40 serie 2 pezzi | | 130-115-001 | -B -G -W | 31 oz/yd<br>880 g/m | 1-3/4"<br>45 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| Bino 65 set of 2 pcs<br>Bino 65 serie 2 pezzi | with lip<br>con dentino | 130-115-005-L | -B -G -W | 79 oz/yd<br>2.250 g/m | 2-1/8"<br>55 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| Bino 65 set of 2 pcs<br>Bino 65 serie 2 pezzi | | 130-115-005 | -B -G -W | 74 oz/yd<br>2.120 g/m | 2-1/8"<br>55 mm | coil<br>rotolo | 39'<br>12 m |
| Bino 90 set of 2 pcs<br>Bino 90 serie 2 pezzi | with lip<br>con dentino | 130-115-010-L | -B -G -W | 143 oz/yd<br>4.065 g/m | 2-3/4"<br>70 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| Bino 90 set of 2 pcs<br>Bino 90 serie 2 pezzi | | 130-115-010 | -B -G -W | 146 oz/yd<br>4.165 g/m | 2-3/4"<br>70 mm | coil<br>rotolo | 39'<br>12 m |

| | **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Weight**<br>Peso | **Length**<br>Lunghezza | **Height**<br>Altezza |
|---|---|---|---|---|---|
| **S/S bar**<br>Barra acciaio | S/S bar - Bino 65 and 90<br>Barra acciaio - Bino 65 e 90 | 130-110-165 | 10 oz/yd<br>300 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>25 mm |

Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Aluminum bar**<br>Barra alluminio | Aluminum bar - Bino 65 and 90<br>Barra alluminio - Bino 65 and 90 | 130-110-185 | 4 oz/yd<br>135 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>25 mm |

Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

## Accessories
Accessori



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

### S/S joint cap and end caps
Coprigiunta e terminali in acciaio



| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo |
|---|---|
| S/S joint cap - Bino 40<br>Coprigiunta in acciaio - Bino 40 | 130-500-615 |
| S/S end cap - Bino 40<br>Terminale in acciaio - Bino 40 | 130-500-515 |
| S/S end cap - Bino 65<br>Terminale in acciaio - Bino 65 | 130-500-570 |
| S/S end cap - Bino 90<br>Terminale in acciaio - Bino 90 | 130-500-575 |

### PVC end caps
Terminali in PVC



| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore |
|---|---|---|
| PVC end cap - BINO 65<br>Terminale in PVC - Bino 65 | 130-500-092 | -B -G -W |
| PVC end cap - BINO 90<br>Terminale in PVC - Bino 90 | 130-500-095 | -B -G -W |



Black 316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L nero

### Black S/S end caps
Terminali in acciaio nero



| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore |
|---|---|---|
| 90° Black S/S end cap – Bino 40<br>Terminale a 90° in acciaio nero – Bino 40 | 130-500-516-BL | |
| 90° Black S/S end cap – Bino 65<br>Terminale a 90° in acciaio nero – Bino 65 | 1130-500-571-BL | |
| 90° Black S/S end cap – Bino 90<br>Terminale a 90° in acciaio nero – Bino 90 | 130-500-576-BL | |


**Fabbro**
Yachts


**Forty Knots**


**Aurea**
Yachts



**Candela**




**XO**
Boats


**Kaasboll**
Boats


Cantiere
**Del Pardo**


**Marina Azzurra**
Resort










DFNDR




GIRBAU

TESSILMARE

**Patented**

**Engineered by**
Rezzonico Massimo

**Made by**
Tessilmare

# bumper®

## HEAVY DUTY BUMPER

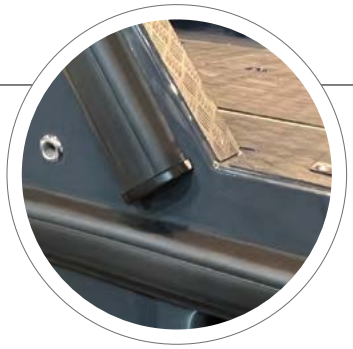
Bumper is the first fender profile that represents the perfect alliance between lightweight and power. Developed with a Patented triple structure of PVC, it has wide inner air gaps creation absorption of impacts never been reached before.

Bumper è il potente profilo parabordo che si distingue per l'assoluta leggerezza. Concepito con una tripla struttura brevettata in PVC con ampie camere d'aria interne, Bumper raggiunge una capacità di assorbimento agli urti senza precedenti.



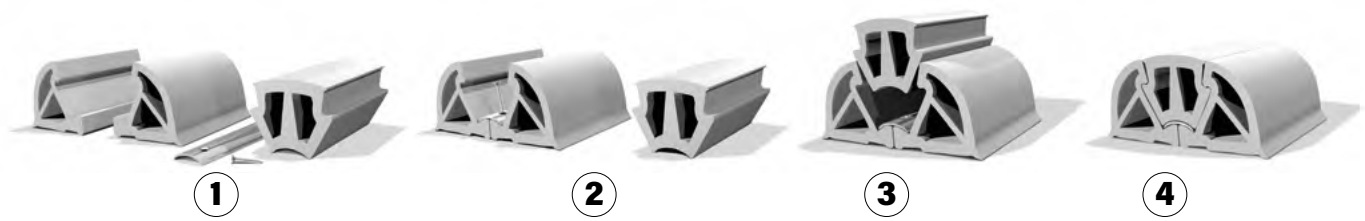
# Easy installation

## Facile applicazione



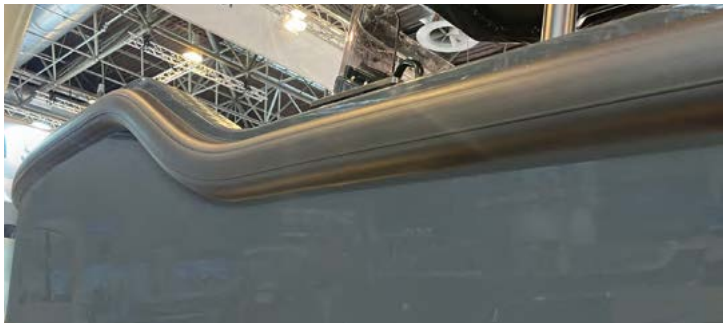
Thanks to its unique three-pieces design, Bumper can be easily installed. The two lateral components form the base and are joined by the Stainless Steel or Aluminum bar. The central insert is fitted by pressure.

Grazie al suo design unico in tre pezzi, Bumper può essere montato facilmente.
I due componenti laterali formano la base e sono uniti dalla barra in acciaio inox o alluminio. L'inserto centrale è montato a pressione.







**Colours /** Colori

9004 | 7047 | 9010

**Sizes /** Misure

100 / 125 / 150 / 160



## Suitable for

Adatto a

| | |
|---|---|
| / Yachts | / Yacht |
| / Pleasure boats | / Imbarcazioni da diporto |
| / Tenders | / Tender |
| / Military boats | / Imbarcazioni militari |
| / Commercial boats | / Barche commerciali |
| / Workboats | / Barche da lavoro |
| / Dock protection | / Protezione pontili |
| / Pier protection | / Protezione banchine |





# Fitting steps

## Fasi di montaggio

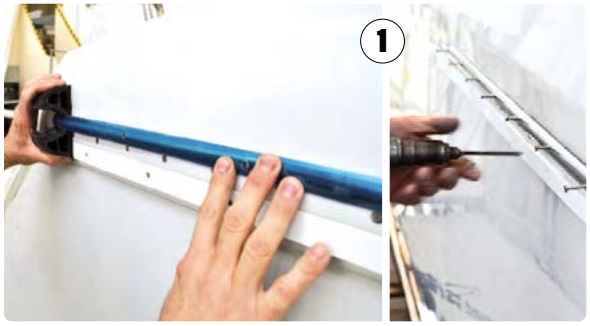
How to bend
www.youtube.com/tessilmare

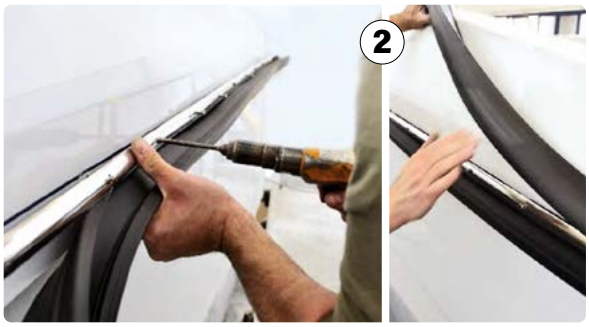
Bumper consists of three sections in pvc and a pre-drilled Stainless Steel installation bar.
Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile is properly stretched, the easier it is to install it.
**1.** Place the fender profile and the steel bar and mark the correct position of the bar with a felt-tip pen. Drill holes in the boat using the holes in the bars as a guide and start the track screws over the entire circumference of the boat. Do not fully tighten at this time, you will need to first install the base modules in Step #3.
**2.** The 2 sections that make the base must be placed perfectly under the steel bar. The two base modules are attached, finish tightening the screws on the steel bar down to complete the full base installation.
**3.** Install the central insert by hitting it with a rubber hammer.
**4.** Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

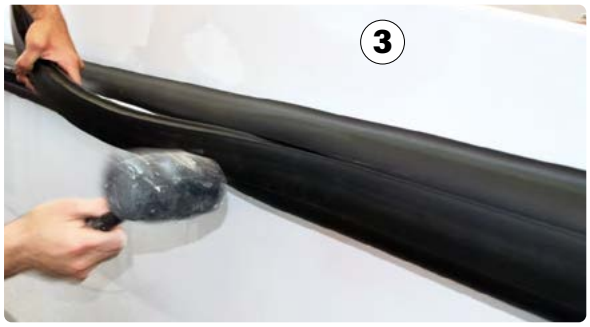
**For installations on aluminum boats, we suggest the use of aluminum accessories.**

Bumper è costituito da tre moduli in PVC e una barra pre-forata di fissaggio in acciaio inox.
Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso in modo corretto più semplice sarà la sua installazione.
**1.** Posizionare il profilo e la barra di fissaggio segnando la posizione corretta della parte metallica con un pennarello. Forare l'imbarcazione utilizzando i fori della barra stessa come guida, puntare le viti nella barra su tutta la circonferenza dell'imbarcazione.
**2.** Montare uno dei due moduli di base, avvitando le viti fino a quando il profilo rimane posizionato. Applicare il secondo modulo di base e successivamente avvitare le viti fino a completo fissaggio dei moduli. I moduli dovranno essere inseriti perfettamente sotto la barra.
**3.** Montare l'inserto centrale pressandolo con un martello di gomma.
**4.** Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).

**Per installazioni su barche in alluminio suggeriamo l'utilizzo di accessori in alluminio.**





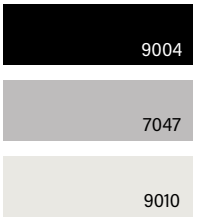

# Features

## Caratteristiche

**Installation**
Installazione




**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC




**Finish / Materials**
Finitura / Materiali



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



Aluminum
Alluminio

**Series 3 pieces**
Serie 3 pezzi



**S/S - Aluminum bar**
Barra acciaio - alluminio





Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

**Series 3 pieces**
Serie 3 pezzi

| **Description**<br>Descrizione | **Series**<br>Serie | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min bending Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bumper 100 | 3 pieces<br>3 pezzi | 130-110-100 | -B -G -W | 135 oz/yd<br>3.800 g/m | 5-1/2"<br>140 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| Bumper 125 | 3 pieces<br>3 pezzi | 130-110-125 | -B -G -W | 180 oz/yd<br>5.100 g/m | 5-7/8"<br>150 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| Bumper 150 | 3 pieces<br>3 pezzi | 130-110-150 | -B -G -W | 240 oz/yd<br>6.700 g/m | 6-1/4"<br>160 mm | coil<br>rotolo | Special Order |
| Bumper 160 | 3 pieces<br>3 pezzi | 130-110-160 | -B -G -W | 310 oz/yd<br>8.850 g/m | 7-1/8"<br>180 mm | coil<br>rotolo | Special Order |

**S/S bar**
Barra acciaio

Length 2 m. Pre-drilled
Lunghezza 2 m. Preforata

**Aluminum bar**
Barra alluminio

Length 2 m. Pre-drilled
Lunghezza 2 m. Preforata

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Weight**<br>Peso | **Length**<br>Lunghezza | **Height**<br>Altezza |
|---|---|---|---|---|
| S/S bar - Bumper 100 and 125<br>Barra acciaio - Bumper 100 e 125 | 130-110-165 | 10 oz/yd<br>300 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>25 mm |
| S/S bar - Bumper 150 and 160<br>Barra acciaio - Bumper 150 e 160 | 130-110-170 | 12 oz/yd<br>350 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>28 mm |
| Aluminum bar - Bumper 100 and 125<br>Barra alluminio - Bumper 100 e 125 | 130-110-185 | 4 oz/yd<br>135 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>25 mm |
| Aluminum bar - Bumper 150 and 160<br>Barra alluminio - Bumper 150 e 160 | 130-110-190 | 5 oz/yd<br>162 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>28 mm |

## Accessories

Accessori

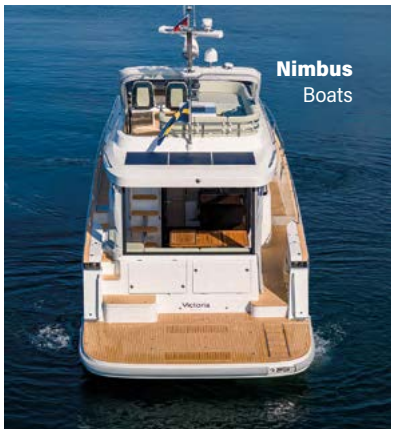


**PVC end caps**
Terminali in PVC

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore |
|---|---|---|
| PVC end cap - Bumper 100<br>Terminale in PVC - Bumper 100 | 130-500-096 | -B -G -W |
| PVC end cap - Bumper 125<br>Terminale in PVC - Bumper 125 | 130-500-097 | -B -G -W |
| PVC end cap - Bumper 150<br>Terminale in PVC - Bumper 150 | 130-500-098 | -B -G -W |
| PVC end cap - Bumper 160<br>Terminale in PVC - Bumper 160 | 130-500-099 | -B -G -W |



**Bluegame**

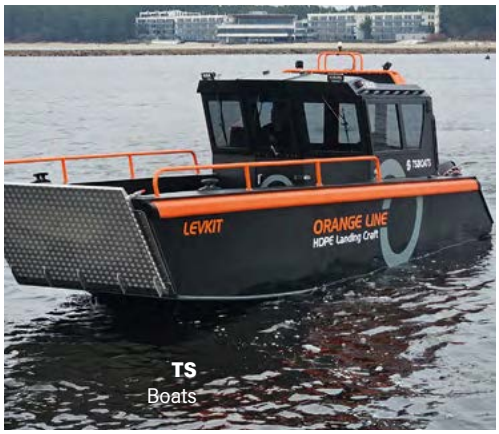

**Nimbus**
Boats


**Fabbro**
Yachts


**Ferretti**
Security Division



Cantiere Navale
**Vittoria**



**TS**
Boats


**Sunreef**
Yachts


**Focus**
Motorboats

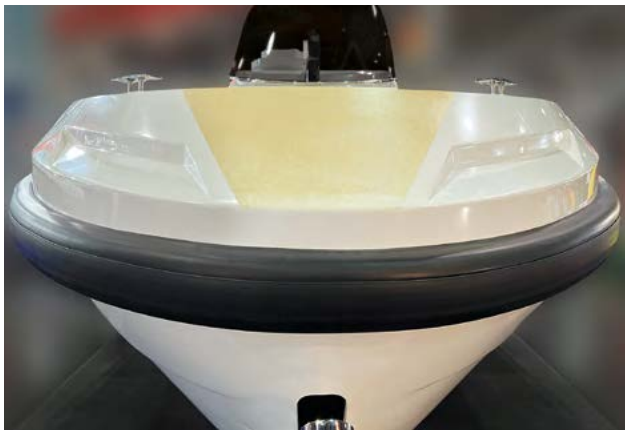

**Impulse**
Boats






Victoria









TESSILMARE

**Patent pending**

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

**Made by**
Tessilmare

# Qbe®

## OUR BRAND-NEW RUB RAIL

We developed an extremely robust product that combines a contemporary square design with heavy-duty performance.
The result is a unique adaptable fender that works in any setting for both boxed and sandwich junctions boats. Heavy duty shock absorbing system for ultimate protection makes Qbe ideal for recreational, commercial and military boats as well.

