Pfeiffer Marine

# Katalog von

SERVO CLEAT

**SERVO** Klemmen haben sich seit vielen Jahren sowohl beim anspruchsvollen Tourensegler, als auch beim Regattasegler bewährt.
Hervorzuheben ist die Robustheit und die besonderen edelstahlverstärkten Klemmbacken, die stets eine sichere und perfekte Haltung Ihres Taus garantieren.



## Servo 11, inkl. Unterbügel + Schrauben I Servo 11, incl. fairlead and screws



| Best.-Nr.<br>Order No. | Schot Ø<br>rope Ø | Lochabstand<br>hole | Höhe<br>hight |
|---|---|---|---|
| **33 0110 00** | 3-7 mm | 27 mm | 17 mm |

## Servo 22 / 38, inkl. Schrauben I Servo 22 / 38, incl. screws



| Best.-Nr.<br>Order No. | Schot Ø<br>rope Ø | Lochabstand<br>hole | Höhe<br>hight |
|---|---|---|---|
| **33 0220 00** | 6-12 mm | 38 mm | 20 mm |

## Servo 22 / 40, inkl. Schrauben I Servo 22 / 40, incl. screws



| Best.-Nr.<br>Order No. | Schot Ø<br>rope Ø | Lochabstand<br>hole | Höhe<br>hight |
|---|---|---|---|
| **33 0221 00** | 6-12 mm | 40 mm | 20 mm |

## Servo 33, inkl. Schrauben I Servo 33, incl. screws



| Best.-Nr.<br>Order No. | Schot Ø<br>rope Ø | Lochabstand<br>hole | Höhe<br>hight |
|---|---|---|---|
| **33 0330 00** | 10-16 mm | 52 mm | 28 mm |

## Servo 44, inkl. Schrauben I Servo 44, incl. screws



| Best.-Nr.<br>Order No. | Schot Ø<br>rope Ø | Lochabstand<br>hole | Höhe<br>hight |
|---|---|---|---|
| **33 0440 00** | 10-16 mm | 52 mm | 21 mm |

## Frontbügel I Front Fairlead



| Best.-Nr.<br>Order No. | für SERVO<br>for SERVO |
|---|---|
| **33 0115 00** | 11 |
| **33 0225 00** | 22 |



## Unterdeckhalter I Front Fairlead

| Best.-Nr.<br>Order No. | für SERVO<br>for SERVO |
|---|---|
| 33 0116 00 | 11 |
| 33 0226 00 | 22 |



## Kopfbügel I Top Fairlead

| Best.-Nr.<br>Order No. | für SERVO<br>for SERVO |
|---|---|
| 33 0114 00 | 11 |
| 33 0224 00 | 22 |
| 33 0334 00 | 33 |
| 33 0334 00 | 44 |



## Unterbügel I Rear Fairlead

| Best.-Nr.<br>Order No. | für SERVO<br>for SERVO |
|---|---|
| 33 0117 00 | 11 |
| 33 0227 00 | 22 |



## Schrägsockel I Wedge

| Best.-Nr.<br>Order No. | für SERVO<br>for SERVO |
|---|---|
| 33 0118 00 | 11 |
| 33 0228 00 | 22 |
| 33 0338 00 | 33 |
| 33 0338 00 | 44 |

## Parallelsockel I Riserplate

| Best.-Nr.<br>Order No. | für SERVO<br>for SERVO |
|---|---|
| 33 0118 30 | 11 |
| 33 0228 32 | 22 |
| 33 0338 34 | 33 |
| 33 0338 34 | 44 |



**Ab sofort hat Ihr Vorschoter eine dritte Hand beim Segeln im Trapez ...**

Bisher benötigte der Vorschoter drei Hände: Mit einer Hand wird die Fock gefahren, die zweite Hand entlastet die Talje vom eigenen Körpergewicht und die dritte Hand löst, verstellt und belegt das Taljenseil. Servo Gripp ermöglicht Ihnen dies nun einfacher und bequemer.
Der SERVO Gripp erleichtert so das Trapezhandling und ermöglicht durch die einzigartige Kombination aus Trapezgriff und Klemmvorrichtung einen ergonomischen und bequemen Trimm der Trapezlänge. Und dabei können Sie sich noch sicherer bewegen und ganz auf das Wesentliche konzentrieren!
*God gave you two hands - SERVO Gripp gives you three.This unique combination melds together the trapeze handle and rope cam for one-handed use. By duing so, the Gripp allows easy trapeze adjustement. It' now this simple to enjoy your trapeze ride, or work the boat, or concentrate on tactics - even in the toughest conditions.*

## SERVO Gripp I SERVO Gripp



| Best.-Nr.<br>Order No. | Gewicht<br>Weight | Bruchlast<br>Breaking Load | geeignet für Personen bis<br>for persons until |
|---|---|---|---|
| 33 0500 00 | 135 g | 220 kg | 100 kg |

Technische Daten:
Geeignet für Vorschoter/innen bis 100 kg
Bruchlast: 220 kg zulässige Gesamtbelastung
Trapezseil: 677 kg
Gewicht: ca. 135 g incl. mitgeliefertem Trapezseil
Griffschalen: UV-stabiles, glasfaserverstärktes Nylon
Klemmbacken: Kunststoffkörper mit Edelstahlverzahnung
Trapezseil: Kern aus Spezialgeflecht, 100% Dyneema
Metallteile: seewasserbeständiger Edelstahl

*Technical data:*
*SWL: 285 lbs.; BL: 990lbs.*
*Rope: 690daN; Weight 5.6o.*
*Shell: UV stabilized, fibre reinforced plastic*
*Cleats with s/s inserts,*
*Rope: Special DYNEEMA*
*Metal: Anti - corrosive stainless Steel.*