Abbiamo sviluppato un prodotto estremamente robusto che combina un design squadrato contemporaneo con prestazioni per impieghi gravosi. Il risultato è un profilo parabordo unico e adattabile che funziona in qualsiasi contesto, sia per imbarcazioni con giunzioni scatolate che a sandwich. Il sistema di assorbimento degli urti ad alta resistenza offre una protezione ottimale, rendendo Qbe ideale per imbarcazioni da diporto, commerciali e militari.



PAT. PEND. Qbe PAT. PEND.

# Why Qbe?

## Perché Qbe?



It fits both boxed and sandwich junctions!
The dual-use rub rail helps you drastically reduce stock and standardize your design.
Excellent results in heavy duty conditions, thanks to the robust structure and the Stainless Steel supporting bar (available in Aluminum too and suggested on the bigger size for a stronger installation) ensuring the fender is constantly and firmly held.

Si adatta sia alle giunzioni scatolate che a quelle a sandwich!
Il doppio uso aiuta a ridurre drasticamente il magazzino e a standardizzare il design. Risultati eccellenti in condizioni di lavoro gravose, grazie alla struttura robusta e alla barra di supporto in acciaio (disponibile anche in alluminio e consigliata sulla misura più grande per un'installazione rinforzata) che garantisce che il profilo sia costantemente e saldamente fissato.

Fast setting up: less time and lower installation costs thanks to the limited number of components and simplicity of fixing.
Available in custom-cut reels to cut down on waste thus reducing costs.
Reduced chances to accidentally find hull-deck joining screws during installation.
Its attractive aesthetics, minimalism and technology make Qbe a unique product offering uncompromising quality and demonstrated durability.

Installazione rapida: meno tempo e costi di installazione ridotti grazie al numero limitato di componenti e alla semplicità di fissaggio.
Disponibile in rotoli su misura per ridurre gli sprechi e quindi i costi.
Minori possibilità di trovare accidentalmente viti di giunzione scafo-coperta durante l'installazione.
La sua estetica accattivante, il suo minimalismo e la sua tecnologia fanno di Qbe un prodotto unico, che offre qualità senza compromessi e durabilità comprovata.



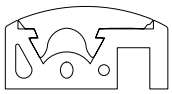


**Colours /** Colori

9004 | 7047 | 9010 | 2004

**Sizes /** Misure

65 / 90



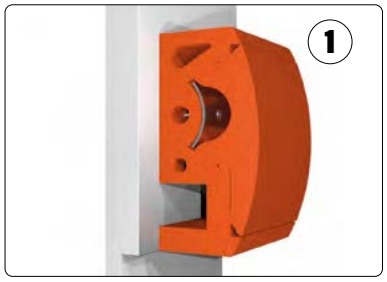
# Square shaped contemporay design
# Ideal for both boxed and sandwich junctions

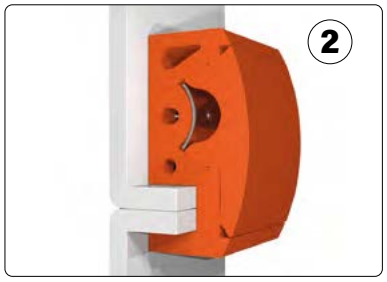
Design squadrato contemporaneo
Ideale sia per giunzioni scatolate che a sandwich

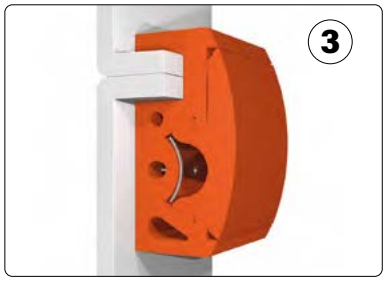
## Installation options
Modalità di installazione

**1.** Deck junction + Flat surface **2/3.** Sandwich junction

**1.** Giunzione scatolata + Superfici piane **2/3.** Giunzione a Sandwich




## Advantages
Vantaggi

- / Fast setting up
- / Simplicity of fixing
- / Less time and lower installation costs
- / Available in custom-cut reels
- / Reduced waste
- / Attractive
- / High durability

- / Rapida installazione
- / Semplicità di fissaggio
- / Meno tempo e costi di installazione ridotti
- / Disponibile in rotoli su misura
- / Riduzione degli sprechi
- / Elegante
- / Alta durabilità

# Fitting steps

## Fasi di montaggio

How to bend

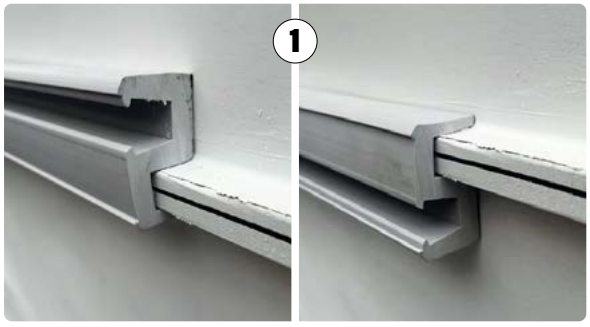
www.youtube.com/tessilmare

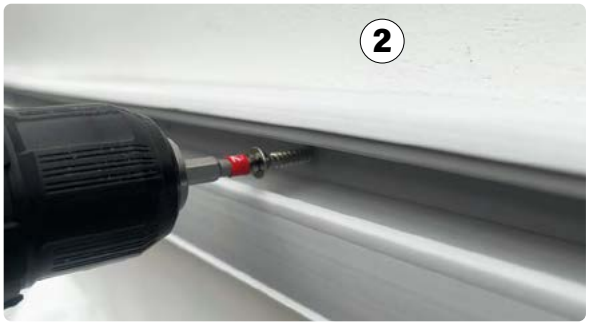
**Qbe** consists of 2 components: a base and an insert which covers the fixing screws.
For the **90** mm size a supporting pre-drilled Stainless Steel bar (available in Aluminum too) may be offered as an option to reinforce the installation.
Unwinding of the rolls is a critical step, this operation may be carried out without heating up, though pre-heating makes really easier the mounting phase. Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile will be lied down correctly, the easier it is its installation.
**1.** On boats with a Sandwich junction the base can be mounted by positioning the recess either above or below according to need.
**2.** Drill the base with screws to fix it to the boat. The supporting Stainless Steel bar (optional for the 90 mm size) is supplied pre-drilled to facilitate the entry of the screws.
**3.** Installation of the insert by pressing with a rubber hammer.
**4.** Cut the profile and fix the extremities with a screw. Complete with end caps: they must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

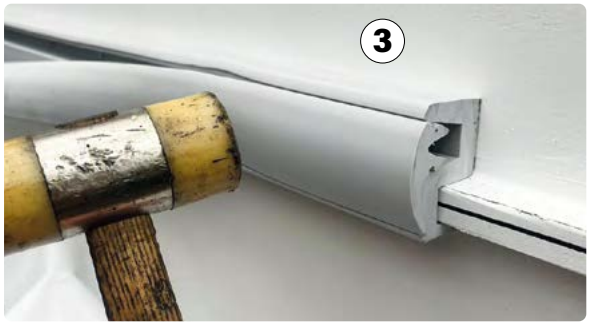
**For installations on aluminum boats, we suggest the use of aluminum accessories.**

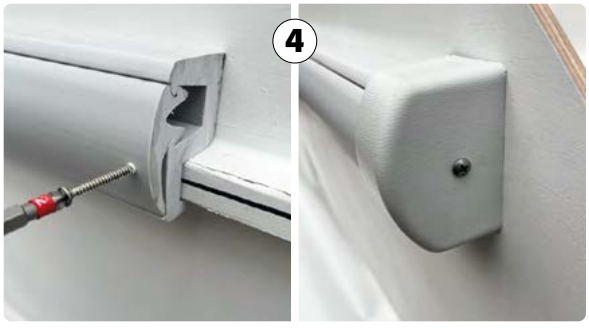
**Qbe** è costituito da 2 componenti: una base e un inserto che copre le viti di fissaggio.
Per la misura da **90** mm è disponibile una barra di fissaggio in acciaio inox (disponibile anche in alluminio) per rinforzare l'installazione.
La parte più complessa è lo svolgimento dei rotoli, il lavoro può essere eseguito a freddo ma un preriscaldamento agevola molto la fase di montaggio. Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso in modo corretto più semplice sarà la sua installazione.
**1.** Sulle barche con giunzione a Sandwich la base può essere montata posizionando la rientranza indifferentemente sia sopra che sotto a seconda della necessità.
**2.** Forare la base con viti per fissarla alla barca. La barra di fissaggio in acciaio (optional per la misura da 90 mm) è fornita preforata per facilitare l'ingresso delle viti.
**3.** Installazione dell'inserto a pressione con l'aiuto di un martello di gomma
**4.** Tagliare il profilo e fissare le estremità con una vite. Completare con i terminali: questi devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).

**Per installazioni su barche in alluminio suggeriamo l'utilizzo di accessori in alluminio.**



# Features

## Caratteristiche

**Installation**
Installazione




**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

9004
7047
9010
2004*

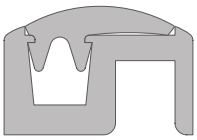
*Special Order

**Finish / Materials**
Finitura / Materiali

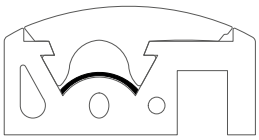
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

Aluminum
Alluminio

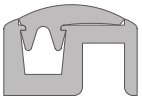
**Series 2 pieces**
Serie 2 pezzi



**S/S - Aluminum bar**
Barra acciaio - alluminio



pre-drilled bar for Qbe 90 (*optional*)
barra preforata Qbe 90 (*consigliata*)



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min bending Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| QBE 65 set of 2 pcs<br>QBE 65 serie 2 pezzi | 130-120-005 | -B -G -W | 88 oz/yd<br>2.510 g/m | 2-1/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| QBE 90 set of 2 pcs<br>QBE 90 serie 2 pezzi | 130-120-010 | -B -G -W | 134 oz/yd<br>3.820 g/m | 2-1/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |

| | **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Weight**<br>Peso | **Length**<br>Lunghezza | **Height**<br>Altezza |
|---|---|---|---|---|---|
| **S/S bar**<br>Barra acciaio | S/S bar - Qbe 90<br>Barra acciaio - Qbe 90 | 130-110-165 | 10 oz/yd<br>300 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>25 mm |

Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Aluminum bar**<br>Barra alluminio | Aluminum bar - Qbe 90<br>Barra alluminio - Qbe 90 | 130-110-185 | 4 oz/yd<br>135 g/m | 7'<br>2 m | 1"<br>25 mm |

Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

## Accessories

Accessori

**PVC end caps**
Terminali in PVC



| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore |
|---|---|---|
| PVC end cap - QBE 65<br>Terminale in PVC - Qbe 65 | 130-500-104 | -B -G -W |
| PVC end cap - QBE 90<br>Terminale in PVC - Qbe 90 | 130-500-103 | -B -G -W |


MAJESTIC
SKI CLUB








SUZUKI
TREND



TESSILMARE

**Patent pending**

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

**Made by**
Tessilmare

# Qbe steel®

## OUR BRAND-NEW RUB RAIL

Qbe Steel has been conceived for being an elegant and protective solution for boats with a Sandwich junction. Nevertheless, thanks to its specific design, it is easily adaptable to any flat surface as well.
This dual use allows it to be installed on any type of boat.

Qbe Steel è stato progettato per essere una soluzione elegante e resistente per le imbarcazioni con giunzione a Sandwich. Tuttavia, grazie al suo design innovativo, è facilmente adattabile anche a qualsiasi superficie piana.
Questo duplice utilizzo permette di installarlo su qualsiasi tipo di imbarcazione.



PAT. PEND. Qbe steel PAT. PEND.

## The Materials

I materiali

An extremely innovative product that combines 2 different materials. Top of the notch PVC for marine use. Its flexibility allows it to follow the shape of the boat. 316 L Stainless Steel bar that grants elegance and protection to any vessel.

Un prodotto estremamente innovativo che unisce 2 materiali diversi. PVC di prima qualità per uso nautico. La sua flessibilità gli consente di seguire la linea della barca. Barra in acciaio inox 316 L che conferisce eleganza e protezione a qualsiasi imbarcazione.

## Why Qbe Steel

Perché Qbe Syteel

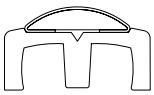
The multipurpose PVC base has been designed to ensure maximum impact resistance and at the same time a very low weight.
Quick and easy installation thanks to the modular design.
PVC base available in custom-cut reels to reduce waste and therefore costs.

La base multiuso in PVC è stata progettata per garantire la massima resistenza agli urti e al contempo un peso molto ridotto.
Installazione semplice e rapida grazie al design modulare.
Base PVC disponibile in bobine tagliate su misura per ridurre gli sprechi e quindi i costi.

**Colours /** Colori

9004 | 7047 | 9010

**Sizes /** Misure
25 / 35 / 50



## Installation options

Modalità di installazione

**1/2.** Sandwich junction **3.** Deck junction + Flat surface

**1/2.** Giunzione a Sandwich **3.** Giunzione scatolata + Superfici piane









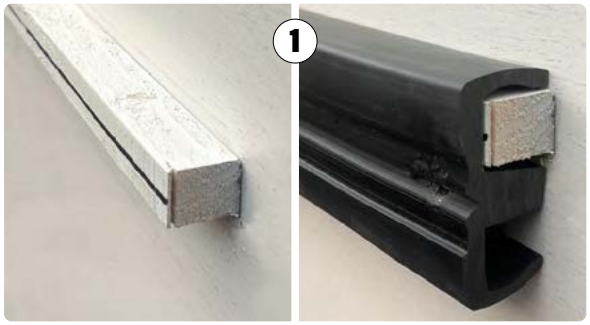
# Fitting steps

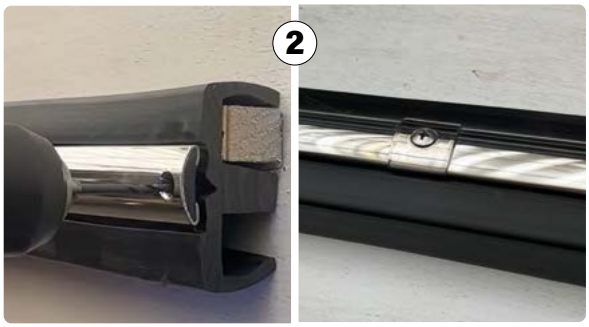
## Fasi di montaggio

How to bend
www.youtube.com/tessilmare

**1.** On boats with a Sandwich junction the base can be mounted by positioning the recess either above or below according to need.
**2.** Fix the Stainless Steel bar starting from the bow. Bend the bar in the middle so that both sides have about the same length. Then cut the side strips to the correct size and complete the installation using joint caps.
**3.** Cut the profile, finish with silicone on the head of the bar and install the end cap which must partially overcome the end of the profile (it must not be fixed on its side).

**1.** Su imbarcazioni con giunzione a Sandwich la base può essere montata posizionando l'incavo sopra o sotto a seconda delle esigenze.
**2.** Fissare la barra in acciaio inox partendo dalla prua. Piegare la barra al centro in modo che entrambi i lati abbiano circa la stessa lunghezza. Quindi tagliare la barra alla misura corretta e completare l'installazione utilizzando i coprigiunta.
**3.** Tagliare il profilo, rifinire con silicone sulla testa della barra e installare il terminale che deve coprire parzialmente l'estremità del profilo (non deve essere fissato lateralmente).



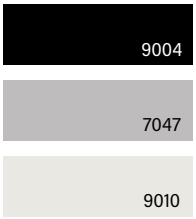
# Features

## Caratteristiche

**Installation**
Installazione




**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

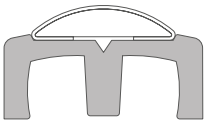



**Finish / Materials**
Finitura / Materiali

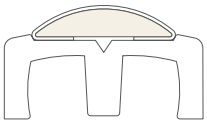


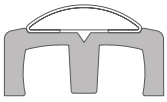
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

**PVC base**
Base in PVC



**Sphæra S/S bar**
Barra in acciaio Sphæra





Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min bending Rad**<br>R min curvatura | **Packaging**<br>Imballo | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PVC base Qbe Steel 25<br>Base in PVC Qbe Steel 25 | 130-120-125B | -B -G -W | 48 oz/yd<br>1.370 g/m | 2-1/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| S/S bar Sphæra 25<br>Barra in acciaio Sphæra 25 | 130-130-125 | | 16 oz/yd<br>465 g/m | 1-1/8"<br>30 mm | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |
| PVC base Qbe Steel 35<br>Base in PVC Qbe Steel 35 | 130-120-135B | -B -G -W | 43 oz/yd<br>1.240 g/m | 2-1/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| S/S bar Sphæra 35<br>Barra in acciaio Sphæra 35 | 130-130-135 | | 30 oz/yd<br>860 g/m | 2-7/8"<br>75 mm | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |
| PVC base Qbe Steel 50<br>Base in PVC Qbe Steel 50 | 130-120-150B | -B -G -W | 54 oz/yd<br>1.540 g/m | 2-1/8"<br>100 mm | coil<br>rotolo | 78'<br>24 m |
| S/S bar Sphæra 50<br>Barra in acciaio Sphæra 50 | 130-130-150 | | 42 oz/yd<br>1.180 g/m | 3-7/8"<br>100 mm | tube<br>tubo | 78'<br>24 m |

## Accessories

Accessori



**S/S joint caps**
Coprigiunta in acciaio

| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | |
|---|---|---|
| S/S joint cap - Sphæra 25<br>Coprigiunta inox - Sphæra 25 | 130-500-125 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Sphæra 35<br>Coprigiunta inox - Sphæra 35 | 130-500-135 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |
| S/S joint cap - Sphæra 50<br>Coprigiunta inox - Sphæra 50 | 130-500-150 | 1 piece each bar necessary<br>1 pezzo per barra |

**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

9004

7047

9010

# DOCK FENDERS

## Dock 90/60



## Dock 72



| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|
| Dock fender 60 mm<br>Protezione pontili 60 mm | 130-100-005 | -B -G -W | 52 oz/yd<br>1.480 g/m | 330'<br>100 m |
| Dock fender 90 mm<br>Protezione pontili 90 mm | 130-100-015 | -B -G -W | 120 oz/yd<br>3.420 g/m | 330'<br>100 m |
| Dock fender 72 mm<br>Protezione pontili 72 mm | 130-060-090 | -B -G -W | 64 oz/yd<br>1.826 g/m | 330'<br>100 m |

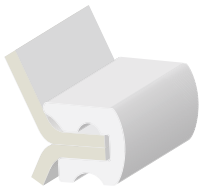
## Profiles for trailers

Profilo per invasature

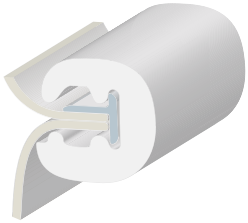


| **Description**<br>Descrizione | **Item**<br>Articolo | **Colours**<br>Colore | **Weight**<br>Peso | **Min. order**<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|
| Profiles for launching cradles 40 mm<br>Profilo per invasature 40 mm | 130-090-005 | -B -G -W | 20 oz/yd<br>575 g/m | 660'<br>200 m |
| Profiles for launching cradles 60 mm<br>Profilo per invasature 60 mm | 130-090-010 | -B -G -W | 42 oz/yd<br>1.200 g/m | 660'<br>200 m |
| Profiles for launching cradles 80 mm<br>Profilo per invasature 80 mm | 130-090-015 | -B -G -W | 78 oz/yd<br>2.215 g/m | 660'<br>200 m |

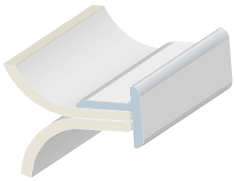
## L series
Serie L



without "T" rigid support
senza supporto rigido a T



with "T" rigid support
con supporto rigido a T



"T" rigid support
supporto rigido a T

### Fender profile
Profilo parabordo

| **Model** Modello | **Item** Articolo | **Weight** Peso | **Min. order** Ordine min. | |
|---|---|---|---|---|
| L28 | 130-005-001 | 19 oz/yd<br>540 g/m | 985'<br>300 m | No rigid support needed<br>Supporto rigido non necessario |
| L30 | 130-005-005 | 18 oz/yd<br>510 g/m | 985'<br>300 m | No rigid support needed<br>Supporto rigido non necessario |
| L32 | 130-005-010 | 26 oz/yd<br>760 g/m | 985'<br>300 m | |
| L35 | 130-005-015 | 34 oz/yd<br>980 g/m | 196'<br>60 m | |
| L45 | 130-005-020 | 52 oz/yd<br>1.500 g/m | 196'<br>60 m | |
| L50 | 130-005-025 | 53 oz/yd<br>1.530 g/m | 392'<br>120 m | |

### Rigid support
Supporto rigido

| **Model** Modello | **Item** Articolo | **Bar lengths** Lung. barra | **Packaging** Imballo |
|---|---|---|---|
| T16 | 130-010-005 | 6'<br>2 m | 196'<br>60 m |
| T18 | 130-010-010 | 6'<br>2 m | 196'<br>60 m |
| T22 | 130-010-015 | 6'<br>2 m | 196'<br>60 m |
| T22 | 130-010-015 | 6'<br>2 m | 196'<br>60 m |

### End and joint caps
Terminali e coprigiunta

| **Model** Modello | **Description** Descrizione | **Item** Articolo | **Description** Descrizione | **Item** Articolo |
|---|---|---|---|---|
| L28 | End cap<br>Terminale | 130-500-070 | Joint cap<br>Coprigiunta | 130-500-370 |
| L30 | End cap<br>Terminale | 130-500-070 | Joint cap<br>Coprigiunta | 130-500-370 |
| L32 | End cap<br>Terminale | 130-500-050 | Joint cap<br>Coprigiunta | 130-500-370 |
| L35 | End cap<br>Terminale | 130-500-050 | Joint cap<br>Coprigiunta | 130-500-370 |
| L45 | End cap<br>Terminale | 130-500-080 | Joint cap<br>Coprigiunta | 130-500-350 |
| L50 | End cap<br>Terminale | 130-500-080 | Joint cap<br>Coprigiunta | 130-500-350 |

# Technical guide

## Guida tecnica



For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**



For installation with **sandwich junction**
Installazione **per giunzione a Sandwich**

TESSILMARE

binox®

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

**Made by** Tessilmare

PATENTED binox PATENTED



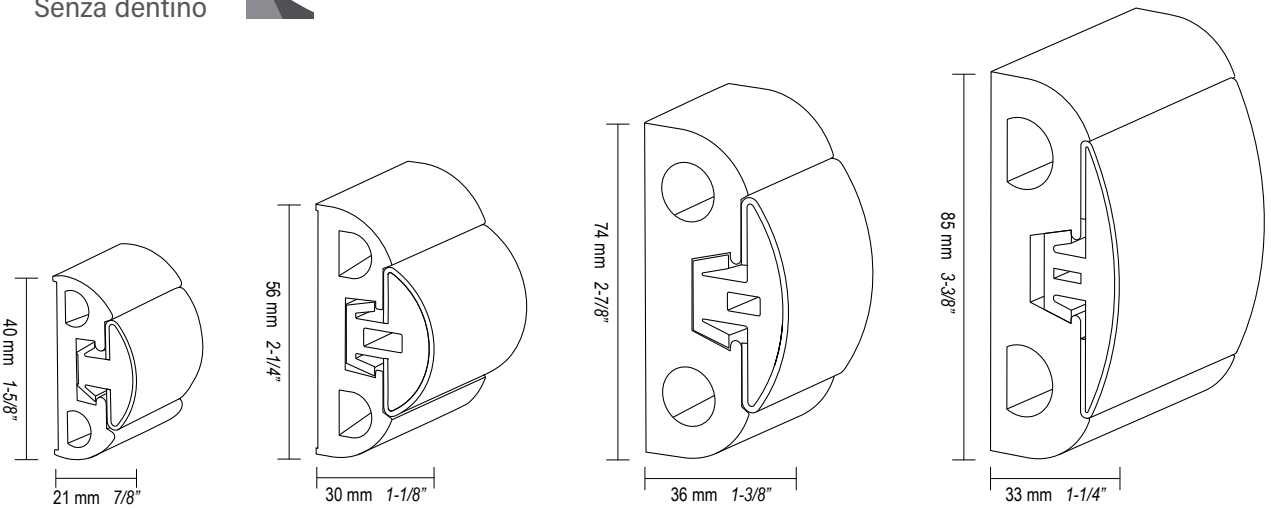
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

## Without lip
Senza dentino

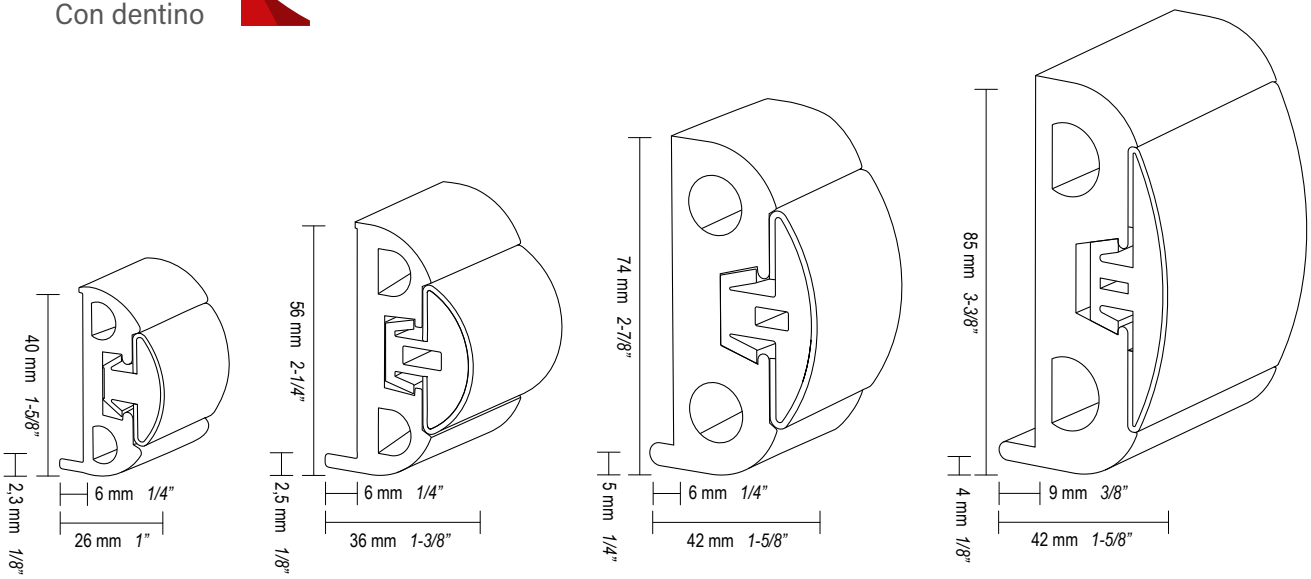





BINOX **25** | BINOX **35** | BINOX **50** | BINOX **65**

## With lip
Con dentino






BINOX **25** | BINOX **35** | BINOX **50** | BINOX **65**

TESSILMARE

# sphæra®

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

**Made by** Tessilmare

PATENTED sphæra PATENTED



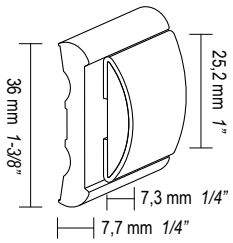
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



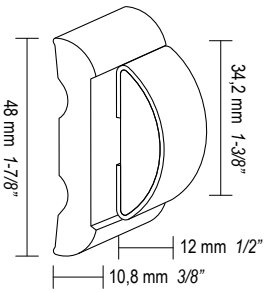
For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

## Without lip
Senza dentino

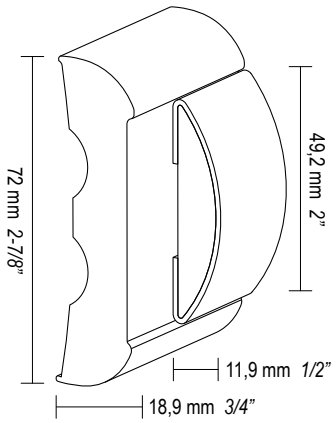




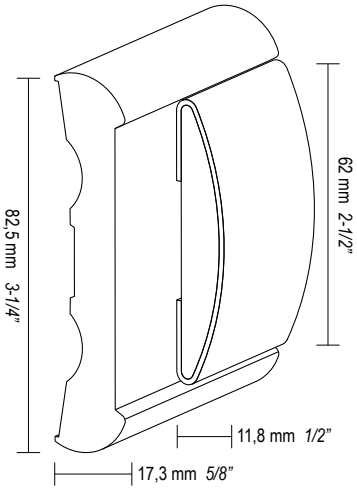

SPHÆRA **25**




SPHÆRA **35**



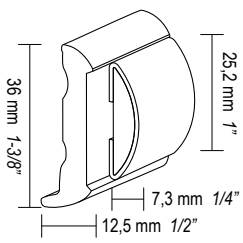

SPHÆRA **50**



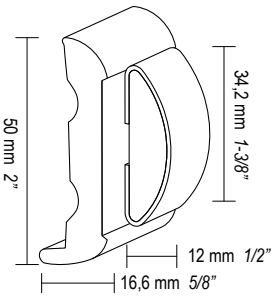

SPHÆRA **65**

## With lip
Con dentino

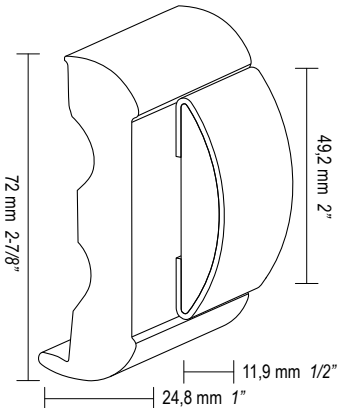




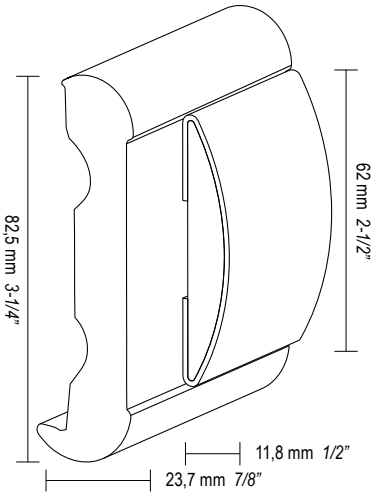

SPHÆRA **25**




SPHÆRA **35**




SPHÆRA **50**




SPHÆRA **65**

TESSILMARE

# sphæra®

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

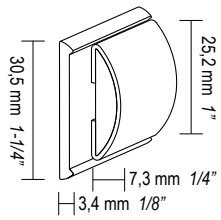
**Made by** Tessilmare

PATENTED sphæra PATENTED

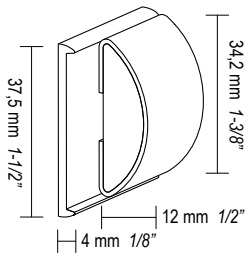
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

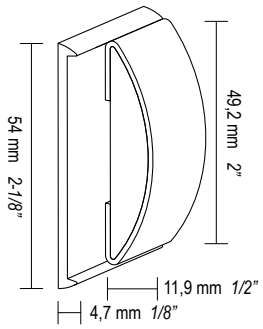
## Without lip
Senza dentino



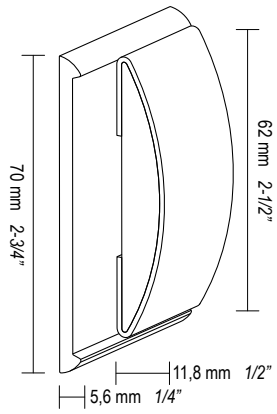

SPHAERA SLIM **25**




SPHAERA SLIM **35**

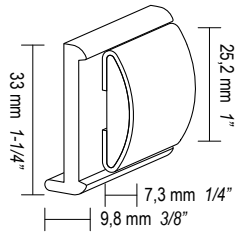



SPHAERA SLIM **50**

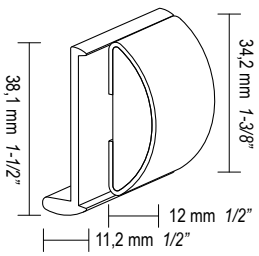



SPHAERA SLIM **65**

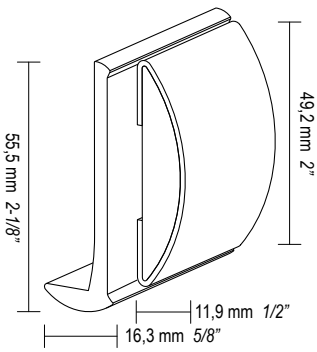
## With lip
Con dentino



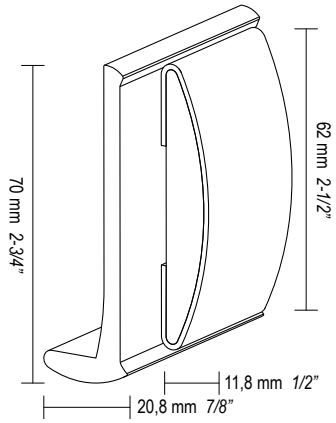

SPHAERA SLIM **25**




SPHAERA SLIM **35**




SPHAERA SLIM **50**



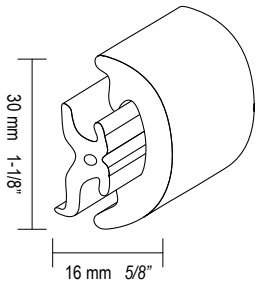

SPHAERA SLIM **65**

# RADIAL®

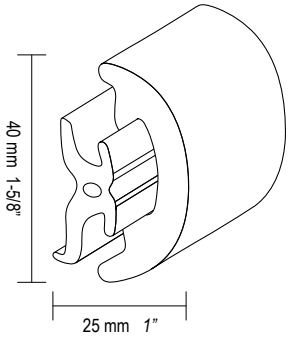
**Engineered by**
Rezzonico Massimo

**Made by** Tessilmare

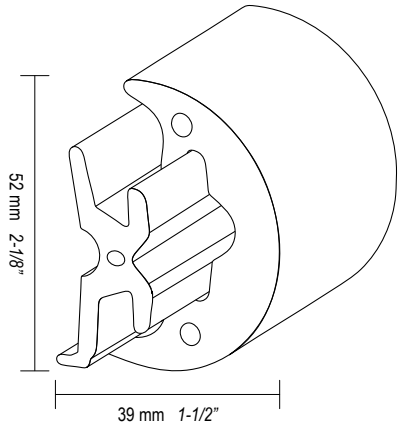
For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**



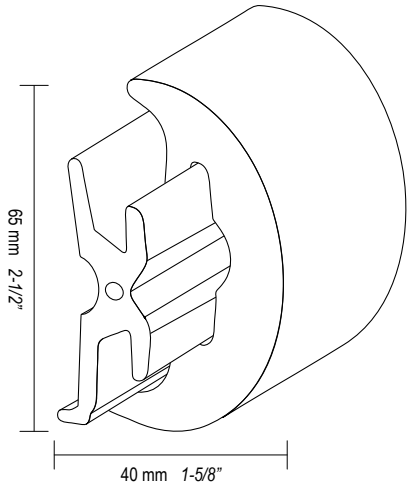

RADIAL **30**



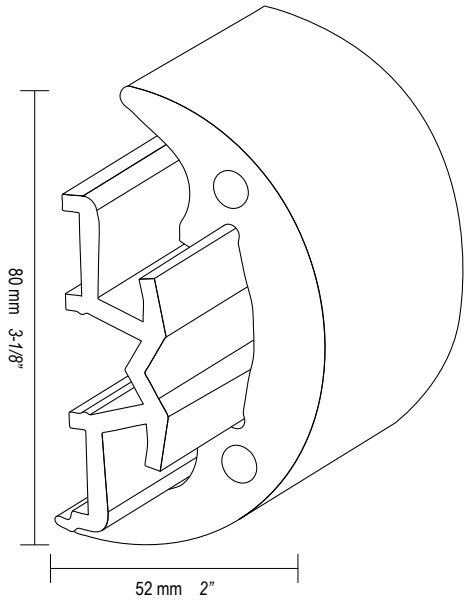

RADIAL **40**




RADIAL **52**




RADIAL **65**




RADIAL **80**

TESSILMARE

# bino®

**Engineered by**
Rezzonico Massimo

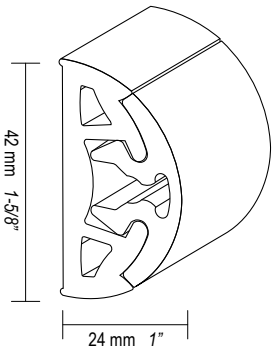
**Made by** Tessilmare

PATENTED bino PATENTED

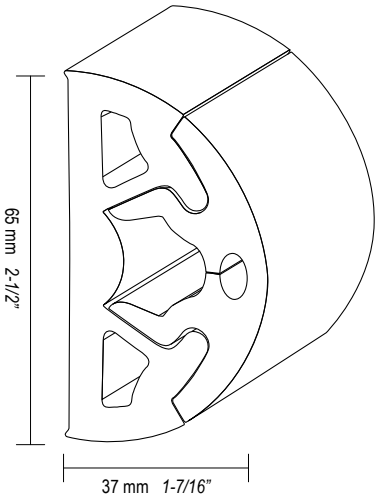
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

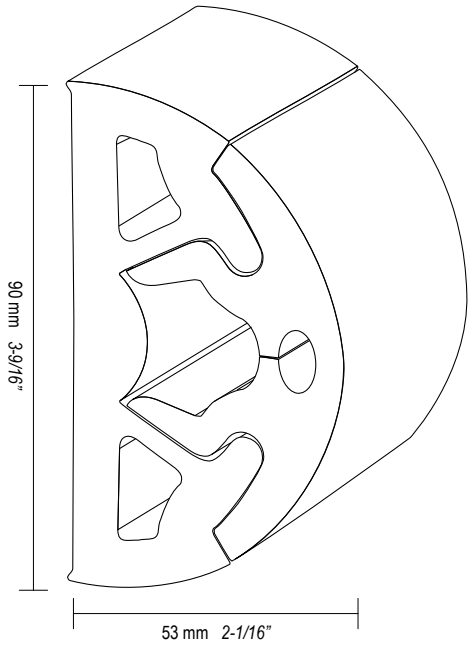
## Without lip
Senza dentino




BINO **40**

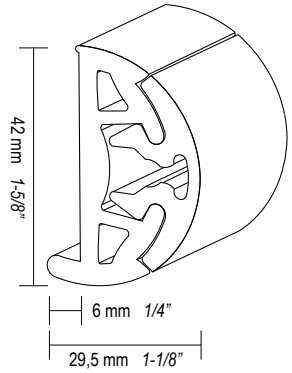



BINO **65**

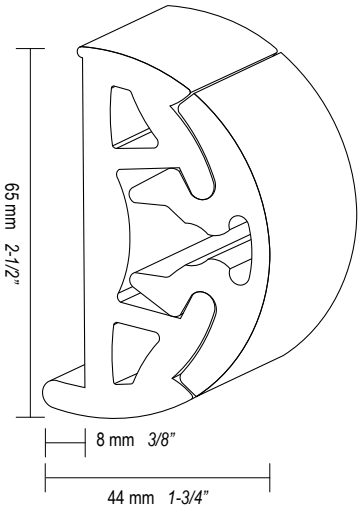



BINO **90**

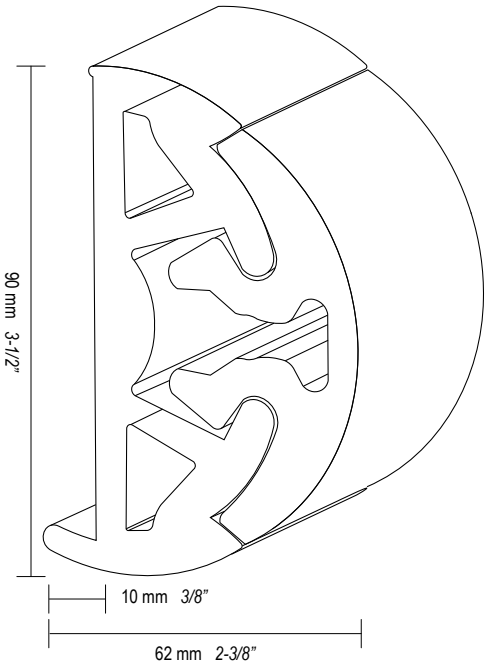
## With lip
Con dentino




BINO **40**




BINO **65**



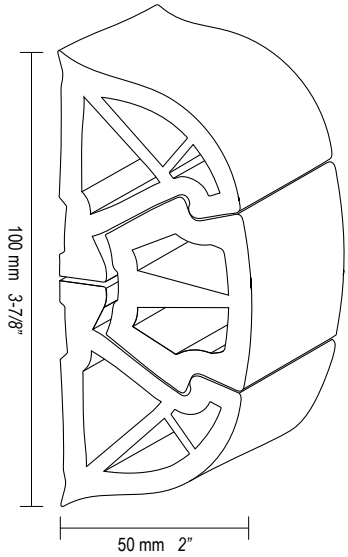

BINO **90**

# bumper®

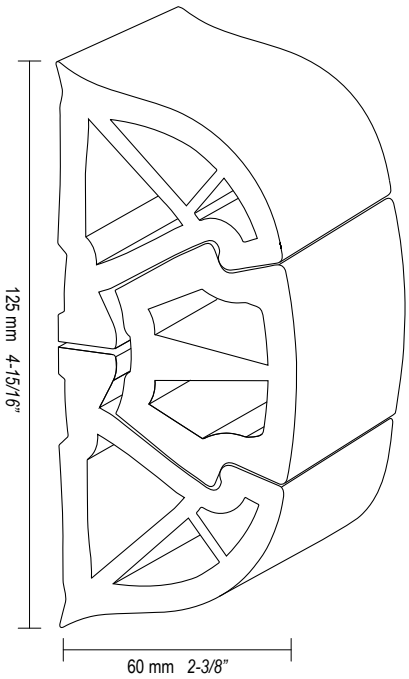
**Engineered by**
Rezzonico Massimo

**Made by** Tessilmare

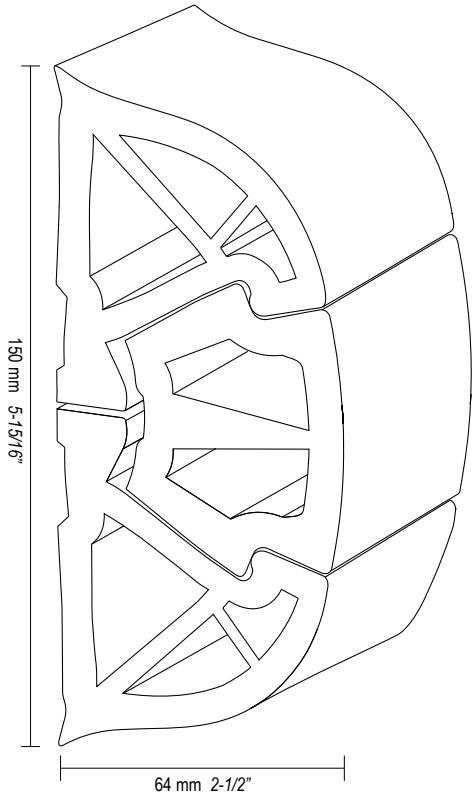
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



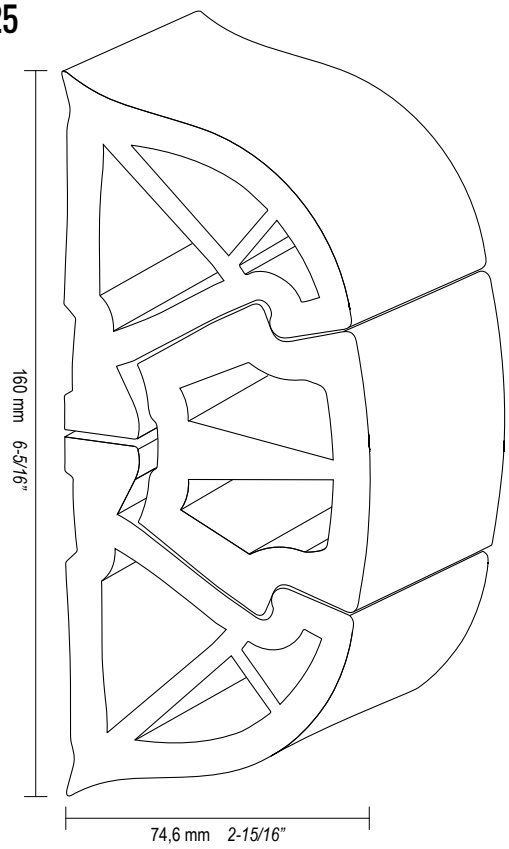

BUMPER **100**




BUMPER **125**




BUMPER **150**




BUMPER **160**

TESSILMARE

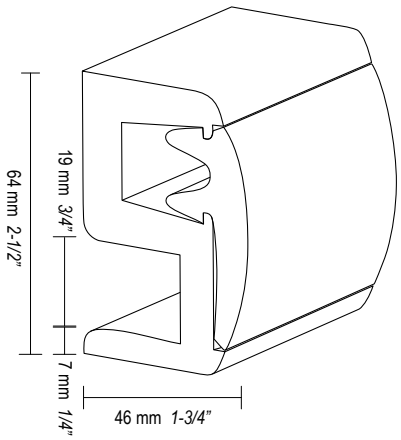
# Qbe®

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

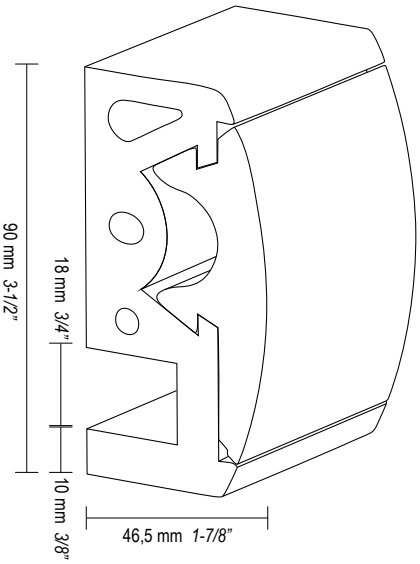
**Made by** Tessilmare

For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

For installation with **sandwich junction**
Installazione **per giunzione a Sandwich**




QBE **65**




QBE **90**

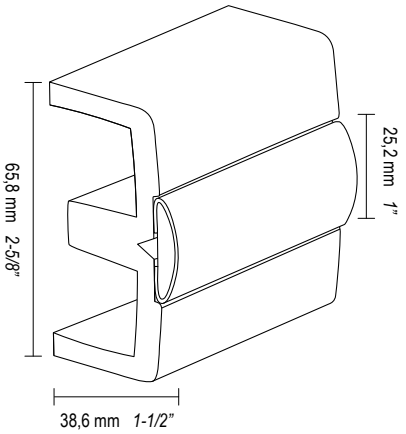
# Qbe steel®

**Engineered by**
Rezzonico Ranieri

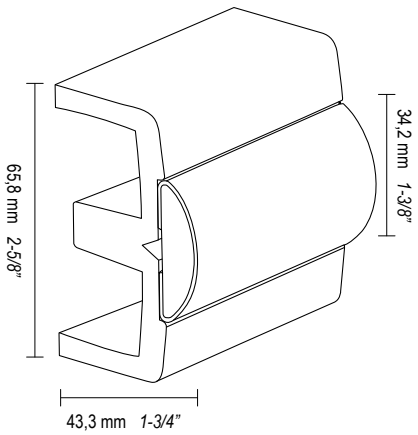
**Made by** Tessilmare

For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

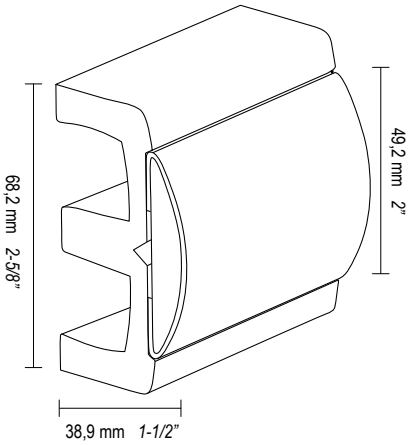
For installation with **sandwich junction**
Installazione **per giunzione a Sandwich**




QBE STEEL **25**

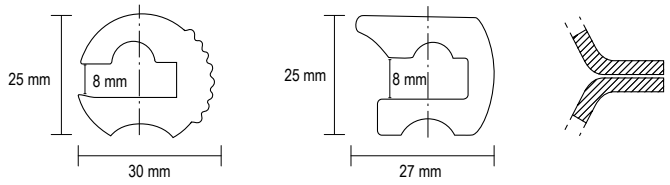



QBE STEEL **35**

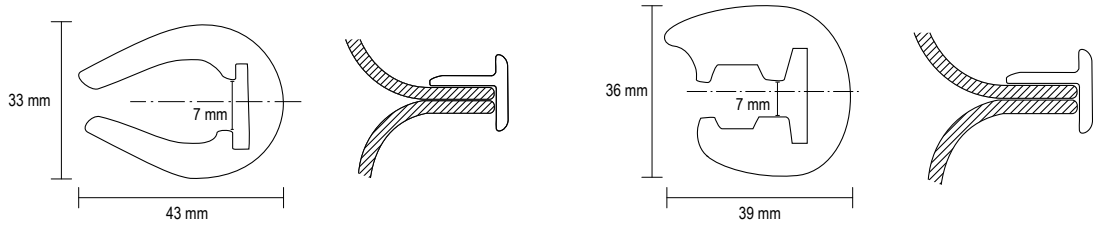



QBE STEEL **50**

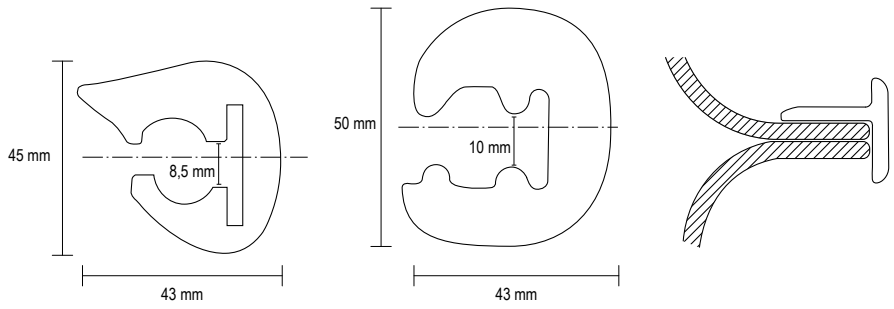
# L series
Serie L




L 28 L 30




L 32 T 16 L 35 T 18




L 45 L 50 T 22

# MARINE FABRICS

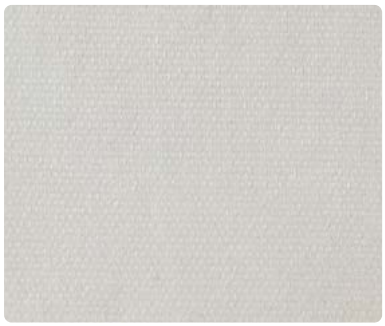
## TESSUTI NAUTICI

Tessilmare high tech fabrics are made of 100% Italian polyester fibers. The fabrics go through a total waterproofing process and are regularly tested in order to guarantee high quality and long life.

I tessuti ad altissima tecnologia firmati Tessilmare sono 100% fibra di poliestere di produzione italiana. Tutti i tessuti sono trattati tramite processo di totale impermeabilizzazione e regolarmente sottoposti a specifici test di controllo che ne certificano l'elevata qualità e la durata nel tempo.

100%
Tessilmare production





MONOSPALMATO



BISPALMATO



CAPOTEX

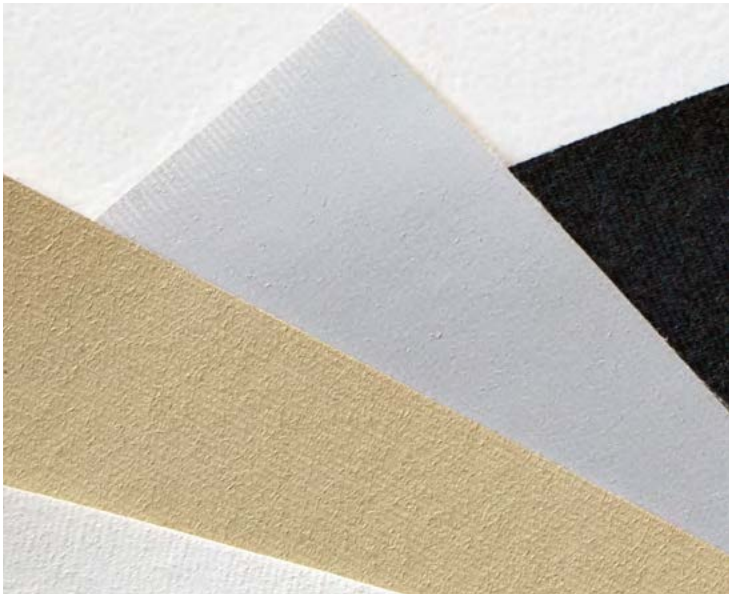


OBSCUREX

The fabrics, designed for marine use, are actually suitable for all outdoor conditions. They are processed by our sewing department to produce our awnings and are also supplied to upholsterers and industrial manufacturers for the production of all types of outdoor covers.

I tessuti, progettati per un utilizzo marino, sono in realtà perfetti per adattarsi a tutte le condizioni esterne. Vengono lavorati dal nostro reparto di confezione per realizzare i nostri tendalini e, allo stesso tempo, forniti a tappezzerie e produttori industriali per la realizzazione di ogni tipo di teloneria esterna.





**Nominal width /** Altezza utile
180 cm

**Weight g/lin. m /** Peso g/mtl
600 g

**Composition /** Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

**Waterproofing /** Impermeabilizzazione
one side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su un lato





# MONOSPALMATO

## Use

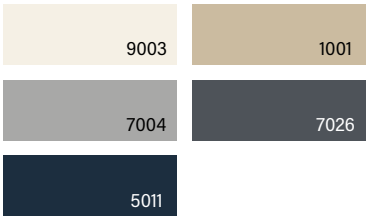
Covers
of any size

## Utilizzo

Teli di copertura
di qualsiasi
dimensione



**RAL colours**
RAL colori




| **Ral colours** Colori Ral | | | **Item** Modello |
|---|---|---|---|
| white | bianco | 9003 | 150-005-005/9003 |
| beige | beige | 1001 | 150-005-005/1001 |
| grey | grigio | 7004 | 150-005-005/7004 |
| granite grey | granito | 7026 | 150-005-005/7026 |
| navy blue | blu navy | 5011 | 150-005-005/5011 |

Basic fabric of Tessilmare range. The coating system on one side only makes this fabric very light and easy to handle and fold, suitable for all kinds of marine covers, furniture and boat equipment.

Tessuto basic della produzione Tessilmare. Il trattamento di spalmatura su un lato lo rende estremamente leggero e maneggevole, facile da ripiegare e poco ingombrante. Ideale per la confezione di teli di copertura per imbarcazioni, strumentazione di bordo, arredi ed equipaggiamento.





**Nominal width /** Altezza utile
180 cm

**Weight g/lin. m /** Peso g/mtl
700 g

**Composition /** Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

**Waterproofing /** Impermeabilizzazione
both side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su due lati

# BISPALMATO

**RAL colours**
RAL colori

9003

## Use

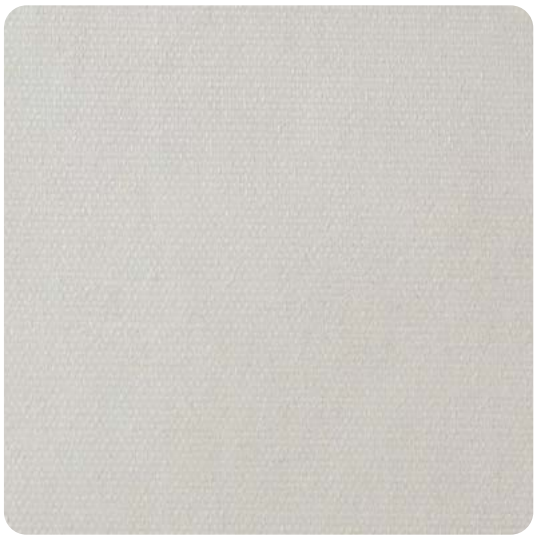
Heavy duty covers

## Utilizzo

Teli di copertura per utilizzi gravosi

This two coated sides fabric is totally waterproof. The excellent mechanical features and the high resistance to any weather conditions make this fabric suitable for big covers and for high quality solutions. It is mold-resistant and it does not require any special maintenance.

Tessuto con trattamento a doppia spalmatura e totale impermeabilizzazione. Le ottime caratteristiche meccaniche e l'elevata resistenza agli agenti atmosferici lo rendono adatto alla realizzazione di strutture di grandi dimensioni e per soluzioni di pregio.
Grazie alla sua composizione è totalmente inattaccabile dalle muffe, e non necessita di particolari forme di manutenzione.



| **Ral colours** Colori Ral | | | **Item** Modello |
|---|---|---|---|
| white | bianco | 9003 | 150-005-021/9003 |

TESSILMARE

**Nominal width /** Altezza utile
180 cm

**Weight g/lin. m /** Peso g/mtl
680 g

**Composition /** Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

**Waterproofing /** Impermeabilizzazione
both side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su due lati





# CAPOTEX

## Use

Sun-tops
of any size

## Utilizzo

Capottine parasole
di qualsiasi
dimensione



**RAL colours**
RAL colori

9003 | 1001

5011 | 9004

This fabric has been realized with a special coating treatment to keep the original features of the fibers unaltered and to make it waterproof. It combines stylistic needs with excellent mechanical performances and total resistance to bad sea and environment conditions (rain and sun, humidity, saltiness), it is comfortable, safe and long lasting. It is perfect for sun-tops.

Tessuto a specifico trattamento di spalmatura delle fibre che ne mantiene inalterata la mano tessile. E' ottimale per la confezione di capottine nautiche, in cui prestazioni meccaniche, resistenza agli agenti atmosferici e filtraggio della luce si coniugano a esigenze stilistiche, in un prodotto confortevole, sicuro e durevole nel tempo.

| **Ral colours** Colori Ral | | | **Item** Modello |
|---|---|---|---|
| white/white | bianco/ bianco | 9003 | 150-101-020/9003 |
| beige/beige | beige/beige | 1001 | 150-101-020/1001 |
| blue/blue | blu/blu | 5011 | 150-101-020/5011 |
| black/black | nero/nero | 9004 | 150-101-020/9004 |





**Nominal width /** Altezza utile
180 cm

**Weight g/lin. m /** Peso g/mtl
700 g

**Composition /** Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

**Waterproofing /** Impermeabilizzazione
both side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su due lati

# OBSCUREX

**RAL colours**
RAL colori




This three coated sides fabric has a thermic insulating function.
The white on black version has been studied for shading boat windows. It protects the room against heat and sunlight keeping it fresh and cold. The green on black version is suitable for manufacturing swimming pools covers, because it stops the sunlight and prevents the formation of algae.

Tessuto oscurante, a tripla spalmatura, ad alto coefficiente di inibizione termica. La versione bianco su nero è consigliata per la realizzazione di finestrature: impenetrabile alla luce e al calore mantiene gli ambienti freschi riducendo l'umidità interna. La versione verde su nero è ideale per la fabbricazione di coperture per piscine: impedisce il processo di fotosintesi prevenendo la formazione di alghe.



## Use

**White on black:** obscuring fabric for boat windows
**Green on black:** pool covers

## Utilizzo

**Bianco su nero:** oscurante per finestrature di imbarcazioni
**Verde su nero:** coperture piscine

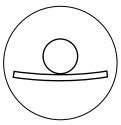
| **Ral colours** Colori Ral | | | **Item** Modello |
|---|---|---|---|
| white/black | bianco/nero | 9003-7021 | 150-040-005/9003 |
| green/black | verde/nero | 5021-7021 | 150-040-005/5021 |

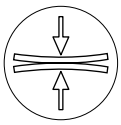
# Main features

## Caratteristiche principali

| | |
|---|---|
| **Composition**<br>Composizione | 100% polyester<br>100% filo di poliestere |
| **Waterproofing**<br>Impermeabilizzazione | vinyl-chloride coated<br>spalmatura mediante raclatura in cloruro di vinile |
| **Treatments**<br>Trattamenti | anti-mold, anti-U.V.<br>antimuffa, anti U.V |
| **Thermowelding**<br>Termosaldatura | by H.F.; possibility to apply PVC tape on the seems<br>ad H.F. e con sovrapposizione di nastro termico |

**Our products are not toxic.**
I nostri prodotti non sono tossici.


**Lightness**


**Stability**


**Versatility**


**Abrasion resistance**


**Chemical resistance**


**UV strength**


**Fireproofing**


**Waterproofing**

**Lightness.** Each polyester thread can lift 1,2 kgs (300 denier x 4 g/denier), so a square centimeter of fabric can lift 18 Kgs. The low specific weight guarantees lightness. A full cover for a boat approx. 7 mts long is less than 6 kgs of weight.

**Stability.** Our fabrics are heated up to 180° C, in order to create a memory in the plastisol molecule orientation. Our fabrics neither stretch nor shrink, even after very long exposure to high or low temperatures.

**Versatility.** Very good versatility, our fabrics stand temperatures from - 22° C up to + 65° C.

**Abrasion resistance.** Very high abrasion resistance, since Plastisol features a very low friction coefficient.

**Chemical resistance.** Good acids, alkali, thinners and acetone resistance.

**UV strength.** The good quantity of titanium dioxide included in the plastisol paste we manufacture protects the covers. Our products go through simulations with Eliotest device for 50,000 hours, corresponding to five years of uninterrupted exposure to sunlight. Our fabrics reduce 65% of the luminous intensity, according to UNI-2864 norms.

**Fireproofing.** Plastisol is basically fireproof, our fabrics pass the British Test no. 5852/90. A lit cigarette on a Tessilmare boat cover burns up with no flame.

**Waterproofing.** Our fabrics are coated with Vinyl Polychloride and are totally waterproof. Seams can be ultrasonic welded or covered with standard thermal transfer ribbons.

**Leggerezza.** Ogni filo di poliestere può sollevare un peso di 1,2 kg (300 denari x 4 g/den). Quindi 1 cm di tessuto = 18 kg. Il basso peso specifico garantisce leggerezza. Un telo a copertura totale di un'imbarcazione di circa 7 m pesa meno di 6 kg.

**Stabilità.** I nostri tessuti sono scaldati a 180° ottenendo una memoria nell'orientamento delle molecole di poliestere. I nostri tessuti non si allungano né si accorciano anche dopo molto ore di esposizioni, ad alte o basse temperature.

**Flessibilità.** Eccellente, resiste da -22 a + 65 gradi centigradi.

**Resistenza all'abrasione.** Altissima resistenza all'abrasione poiché il Plastisol ha un basso coefficiente d'attrito.

**Resistenza chimica.** Resistente agli acidi, alcalini, solventi, acetone.

**Resistenza UV.** Il Biossido di titanio, presente in buona quantità nella pasta di plastisol da noi prodotta, protegge il manufatto. I nostri tessuti vengono posti a simulazione in apparato Eliotest per la durata di 50.000 ore, pari a 5 anni di esposizione continua. Riducono del 65% l'intensità della luce (UNI-2864).

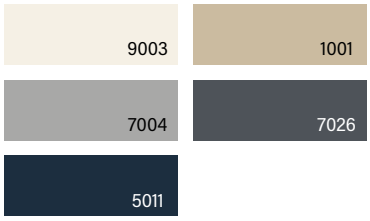
**Ignifugazione.** Il plastisol è di per se antifiamma, i nostri tessuti sono testati con British Test n. 852/90. Una sigaretta accesa appoggiata su un telo Tessilmare si consuma fino all'esaurimento senza dare fiamma.

**Impermeabilità.** I nostri tessuti sono tutti spalmati in Policloruro di Vinile e l'impermeabilità è totale. Le cuciture possono essere saldate a ultrasuoni oppure sovrapposte da appositi nastri termici di normale produzione.

# RAL colours

RAL colori

**RAL colours**
RAL colori




Standard colours are always available in big quantities at our warehouse. Custom colours upon request are subjected to a minimum order.

**Fabric samples upon request.**

Colori standard sempre disponibili a magazzino anche in grossi quantitativi. Colori particolari su richiesta, minimi quantitativi da stabilirsi.

**Campioni tessuto su richiesta.**

# Use advice

Consigli d'uso



**Fabric make up.** Both cutting and sewing are possible with non-professional tools. We recommend a thin needle and high quality sewing threads. Cutting the fabric does not cause fraying.

**Maintenance.** We recommend periodic cover cleaning and storage of totally dried up covers. Occasional mold spots may be found on the inner side of the single-side coated fabrics if boats are very humid and in presence of water inside. In this case, place the marked side in the sun to direct sunlight, let the cover dry up and then brush firmly to remove the spots.

**Cleaning.** Use a standard powder detergent, brushing vigorously the cover and clean it thoroughly. The plastisol coating is smooth, so it offers a bad support to seagulls, that prefer cotton and rough-short fibers. Our marine fabrics are guano resistant, can be completely and easily cleaned.
Warning: do not dry clean coated fabrics, since they do not stand perchlorethylene cleaning.

**Lavorabilità.** Sia il taglio che il cucito possono essere fatti con utensili anche non professionali. Si raccomanda un buon filato Cucirino con un ago il più fine possibile. Al taglio il tessuto non sfila.

**Manutenzione.** Raccomandiamo una pulizia periodica, riponendo i vostri manufatti ben asciutti. Nei tessuti monospalmati è possibile che in condizioni di barche con depositi d'acqua o molta umidità interna si possano verificare dei puntini di muffa sulla parte interna. Esponete al sole il lato sporco, quando il telo sarà asciutto eliminate le macchie con una spazzolata.

**Pulizia.** Utilizzando una spazzola ed un normale detersivo in polvere, un po' di energia ed un bel risciacquo renderanno il manufatto pressoché nuovo. La scivolosità del plastisol offre cattivo appoggio ai gabbiani che prediligono cotone e fibre corte e più ruvide. I nostri tessuti nautici sono resistenti al guano, una semplice pulizia rimuoverà facilmente ogni detrito.
Attenzione: l'unico nemico dei tessuti spalmati è il lavaggio a macchina con Percloro Etilene, meglio conosciuto come 'lavaggio a secco'.

TESSILMARE

# SUN TOPS

## CAPOTTINE PARASOLE

Creativity and technological research are the traditional standards of Tessilmare production. Tessilmare produces high performances items by testing regularly its sun- tops inside the wind tunnel, in order to meet demanding market requirements. This is the reason why Tessilmare offers **Life-time Warranty** on its whole range of sun-tops.

Dinamismo creativo e ricerca tecnologica sono le premesse fondamentali per la nascita di una capottina di qualità, ma è soprattutto grazie ai ripetuti collaudi in galleria del vento che acquista i requisiti di affidabilità ormai indispensabili per sostenere le elevate performance che un mercato in costante evoluzione richiede. Forte degli alti standard qualitativi, Tessilmare estende la **Garanzia a Vita** su l'intera gamma di capottine.

## Tessilmare sun-tops are Life-time guaranteed

Le capottine Tessilmare sono garantite a vita





ONYX



FLYINOX



BIMINOX



SIXTY



BIMINI

Tessilmare uses raw materials from the local markets, establishing long-life relations with Italian partners and it runs the entire productive system inside its premises.

Tessilmare utilizza materie prime provenienti dai mercati locali, instaurando relazioni durature con partner italiani e gestisce l'intero sistema produttivo al suo interno.





**Arches /** Numero archi
4

**Tube diameter /** Diametro tubo
25 mm

**Type of tube /** Tipo di tubo
aluminium / alluminio

**Average weight /** Peso medio
12 Kg

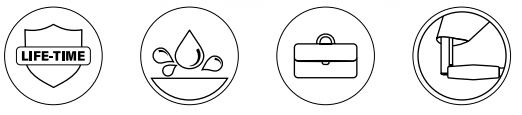
**Max. speed of use /** Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

**RAL colours**
RAL colori

9004

# ONYX






**Warranty** **Waterproof** **Case** **Disassembled**

**Arches /** Numero archi
4

**Tube diameter /** Diametro tubo
25 mm

**Type of tube /** Tipo di tubo
Stainless Steel Aisi 316L / acciaio Aisi 316L

**Average weight /** Peso medio
22 Kg

**Max. speed of use /** Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

**RAL colours**
RAL colori

5011 | 1001

7004 | 9003





# FLYINOX



LIFE-TIME

**Warranty** **Waterproof** **Case** **Disassembled**

**Arches /** Numero archi
3

**Tube diameter /** Diametro tubo
22 mm

**Type of tube /** Tipo di tubo
Stainless Steel Aisi 316L / acciaio Aisi 316L

**Average weight /** Peso medio
14 Kg

**Max. speed of use /** Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

**RAL colours**
RAL colori

| | |
|---|---|
| 5011 | 1001 |
| 7004 | 9003 |

# BIMINOX








**Warranty** **Waterproof** **Case** **Disassembled**

**Arches /** Numero archi
4

**Tube diameter /** Diametro tubo
25 mm

**Type of tube /** Tipo di tubo
aluminium / alluminio

**Average weight /** Peso medio
12 Kg

**Max. speed of use /** Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

**RAL colours**
RAL colori

5011 | 1001

7004 | 9003





# SIXTY



LIFE-TIME

**Warranty** **Waterproof** **Case** **Disassembled**

**Arches /** Numero archi
3

**Tube diameter /** Diametro tubo
20 mm

**Type of tube /** Tipo di tubo
aluminium / alluminio

**Average weight /** Peso medio
6 Kg

**Max. speed of use /** Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

**RAL colours**
RAL colori

5011 | 1001

7004 | 9003

# BIMINI





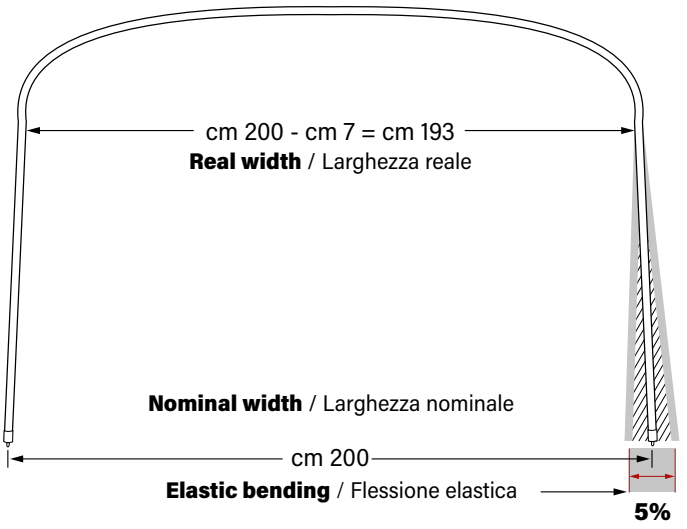
Warranty | Waterproof | Case | Disassembled

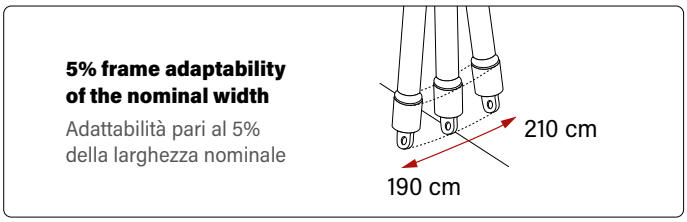
# Adaptability system

## Sistema di adattabilità

The frame is made of a polycentric arch in order to reach the right hardness. The gap of 7 cm between the two widths (the real and the nominal one) increases the elastic bending percentage, therefore getting frames with 5% adaptability compared to the nominal width.
The picture shows a 200 cm arch.
The adaptability to the base support ranges between 190 and 210 cm.

Per garantire la rigidità trasversale i telai sono progettati con un arco policentrico. La differenza tra la larghezza reale e quella nominale (pari a 7 cm) consente di aumentare la percentuale di flessione elastica, ottenendo telai con parametri di adattabilità del 5% rispetto la larghezza nominale.
Nell'esempio viene indicata un'arcatura da 200 cm. L'adattabilità all'appoggio di base varia dai 190 ai 210 cm.



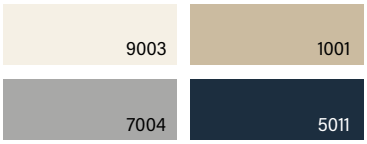




| | | | ONYX | FLYINOX | BIMINOX | SIXTY | BIMINI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Arches** Archi | | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| | **Ø tube** Ø tubo | | Ø 25 mm | Ø 25 mm | Ø 22 mm | Ø 25 mm | Ø 20 mm |
| | **Type of tube** Tipo tubo | | aluminium | inox 316 L | inox 316 L | aluminium | aluminium |
| **Nominal width** Larghezza nominale | 60" | 150 cm | | | | | 110-020-005 |
| | 67" | 170 cm | 110-070-002-X | 110-060-002-S | 110-050-010-S | 110-070-002-S | 110-020-010 |
| | 73" | 185 cm | 110-070-001-X | 110-060-001-S | 110-050-012-S | 110-070-001-S | 110-020-012 |
| | 79" | 200 cm | 110-070-003-X | 110-060-003-S | 110-050-015-S | 110-070-003-S | 110-020-015 |
| | 85" | 215 cm | 110-070-004-X | 110-060-004-S | 110-050-017-S | 110-070-004-S | 110-015-020 |
| | 89" | 230 cm | 110-070-005-X | 110-060-005-S | 110-050-022-S | 110-070-005-S | |
| | 95" | 245 cm | 110-070-010-X | 110-060-010-S | 110-050-024-S | 110-070-010-S | |
| | 100" | 255 cm | 110-070-015-X | 110-060-015-S | | 110-070-015-S | |
| | 107" | 270 cm | 110-070-020-X | 110-060-020-S | | 110-070-020-S | |
| | 113" | 285 cm | 110-060-023-X | 110-060-022-S | | 110-060-023-S | |
| | 118" | 300 cm | 110-070-025-X | 110-060-025-S | | 110-070-025-S | |

# Features

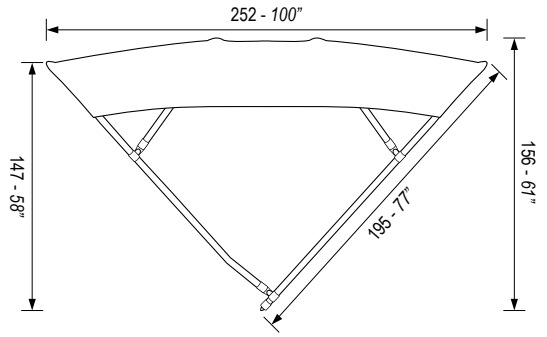
Caratteristiche

**RAL colours**
RAL colori




## ONYX

| **Nominal width** Larghezza nominale | | **Item** Articolo |
|---|---|---|
| 69" | 175 cm | 110-070-002-X |
| 73" | 185 cm | 110-070-001-X |
| 79" | 200 cm | 110-070-003-X |
| 85" | 215 cm | 110-070-004-X |
| 89" | 230 cm | 110-070-005-X |
| 95" | 245 cm | 110-070-010-X |
| 100" | 255 cm | 110-070-015-X |
| 107" | 270 cm | 110-070-020-X |
| 113" | 285 cm | 110-070-022-X |
| 118" | 300 cm | 110-070-025-X |

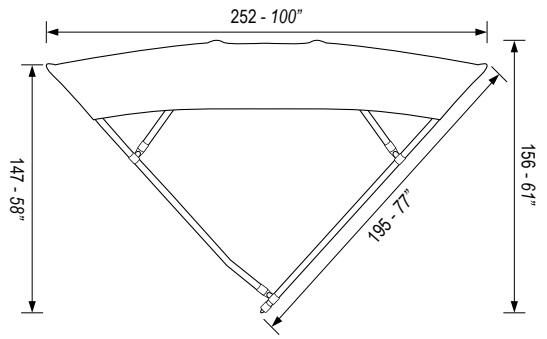



Supplied disassembled, ready to be put up.
Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

| **Arches** Archi | **Tube Ø** Ø tubo | **Type of tube** Tipo tubo | **Avg. weight** Peso medio | **Max. speed** Velocità max |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 25 mm | Aluminium Alluminio | 12 kg | 60 km/h 33 kts |

## FLYINOX

| **Nominal width** Larghezza nominale | | **Item** Articolo |
|---|---|---|
| 67" | 170 cm | 110-060-002-S |
| 73" | 185 cm | 110-060-001-S |
| 79" | 200 cm | 110-060-003-S |
| 85" | 215 cm | 110-060-004-S |
| 89" | 230 cm | 110-060-005-S |
| 95" | 245 cm | 110-060-010-S |
| 100" | 255 cm | 110-060-015-S |
| 107" | 270 cm | 110-060-020-S |
| 113" | 285 cm | 110-060-023-S |
| 118" | 300 cm | 110-060-025-S |



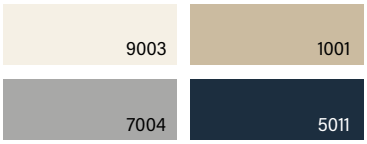

Supplied disassembled, ready to be put up.
Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

| **Arches** Archi | **Tube Ø** Ø tubo | **Type of tube** Tipo tubo | **Avg. weight** Peso medio | **Max. speed** Velocità max |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 25 mm | Stainless Steel Inox Aisi 316L | 22 kg | 60 km/h 33 kts |

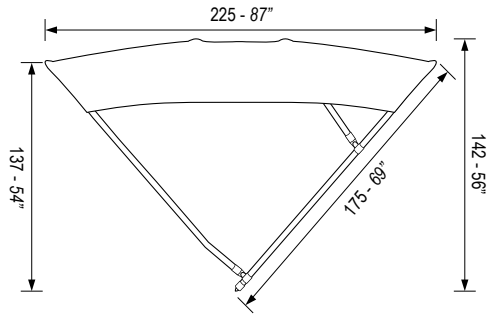
## Features

Caratteristiche

**RAL colours**
RAL colori




# BIMINOX

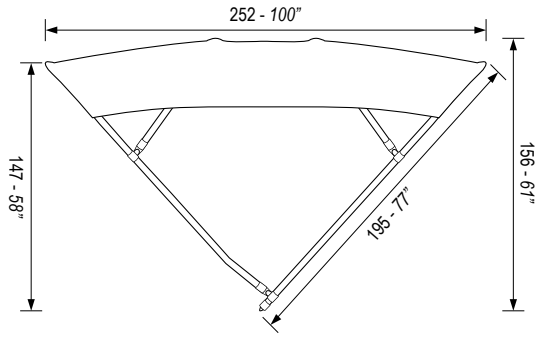



| **Nominal width** Larghezza nominale | | **Item** Articolo |
|---|---|---|
| 67" | 170 cm | 110-050-010-S |
| 73" | 185 cm | 110-050-012-S |
| 79" | 200 cm | 110-050-015-S |
| 85" | 215 cm | 110-050-017-S |
| 89" | 230 cm | 110-050-022-S |
| 95" | 245 cm | 110-050-024-S |

Supplied disassembled, ready to be put up.
Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

| **Arches** Archi | **Tube Ø** Ø tubo | **Type of tube** Tipo tubo | **Avg. weight** Peso medio | **Max. speed** Velocità max |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 22 mm | Stainless Steel Inox Aisi 316L | 14 kg | 60 km/h 33 kts |

# SIXTY




| **Nominal width** Larghezza nominale | | **Item** Articolo |
|---|---|---|
| 69" | 175 cm | 110-070-002-S |
| 73" | 185 cm | 110-070-001-S |
| 79" | 200 cm | 110-070-003-S |
| 85" | 215 cm | 110-070-004-S |
| 89" | 230 cm | 110-070-005-S |
| 95" | 245 cm | 110-070-010-S |
| 100" | 255 cm | 110-070-015-S |
| 107" | 270 cm | 110-070-020-S |
| 113" | 285 cm | 110-070-022-S |
| 118" | 300 cm | 110-070-025-S |

Supplied disassembled, ready to be put up.
Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

| **Arches** Archi | **Tube Ø** Ø tubo | **Type of tube** Tipo tubo | **Avg. weight** Peso medio | **Max. speed** Velocità max |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 25 mm | Aluminium Alluminio | 12 kg | 60 km/h 33 kts |

## Features

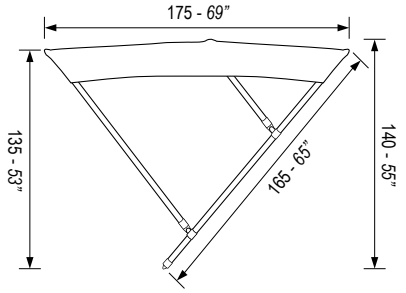
Caratteristiche

**RAL colours**
RAL colori

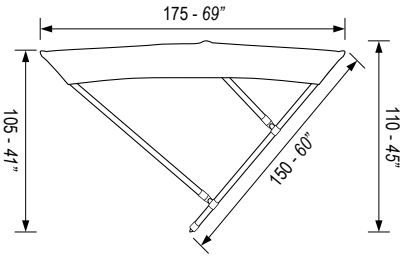
9003 | 1001 | 7004 | 5011

# BIMINI

| **Nominal width** Larghezza nominale | | **Item** Articolo |
|---|---|---|
| 60″ | 150 cm | 110-020-005 |
| 67″ | 170 cm | 110-020-010 |
| 73″ | 185 cm | 110-020-012 |
| 79″ | 200 cm | 110-020-015 |
| 89″ | 225 cm | 110-015-020 |




| **Nominal width** Larghezza nominale | | **Item** Articolo |
|---|---|---|
| 60″ | 150 cm | 110-015-005 |
| 67″ | 170 cm | 110-015-010 |
| 73″ | 185 cm | 110-015-012 |
| 79″ | 200 cm | 110-015-015 |




Foldable
Ripiegabile

| **Arches** Archi | **Tube Ø** Ø tubo | **Type of tube** Tipo tubo | **Avg. weight** Peso medio | **Max. speed** Velocità max |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 20 mm | Aluminium Alluminio | 6 kg | 60 km/h 33 kts |

**Standard fitting** / Attacchi di serie

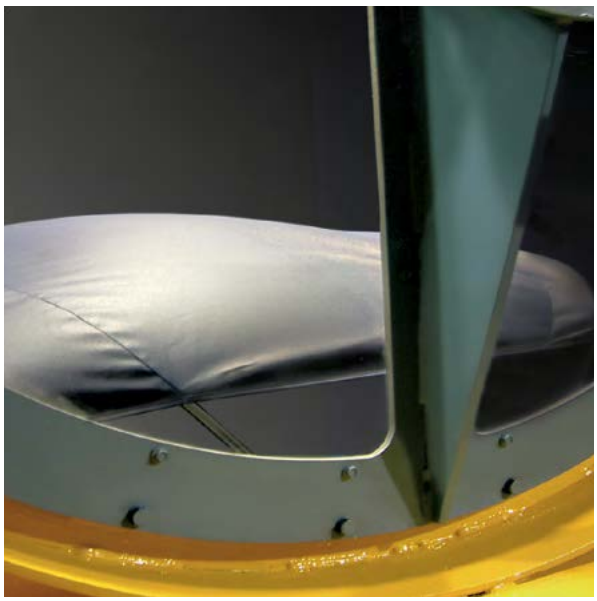
**Optional fitting** / Attacchi opzionali

| | | | ONYX | FLYINOX | BIMINOX | SIXTY | BIMINI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | **140-010-001** | Fix flat mount deck hinge<br>Attacco fisso | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
|  | **140-010-002** | Over turning deck hinge<br>Attacco basculante | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✗ |
|  | **140-010-040**<br>**140-010-050** | Nylon rowlock attachment<br>Attacco e perno per scalmo | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | **140-010-075** | Four rope turnbuckles<br>Quattro tenditori a corda | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | **140-010-073** | Pair of turnbuckles with quick release<br>Coppia tenditori a nastro con sgancio rapido | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
|  | **140-010-072** | Quick release<br>Sgancio rapido | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
|  | **140-010-024** | Inflatable boat attachment<br>Attacco gommone | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
|  | **140-010-022** | Sliding (side-flat) fitting<br>Attacco scorrevole (pare-te-piano) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
|  | **140-010-028**<br>**140-010-029**<br>**140-010-027** | Rail mount inox hinge<br>Fissaggio per corrimano | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
|  | **140-010-002** | Over turning deck hinge<br>Attacco basculante | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | **140-010-025** | Inflatable boat attachment<br>Attacco gommone | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | **140-010-015** | Slinding flat attachment<br>Attacco scorrevole piano | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | **140-010-020** | Slinding side attachment<br>Attacco scorrevole a parete | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | **140-010-030** | Rail mount nylon hinge<br>Fissaggio per corrimano | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
|  | **See at p. 86**<br>Vedi p. 86 | Support pole<br>Puntone rigido | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

# Wind tunnel test

## Test in galleria del vento





Tessilmare sun-tops are made up on an average of 40 components.
As completion of the **Life-Time Warranty** Tessilmare decided to carry out technical tests on single components and on finished sun-tops. In particular, the tests in the Wind Tunnel, static and dynamic, have been carried out to evaluate strength and stability of the sun-top in order to grant the safety on board even in case of extreme conditions.
Over 20/22 m/s speed the frame compresses itself downward avoiding the risk that the sun-top could "fly away" from the boat.
At a speed of 100 km/h, for a sun-top 300 cms width and approx. 9 square mts surface, the sun-top structure goes down towards the boat deck without the frame suffering any deformations.
Thanks to these tests we can confirm that an average speed of 60 km/h (which is considered a high cruising speed) does not weigh on a big-size sun-top. The max reached speed inside the Wind Tunnel have been of 120 km/h for sun-tops till 2,20 mts width and 100 km/h for sun-tops till 3 mts width. Collapse speed has not been reached.

Le capotttine Tessilmare sono composte in media da 40 particolari.
A completamento della **Garanzia a Vita** sono stati effettuati test di tenuta delle singole componenti e dei prodotti finiti. In particolare le prove in Galleria del Vento, statiche e dinamiche, sono state effettuate per valutare tenuta e stabilità della capottina al fine di garantire la sicurezza a bordo anche in casi di condizioni estreme.
Con velocità superiori ai 20/22 m/s il risultato è che l'intelaiatura si comprime verso il basso evitando il pericolo che la capottina "voli via".
A 100 km orari, nel modello di 300 cm di larghezza per una superficie di circa 9 metri quadrati, la struttura si abbassa verso l'imbarcazione senza che l'intelaiatura subisca deformazioni.
Possiamo affermare quindi che una velocità media di 60 km/h (velocità di crociera considerata elevata), non incide su una capotta di grandi dimensioni.
Le velocità massime raggiunte in Galleria del Vento sono state di 120 km all'ora per strutture con larghezze sino ai 2,20 m e 100 km all'ora per quelle sino ai 3 metri. Non è stata raggiunta la velocità di collasso.

# ACCESSORIES

## ACCESSORI

Bimini accessories

Boat covers accessories

Upholstery accessories

Accessori per capottine parasole, per coperture nautiche e tappezzerie



# Bimini accessories

Accessori per capottine



## Support poles

Puntone rigido

Tessilmare recommends the use of the support poles fixed on the back, instead of the tie down straps. The support pole system allows the closed sun-top to be in a resting position, avoiding any encumbrance. The sun-top is ready to be used and can be easily and quickly opened.
The support pole system can also improve the stability of the sun-top when open, holding it firmly.

Tessilmare consiglia l'uso di puntoni rigidi da installare posteriormente alla capottina al posto dei tenditori a nastro. Questo sistema permette di posizionare la capottina ripiegata quando è a riposo, garantendo allo stesso tempo una maggiore vivibilità del ponte. La capottina sarà sempre pronta all'uso, le manovre di apertura e tensionamento potranno essere risolte solo in pochi minuti. L'uso dei puntoni inoltre aumenta la stabilità della capottina aperta, tenendola saldamente ancorata allo scafo e più sicura durante la navigazione.

| **Item**<br>Articolo | **Quantity**<br>Quantità | **Material**<br>Materiale | **Ø Tube**<br>Ø Tubo | **Sun-tops model**<br>Modello capottina |
|---|---|---|---|---|
| 140-010-060 | couple<br>coppia | inox Aisi 316L | 22 mm | Biminox |
| 140-010-061 | couple<br>coppia | inox Aisi 316L | 25 mm | Flyinox |
| 140-010-062 | couple<br>coppia | inox Aisi 316L | 30 mm | |
| 140-010-065 | couple<br>coppia | aluminium<br>alluminio | 20 mm | Bimini |
| 140-010-067 | couple<br>coppia | aluminium<br>alluminio | 25 mm | Sixty |
| 140-010-068 | couple<br>coppia | aluminium<br>alluminio | 25 mm | Onyx |

**All Tessilmare sun-tops can be equipped with support poles ready to be installed.**

**Tutti i modelli Tessilmare possono essere dotati di attacco a puntone, pronto per l'installazione.**



## Deck fittings

Attacchi all'imbarcazione



**140-010-015**

Sliding flat attachment 105 cm

Attacco scorrevole piano 105 cm



**140-010-020**

Sliding side attachment 105 cm

Attacco scorrevole a parete 105 cm



**140-010-022**

Sliding side flat attachment 100 cm

Attacco scorrevole per superficie piana o parete 100 cm



**140-010-001**

Inox fix side/Flat mount deck hinge supplied with screws and nylon protection base

Attacco fisso per superficie verticale o piana (fornito di viti e base di protezione in nylon)



**200-030-105**

Fix flat mount deck hinge

Attacco fisso piano



**140-010-002**

Over turning deck hinge

Attacco basculante



**140-010-024**

Inflatable boat attachment

Attacco al gommone



**140-010-025**

Attachment for inflatable boats

Attacco in gomma per canotti



**140-010-030**

25 mm rail mount nylon hinge

Attacco su battagliola 25 mm



It is a highly innovative accessory and very easy to use. It it was studied for a quick release of the sun top.
It has a round base to avoid any encumbrance and to prevent any accidents. It is provided with a plastic base to protect the gelcoat.

Un accessorio altamente innovativo, dalla meccanica semplice e intuitiva, studiato per velocizzare le operazioni di aggancio/sgancio della capottina. Il design della base è arrotondato per ridurre gli ingombri e prevenire la possibilità di piccoli infortuni. Dotato di una basetta in plastica a difesa del gelcoat.




**140-010-072**
Quick release tie down strap Top Line
Tenditore a sgancio rapido Top Line



**140-010-040**
Nylon rowlock attachment (pin)
Perno per scalmo

**140-010-050**
Nylon rowlock attachment
Boccola per scalmo



**140-010-075**
Four tie down ropes
Quattro tenditori a corda



Rail mount hinge.
Easy installation.
Suitable for support pole too.

Attacco per corrimano. Apribile per una facile installazione. Può essere applicato anche su puntone rigido.

| **Item**<br>Articolo | **Handrail**<br>Corrimano |
|---|---|
| 140-010-028 | Ø 22 mm |
| 140-010-029 | Ø 25 mm |
| 140-010-027 | Ø 30 mm |

## Joints for sun top frames

Snodi per intelaiature capottine



**140-020-004**

Inox 90° joint - Ø 22 mm

Snodo a 90° inox - Ø 22 mm

**140-020-005**

Inox 90° joint - Ø 25 mm

Snodo a 90° inox - Ø 25 mm



**140-020-014**

Inox 180° joint - Ø 22 mm

Snodo a 180° inox - Ø 22 mm

**140-020-015**

Inox 180° joint - Ø 25 mm

Snodo a 180° inox - Ø 25 mm

**140-020-016**

Inox 180° joint - Ø 30 mm

Snodo a 180° inox - Ø 30 mm



**140-020-024**

Inox eye end - Ø 22 mm

Piedino di base inox - Ø 22 mm

**140-020-025**

Inox eye end - Ø 25 mm

Piedino di base inox - Ø 25 mm

**140-020-026**

Inox eye end - Ø 30 mm

Piedino di base inox - Ø 30 mm



**140-020-010**

Nylon 90° joint - Ø 20 mm

Snodo ad elastico in nylon - Ø 20 mm



**140-020-020**

Nylon 180° joint - Ø 20 mm

Snodo a 180° in nylon - Ø20 mm



**140-020-030**

Nylon eye end - Ø 20 mm

Piedino di base in nylon - Ø20 mm

# Boat covers accessories

## Accessori per teli e coperture

In order to avoid creation of "bag of water" pockets in the cover, we recommend the use of the hip pole.

Vi consigliamo l'uso del paletto di displuvio, per evitare la sacca d'acqua che si può accumulare sul telo da ricovero, in corrispondenza del pozzetto della barca.

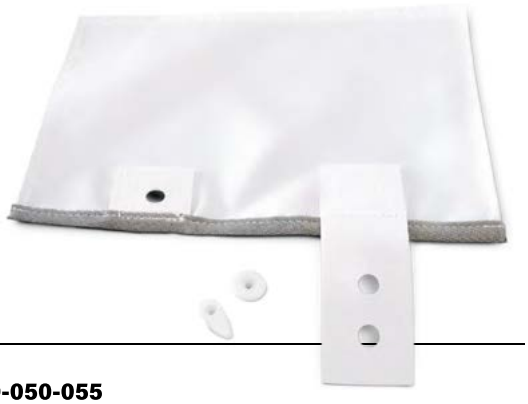


**140-050-040**

Boat cover adjustable support pole in aluminium 90 cms to 170 cms.

Paletto telescopico in alluminio per displuvio teloni da 90 a 170 cm.

| **Weight**<br>Peso | **Tube Ø**<br>Tubo Ø | **Base Ø** |
|---|---|---|
| 0.50 kg | 2 cm | 8.5 cm |



**140-050-055**

Triple plasticized fabric tape for covers and cockpit-covers. Width 10 cms.

Attacchi per teli e copripozzetto in tessuto triplo plastificato in rotoli. Altezza 10 cm.



**140-050-026**

PVC hock for inflatables

Gancio per canotto in PVC



**140-050-090**

Elastic ring in para rubber. High resistance.

Anelli elastici in para, altissima resistenza. Allungamento 100%.

# Upholstery accessories

Accessori per tappezzerie

## Cushion profile

Profilo per cuscineria prendisole





**140-050-058**

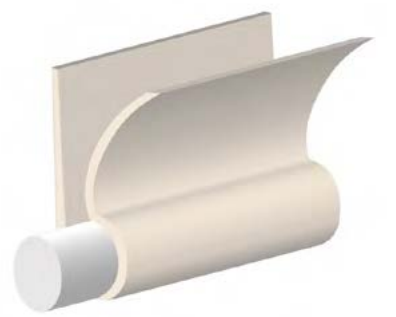
Cushions profile bars of mt. 4 – packaging mt. 60

Profilo per cuscineria prendisole barre da m 4 - confezioni da m 60

## Insert for relinga rail

Inserto per relinga





**140-050-059**

Insert in extra soft PVC material available in rolls of 60 mts

Tondi per la realizzazione di inserti relinga in PVC extramorbido in rotoli da 60 m

## Relinga rail
## and insert for relinga rail
Canalina e inserto per relinga



Custom made rail on request subjected to a minimum quantities. Extremely flexible on the three axes, it perfectly follows curves even with very limited rays without deforming. It needs to be fixed by parker screws inside the groove (ø 9 mm).

È possibile realizzare stampi per dimensioni a richiesta del cliente. Estremamente flessibile sui tre assi, segue perfettamente curve anche a raggi molto limitati e senza deformarsi.
Si fissa con viti parker all'interno della gola (ø 9 mm).

**PVC Ral colours**
Colori Ral PVC

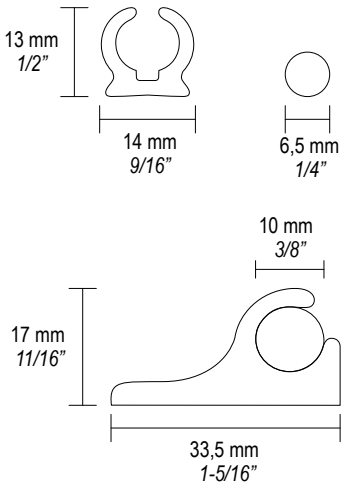
9004

9010

**140-050-057**

Rail for fixing sun-tops through of a "relinga" insert colour white or black bars 4 mts. long - packaging of 60 mts

Canalina per il fissaggio delle capottine tramite un inserto a relinga colore bianco o nero barre da 4 m - confezione 60 m




| Description<br>Descrizione | Item<br>Articolo | Colours<br>Colore | Weight<br>Peso | Min. order<br>Ordine min. |
|---|---|---|---|---|
| Relinga rail<br>Canalina per relinga | 140-050-057 | | 5 oz/yd<br>150 g/m | 196'<br>60 m |
| Relinga rail<br>Canalina per relinga | 140-050-057-NE | ■ | 5 oz/yd<br>150 g/m | 196'<br>60 m |
| Insert for relinga rail<br>Inserto per canalina | 140-050-059 | | 1 oz/yd<br>45 g/m | 196'<br>60 m |
| Cushion profile - bars of 4 m<br>Profilo per cuscineria - barre 4 m | 140-050-058 | | 10 oz/yd<br>280 g/m | 196'<br>60 m |
| Cushion profile - bars of 4 m<br>Profilo per cuscineria - barre 4 m | 140-050-058-NE | ■ | 10 oz/yd<br>280 g/m | 196'<br>60 m |

## Buttons and grommets
Bottoni e anelli



**140-050-045**
Drop button 13 mm
Bottone a goccia 13 mm



**140-050-050**
Round button 19 mm
Bottone tondo 19 mm



**200-060-070**
Screw for button
Vite per bottone



**200-030-005** 50 mm
**200-030-003** 60 mm
Nickel grommet - 2 parts
Anello vela nichelato - 2 pezzi



**140-050-065**
Tornichetto, 4 parts
chromium plated brass
Tornichetto, serie 4 pezzi
in ottone cromato



**140-050-060**
Press-button, 4 parts
Chromium plated brass
Automatico, serie di 4
pezzi in ottone cromato



**140-050-080**
Hight resistance polyester sewing thread. White colour Titolo 40. Rolls of 4000 mts.
Cucirino poliestere alta resistenza. Colore bianco. Titolo 40. Rocche da 4000 m.

## Ropes and tapes
Corde e nastri




**200-055-003** h 20 mm
**200-055-005** h 30 mm
Velcro 100% polyester.
Rolls of 25 mts "male-female".
Velcro in poliestere 100%.
Bobine da 25 m maschio-femmina



**200-010-005**
High resistance rope 5 mm in Polyester. Very slippery for cover obstructing closing. Rolls sold by the meter.
Corda 5 mm poliestere ad alta resistenza. Molto scivolosa, per chiusure a strozzo teli. Rotoli a metraggio.



**200-010-010**
Elastic rope 5 mm covered by polyester. Rolls sold by the meter.
Corda elastica 5 mm rivestita in poliestere. Rotoli a metraggio.

## Bordering tape
Fettuccia per bordature





**200-025-021** white / bianco
**200-025-022** beige
**200-025-023** grey / grigio
**200-025-025** dark blue / blu scuro
**200-025-026** light blue / blu chiaro

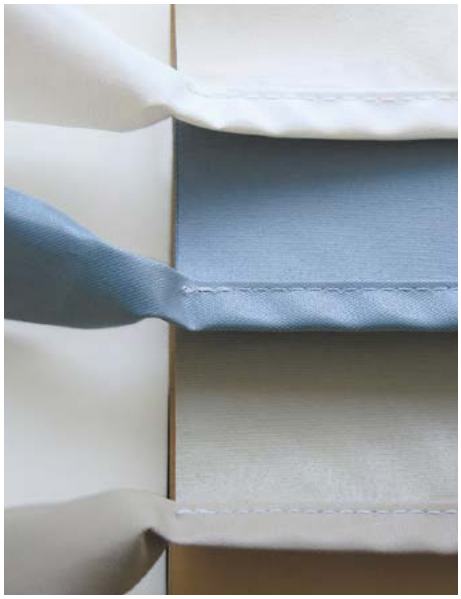
Thermofixable tape to be applied on sewings to make them waterproof. To be applied warm or by a specific welding machine.

Fettuccia per impermeabilizzare le cuciture. Da applicare a caldo o con apposita macchina saldatrice.

| | | |
|---|---|---|
| **200-025-062** | white / bianco | 9003 |
| **200-025-051** | beige | 1001 |
| **200-025-068** | grey / grigio | 7004 |
| **200-025-055** | navy blue / blu navy | 5011 |

Bordering tape 100% polyester h 40 mm - whitout selvages. Rolls of 50 mts. Several colours.

Fettuccia per bordatura poliestere 100% h 40 mm - senza cimosa. Rotoli da 50 m. Colori vari.





# COMPANY

## L'AZIENDA




Tessilmare was founded in 1947 in Como, a city renowned worldwide for its textile tradition and its lake.
Originally established as a silk factory by Dino Luigi Rezzonico, the company has evolved over time thanks to the passion and innovative vision of the family, now in its third generation.
Over the years, the focus shifted towards technical fabrics, exploring new possibilities and applications. The combination of mechanical expertise and chemical knowledge opened the door to industries previously untouched by traditional production. Among them, the nautical sector became the turning point: and exiting and highly demanding industry that pushed Tessilmare to specialize even further.
Through in-depth research into materials and coatings, the company has earned its place as a European leader in nautical textiles.

Tessilmare è nata nel 1947 nei pressi di Como, una zona rinomata per il suo lago e la sua storica tradizione tessile.
Fondata da Dino Luigi Rezzonico come setificio, l'impresa ha saputo trasformarsi nel tempo grazie alla passione e alla visione innovativa della famiglia, oggi giunta alla terza generazione.
Nel corso degli anni, l'azienda ha orientato la sua attenzione verso i tessuti tecnici, esplorando nuove applicazioni e opportunità. L'unione delle competenze meccaniche con la conoscenza della chimica ha aperto nuove strade, portando Tessilmare a entrare in settori fino a quel momento inaccessibili alla produzione tradizionale.
Il settore nautico, in particolare, è stato un vero punto di svolta: un ambito esigente e altamente selettivo, che ha spinto l'azienda a specializzarsi ulteriormente.
Con un'approfondita ricerca sui materiali, Tessilmare ha raggiunto la leadership europea nel campo del tessile nautico.

MATE USA

MARCO TESSILMARE




But it didn't stop there! Thanks to its industry knowledge and the specific needs of shipyards, it expanded its offering by developing sun-tops, boat covers, and more advanced solutions such as fender profiles, securing as many as 7 Patents and becoming a point of reference in these sectors as well.
Today, Tessilmare embodies the very best of Italian excellence, blending creativity, technology and a strong family bond. After nearly 80 years in business, the company continues to grow and innovate, staying true to its passion for quality and design.
To meet all our customer needs, we cooperate with numerous distributors worldwide. Additionally, we have a branch in Florida, USA, where we store our entire range of Rub Rails and ship across the United States.

Ma non si è fermata qui! Grazie alla conoscenza del settore e alle specifiche necessità dei cantieri, ha ampliato la sua offerta, sviluppando capottine parasole, coperture per imbarcazioni e soluzioni più avanzate come i profili parabordo, accumulando ben 7 Brevetti e diventando un punto di riferimento anche in questi settori.
Oggi Tessilmare è un esempio di eccellenza italiana, che unisce creatività, tecnologia e un forte legame familiare. Con quasi 80 anni di attività alle spalle, l'azienda continua a crescere e innovare, mantenendo intatta la sua passione per la qualità e il design.
Per rispondere a tutte le esigenze dei nostri clienti, collaboriamo con numerosi distributori a livello globale. Inoltre, siamo presenti con una filiale negli Stati Uniti, situata in Florida, dove stocchiamo l'intera gamma dei nostri Profili Parabordo e da cui gestiamo le spedizioni in tutti gli Stati Uniti.

TESSILMARE Srl a socio unico
via V. Veneto, 15
23896 Bevera di Sirtori (Lecco), Italy
Tel. +39 039.92.15.71
www.rubrails-tessilmare.com
www.tessilmare.com
info@tessilmare.com

MATE USA Llc.
451 Goolsby Blvd.
FL 33442 Deerfield Beach USA
Ph. (+1) 954.463.5757
www.mate-usa.com
info@mate-usa.com